

Nysa, 22.11.2024 r.

Zapytanie do procedury szacowania wartości zamówienia na zakup autobusów zasilanych olejem napędowym.

Miejski Zakład Komunikacji w Nysie Sp. z o.o. ogłasza wdrożenie procedury szacowania wartości zamówienia na zakup 15 autobusów niskoemisyjnych, zasilanych olejem napędowym, spełniającym normy emisji spalin Euro VI i zaprasza wykonawców do złożenia informacji o szacunkowej wartości zamówienia na podstawie poniższej specyfikacji:

- Wykonawca, w ramach dostawy autobusów jest zobowiązany do dostarczenia bez dodatkowych opłat, sporządzoną w języku polskim, następującą dokumentację techniczną, urządzenia i oprogramowanie:
 - dokumenty zezwalające na ich rejestrację i eksploatację na terytorium RP.
 - dokumentację użytkownika i techniczną dotyczącą obsługi i naprawy autobusów wraz ze schematami układów oraz wszystkich zamontowanych w nim urządzeń i systemów wraz z zapewnieniem aktualizacji przez okres 5 lat w wersji papierowej i elektronicznej.
 - pełny katalog części zamiennych autobusu 2 sztuki w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej, wraz z aktualizacjami przez okres 5 lat,
 - urządzenie diagnostyczne do diagnozy usterek autobusów wraz z oprogramowaniem i jego aktualizacją przez okres 5 lat - 1 urządzenie.
 - zapewnienie aktualizacji dokumentacji, nie dotyczy sytuacji, gdy zapewniony został dostęp do aktualizacji wersji on-line . Dostęp on-line musi umożliwiać pobranie danych do wersji offline.
- Dostarczane autobusy winny uwzględniać wymagania dostępności dla osób niepełnosprawnych zgodnie z art. 100 ustawy Pzp i zapisami ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (tj. Dz.U. 2024 poz.1411) oraz ustawą z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (Dz. U. z 2022 r. poz. 1079) oraz Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027 określonych w szczególności w Załączniku nr 2 dostępnym pod adresem:
<https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/ofunduszach/dokumenty/wytyczne-dotyczace-realizacji-zasad-rownosciowych-w-ramach-funduszy-unijnych-na-lata-2021-2027-1/>
- Autobusy muszą spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu GSR2 obowiązujące pojazdy typu M3 w zakresie:
 - homologacji
 - typu pojazdów oraz ich układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych pod kątem bezpieczeństwa kierowców, pasażerów i innych uczestników ruchu drogowego,
 - homologacji typu pojazdów dotyczącej systemów monitorowania ciśnienia w oponach, efektywności paliwowej i emisji CO₂,
 - homologacji typu nowo produkowanych opon pod względem bezpieczeństwa i wpływu na środowisko.
 - Wszystkie nowe pojazdy, zarówno te wprowadzane na rynek, rejestrowane lub dopuszczane do ruchu, jak i wszelkie nowe układy, komponenty oraz oddzielne zespoły

techniczne, które są wprowadzane do obrotu lub dopuszczane do ruchu, posiadają odpowiednią homologację zgodnie z wymogami rozporządzenia GSR2.

- 2) Pojazdy, układy, komponenty i oddzielne zespoły techniczne spełniały szczegółowe wymogi techniczne i były zgodne z procedurami badań określonymi w aktach delegowanych. Ponadto muszą one odpowiadać jednolitym procedurom i specyfikacjom technicznym ustalonym w aktach wykonawczych na mocy tego rozporządzenia, obejmującym m.in.:
 - a. urządzenia przytrzymujące, testy zderzeniowe, integralność układu paliwowego oraz bezpieczeństwo elektryczne wysokiego napięcia,
 - b. ochronę niechronionych uczestników ruchu drogowego, widzialność i widoczność,
 - c. konstrukcję podwozia pojazdu, system hamulcowy, opony i układ kierowniczy,
 - d. komponenty przyrządów pokładowych, układu elektrycznego, oświetlenia pojazdu oraz zabezpieczeń przed nieuprawnionym dostępem, w tym przed atakami cybernetycznymi,
 - e. zachowanie kierowcy oraz działanie układów,
 - f. ogólną budowę i cechy pojazdu.
- 3) Obowiązkowe technologie obejmują:
 - a. automatyczne hamowanie awaryjne (AEB),
 - b. system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS),
 - c. asystent dostosowania prędkości (SAA),
 - d. ochrona pasażerów w przypadku zderzenia bocznego,
 - e. elektroniczna kontrola stabilności (ESC).

4. Gwarancja i rękojmia:

Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji od dnia odbioru końcowego:

- 1) na cały autobus (za wyjątkiem powłoki lakierniczej) bez limitu kilometrów oraz wszystkie zamontowane w autobusie systemy i oprogramowanie do ich obsługi, na okres co najmniej 36 miesięcy,
- 2) na lakier - 60 miesięcy;

5. Wymagania dotyczące parametrów technicznych:

- 1) Wszystkie elementy podzespoły i systemy zamontowane w autobusach muszą być fabrycznie nowe.

| | | |
|---|--------------------------------|---|
| 1 | Wymiary i masa własna autobusu | 1. Długość autobusu: 11,80 do 12,20m, 2. Szerokość autobusu do: 2,55 m, 3. Autobus nie wyższy niż: 3,20 m, |
| 2 | Ilość osi | Dwie osie |
| 3 | Liczba miejsc w autobusie | 1. Całkowita liczba miejsc ogółem, nie mniej niż 85 z miejscem dla kierowcy, w tym min 23 miejsca siedzące. 2. Dostępność dla pasażerów z ograniczoną sprawnością ruchową minimum 8 z niskiej podłogi 3. Przestrzeń dla wózka inwalidzkiego lub wózka wraz z przyciskiem informującym o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną, oraz z informacją na pulpicie kierowcy. Stanowisko wyposażone w pas bezpieczeństwa i uchwyt z paskiem pozwalającym przypiąć wózek dziecięcy. |
| 4 | Liczba drzwi | 1. Trzy pary drzwi w układzie 2-2-2 lub 2-2-1. 2. Drzwi sterowane automatycznie z pulpitu kierowcy, pierwsze otwierane elektropneumatycznie do wewnątrz z uchwytami wejściowymi, wewnątrz oraz na zewnątrz pojazdu po jednym zaworze bezpieczeństwa nad każdymi drzwiami (zabezpieczone przed |

| | | |
|---|------------------------|--|
| | | <p>niewołanym użyciem), drzwi drugie i trzecie otwierane elektropneumatycznie na zewnątrz. Przy przednim pomoście poręcz dwukierunkową.</p> <ol style="list-style-type: none"> Sygnal świetlny i akustyczny ostrzegawczy umieszczony przy wszystkich drzwiach sygnalizujący w sposób automatyczny zamykanie drzwi na 1-3 sekundy przed rozpoczęciem zamykania. Możliwość otwierania i zamykania i drzwi przyciskiem ukrytym z przodu pojazdu. Otwieranie awaryjne każdych drzwi oddzielnie z zewnątrz i wewnątrz za pomocą przycisku/przełącznika zabezpieczonego przed niewołanym użyciem. Szerokość wejścia przez drzwi - dwuskrzydłowe min. 1200 mm. Drzwi muszą być wyposażone w system ochrony pasażera przed ściśnięciem przy zamykaniu oraz blokadę niezamierzonego ruchu drzwi po obsłudze zaworu bezpieczeństwa. Element sterowania drzwi nie może być wyposażony w potencjometr, który pełni jednocześnie funkcję przegubu kulowego. Drzwi przednie zamykane na zamek patentowy (trzy klucze w komplecie) pozostałe ryglowane od wewnątrz. Przednie skrzydło pierwszych drzwi z podgrzewaną elektrycznie lub podwójną szybą. Przy otwartych drzwiach hamulec przystankowy działa w charakterze blokady jazdy. |
| 5 | Silnik | <ol style="list-style-type: none"> Spalinowy, wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa. zamontowany w tylnej części autobusu. Moc netto silnika: minimum 250 kW. Czystość spalin spełniająca graniczne normy min. Euro-6. Dostawca dostarczy system gaszenia pożaru komory silnika wraz z 3-letnim pakietem serwisowo gwarancyjnym System uruchamiania silnika niezależny od temperatury powietrza na zewnątrz, gwarantujący bezproblemowe uruchamianie silnika przy temperaturze rzędu minus 20°C. |
| 6 | Skrzynia biegów | <ol style="list-style-type: none"> Automatyczna co najmniej 4 biegowa ze zintegrowanym retarderem. Wyposażona w zintegrowany zwalniacz hydrauliczny sterowany pedałem hamulca. |
| 7 | Komora silnika | <p>Komora silnika i komora dodatkowego urządzenia grzewczego wyposażone w automatyczne urządzenia detekcji i gaszenia pożaru.</p> <p>System funkcjonujący niezależnie od zasilania prądem. Środek gaśniczy w postaci ciekłej rozpylany w postaci mgły wodnej lub proszek rozpylany w postaci mgły dyszami, sterowany hydrauliczno – pneumatycznie. Informacja o pożarze wyświetlana na pulpicie kierowcy.</p> |
| 8 | Instalacja elektryczna | <ol style="list-style-type: none"> Złącza przewodów i urządzeń czytelnie i numerycznie opisane (zgodnie ze schematami elektrycznymi). Złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, włączniki, bezpieczniki itp.) W szczelnie zamkniętych schowkach zabezpieczonych przed wilgocią i brudem. Wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach lub przewodach zabezpieczających je przed zabrudzeniem, wilgocią i przetarciem w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych, opisane w sposób umożliwiający ich identyfikację na podstawie schematów elektrycznych. |
| 9 | Instalacja | <ol style="list-style-type: none"> Elementy układu pneumatycznego umieszczone w sposób chroniący je |

| | | |
|----|------------------|--|
| | pneumatyczna | <p>przed zanieczyszczeniami środkami chemicznymi i solą z posypywania dróg.</p> <ol style="list-style-type: none">Przewody układu pneumatycznego wykonane z materiałów odpornych na pęknięcie, uderzenia, przegrzanie, czynniki atmosferyczne i środki chemiczne.Standardowe wyposażenie w odwadniacze, osuszacz i zabezpieczenie przed zamrożeniem,Zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z aluminium.Układ winien być wyposażony w szybkozłącze z przodu pojazdu do napełniania sprężonym powietrzem. |
| 10 | Układ hamulcowy | <p>Układ hamulcowy pneumatyczny, dwuobwodowy, nadciśnieniowy z automatyczną regulacją luzów;</p> <ol style="list-style-type: none">hamulce tarczowe na wszystkich osiach,informacja o stopniu zużycia klocków hamulcowych wyświetlana na desce rozdzielczej,układ wyposażony w systemy antypoślizgowe ABS i ASR lub w EBS,hamulec postojowy bezdźwigniowy działający na oś napędową sterowany zaworem umieszczonym na tablicy rozdzielczej w kabinie kierowcy,układ awaryjnego luzowania hamulca przystankowego z miejsca pulpitu kierowcy. |
| 11 | Układ smarowania | <p>Centralny punkt smarny obejmujący wszystkie punkty smarowania z wyjątkiem wału napędowego, wraz z opisem systemu i wykazem smarowanych punktów.</p> |
| 12 | Układ wydechowy | <ol style="list-style-type: none">Układ wydechowy wyposażony w rozwiązanie technologiczne układu wydechowego silnika (SCR) umożliwiające swobodną eksploatację silnika także w trybie miejskim bez potrzeby wypalania filtra dpf przy większych prędkościach.Odcinki rur wydechowych izolowane, aby zmniejszyć efekt nagrzewania komory silnika. |
| 13 | Nadwozie | <ol style="list-style-type: none">Nadwozie (w tym poszycie zewnętrzne) wykonane z materiałów odpornych na korozję.Ściany boczne i dach izolowane cieplnie,Nadkola wykonane ze stali nierdzewnej,Przedział akumulatorów wyposażony w wózek lub szufladę do akumulatorów, wykonane ze stali nierdzewnej lub zabezpieczone przed korozją.Poszycie wewnętrzne wykonane z materiałów wodoodpornych. Wycieraczki szyb: napęd elektryczny z regulowaną częstotliwością pracy, silnik wycieraczek odporny na przeciążenia, minimum dwie dysze spryskiwacza na każdą z wycieraczek. |
| 14 | Podłoga | <ol style="list-style-type: none">Niska podłoga (bez stopni poprzecznych na całej przestrzeni wewnętrznej autobusu) wszystkie drzwi bezstopniowe, wysokość wejść od poziomu jezdni – max 340 mm.Podłoga wykonana z materiału wodoodpornego.Wykładzina podłogowa gładka antypoślizgowa, wszystkie złącza zgrzewane.Listwy przyprogowe w drzwiach, progach i podestach odporne na ścieranie i korozję. |

| | | |
|----|------------------------|---|
| 15 | Zawieszenie | Pneumatyczne na miechach gumowych wraz z systemem poziomującym z możliwością zmiany poziomu podłogi i z przykłąkiem. |
| 16 | Układ kierowniczy | 1. W pełni hydrauliczny ze wspomaganie. 2. Wysokość i nachylenie kierownicy wraz z kokpitem regulowane w 2 płaszczyznach, z blokadą w wybranym położeniu. |
| 17 | Oświetlenie zewnętrzne | Reflektory z lampami halogenowymi. Światła do jazdy dziennej. Wszystkie lampy wykonane w technologii LED, światło cofania zintegrowane z sygnałem dźwiękowym cofania uruchamianym po włączeniu biegu wstecznego. Dodatkowe światła przednie do jazdy dziennej. Przednie lampy przeciwmgielne z funkcją doświetlania skrętu, lub lampy przednie z funkcją doświetlania skrętu. |
| 18 | Oświetlenie wnętrza | 1. Oświetlenie pulpitu kierowcy światłem punktowym Oświetlenie strefy każdych drzwi poprzez lampy diodowe LED lub inne wykonane w technologii energooszczędnej, uruchamiane automatycznie podczas otwierania drzwi, umieszczone nad II i III drzwiami na zewnątrz na ścianie bocznej. Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej poprzez lampy typu LED z płynną regulacją natężenia światła. Pierwsza lampa przy pierwszych drzwiach (nad pomostem wejściowym) włączana oddzielnie. |
| 19 | wnętrze | 1. Kabina kierowcy wydzielona, typu zamkniętego z okienkiem do sprzedaży biletów oraz zapewnionym dostępem do terminala płatniczego lub półzamkniętego bez szyby w miejscu zamontowania terminala płatniczego. 2. Fotel kierowcy pneumatycznie amortyzowany, z regulacją wysokości i odległości od kierownicy, wyposażony w funkcję pneumatycznego dopasowania do kształtu pleców oraz funkcję obrotu fotela, wyposażony w zagłówek, lewy podłokietnik i zintegrowany pas bezpieczeństwa. 3. Szyba przednia cała lub dzielona, oddzielna osłona przedniej tablicy kierunkowej ogrzewana elektrycznie. Szyba boczna po lewej stronie kierowcy ogrzewana. Dodatkowa nagrzewnica w kabinie kierowcy. Osłona przeciwsłoneczna szyby przedniej oraz okna bocznego z regulacją położenia 4. Szyba tylna spełniająca wymagania jak dla wyjścia awaryjnego z odpowiednim oznakowaniem. 5. Rampa wjazdowa dla wózków inwalidzkich i wózków dziecięcych rozkładana ręcznie lub elektrycznie z wnętrza pojazdu. Sposób mocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego. 6. Min. 4 okna boczne pojedyncze z szybami przesuwanymi po 2 z każdej strony pojazdu. Okna w przestrzeni pasażerskiej z blokadą otwarcia przy włączonej klimatyzacji. 7. Autobus musi posiadać, co najmniej 1 otwór dachowy sterowany elektrycznie ze stanowiska kierowcy oraz min. 2 wentylatory nawiewowo-wyciągowe. 8. Poręcze pionowe i poziome – dobrze widoczne, malowane na kolor żółty lub inny jaskrawy, wyposażone w uchwyty paskowe (tzw. „lejce”) co najmniej 5 szt. Na 1,5 m; krawędzie progów zewnętrznych, stopni i |

| | | |
|----|-----------------------------------|---|
| | | <p>podestów pod miejsca siedzące – oznaczone w formie naprzemiennych żółto-czarnych trójkątów lub żółtej listwy.</p> <ol style="list-style-type: none">9. Fotele pasażerskie wykonane z tworzywa sztucznego (tzw. Siedzenia tworzywowe, wandaloodporne)10. Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej konwektorami i systemem nagrzewnic (min. 3 sztuki) włączanych termostatem lub regulatorem. Wymagane jest utrzymanie temperatury +15oC przy temperaturze zewnętrznej –15 oC.11. Dodatkowe ogrzewanie wodne - niezależny agregat grzewczy o mocy min. 30 kW, połączony z układem chłodzenia i paliwowym silnika, wyposażony w licznik czasu pracy, oraz czasowy sterownik cyfrowy12. Oddzielna klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy;13. Lusterka wewnętrzne zgodne obowiązującymi przepisami.14. Wizyjny system antykolizyjny - wyposażony w zawsze aktywne czujniki wizyjne przednie i martwego pola z obu boku pojazdów, wywołujące alarm dźwiękowy oraz optyczny w przypadku zaistnienia ryzyka zderzenia, potrącenia lub kolizji. System powinien wykrywać pieszych, rowerzystów, motocyklistów, etc. w martwych strefach z boków pojazdu aktywować się tylko podczas jazdy zarówno w dzień jak i w nocy, ignorując podróżnych wsiadających i wysiadających z pojazdu. Ponadto powinien umożliwiać kontrolę zachowania bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu na trasie. |
| 20 | Elementy wyposażenia wewnętrznego | <ol style="list-style-type: none">1. Na poręczach pionowych przyciski „przystanek na żądanie” oznaczone „STOP” oraz oznaczone wypukłym napisem „STOP” w języku Braille'a, min 8 sztuk rozmieszczone równomiernie w okolicach drzwi. Oddzielny przycisk „STOP”, oznaczony jak wyżej, przy stanowisku inwalidzkim z niezależną od pozostałych przycisków informacją dla kierowcy o zamiarze opuszczenia pojazdu przez inwalidę (umieszczony na ścianie bocznej obok miejsca na wózek). Sygnalizacja naciśnięcia przycisku „STOP” na desce rozdzielczej wraz z krótkim sygnałem dźwiękowym. Podświetlenie przycisku w kolorze czerwonym działające od wciśnięcia aż do otwarcia drzwi.2. Przyciski otwierania drzwi przez pasażerów – służące do otwierania tylko tych drzwi, przy których są umieszczone. Pełniące jednocześnie funkcję przycisku „przystanek na żądanie”.3. Przyciski na zewnątrz oznaczone na obudowie znakami „<>” oraz napisem „STOP”. Podświetlanie dwukolorowo (przycisk dzielony): na czerwono „STOP”, na zielono funkcja otwarcia drzwi przez pasażerów (jeśli jest aktywowana przez kierowcę). Przyciski umieszczone przy drugich drzwiach (po obu stronach).4. Przycisk na zewnątrz autobusu przy II drzwiach po lewej stronie dla niepełnosprawnych sygnalizujący kierowcy gotowość wejścia do autobusu przez osobę na wózku inwalidzkim.5. W wyposażeniu wnętrza wszystkie niezbędne napisy i tabliczki zgodnie |

| | | |
|----|---|--|
| | | <p>z obowiązującymi przepisami</p> <ol style="list-style-type: none">6. Apteczka.7. W każdym autobusie minimum 4 porty po dwa gniazda USB (minimum 3 w przestrzeni pasażerskiej i 1 w kabinie kierowcy) o napięciu pracy 24V z wbudowaną przetwornicą na 5V. |
| 21 | Urządzenie informacji i obsługi pasażerów | <p>Tablice elektroniczne diodowa:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Przednia pełnowymiarowa, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy, (rozdzielczość - 16 punktów w pionie, 112 w poziomie).2. Boczna wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy (dwurzędowa, min. Rozdzielczość; 16 punktów w pionie, 84 w poziomie).3. Tylna wyświetlająca numer linii (dwurzędowa, min. Rozdzielczość; 16 punktów w pionie, 28 w poziomie).4. Wewnętrzna wyświetlająca numer linii, kierunek jazdy oraz przystanki na trasie przejazdu (dwurzędowa, min. Rozdzielczość; 16 punktów w pionie, 120 w poziomie, zamontowana w środkowej części pojazdu).5. Czytelny, dotykowy wyświetlacz LCD o minimalnych wymiarach z klawiszami funkcyjnymi6. Rozpoznawanie przystanków na podstawie modułu GPS.7. Sterowanie urządzeniami informacji pasażerskiej (tablice elektroniczne, zapowiedzi, pomiar drogi rzeczywistej -identyfikacja przystanków, obsługa kasowników).8. Wykonawca zapewni prawo do bezpłatnych poprawek i nowych wersji oprogramowania co najmniej w okresie 5 lat licząc od dnia dostawy autobusów. |
| 22 | Inne elementy elektroniczne | <ol style="list-style-type: none">1. Czujnik cofania działający w trakcie jazdy na biegu wstecznym. Sygnał ostrzegawczy dźwiękowy.2. Pojazd musi być wyposażony wyjścia umożliwiające podłączenie w przyszłości automatu do sprzedaży biletów.3. Zamawiający dopuszcza zamontowanie w autobusie dwóch odbiorników GPS odpowiedzialnych za zapowiedzi głosowe oraz lokalizację pojazdów, działających automatycznie.4. Kasowniki biletów w ilości 3 szt. Mechaniczne w obudowie wandaloodpornej sterowane i blokowane z komputera pokładowego z wyświetlaczem <p>Radioodtwarzacz z możliwością odtwarzania plików w formacie MP3, Głośniki do nagłośnienia wnętrza 4 szt.</p> |
| 23 | System zapowiedzi głosowych | <ol style="list-style-type: none">1. System zapowiedzi głosowych działający wewnątrz i na zewnątrz pojazdu współpracujący z autokomputerem działający na podstawie współrzędnych z GPS oraz awaryjnie na podstawie odległości między przystankami.2. Wykonawca dostarczy wszystkie niezbędne do jego działania elementy tj: anteny, przewody, zasilacze i inne materiały instalacyjne i |

| | | |
|----|------------------|--|
| | | <p>oprogramowanie. Jeżeli są niezbędne także narzędzia sprzętowe i softwarowe do samodzielnego wgrywania przez Zamawiającego komunikatów. System informacji pasażerskiej musi być kompatybilny z systemem Pixel użytkowanym przez Miejski Zakład Komunikacji w Nysie Sp. z o.o.</p> |
| 24 | Koła i ogumienie | <ol style="list-style-type: none">1. Pełnowymiarowe koła, obręcze stalowe lub aluminiowe z osłoną zabezpieczającą śruby koła na przedniej osi, na osi tylnej nakładki wskaźnikowe na nakrętki informujące o ich poluzowaniu.2. Opony: 275/70 R 22,5.3. Rozmiar opon jednakowy w całym pojeździe.4. Wszystkie opony jednej marki (producenta), typu i o jednakowym bieżniku.5. Ogumienie całoroczne radialne, bezdętkowe, typu miejskiego, tzw. „city” ze wzmocnionym pasem bocznym i wskaźnikami zużycia bocznego Opony fabrycznie nowe (opony na dzień dostawy autobusu nie starsze niż 36 tygodni), homologowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, |
| 25 | Zbiornik paliwa | <ol style="list-style-type: none">1. Zbiornik o pojemności min. 250 dm³ wyposażony w wlew z błyskawicznym zamknięciem, lub zbiornik główny paliwa o pojemności min. 200 dm³ oraz zbiornik paliwa do dodatkowego ogrzewania o pojemności min. 40 dm³2. Zbiornik Ad Blue o pojemności co najmniej 25 dm³. |
| 26 | Monitoring | <ol style="list-style-type: none">1. System monitoringu wizyjnego winien składać się z 6 kamer, 3 kamery wewnątrz pojazdu, jedną śledzącą drogę przed pojazdem i jedną śledzącą drogę za pojazdem, kamery przystankowej zamontowanej na lusterku umożliwiającej rejestrację zdarzeń wzdłuż całego boku pojazdu od strony drzwi wejściowych oraz wyświetlacza LCD umieszczonego w kabinie kierowcy i rejestratora cyfrowego wraz z oprogramowaniem do przeglądania i archiwizacji danych w formacie MP4.2. Podłączenie dysku za pomocą stacji dokującej podłączonej do komputera PC przy pomocy złącza USB; możliwość przekazania zarejestrowanego materiału dowodowego wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt; przeglądanie materiałów według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery; możliwość przeglądania obrazu w przedziale czasu; przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami; zatrzymanie obrazu i jego wydruk oraz zapisanie w formie pliku; możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i ze wszystkich kamer jednocześnie.3. Rejestrator cyfrowy z dyskiem lub dyskami wymiennymi dysków twardych typ SSD o łącznej pojemności min. 4 TB,4. System monitoringu powinien być wyposażony w minimum 1 mikrofon w sposób umożliwiający nagrywanie rozmów kierowcy autobusu z pasażerami.5. Kamera przednia i tylna winna pozwolić na zapis przy ograniczonej ilości światła w porach wieczornych i nocnych.6. Miejsce montażu kamer do uzgodnienia z Zamawiającym po podpisaniu umowy.7. interfejsy 3 lub 4 wejścia USB, |

| | | |
|----|-----------------------|--|
| | | <ol style="list-style-type: none">8. temperatura pracy w zakresie od -25 o C do + 50 o C,9. oprogramowanie do zarządzania rejestratorem w języku polskim,10. wykonawca zapewni prawo do bezpłatnych poprawek i nowych wersji oprogramowania co najmniej w okresie 5 lat licząc od dnia dostawy autobusów,11. aktualizacja software poprzez USB,12. start systemu do pełnej funkcjonalności nie dłuższy niż 5 minut. |
| 27 | System bezpieczeństwa | Każdy autobus musi być wyposażony w alarmowy przycisk napadowy zamontowany w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym. |
| 28 | Kolorystyka nadwozia | <ol style="list-style-type: none">1. Kolorystyka malowania pojazdów RAL 3020 TRAFFIC RED i RAL 1003 YELLOW SIGNAL, schemat malowania do uzgodnienia z Zamawiającym po podpisaniu umowy. |
| 29 | Wyposażenie autobusu | <ol style="list-style-type: none">1. zaczepy holownicze przednie i tylne,2. koło zapasowe,3. podnośnik,4. klucz do kół,5. odblaskowy trójkąt ostrzegawczy,6. młotki bezpieczeństwa do zbitcia szyb,7. napisy podające dopuszczalną ilość miejsc siedzących i stojących,8. min. dwie gaśnice proszkowe o wadze 6 kg każda, zabezpieczone przed kradzieżą,9. 2 kliny.10. napisy umieszczone w odpowiednich miejscach „wyjście awaryjne” i inne konieczne do prawidłowego oznakowania wewnętrznego i zewnętrznego autobusu,11. uchwyt do chorągiewki – 2 szt. z przodu pojazdu. |
| 30 | Wymagania ogólne | Autobusy muszą spełniać wymagania GSR2 obowiązujące dla pojazdów kategorii M3 zgodnie z obowiązującymi przepisami. |

6. Termin dostawy: maksymalnie 13 miesięcy od dnia podpisania umowy

7. Projektowane zapisy dotyczące kar umownych.

- 1) Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 10 % łącznego wynagrodzenia brutto określonego w treści umowy w razie odstąpienia od umowy z przyczyn niezależnych od Zamawiającego i leżących po stronie Wykonawcy.
- 2) W przypadku zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1% łącznego wynagrodzenia brutto Wykonawcy za każdy dzień stwierdzonej zwłoki w dostawie autobusów.
- 3) W przypadku zwłoki w usunięciu wad stwierdzonych w okresie gwarancji za wady, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,02 % łącznego wynagrodzenia brutto Wykonawcy za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad licząc od upływu terminu wyznaczonego na ich usunięcie.
- 4) W przypadku braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcom lub dalszym Podwykonawcom, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,05% wynagrodzenia brutto za każdy przypadek braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcom lub dalszym Podwykonawcom. W przypadku nieprzedłożenia poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,01% łącznego wynagrodzenia brutto.

- 5) W przypadku niedokonania wymaganej przez Zamawiającego zmiany umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy lub usługi, w zakresie terminu zapłaty, we wskazanym przez Zamawiającego terminie, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,01% łącznego wynagrodzenia brutto.
- 6) W przypadku, gdy szkoda przekraczać będzie wartość zastrzeżonej kary umownej, Zamawiający ma prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
- 7) Łączna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 10% łącznego wynagrodzenia brutto.

Postępowanie ma charakter wyłącznie informacyjny niezbędny do prawidłowego oszacowania wartości zamówienia i nie stanowi zobowiązania dla żadnej ze stron niniejszego postępowania do zawarcia umowy oraz udzielenia zamówienia i nie stanowi części procedury udzielenia zamówienia publicznego zgodnie z Ustawą Prawo zamówień publicznych.

Termin składania informacji: do 28.11.2024 r. do godz. 13:00.

Informację można przesłać w formie elektronicznej poprzez platformę zakupową w zakładce wiadomości dla zamawiającego lub na adres e-mail: przewozy@mzk.nysa.pl

Odpowiedz na ogłoszenie można złożyć na poniższym formularzu lub innym zawierającym podane poniżej dane.

FORMULARZ -wzór

Dane składającego informację.

Nazwa firmy

.....

Adres:

.....

| Przedmiot zamówienia | Ilość szt. | Cena Netto za 1 szt. zł | Wartość netto za 15 szt. zł | Stawka VAT | Wartość brutto |
|--|------------|-------------------------|-----------------------------|------------|----------------|
| <i>1</i> | <i>2</i> | <i>3</i> | <i>4=2*3</i> | <i>5</i> | <i>6</i> |
| Autobus spalinowy 12 m zgodnie ze specyfikacją | 15 | | | | |

Podpis

.....