Załącznik nr 7\_1 do SWZ

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Specyfikacja techniczna autobusu, określający warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie pojazdu/ Szczegółowy opis ofertowanego przedmiotu zamówienia**

Wszystkie wskazane niżej wymogi należy traktować **jako minimalne.**

**Część I – Zakup i dostawa autobusu dla Gminy Warta Bolesławiecka na potrzeby dowodu uczniów do szkół**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** |  | **Opis parametru** |
| 1 | **Wymagania ogólne** | Autobus międzymiastowy (M3, klasy II) fabrycznie nowy, nieeksploatowany i nierejestrowany wcześniej, nie używany do jazd testowych i pokazowych, z maksymalnym przebiegiem 1.500 km w dniu przekazania do Zamawiającego. Autobus nie może być prototypem, a zaoferowany model musi być produkowany seryjnie Zaoferowany autobus musi posiadać homologację na terenie EU dopuszczającą do rejestracji w Polsce. |
| 2 | **Rok produkcji** | 2024 |
| 3 | **Wymiary autobusu** | * Długość całkowita 11.500 - 12.150 mm * Szerokość całkowita 2.550 - 2.600 mm * Wysokość całkowita nie większa niż 3.500 mm |
| 4 | **Dopuszczalna masa całkowita** | Do 19.500 kg |
| 5 | **Miejsca siedzące** | Minimum 53, maksymalnie 60 miejsc siedzących + 1 miejsce kierowcy + 1 fotel pilota |
| 6 | **Pojemność bagażników** | Bagażniki podpodłogowe –min. pojemność 5,5 m3  Bagażniki wewnętrzne – min. pojemność 2 m3 |
| 7 | **Silnik:** | 6-cio cylindrowy rzędowy, |
| 7.1 | **Rodzaj paliwa** | Olej napędowy |
| 7.2 | **Moc silnika** | Minimalnie min. 260 kW |
| 7.3 | **Pojemność** | 8.000 – 9.000 cm³ |
| 7.4 | **Umiejscowienie** | Z tyłu autobusu za tylną osią |
| 7.5 | **Norma emisji spalin,** | EURO VI (minimum poziom E) |
| 7.6 | **Poziom emisji dwutlenku węgla CO2** | Poziom emisji dwutlenku węgla CO2 nie większy niż: 1040g CO2/km wyliczone zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych.  Dostawca przedstawi wraz z ofertą test SORT3 lub informację producenta autobusu o wynikach zużycia paliwa wg średniego zużycia. |
| 7.7 | **Zużycie energii w okresie pełnego cyklu użytkowania** | Zużycie energii w okresie pełnego cyklu użytkowania nie większe niż: 11.520.000,00 MJ, wyliczone zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych.  Dostawca przedstawi wraz z ofertą test SORT3 lub informację producenta autobusu o wynikach zużycia paliwa wg. średniego zużycia. |
| 8 | **Skrzynia biegów** | * Manualna lub automatyczna, * 6 przełożeń do przodu + bieg wsteczny, * Dodatkowy zwalniacz - retarder lub intarder |
| 9 | **Zawieszenie** | * Oś przednia niezależna: zawieszenie pneumatyczne * Oś tylna: zawieszenie pneumatyczne, * Układ podnoszenia-opuszczania podwozia. |
| 10 | **Hamulce i układ hamulcowy** | * Pneumatyczne, tarcze wszystkich kół, * System ABS/ASR, ESP, EBS, * Hamulec postojowy na koła osi tylnej |
| 11 | **Koła** | * Ogumienie bezdętkowe o wymiarze 295/80 R 22,5 * Felgi stalowe lub ze stopu aluminium (w przypadku felg stalowych pojazd musi posiadać pełne kołpaki), * Koło zapasowe pełnowymiarowe zamocowane w dedykowanym miejscu jednakowe z pozostałymi oponami, * Komplet opon wielosezonowych na kołach, * Chlapacze kół przednich i tylnych. |
| 12 | **Mechanizm kierowniczy** | * Układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym, * Kierownica z regulacją w dwóch płaszczyznach. * Kierownica multimedialna z przyciskami pozwalającymi na sterowanie odbiornikiem radiowym oraz wyświetlaczem komputera pokładowego bez odrywania rąk od kierownicy |
| 13 | **Zbiornik paliwa i płynu Ad-Blue** | * Zbiornik oleju napędowego nie mniejszy niż 300 l, * Podgrzewany separator wody z układu paliwowego, * Zbiornik płynu Ad-Blue nie mniejszy niż 70 l, * Korki lub klapki wlewów zamykane na kluczyk |
| 14 | **Nadwozie** | * Ściany boczne i sufit izolowane termicznie, * Półki bagażowe podsufitowe, * Kolorystyka zewnętrzna: biała, * Kolorystyka wewnętrzna: podłoga, poszycie boczne i dachu, tkanina siedzeń: w dobranej tonacji, skomponowane kolorystycznie (standard). * Autobus oklejony reklamą Gminy Warta Bolesławiecka. Projekt i realizacja po stronie wykonawcy po uzgodnieniu z zamawiającym. Minimalny zakres reklamy powinien zawierać napis: Gmina Warta Bolesławiecka oraz herb gminy. |
| 15 | **Podłoga** | Antypoślizgowa z wysokogatunkowego PVC zgrzewanego na łączach |
| 16 | **Fotel kierowcy** | * Zawieszony pneumatycznie, * Wyposażony w zagłówek i podłokietnik, * Tapicerka welurowa, * Regulacja wzdłużna, kołyskowa, wysokości, sprężystości, pas 3-punktowy bezwładnościowy, * Podgrzewany elektrycznie, |
| 17 | **Fotele pasażerów** | * Tapicerka o podwyższonej jakości (np.welurowa), * Podłokietniki minimum od strony przejścia, * Wszystkie fotele skierowane przodem do kierunku jazdy i wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa 2 lub 3-punktowe, * Uchylne |
| 18 | **Ogrzewanie** | * Ogrzewanie postojowe wodne niezależne od pracy silnika o mocy 30 kW, * Nagrzewnice lub konwektory w przestrzeni pasażerskiej, * Dodatkowa nagrzewnica w kabinie kierowcy z osobną regulacją. , |
| 19 | **Uchwyty i poręcze** | Uchwyty i poręcze w drzwiach wejściowych,  Poręcze górne dla pasażerów stojących,  Uchwyty w oparciach foteli |
| 20 | **Szyby** | * Szyba czołowa jednoczęściowa bez górnego paska przyciemniającego, * Rolety sterowane elektrycznie szyby czołowej, * Roleta okna kierowcy, * Okno boczne kierowcy otwierane i ogrzewane, * Szyba przednia lewa musi być ogrzewana (w przypadku podziału szyby przedniej), * Tylna ze szkła hartowanego wklejana do ściany tylnej, * Boczne podwójne ze szkła hartowanego, wklejane do wnęk ścian bocznych, przyciemniane Wszystkie szyby zastosowane w pojeździe powinny spełniać warunki określone w Dyrektywie Rady 92/22/EWG z dnia 31.03.1992 r. w sprawie bezpiecznych szyb i materiałów do szyb w pojazdach silnikowych i przyczepach Dz. U. Nr 129 z 14.05.1992 roku z póź. zmianami, |
| 21 | **Drzwi pasażerskie** | * przednie jednoskrzydłowe, * środkowe jednoskrzydłowe * drzwi pasażerskie pneumatyczne otwierane na zewnątrz sterowane z kokpitu kierowcy, * szyby w drzwiach podwójne. |
| 22 | **Klimatyzacja i wentylacja** | * Dachowa zintegrowana, całopojazdowa, automatyczna o mocy chłodzenia min. 30 kW, z funkcją grzania * Centralne rozprowadzenie nawiewów, ,zapewniające równomierne i skuteczne schłodzenie całego wnętrza pojazdu * Wentylacja naturalna przestrzeni pasażerskiej przez wywietrzniki dachowe, * Wentylacja stanowiska kierowcy przez boczną szybę, * Układ wentylacji wraz z systemem klimatyzacji oraz układem ogrzewania muszą przeciwdziałać roszeniu na suficie pojazdu oraz na szybach pojazdu |
| 23 | **Pozostałe wyposażenie** | * Gaśnice (min.2 szt.), * podnośnik hydrauliczny dedykowany dla dostarczonego autobusu- 2 sztuki, * klucz do kół, * kliny pod koła-minimum 2 sztuki * trójkąt ostrzegawczy, * apteczka typu autobusowego (min. 2 szt.), * wybijaki do szyb w ilości zgodnej z obowiązującymi przepisami, * kamizelka ostrzegawcza dla osoby dorosłej, * radioodtwarzacz +DVD, 2 monitory min. 19” DAB, MP3, USB, Bluetooth + nagłośnienie przestrzeni pasażerskiej, mikrofon dla kierowcy, * składany fotel pilota, mikrofon dla pilota * lodówka * kamera cofania, * sygnał dźwiękowy włączonego biegu wstecznego, * tempomat, tachograf typu SMART, * ścianka działowa w górnej części przezroczysta umieszczona za fotelem kierowcy, * lusterko wsteczne wewnętrzne, * lusterka zewnętrzne podgrzewane, sterowane elektrycznie, * tablice „Uwaga dzieci” 2 szt. (z możliwością demontażu), |
| 24 | **Akumulatory** | Dwa akumulatory 12V zapewniające prawidłowe funkcjonowanie wszystkich systemów pojazdu o pojemności min. 225 Ah każdy, umieszczone w szczelnym i zamykanym na kluczyk osobnym przedziale |
| 25 | **Oświetlenie zewnętrzne** | * Automatyczne światła do jazdy dziennej LED, * Światła postojowe, kierunkowskazy i STOP w technologii LED, * Światła przeciwmgłowe przednie i tylne, * Światła awaryjne automatycznie załączające się przy otwarciu drzwi (funkcja autobusu szkolnego) z możliwością odłączenia tej funkcji, * Światła obrysowe, krawędziowe i boczne w technologii LED |
| 26 | **Oświetlenie wewnętrzne** | * Sufitowe oświetlenie przestrzeni pasażerskiej LED dwustopniowe, * Oświetlenie kabiny kierowcy LED z osobnym włącznikiem, * Oświetlenie schodków drzwi wejściowych lampkami LED, * Oświetlenie bagażnika podpodłogowego |
| 27 | **System bezpieczeństwa** | * Dwa otwierane elektrycznie szklane lub z tworzywa sztucznego szyberdachy pełniące także funkcje wyjść bezpieczeństwa, * System wykrywania pożaru w komorze silnika i ogrzewania dodatkowego, * System automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika i ogrzewania dodatkowego, * Główny wyłącznik prądu, tzw. HEBEL przy akumulatorach, |
| 28 | **Kokpit kierowcy** | * Wyświetlacz kolorowy z systemem diagnostycznym OBD pokazującym błędy w obwodach silnika, automatycznej skrzyni biegów, układu hamulcowego, układu zawieszenia * Wskazania komputera pokładowego o aktualnym zużyciu paliwa, średnim zużyciu paliwa oraz dystansie możliwym do przejechania na pozostałym paliwie * Prędkościomierz i obrotomierz analogowe, * Gniazdo USB zasilania telefonu w kokpicie kierowcy, |
| 28. | **Dostawa** | * Miejsce odbioru technicznego –wskazane przez dostawcę na terenie RP * Transport autobusu na miejsce dostawy na koszt dostawcy. * Miejsce dostawy autobusu: Urząd Gminy Warta Bolesławiecka, 59-720 Warta Bolesławiecka 40C   Wykonawca w ramach niniejszego zamówienia zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu wraz z autobusem dokumentację techniczną autobusu oraz wymaganą przez prawo polskie dokumentację w języku polskim niezbędną do rejestracji i ubezpieczenia pojazdu, w szczególności:   1. świadectwo homologacji pojazdu ważne na terenie Rzeczypospolitej Polskiej lub Certyfikat Zgodności COC 2. instrukcję obsługi i konserwacji autobusu w języku polskim; 3. wykaz adresów punktów serwisowych na terenie kraju; 4. książkę gwarancyjno-przeglądową autobusu w języku polskim |
| 29 | **Gwarancja** | * Gwarancja na perforację spowodowaną korozją poszyć zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia – 72 miesiące, * Gwarancja na zewnętrzne powłoki lakiernicze – 60 miesięcy, * Gwarancja na cały autobus wraz z wyposażeniem – 24 miesięcy, licząc od daty przekazania autobusu. |
| 30 | **Okresowe przeglądy techniczne** | * Okresowe przeglądy techniczne muszę odbywać się w ASO Dostawcy na terenie kraju w odległości nie większej niż 50 km od siedziby Zamawiającego. |