

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej nr 110215C Pląchoty - Józefat na odcinku Pląchoty - Wrocki km 0+361 - km 1+243 oraz km 2+115 - km 2+234
ADRES INWESTYCJI : działki nr 48 obr.0014 Pląchoty, nr 8, 69 obr.0020 Wrocki gm.Golub-Dobrzyń
INWESTOR : Gmina Golub-Dobrzyń
ADRES INWESTORA : Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski
DATA OPRACOWANIA : 19.02.2024

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
19.02.2024

Data zatwierdzenia

Miejscem lokalizacji projektowanej inwestycji jest pas drogowy remontowanego odcinka drogi gminnej nr 110215C. Początek objętej projektowanym remontem drogi położony jest na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 548 Grudziądz - Płachoty w m. Płachoty, koniec położony jest na granicy pasa drogowego gruntowej drogi powiatowej nr 2117C Cieszyń - Lisewski Młyn. Droga ta jest drogą lokalną L. Przebiega ona przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i siedliskowej oraz tereny użytkowane rolniczo i leśnie. Opracowaniem niniejszym objęty jest odcinek od km 0+361 - km 1+243 oraz km 2+115 - km 2+234. Początek tego odcinka położony jest na końcu wykonanego remontu nawierzchni jezdni w km 0+361, koniec odcinka położony jest na połączeniu remontowanego odcinka drogi z drogą powiatową nr 1730C Łobdowo - Wrocki. Kategoria ruchu na remontowanym odcinku drogi KR-1. Remontowany odcinek stanowi połączenie dróg wojewódzkiej nr 548 i powiatowej nr 1730C. Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są pobocza o zmiennej szerokości. Pomiędzy poboczem a granicą pasa drogowego występuje zadrzewienie częściowo kolidujące z projektowanym remontem. Na cały remontowany odcinek droga nie jest oświetlona. Zjazdy do nieruchomości przyległych do pasa drogowego posiadają nawierzchnię bitumiczną, z kostki betonowej oraz z kruszywa. Pod nielicznymi zjazdami posadowione są przepusty drogowe. Odwodnienie projektowanego do remontu odcinka drogi do istniejących rowów przydrożnych oraz powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. W km 0+461 zlokalizowany jest przepust drogowy Dn1000 bet. Na ściankach czołowych przepustu zamontowane są bariery ochronne w złym stanie technicznym. W km 1+065,20 pod drogą zlokalizowany jest przepust drogowy Dn600 bet wymagający odtworzenia ścianek czołowych. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa, występuje zadrzewienie wymagające usunięcia. W granicach pasa drogowego występują istniejące sieci i przyłącza infrastruktury technicznej, nie kolidujące z projektowanym remontem.

W ramach robót przygotowawczych projektuje się usunięcie istniejącego, kolidującego z projektowanym remontem nawierzchni jezdni zadrzewienia (powodującego również uszkodzenia nawierzchni jezdni). Na całym objętym opracowaniem odcinku drogi projektuje się wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni poprzez dokonanie lokalnych remontów cząstkowych z wymianą podbudowy, lokalnym wbudowaniem siatki wzmacniającej. Projektuje się wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości średnio 75 kg/m². Na wyprofilowanej nawierzchni projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm. Pomiędzy warstwami bitumicznymi projektuje się wykonanie wiązań międzywarstwowych z emulsji asfaltowej wolnoropadowej. Szerokość nawierzchni jezdni po remoncie 5,0 m, spadek poprzeczny jezdni daszkowy i jednostronny 2,0%. Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do pasa drogowego o nawierzchni bitumicznej poprzez remont ich nawierzchni bitumicznych (uzupełnienie ubytków w podbudowie i wykonanie nowych warstw bitumicznych) oraz o nawierzchni z kostki betonowej (przełożenie istniejącej nawierzchni z dostosowaniem rzędnych do wykonanej nawierzchni jezdni). Projektuje się remont poboczy poprzez wykonanie nowej ich nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 z recyklingu warstwą gr. 20 cm i szerokości 0,5 m. Odwodnienie projektowanego do remontu odcinka drogi po wykonaniu remontu powierzchniowo na teren pasa drogowego oraz do odcinków rowów przydrożnych. Istniejące pod nawierzchnią jezdni i zjazdów przepusty projektuje się do oczyszczenia z namułu zalegającego warstwą gr. ok. 15 cm. Wykonanie nowych ścianek czołowych projektuje się przy przepuście Dn600 zlokalizowanym w km 1+065,20. W km 0+461 zlokalizowany jest przepust drogowy Dn1000 bet. Na ściankach czołowych przepustu projektuje się obustronnie montaż w miejscu istniejących, nowych barieroporęczy na odcinkach długości 8,0 m po każdej ze stron. Projektowany remont wymaga również wymiany istniejącego i wprowadzenia nowego oznakowania pionowego. Zakres robót związanych z oznakowaniem zawiera projekt zmiany stałej organizacji ruchu.

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	Roboty przygotowawcze.						
2	Roboty rozbiórkowe.						
3	Urządzenia odwadniające.						
4	Roboty ziemne.						
5	Podbudowy.						
6	Nawierzchnie bitumiczne.						
7	Pobocza.						
8	Organizacja ruchu.						
9	Roboty różne.						
	RAZEM netto						
	VAT						
	Razem brutto						

Słownie:

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze.			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów meliora-			
	z.sz. 2.3.3	cyjnych.			
	9902				
		0.99	km	0.990	
				RAZEM	0.990
2	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1	0103-05				
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
3	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.1	0103-07				
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
4	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. pow.75 cm)	szt.		
d.1	0103-07 ana-				
	logia				
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
5	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1	0105-05				
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
6	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.1	0105-07				
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
7	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. pow.75 cm)	szt.		
d.1	0105-07 ana-				
	logia				
		6	szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
8	KNR 2-01	Ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podszycia	ha		
d.1	0109-04				
		0.0005	ha	0.001	
				RAZEM	0.001
9	KNR 2-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m³		
d.1	0110-01				
		15.2	m³	15.200	
				RAZEM	15.200
10	KNR 2-01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
d.1	0110-02				
		30	mp	30.000	
				RAZEM	30.000
2		Roboty rozbiórkowe.			
11	KNR 2-31	Rozebranie barier stalowych podwójnych 26-75 pojazdów na godzinę	m		
d.2	0818-07				
	z.o.2.13.				
	9902-01				
		16	m	16.000	
				RAZEM	16.000
12	KNR 2-31	Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 15 cm na podsypce	m		
d.2	0817-05	cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę			
	z.o.2.13.				
	9902-01				
		70	m	70.000	
				RAZEM	70.000
13	KNR 2-31	Rozebranie słupków do znaków 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
d.2	0818-08				
	z.o.2.13.				
	9902-01				
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
14	KNR 2-31	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in-	szt.		
d.2	0703-03	formacyjnych 26-75 pojazdów na godzinę			
	z.o.2.13.				
	9902-01				
		7	szt.	7.000	
				RAZEM	7.000
15	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo-	m²		
d.2	0102-01	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę			
	KNR 2-31				
	z.o.2.13.				
	9902-01				

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		158	m ²	158.000	
				RAZEM	158.000
3		Urządzenia odwadniające.			
16	KNR 2-31	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ułożenie ścieków z rozbiórk (uzupełnienie 30% prefabrykatów)	m		
d.3	0606-03 analogia	70	m	70.000	
				RAZEM	70.000
17	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.		
d.3	0605-05	2	ściank.	2.000	
				RAZEM	2.000
4		Roboty ziemne.			
18	KNR 2-31	Wykonanie koryta pod projektowane pobocza w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
d.4	0102-01 z.o.2.13. 9902-01	885	m ²	885.000	
				RAZEM	885.000
19	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę ((jezdnie i zjazdy)	m ²		
d.4	0102-01 z.o.2.13. 9902-01	150+390	m ²	540.000	
				RAZEM	540.000
20	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za dalsze 25 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę (jezdnie)	m ²		
d.4	0102-02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	390	m ²	390.000	
				RAZEM	390.000
21	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za dalsze 20 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę (zjazdy)	m ²		
d.4	0102-02 z.o.2.13. 9902-01	150	m ²	150.000	
				RAZEM	150.000
5		Podbudowy.			
22	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
d.5	0104-07 z.o.2.13. 9902-01	150+390+25	m ²	565.000	
				RAZEM	565.000
23	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za dalsze 5 cm grubość warstwy po zag. 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
d.5	0104-08 z.o.2.13. 9902-01	150+390+25	m ²	565.000	
				RAZEM	565.000
24	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
d.5	0114-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	150+390+25	m ²	565.000	
				RAZEM	565.000
25	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
d.5	0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	150+390+25	m ²	565.000	
				RAZEM	565.000
26	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsz 4 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
d.5	0114-08 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	390+25	m ²	415.000	
				RAZEM	415.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
27 d.5	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 2 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		150	m ²	150.000	
				RAZEM	150.000
6		Nawierzchnie bitumiczne.			
28 d.6	KNR AT-03 0202-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		320+5155	m ²	5475.000	
				RAZEM	5475.000
29 d.6	KNR AT-03 0203-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		1895	m ²	1895.000	
				RAZEM	1895.000
30 d.6	KNR 2-31 0108-02 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Wyrownanie istniejącej podbudowy i nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym 26-75 pojazdów na godzinę (jezdni)	t		
		5150*0.03*2.5	t	386.250	
				RAZEM	386.250
31 d.6	KNR 2-31 0108-02 z.o. 2.12. 9901- 04 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Wyrownanie istniejącej podbudowy i nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	t		
		320*0.03*2.5	t	24.000	
				RAZEM	24.000
32 d.6	KNR AT-03 0202-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		5155+320	m ²	5475.000	
				RAZEM	5475.000
33 d.6	KNR AT-03 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		5050	m ²	5050.000	
				RAZEM	5050.000
34 d.6	KNR AT-03 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 KNR 2-31 z.o. 2.12. 9901-04	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		310	m ²	310.000	
				RAZEM	310.000
7		Pobocza.			
35 d.7	KNR 2-31 0204-03 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa dolna - grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		885*0.5	m ²	442.500	
				RAZEM	442.500

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
36 d.7	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		885*0.5	m ²	442.500	
				RAZEM	442.500
37 d.7	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa górnadsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		885*0.5	m ²	442.500	
				RAZEM	442.500
8		Organizacja ruchu.			
38 d.8	KNR 2-31 0702-02 z.o.2.13. 9902-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		22	szt.	22.000	
				RAZEM	22.000
39 d.8	KNR 2-31 0703-01 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
40 d.8	KNR 2-31 0703-02 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		21	szt.	21.000	
				RAZEM	21.000
41 d.8	KNR 2-31 0703-05 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Przymocowanie tablic miejscowości o powierzchni ponad 0.3 m2 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
42 d.8	KNR 2-33 0702-04 ana- logia	Montaż barieroporęczy sprężystych jednostronnych - odcinki proste	t		
		0.01746*16	t	0.279	
				RAZEM	0.279
9		Roboty różne.			
43 d.9	KNR 2-31 1104-06 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Przełożenie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		28	m ²	28.000	
				RAZEM	28.000
44 d.9	KNR 2-31 1201-05 z.o.2.13. 9902-01	Przetawienie krawężników betonowych wtopionych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		19	m	19.000	
				RAZEM	19.000
45 d.9	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu	m		
		8	m	8.000	
				RAZEM	8.000
46 d.9	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu	m		
		9	m	9.000	
				RAZEM	9.000
47 d.9	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1		Roboty przygotowawcze.						
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km					
d.1	0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. obmiar = 0.99 km						
1*		-- R -- robocizna $117 \cdot 0.955 \cdot 0.6 = 67.041$ r-g/km	r-g	66.3706				
2*		-- M -- słupki drewniane iglaste śr.70mm 0.104m³/km	m³	0.1030				
3*		-- S -- samochód dostawczy 0.9 t $7.5 \cdot 0.6 = 4.5$ m-g/km	m-g	4.4550				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
2	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.					
d.1	0103-05	obmiar = 2 szt.						
1*		-- R -- robocizna $3.23 \cdot 0.955 = 3.08465$ r-g/szt.	r-g	6.1693				
2*		-- S -- piła motorowa łańcuchowa 4.2 KM 0.4m-g/szt.	m-g	0.8000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
3	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)	szt.					
d.1	0103-07	obmiar = 1 szt.						
1*		-- R -- robocizna $4.27 \cdot 0.955 = 4.07785$ r-g/szt.	r-g	4.0779				
2*		-- S -- piła motorowa łańcuchowa 4.2 KM 0.75m-g/szt.	m-g	0.7500				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
4	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. pow.75 cm)	szt.					
d.1	0103-07 analogia	obmiar = 3 szt.						
1*		-- R -- robocizna $4.27 \cdot 0.955 \cdot 1.3 = 5.301205$ r-g/szt.	r-g	15.9036				
2*		-- S -- piła motorowa łańcuchowa 4.2 KM $0.75 \cdot 1.3 = 0.975$ m-g/szt.	m-g	2.9250				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
5	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.					
d.1	0105-05	obmiar = 2 szt.						
1*		-- R -- robocizna $1.2 \cdot 0.955 = 1.146$ r-g/szt.	r-g	2.2920				
2*		-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) 0.158m-g/szt.	m-g	0.3160				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
6	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.					
d.1	0105-07	obmiar = 2 szt.						
		-- R --						

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1*		robocizna $2.03 \times 0.955 = 1.93865 \text{ r-g/szt.}$	r-g	3.8773				
2*		-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) 0.274 m-g/szt.	m-g	0.5480				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
7 d.1	KNR 2-01 0105-07 ana- logia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. pow. 75 cm) obmiar = 6 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna $2.03 \times 0.955 \times 1.3 = 2.520245 \text{ r-g/szt.}$	r-g	15.1215				
2*		-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) $0.274 \times 1.3 = 0.3562 \text{ m-g/szt.}$	m-g	2.1372				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
8 d.1	KNR 2-01 0109-04	Ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podszycia obmiar = $0.0005 = 0.001 \text{ ha}$	ha					
1*		-- R -- robocizna $624 \times 0.955 = 595.92 \text{ r-g/ha}$	r-g	0.5959				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
9 d.1	KNR 2-01 0110-01	Wywożenie dłużyca na odległość do 2 km obmiar = 15.2 m^3	m^3					
1*		-- R -- robocizna $1.83 \times 0.955 = 1.74765 \text{ r-g/m}^3$	r-g	26.5643				
2*		-- S -- ciągnik kołowy 55 kW (75 KM) 0.54 m-g/m^3	m-g	8.2080				
3*		przyczepa dłużykowa 4,5 t 0.54 m-g/m^3	m-g	8.2080				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
10 d.1	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km obmiar = 30 mp	mp					
1*		-- R -- robocizna $1.15 \times 0.955 = 1.09825 \text{ r-g/mp}$	r-g	32.9475				
2*		-- S -- ciągnik kołowy 55 kW (75 KM) 0.42 m-g/mp	m-g	12.6000				
3*		przyczepa skrzyniowa 3,5 t 0.84 m-g/mp	m-g	25.2000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

Roboty przygotowawcze.

RAZEM
Koszty pośrednie [Kp]
RAZEM
Zysk [Z]
RAZEM

RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2		Roboty rozbiórkowe.						
11	KNR 2-31	Rozebranie barier stalowych podwójnych 26-75	m					
d.2	0818-07	pojazdów na godzinę						
	z.o.2.13.	obmiar = 16 m						
	9902-01							
1*		-- R -- robocizna $3.129 \cdot 1.07 = 3.34803$ r-g/m	r-g	53.5685				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
12	KNR 2-31	Rozebranie ścieków z elementów betonowych	m					
d.2	0817-05	o grubości 15 cm na podsypce cementowo- piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę						
	z.o.2.13.	obmiar = 70 m						
	9902-01							
1*		-- R -- robocizna $0.4145 \cdot 1.07 = 0.443515$ r-g/m	r-g	31.0461				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
13	KNR 2-31	Rozebranie słupków do znaków 26-75 pojaz- dów na godzinę	szt.					
d.2	0818-08	obmiar = 5 szt.						
	z.o.2.13.							
	9902-01							
1*		-- R -- robocizna $0.441 \cdot 1.07 = 0.47187$ r-g/szt.	r-g	2.3594				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
14	KNR 2-31	Zdejmowanie tablic znaków drogowych	szt.					
d.2	0703-03	zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyj- nych 26-75 pojazdów na godzinę						
	z.o.2.13.	obmiar = 7 szt.						
	9902-01							
1*		-- R -- robocizna $0.772 \cdot 1.07 = 0.82604$ r-g/szt.	r-g	5.7823				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
15	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bi- tumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału	m ²					
d.2	0102-01 KNR	z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę						
	2-31 z.o.2.13.	obmiar = 158 m ²						
	9902-01							
1*		-- R -- robocizna $0.04 \cdot 1.07 = 0.0428$ r-g/m ²	r-g	6.7624				
2*		-- S -- samochód samowładowczy 10-15 t $0.035 \cdot 1.07 = 0.03745$ m-g/m ²	m-g	5.9171				
3*		frezarka do nawierzchni drogowych bez podaj- nika 0,5 m $0.012 \cdot 1.07 = 0.01284$ m-g/m ²	m-g	2.0287				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

Roboty rozbiórkowe.

RAZEM
Koszty pośrednie [Kp]
RAZEM
Zysk [Z]
RAZEM

RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt

OGÓŁEM

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
3		Urządzenia odwadniające.						
16	KNR 2-31	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ułożenie ścieków z rozbiórk (uzupełnienie 30% prefabrykatów)	m					
d.3	0606-03 analogia	obmiar = 70 m						
1*		-- R -- robocizna 0.4347r-g/m	r-g	30.4290				
2*		-- M -- prefabrykaty ściekowe 60x50x15 cm 144.2*0.3=43.26szt.	szt.	43.2600				
3*		piasek 0.0123m³/m	m³	0.8610				
4*		cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 0.0051t/m	t	0.3570				
5*		woda 0.008m³/m	m³	0.5600				
6*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
17	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.					
d.3	0605-05	obmiar = 2 ściank.						
1*		-- R -- robocizna 27.68r-g/ściank.	r-g	55.3600				
2*		-- M -- deski iglaste obrzynane grub. 25 mm 0.054m³/ściank.	m³	0.1080				
3*		lepek asfaltowy stosowany na gorąco 13.4kg/ściank.	kg	26.8000				
4*		woda 0.16m³/ściank.	m³	0.3200				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M2+M3+M4)	%	0.5000				
6*		mieszanka betonowa C-25/30 0.7m³/ściank.	m³	1.4000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

Urządzenia odwadniające.

RAZEM
Koszty pośrednie [Kp]
RAZEM
Zysk [Z]
RAZEM

RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt

OGÓŁEM

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
4		Roboty ziemne.						
18	KNR 2-31	Wykonanie koryta pod projektowane pobocza w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m ²					
d.4	0102-01	z.o.2.13. 26-75 pojazdów na godzinę						
	9902-01	obmiar = 885 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.4287*1.07=0.458709r-g/m ²	r-g	405.9575				
2*		-- S -- wałec wibracyjny jednoosiowy 0.6 t 0.0433m-g/m ²	m-g	38.3205				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
19	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 26-	m ²					
d.4	0102-01	75 pojazdów na godzinę (jezdni i zjazdy)						
	z.o.2.13. 9902-01	obmiar = 150+390 = 540.000 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.4287*1.07=0.458709r-g/m ²	r-g	247.7029				
2*		-- S -- wałec wibracyjny jednoosiowy 0.6 t 0.0433m-g/m ²	m-g	23.3820				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
20	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za dalsze 25 cm głębokości	m ²					
d.4	0102-02	koryta 26-75 pojazdów na godzinę (jezdni)						
	z.o.2.13. 9902-01 ana-	obmiar = 390 m ²						
	logia							
1*		-- R -- robocizna 0.111*1.07*5=0.59385r-g/m ²	r-g	231.6015				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
21	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za dalsze 20 cm głębokości	m ²					
d.4	0102-02	koryta 26-75 pojazdów na godzinę (zjazdu)						
	z.o.2.13. 9902-01	obmiar = 150 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.111*1.07*4=0.47508r-g/m ²	r-g	71.2620				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

		Roboty ziemne.		
		RAZEM	Robocizna	Materiały Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
		OGÓŁEM		

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
5		Podbudowy.						
22 d.5	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 150+390+25 = 565.000 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.0059*1.07=0.006313r-g/m ²	r-g	3.5668				
2*		-- M -- piasek 0.123m ³ /m ²	m ³	69.4950				
3*		woda 0.005m ³ /m ²	m ³	2.8250				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.0041m-g/m ²	m-g	2.3165				
6*		równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.002m-g/m ²	m-g	1.1300				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
23 d.5	KNR 2-31 0104-08 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za dalsze 5 cm grubość warstwy po zag. 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 150+390+25 = 565.000 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.0001*1.07*5=0.000535r-g/m ²	r-g	0.3023				
2*		-- M -- piasek 0.0123*5=0.0615m ³ /m ²	m ³	34.7475				
3*		woda 0.0005*5=0.0025m ³ /m ²	m ³	1.4125				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.0004*5=0.002m-g/m ²	m-g	1.1300				
6*		równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.00004*5=0.0002m-g/m ²	m-g	0.1130				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
24 d.5	KNR 2-31 0114-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 150+390+25 = 565.000 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.0333*1.4*1.07=0.049883r-g/m ²	r-g	28.1839				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.3182t/m ²	t	179.7830				
3*		woda 0.015m ³ /m ²	m ³	8.4750				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0027*1.8=0.00486m-g/m ²	m-g	2.7459				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0387*1.8=0.06966m-g/m ²	m-g	39.3579				
Razem koszty bezpośrednie:								

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	j.m	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
Cena jednostkowa:								
25	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa	m ²					
d.5	0114-07 z.o.	górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - robo-						
	2.12. 9901-02	ty na poszerzeniach, przekopach lub pasach						
	z.o.2.13.	węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzi-						
	9902-01	nę						
		obmiar = 150+390+25 = 565.000 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.0304*1.4*1.07=0.045539r-g/m ²	r-g	25.7295				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.1697t/m ²	t	95.8805				
3*		miął kamienny 0.0143t/m ²	t	8.0795				
4*		woda 0.008m ³ /m ²	m ³	4.5200				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
6*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0025*1.8=0.0045m-g/m ²	m-g	2.5425				
7*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0256*1.8=0.04608m-g/m ²	m-g	26.0352				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
26	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa	m ²					
d.5	0114-08 z.o.	górna - za dalsz 4 cm grubości po zagęszcze-						
	2.12. 9901-02	niu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub						
	z.o.2.13.	pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na						
	9902-01	godzinę						
		obmiar = 390+25 = 415.000 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.0011*1.4*1.07*4=0.006591r-g/m ²	r-g	2.7353				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.0212*4=0.0848t/m ²	t	35.1920				
3*		woda 0.001*4=0.004m ³ /m ²	m ³	1.6600				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0002*1.8*4=0.00144m-g/m ²	m-g	0.5976				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0013*1.8*4=0.00936m-g/m ²	m-g	3.8844				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
27	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa	m ²					
d.5	0114-07 z.o.	górna o grubości po zagęszczeniu 2 cm - robo-						
	2.12. 9901-02	ty na poszerzeniach, przekopach lub pasach						
	z.o.2.13.	węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzi-						
	9902-01 ana-	nę						
	logia	obmiar = 150 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.0304*1.4*1.07*2/8=0.011385r-g/m ²	r-g	1.7078				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.1697*2/8=0.042425t/m ²	t	6.3638				
3*		miął kamienny 0.0143*2/8=0.003575t/m ²	t	0.5363				
4*		woda 0.008*2/8=0.002m ³ /m ²	m ³	0.3000				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
6*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) $0.0025 \cdot 1.8 \cdot 2 / 8 = 0.001125 \text{ m-g/m}^2$	m-g	0.1688				
7*		walec statyczny samojezdny 10 t $0.0256 \cdot 1.8 \cdot 2 / 8 = 0.01152 \text{ m-g/m}^2$	m-g	1.7280				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

				Podbudowy.
RAZEM				Sprzet
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	j.m	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
6		Nawierzchnie bitumiczne.						
28 d.6	KNR AT-03 0202-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulcją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 320+5155 = 5475.000 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.0025*1.07=0.002675r-g/m ²	r-g	14.6456				
2*		-- M -- emulsja asfaltowa drogowa na zimno 0.0008t/m ²	t	4.3800				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
4*		-- S -- skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m ³ 0.001*1.07=0.00107m-g/m ²	m-g	5.8583				
5*		szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM) 0.002*1.07=0.00214m-g/m ²	m-g	11.7165				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
29 d.6	KNR AT-03 0203-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 1895 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.05*1.07=0.0535r-g/m ²	r-g	101.3825				
2*		-- M -- siatka wzmacniająca do nawierzchni drogowych 1.075m ² /m ²	m ²	2037.1250				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
4*		-- S -- środek transportowy 0.017*1.07=0.01819m-g/m ²	m-g	34.4701				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
30 d.6	KNR 2-31 0108-02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Wyrownanie istniejącej podbudowy i nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym 26-75 pojazdów na godzinę (jezdni) obmiar = 5150*0.03*2.5 = 386.250 t	t					
1*		-- R -- robocizna 1.04*1.07=1.1128r-g/t	r-g	429.8190				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa AC11W 1.015t/t	t	392.0438				
3*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.028m-g/t	m-g	10.8150				
4*		walec statyczny samojezdny 15 t 0.028m-g/t	m-g	10.8150				
5*		rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0.056m-g/t	m-g	21.6300				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
31 d.6	KNR 2-31 0108-02 z.o. 2.12. 9901-04 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Wyrownanie istniejącej podbudowy i nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = $320 \times 0.03 \times 2.5 = 24.000$ t	t					
1*		-- R -- robocizna $1.04 \times 1.3 \times 1.07 = 1.44664$ r-g/t	r-g	34.7194				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa AC16W 1.015t/t	t	24.3600				
3*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t $0.028 \times 1.3 = 0.0364$ m-g/t	m-g	0.8736				
4*		walec statyczny samojezdny 15 t $0.028 \times 1.3 = 0.0364$ m-g/t	m-g	0.8736				
5*		rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m $0.056 \times 1.3 = 0.0728$ m-g/t	m-g	1.7472				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
32 d.6	KNR AT-03 0202-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = $5155 + 320 = 5475.000$ m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.002 \times 1.07 = 0.00214$ r-g/m ²	r-g	11.7165				
2*		-- M -- emulsja asfaltowa drogowa na zimno 0.0005t/m ²	t	2.7375				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
4*		-- S -- skraplarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m ³ $0.001 \times 1.07 = 0.00107$ m-g/m ²	m-g	5.8583				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
33 d.6	KNR AT-03 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 5050 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.025 \times 1.07 \times 3/4 = 0.020063$ r-g/m ²	r-g	101.3182				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-bitumiczna AC8S $0.102 \times 3/4 = 0.0765$ t/m ²	t	386.3250				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych 7 m $0.005 \times 1.07 \times 3/4 = 0.004013$ m-g/m ²	m-g	20.2657				
4*		walec stalowy wibracyjny samojezdny 8 t $0.005 \times 1.07 \times 3/4 = 0.004013$ m-g/m ²	m-g	20.2657				
5*		walec statyczny samojezdny ogumiony 15 t $0.005 \times 1.07 \times 3/4 = 0.004013$ m-g/m ²	m-g	20.2657				
6*		zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m ³ /h $0.005 \times 1.07 \times 3/4 = 0.004013$ m-g/m ²	m-g	20.2657				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
34 d.6	KNR AT-03 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 KNR 2-31 z.o. 2.12. 9901-04	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m obmiar = 310 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.025 \times 1.07 \times 1.3^3/4 = 0.026081 \text{ r-g/m}^2$	r-g	8.0851				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-bitumiczna AC11S $0.102 \times 3/4 = 0.0765 \text{ t/m}^2$	t	23.7150				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych 7 m $0.005 \times 1.07 \times 1.3^3/4 = 0.005216 \text{ m-g/m}^2$	m-g	1.6170				
4*		walec stalowy wibracyjny samojezdny 8 t $0.005 \times 1.07 \times 1.3^3/4 = 0.005216 \text{ m-g/m}^2$	m-g	1.6170				
5*		walec statyczny samojezdny ogumiony 15 t $0.005 \times 1.07 \times 1.3^3/4 = 0.005216 \text{ m-g/m}^2$	m-g	1.6170				
6*		zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m3/h $0.005 \times 1.07 \times 1.3^3/4 = 0.005216 \text{ m-g/m}^2$	m-g	1.6170				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

Nawierzchnie bitumiczne.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
7		Pobocza.						
35 d.7	KNR 2-31 0204-03 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa dolna- grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = $885 \times 0.5 = 442.500 \text{ m}^2$	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.1606 \times 1.4 \times 1.07 = 0.240579 \text{ r-g/m}^2$	r-g	106.4562				
2*		-- M -- kruszywo betonowe z recyklingu 0/63 0.252 t/m^2	t	111.5100				
3*		woda $0.01 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m ³	4.4250				
4*		materiały pomocnicze $0.5\%(\text{od M})$	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t $0.0283 \times 1.8 = 0.05094 \text{ m-g/m}^2$	m-g	22.5410				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
36 d.7	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = $885 \times 0.5 = 442.500 \text{ m}^2$	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.188 \times 1.4 \times 1.07 = 0.281624 \text{ r-g/m}^2$	r-g	124.6186				
2*		-- M -- kruszywo betonowe z recyklingu 0/63 $0.0196 + 0.0207 + 0.1484 = 0.1887 \text{ t/m}^2$	t	83.4998				
3*		woda $0.007 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m ³	3.0975				
4*		materiały pomocnicze $0.5\%(\text{od M})$	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 15 t $0.0224 \times 1.8 = 0.04032 \text{ m-g/m}^2$	m-g	17.8416				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
37 d.7	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa górna- dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = $885 \times 0.5 = 442.500 \text{ m}^2$	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.0076 \times 1.4 \times 1.07 \times 3 = 0.034154 \text{ r-g/m}^2$	r-g	15.1131				
2*		-- M -- kruszywo betonowe z recyklingu 0/63 $(0.0018 + 0.0212 = 0.023) \times 3 = 0.069 \text{ t/m}^2$	t	30.5325				
3*		woda $0.001 \times 3 = 0.003 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m ³	1.3275				
4*		materiały pomocnicze $0.5\%(\text{od M})$	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 15 t $0.0014 \times 1.8 \times 3 = 0.00756 \text{ m-g/m}^2$	m-g	3.3453				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

			Pobocza.		
		RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM					
Koszty pośrednie [Kp]					
RAZEM					
Zysk [Z]					
RAZEM					

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
8		Organizacja ruchu.						
38	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o	szt.					
d.8	0702-02	śr. 70 mm 26-75 pojazdów na godzinę						
	z.o.2.13.	obmiar = 22 szt.						
	9902-01							
1*		-- R -- robocizna $0.7528 \cdot 1.07 = 0.805496$ r-g/szt.	r-g	17.7209				
2*		-- M -- słupki z rur stalowych 19.63kg/szt.	kg	431.8600				
3*		gruz 0.045 m ³ /szt.	m ³	0.9900				
4*		woda 0.005 m ³ /szt.	m ³	0.1100				
5*		materiały pomocnicze 0.5% (od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
39	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych za-	szt.					
d.8	0703-01	kazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych						
	z.o.2.13.	o powierzchni do 0.3 m2 26-75 pojazdów na						
	9902-01	godzinę						
		obmiar = 4 szt.						
1*		-- R -- robocizna $0.8241 \cdot 1.07 = 0.881787$ r-g/szt.	r-g	3.5271				
2*		-- M -- tablice znaków drogowych małe 1szt./szt.	szt.	4.0000				
3*		materiały pomocnicze 0.5% (od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
40	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych za-	szt.					
d.8	0703-02	kazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych						
	z.o.2.13.	o powierzchni ponad 0.3 m2 26-75 pojazdów						
	9902-01	na godzinę						
		obmiar = 21 szt.						
1*		-- R -- robocizna $1.0981 \cdot 1.07 = 1.174967$ r-g/szt.	r-g	24.6743				
2*		-- M -- tablice znaków drogowych średnie 1szt./szt.	szt.	21.0000				
3*		materiały pomocnicze 0.5% (od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
41	KNR 2-31	Przymocowanie tablic miejscowości o powierz-	szt.					
d.8	0703-05	chni ponad 0.3 m2 26-75 pojazdów na godzinę						
	z.o.2.13.	obmiar = 4 szt.						
	9902-01 ana-							
	logia							
1*		-- R -- robocizna $1.2661 \cdot 1.07 = 1.354727$ r-g/szt.	r-g	5.4189				
2*		-- M -- tablice miejscowości 1szt./szt.	szt.	4.0000				
3*		materiały pomocnicze 0.5% (od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
42	KNR 2-33	Montaż barieroporęczy sprężystych jednostron-	t					
d.8	0702-04 ana-	nych - odcinki proste						
	logia	obmiar = $0.01746 \cdot 16 = 0.279$ t						

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1*		-- R -- robocizna 31r-g/t	r-g	8.6490				
2*		-- M -- bariery sprężyste (kpl.) 1t/t	t	0.2790				
3*		kotwy stalowe śr.20 z podkładkami i nakrętkami 116kg/t	kg	32.3640				
4*		materiały pomocnicze 2%(od M)	%	2.0000				
5*		-- S -- środek transportowy 1.63m-g/t	m-g	0.4548				
6*		żuraw do 5t 1.98m-g/t	m-g	0.5524				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

				Organizacja ruchu.
RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt	
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
OGÓŁEM				

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
9		Roboty różne.						
43 d.9	KNR 2-31 1104-06 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Przełożenie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 28 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 1.512*1.07=1.61784r-g/m ²	r-g	45.2995				
2*		-- M -- piasek 0.119m ³ /m ²	m ³	3.3320				
3*		cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 0.0252t/m ²	t	0.7056				
4*		woda 0.098m ³ /m ²	m ³	2.7440				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
44 d.9	KNR 2-31 1201-05 z.o.2.13. 9902-01	Przestawienie krawężników betonowych wtopionych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 19 m	m					
1*		-- R -- robocizna 0.6282*1.07=0.672174r-g/m	r-g	12.7713				
2*		-- M -- piasek 0.0111m ³ /m	m ³	0.2109				
3*		cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 0.0032t/m	t	0.0608				
4*		woda 0.0041m ³ /m	m ³	0.0779				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
45 d.9	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu obmiar = 8 m	m					
1*		-- R -- robocizna 0.85r-g/m	r-g	6.8000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
46 d.9	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu obmiar = 9 m	m					
1*		-- R -- robocizna 1.62r-g/m	r-g	14.5800				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
47 d.9	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla wjazdów kanałowych obmiar = 1 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 10.275r-g/szt.	r-g	10.2750				
2*		-- M -- cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 0.0123t/szt.	t	0.0123				
3*		piasek 0.0215m ³ /szt.	m ³	0.0215				
4*		deski iglaste obrzynane 19-25 mm kl.III 0.0234m ³ /szt.	m ³	0.0234				
5*		gwoździe budowlane 0.124kg/szt.	kg	0.1240				

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
6*		woda	m ³	0.0091				
7*		0.0091m ³ /szt.	%	0.5000				
8*		materiały pomocnicze						
		0.5%(od M2+M3+M4+M5+M6)						
		mieszanka betonowa	m ³	0.2130				
		0.213m ³ /szt.						
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

Roboty różne.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
VAT [V]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty przygotowawcze.				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km	0.99		
2 d.1	KNR 2-01 0103-05	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.	2		
3 d.1	KNR 2-01 0103-07	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)	szt.	1		
4 d.1	KNR 2-01 0103-07 analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. pow.75 cm)	szt.	3		
5 d.1	KNR 2-01 0105-05	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.	2		
6 d.1	KNR 2-01 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.	2		
7 d.1	KNR 2-01 0105-07 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. pow.75 cm)	szt.	6		
8 d.1	KNR 2-01 0109-04	Ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podszycia	ha	0.0005 = 0.001		
9 d.1	KNR 2-01 0110-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m ³	15.2		
10 d.1	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp	30		
2		Roboty rozbiórkowe.				
11 d.2	KNR 2-31 0818-07 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie barier stalowych podwójnych 26-75 pojazdów na godzinę	m	16		
12 d.2	KNR 2-31 0817-05 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m	70		
13 d.2	KNR 2-31 0818-08 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie słupków do znaków 26-75 pojazdów na godzinę	szt.	5		
14 d.2	KNR 2-31 0703-03 z.o.2.13. 9902-01	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 26-75 pojazdów na godzinę	szt.	7		
15 d.2	KNR AT-03 0102-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	158		
3		Urządzenia odwadniające.				
16 d.3	KNR 2-31 0606-03 analogia	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ułożenie ścieków z rozbiórk (uzupełnienie 30% prefabrykatów)	m	70		
17 d.3	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.	2		
4		Roboty ziemne.				
18 d.4	KNR 2-31 0102-01 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie koryta pod projektowane pobocza w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	885		
19 d.4	KNR 2-31 0102-01 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę ((jezdni i zjazdy)	m ²	150+390 = 540.000		
20 d.4	KNR 2-31 0102-02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za dalsze 25 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę (jezdni)	m ²	390		
21 d.4	KNR 2-31 0102-02 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za dalsze 20 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę (zjazdy)	m ²	150		
5		Podbudowy.				
22 d.5	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	150+390+25 = 565.000		
23 d.5	KNR 2-31 0104-08 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za dalsze 5 cm grubość warstwy po zag. 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	150+390+25 = 565.000		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
24 d.5	KNR 2-31 0114-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	150+390+25 = 565.000		
25 d.5	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	150+390+25 = 565.000		
26 d.5	KNR 2-31 0114-08 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsz 4 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	390+25 = 415.000		
27 d.5	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 2 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	150		
6		Nawierzchnie bitumiczne.				
28 d.6	KNR AT-03 0202-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	320+5155 = 5475.000		
29 d.6	KNR AT-03 0203-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	1895		
30 d.6	KNR 2-31 0108-02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Wyrownanie istniejącej podbudowy i nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym 26-75 pojazdów na godzinę (jezdni)	t	5150*0.03* 2.5 = 386.250		
31 d.6	KNR 2-31 0108-02 z.o. 2.12. 9901-04 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Wyrownanie istniejącej podbudowy i nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	t	320*0.03* 2.5 = 24.000		
32 d.6	KNR AT-03 0202-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	5155+320 = 5475.000		
33 d.6	KNR AT-03 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	5050		
34 d.6	KNR AT-03 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 KNR 2-31 z.o. 2.12. 9901-04	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²	310		
7		Pobocza.				
35 d.7	KNR 2-31 0204-03 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa dolna- grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	885*0.5 = 442.500		
36 d.7	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	885*0.5 = 442.500		
37 d.7	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa górna- dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	885*0.5 = 442.500		
8		Organizacja ruchu.				

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
38 d.8	KNR 2-31 0702-02 z.o.2.13. 9902-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 26-75 pojazdów na godzinę	szt.	22		
39 d.8	KNR 2-31 0703-01 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, naka- zu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 26-75 pojazdów na godzinę	szt.	4		
40 d.8	KNR 2-31 0703-02 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, naka- zu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni po- nad 0.3 m2 26-75 pojazdów na godzinę	szt.	21		
41 d.8	KNR 2-31 0703-05 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Przymocowanie tablic miejscowości o powierzchni po- nad 0.3 m2 26-75 pojazdów na godzinę	szt.	4		
42 d.8	KNR 2-33 0702-04 analogia	Montaż barieroporęczy sprężystych jednostronnych - od- cinki proste	t	0.01746*16 = 0.279		
9		Roboty różne.				
43 d.9	KNR 2-31 1104-06 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Przełożenie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	28		
44 d.9	KNR 2-31 1201-05 z.o.2.13. 9902-01	Przestawienie krawężników betonowych wtopionych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 po- jazdów na godzinę	m	19		
45 d.9	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu	m	8		
46 d.9	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu	m	9		
47 d.9	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	1		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: