

# PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY


**Nazwa zamierzenia budowlanego :** *Budowa jezdni  
ul. Goździkowej w m. Ruziec.*

**Adres:** *Ruziec gm. Golub-Dobrzyń*

**Kategoria obiektu budowlanego:** *XXV*

**Lokalizacja inwestycji:** *działki nr 245/1, 245/2, 246/10, 246/12,  
247, 248, 249/1, 250/2, 314 obr.0012  
Paliwodzizna jednostka ewidencyjna 040503\_2  
Golub-Dobrzyń(G)*

**Inwestor:** *Gmina Golub-Dobrzyń  
Pl. Tysiąclecia 25  
87-400 Golub-Dobrzyń*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK /03	Marzec 2024		projektant (projektant główny)

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 9
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Plan sytuacyjny.	str. 10
2.	Rysunki branży drogowej.	str. 11
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 14
2.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 16

# OPIS TECHNICZNY

## **1.0.0. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dla zadania pn. Budowa jezdni ul. Goździkowej w m. Ruziec na rzecz Inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń. Realizacja objętej niniejszym opracowaniem budowy chodnika projektowana jest działkach oznaczonych numerami 245/1, 245/2, 246/10, 246/12, 247, 248, 249/1, 250/2, 314 obr. 0012 Paliwodzizna jednostka ewidencyjna 040503\_2 Golub-Dobrzyń(G). Opracowanie niniejsze stanowi projekt architektoniczno-budowlany dla projektowanego zamierzenia o którym mowa w rozdziale 3 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z z 2022 r. poz. 1679). Zakres niniejszego opracowania obejmuje roboty drogowe związane z realizacją powyższego zadania. Części inwestycji realizowana na podstawie niniejszego opracowania zaliczona jest do XXV kategorii obiektów budowlanych.

## **2.0.0. Podstawa opracowania.**

- umowa z Gminą Golub-Dobrzyń,
- aktualne mapy sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zmianami).
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

## **3.0.0. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.**

Projektowane zadanie inwestycyjne umiejscowione jest do realizacji w granicach istniejącego pasa drogowego ulicy Goździkowej. W stanie istniejącym w pasie tym na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są jezdnie o nawierzchni bitumicznej, tłuczniowej oraz gruntowej ulepszonej. Po stronie L wybudowany został chodnik o nawierzchni z kostki betonowej wraz ze zjazdami. Ulica Goździkowa na odcinku od km 0+100 do km 0+242 jest oświetlona istniejącym oświetleniem drogowym. Ruch pieszych odbywa się po wybudowanym chodniku a ruch pojazdów odbywa się po jezdni i poboczu ulicy. Lokalnie w pasie drogowym występuje zieleń drogowa. Połączenie

ul. Goździkowej z drogą powiatową i ul. Tulipanową poprzez istniejące skrzyżowania, połączenie z drogą wojewódzką nr 554 poprzez istniejący zjazd. Odwodnienie projektowanego dobudowy jezdni odcinka ulicy powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. Organizacja ruchu na odcinku planowanej inwestycji regulowana jest istniejącym oznakowaniem pionowym.

Projektuje się budowę nawierzchni jezdni o szerokości 4,5-5,1 m. Nawierzchnia jezdni po stronie L przylega bezpośrednio do lica krawężnika wybudowanego chodnika na odcinku od km 0+100,10 do km 0+423,80 o długości 323,70 mb łącznie. Na odcinku od km 0+100,10 do km 0+167,00 po stronie P jezdni obramowana krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm. Spadek nawierzchni jezdni na całym odcinku jednostronny, w pierwszej części (odcinek z obramowaniem krawężnikiem 15x22 cm) 3,0%, w pozostałej części 2,0%. Na odcinku od km 0+167,00 do km 0+423,80 po stronie P zaprojektowano wykonanie pobocza o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego z recyklingu betonu 0/63 gr. 20 cm. Projektuje się budowę nawierzchni zjazdów do nieruchomości zabudowanych budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego. Obramowanie nawierzchni zjazdów od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22 cm. Obramowanie nawierzchni zjazdów od strony przyłączanych nieruchomości opornikiem betonowym 12x25 cm. Odwodnienie projektowanych nawierzchni jezdni i zjazdów do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego.

#### **4.0.0. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.**

Dla projektowanego zamierzenia budowlanego nie określa się układu przestrzennego ponieważ projektowana do budowy jezdni jest obiektem płaskim. W stanie istniejącym jak też projektowanym jest to droga o układzie jednojezdniowym dwukierunkowym. Pozostałe projektowane elementy zagospodarowanie terenu (zjazdy i pobocza) są również obiektami płaskimi.

#### **5.0.0. Zgodność projektowanego zamierzenia z ustaleniami decyzji o warunkach zabudowy, sposób dostosowania zamierzenia do zgodności z przepisami i uzgodnieniami.**

Dla terenu objętego lokalizacją budowanego odcinka jezdni nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania terenu jak też z powodu braku takiej konieczności, nie została wydana decyzja o warunkach zabudowy. Zaprojektowana jezdni i inne elementy zagospodarowania spełniają warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518). Odprowadzane z projektowanych nawierzchni powierzchniowo do gruntu i kanalizacji deszczowej wody opadowe i roztopowe spełniają wymagania dotyczące ilości zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

#### **5.0.0. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:**

- a) kubatura – nie określa się,
- b) zestawienie powierzchni:
  - powierzchnia projektowanej nawierzchni jezdni – 1.480,0 m<sup>2</sup>,
  - powierzchnia projektowanej nawierzchni zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm – 29,0 m<sup>2</sup>,
  - powierzchnia projektowanego pobocza – 195,0 m<sup>2</sup>,

c) wysokość, długość, szerokość:

- długość projektowanego odcinka jezdni – 323,70 m,
- szerokość nawierzchni jezdni – 4,5-5,1 m,
- szerokość projektowanego pobocza – 0,75 m,
- wysokość – nie dotyczy,

#### **6.0.0.Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.**

Na podstawie dokonanego rozpoznania geotechnicznych warunków posadowienia obiektu stwierdzono, że w poziomie posadowienia projektowanych obiektów, pod warstwą nasypu niebudowlanego występują gliny z przewarstwieniami z piasków drobnych i piaski średnie pylaste. Poziom wód gruntowych występuje poniżej poziomu posadowienia projektowanych obiektów. Na podstawie wykonanego rozpoznania stwierdza się, że dla projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Na podstawie przeprowadzonych badań, parametrów technicznych projektowanej inwestycji oraz warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej. Posadowienie projektowanych obiektów bezpośrednie w gruncie. Projektowane obiekty położone poza obszarami eksploatacji górniczej.

#### **7.0.0.Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze.**

Projektowane w ramach budowy jezdni elementy zagospodarowania terenu umożliwiają poruszanie się po nich osób niepełnosprawnych. Wskazane powyżej udogodnienia umożliwiają również korzystanie z projektowanych elementów zagospodarowania przez osoby starsze.

#### **8.0.0.Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

a) ilość, jakość i sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych:

Na podstawie podanych powyżej parametrów projektowanego zamierzenia ustalono, że utwardzone powierzchnie (istniejące i projektowane na odcinku objętym opracowaniem), wymagające odprowadzenia wód opadowych i roztopowych wynoszą łącznie ok. 2.360,0 m<sup>2</sup> (0,23 ha). Po uwzględnieniu współczynników szczelności, powierzchnia zredukowana podlegająca odprowadzeniu z niej wód opadowych i roztopowych wynosi ok. 1.970,0 m<sup>2</sup> (0,197 ha). Wielkość nominalnego opadu miarodajnego wynosi 15 dm<sup>3</sup>/s\*ha. Na podstawie powyższego ustalono, że nominalna ilość wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni utwardzonych wynosi ok. 2,96 dm<sup>3</sup>/s (0,82 m<sup>3</sup>/h). Wprowadzane do gruntu z istniejących i projektowanych powierzchni elementów zagospodarowania pasa drogowego, zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), nie mogą zawierać więcej niż::

- 100mg/l zawiesin ogólnych,
- 15mg/l węglowodorów ropopochodnych,

Ze względu na niewielkie natężenie ruchu oraz jego charakter, nie ustala się poziomu zawartości zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych w odprowadzanych z projektowanych powierzchni wodach opadowych i roztopowych.

- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Ewentualna emisja zanieczyszczeń gazowych będzie miała miejsce w związku z ruchem pojazdów poruszających się po ulicy Goździkowej. W związku z projektowaną budową jezdni nastąpi niewielkie zwiększenia natężenia ruchu drogowego w porównaniu do stanu istniejącego. Mając na uwadze obecne i projektowane natężenie ruchu, nie nastąpi przekroczenie dopuszczalnych norm tej emisji. Ze względu na zastosowany rodzaj projektowanej nawierzchni jezdni i zjazdów oraz jego charakter użytkowania, po realizacji zamierzenia nie wystąpi emisja pyłów i płynów do środowiska. W bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji zamierzenia inwestycyjnego występuje chroniona przed wskazanymi emisjami zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Zasięg rozprzestrzeniania się uciążliwych, nie przekraczających wartości dopuszczalnych emisji zamyka się w istniejących granicach pasa drogowego ulicy. Poziom emisji zanieczyszczeń gazowych po realizacji zamierzenia również nie ulegnie zwiększeniu w porównaniu ze stanem istniejącym.

- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

Objęte niniejszym opracowaniem zamierzenie inwestycyjne po jej realizacji nie będzie źródłem powstawania odpadów.

- d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Mając na uwadze rodzaj projektowanego zamierzenia inwestycyjnego oraz jego zakres, przy obecnym i projektowanym docelowo natężeniu ruchu drogowego na ulicy Goździkowej, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm emisji hałasu do środowiska. Projektowany zasięg oddziaływania, tak jak powyżej, zamyka się w granicach istniejących pasów drogowych oraz na terenie bezpośrednio do nich przyległym. Projektowana budowa jezdni nie zwiększy uciążliwości akustycznej dla terenów przyległych do miejsca realizacji w porównaniu do emisji występującej w stanie istniejącym.

- e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Projektowane zamierzenie inwestycyjne położone jest na obszarze, na którym nie występuje żadne zadrzewienie lub zakrzewienia wymagające ochrony lub usunięcia. W stanie obecnym są one porośnięte roślinnością ruderalną. Zgodnie z ewidencją gruntów i budynków, projektowane do zajęcia pod realizację zamierzenia działki ze względu na rodzaj użytku nie wymagają wyłączenia z użytkowania rolnego.

Projektowane nawierzchnie utwardzone jezdni i zjazdów są nawierzchniami szczelnymi a zbierane przez nie wody opadowe i roztopowe (zawierające dopuszczalne ilości zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych) są odprowadzane powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego oraz do kanalizacji deszczowej. Nie projektuje się pozyskania ziemi urodzajnej z wykopów.

#### **9.0.0. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.**

Projektowane zamierzenie inwestycyjne dotyczy budowy jezdni i zjazdów w pasach drogowych dróg publicznych. Drogi publiczne nie stanowią dróg pożarowych i nie wymagają ustanowienia stref pożarowych. Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 13 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 roku w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod

względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. poz. 1722) niniejszy projekt nie podlega takiemu uzgodnieniu .

#### **10.0.0.Opis projektowanych robót.**

##### **10.1.0.Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.**

W ramach robót przygotowawczych do rozbudowy drogi projektuje się wykonanie robót pomiarowych na całym odcinku projektowanej budowy jezdni, tj. 0,32 km. Projektuje się również regulację pionową do poziomu projektowanych rzędnych włączów kanałowych (3 szt.). W ramach robót rozbiórkowych projektuje się wykonanie rozbiórki wszystkich warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni jezdni w celu wykonania włączenia projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącej studni rewizyjnej. W miejscu wykonywania projektowanej rozbiórki, istniejącą nawierzchnię bitumiczną naciąć w celu uzyskania regularnych kształtów krawędzi rozbieranej powierzchni. Powierzchnia rozbiórki wynosi 5,25 m<sup>2</sup>. Pozyskany z rozbiórek materiał zagospodarować w sposób ustalony z Inwestorem. Warunki wykonania robót przygotowawczych i rozbiórkowych zgodnie z STWIORB.

##### **10.2.0.Roboty ziemne.**

Projektowane roboty ziemne związane są z koniecznością wykonania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, pobocza i zjazdów. Roboty te wykonywać mechanicznie. Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty w podłożu przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie. Wykopy pod projektowane poszerzenia nawierzchni wykonać mechanicznie a urobek przeznaczyć do wykonania koniecznych nasypów. Nadmiar gruntu wywieźć w miejsce ustalone z Inwestorem. Dno projektowanego koryta wyrównać i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_d=1,0$ . Projektowane roboty ziemne przewidują również wykonanie rowków pod projektowane ustawienie krawężników i obrzeży. Szczegółowy opis wykonania robót ziemnych został zawarty w STWIORB.

##### **10.3.0.Podbudowa.**

Na wyrównanym i zagęszczonym podłożu pod warstwy konstrukcyjne jezdni i zjazdów projektuje się wykonanie warstwy odsączającej z piasku średniego gr. 15 cm. Powierzchnia projektowanej warstwy odsączającej wynosi 1.514,0 m<sup>2</sup>. Projektuje się wykonanie podbudowy pod projektowaną jezdnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 warstwą gr. 25 cm na powierzchni 1.490,0 m<sup>2</sup>. Projektuje się podbudowę pod nawierzchnię zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 warstwą gr. 20 cm na powierzchni 24,0 m<sup>2</sup>. Na wykonanej podbudowie pod nawierzchnię bitumiczną wykonać połączenie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B5ZM w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup>.

##### **10.4.0.Krawężniki.**

Projektuje się wykonanie obramowania nawierzchni jezdni po stronie P krawężnikiem najazdowym 15x22 cm ustawianym na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15. Projektuje się obramowanie nawierzchni zjazdów opornikiem betonowym 12x25 cm ustawianym na ławie z betonu C-12/15 z oporem. Długość projektowanego krawężnika najazdowego wynosi 68,0 m a opornika 16,0 m.

##### **10.5.0.Projektowane nawierzchnie.**

Projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni o niżej wymienionych warstwach konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm,

Pomiędzy warstwami wiążącą i ścieralną wykonać wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B5 ZM/R w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>. Powierzchnia warstwy wiążącej wynosi 1.480,0 m<sup>2</sup> a warstwy ścieralnej 1.470,0 m<sup>2</sup>. Spadek nawierzchni jezdni na całym odcinku jednostronny, w pierwszej części (odcinek z obramowaniem krawężnikiem 15x22 cm) 3,0%, w pozostałej części 2,0%. Projektuje się nawierzchnię zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Powierzchnia nawierzchni zjazdów z kostki betonowej 24,0 m<sup>2</sup>. Roboty związane z wykonaniem nawierzchni wykonywać zgodnie z STWiORB.

#### 10.6.0.Pobocza.

Na odcinku od km 0+167,00 do km 0+423,80 po stronie P zaprojektowano wykonanie pobocza o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego z recyklingu betonu 0/63 gr. 20 cm. Spadek poprzeczny pobocza 6,0%. Powierzchnia projektowanego pobocza wynosi 195,0 m<sup>2</sup>.

#### 10.7.0.Roboty uzupełniające.

Jako roboty uzupełniające projektuje się odtworzenie rozebranej nawierzchni jezdni bitumicznej poprzez wykonania podbudowy z warstwy zagęszczonego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 27 cm. Na wykonanej podbudowie, metodą remontu cząstkowego dokonać uzupełnienia nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-bitumiczną zamkniętą warstwą gr. 5 cm. W miejscach wskazanych na planszy planu sytuacyjnego, na istniejących kablach elektroenergetycznych dokonać montażu rur ochronnych dwudzielnych A110PS w ilości łącznie 29,0 m. Montażu dokonać po ręcznym odkopaniu kabli. Po dokonaniu montażu rur, wykopy zasypywać warstwami gr. 20 cm z zagęszczeniem do uzyskania wskaźnika zagęszczenia Id=1,0.

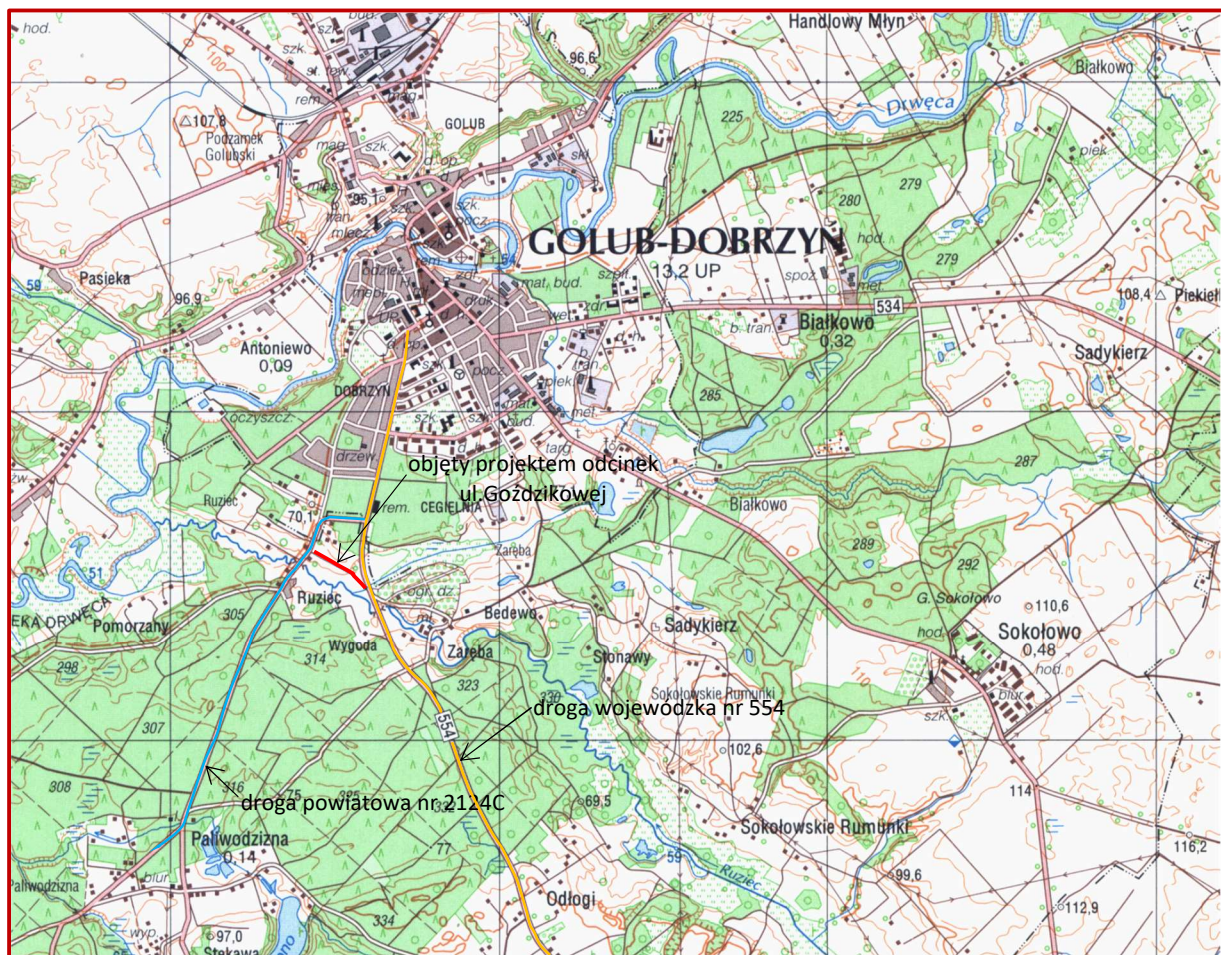
#### 11.0.0.Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dla robót zanikających dokonywać na bieżąco odbiorów częściowych. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2020 poz. 282 ze zmianami). Opracowanie niniejsze wraz z projektem zagospodarowania terenu, projektem architektoniczno-budowlanym branży sanitarnej oraz opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo budowlane stanowi kompletny projekt budowlany dla projektowanego zamierzenia budowlanego. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych sporządza i zatwierdza Wykonawca robót.

inż. Andrzej Ostowski  
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03  
Rej. GłNB: 2833/03/U/C



# ORIENTACJA

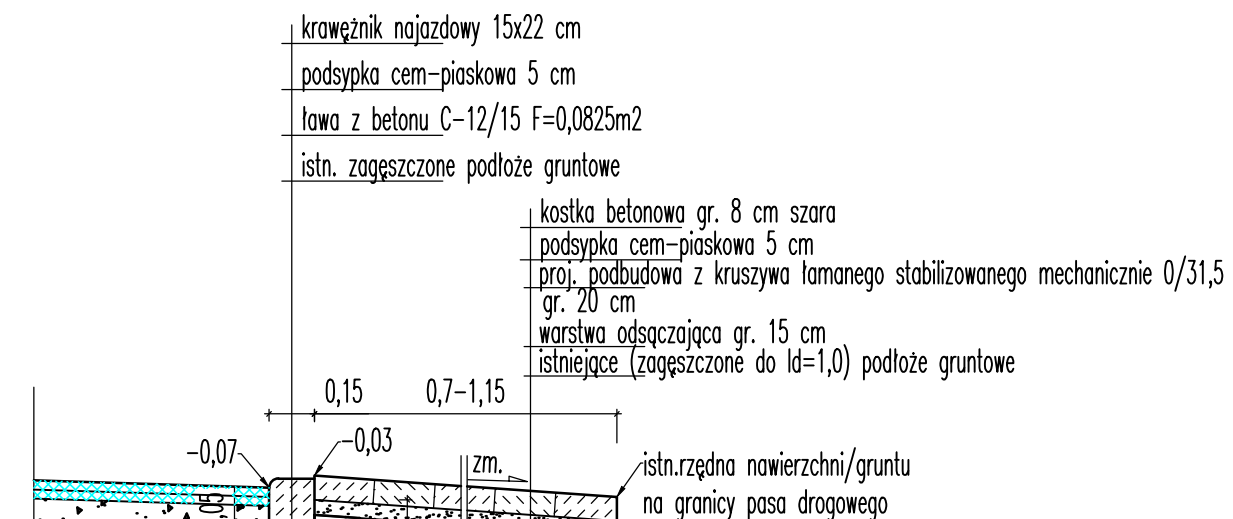
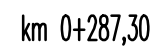
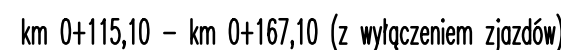
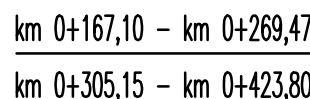








km 0+115,10 – km 0+167,10 (zjazdy)

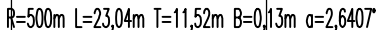


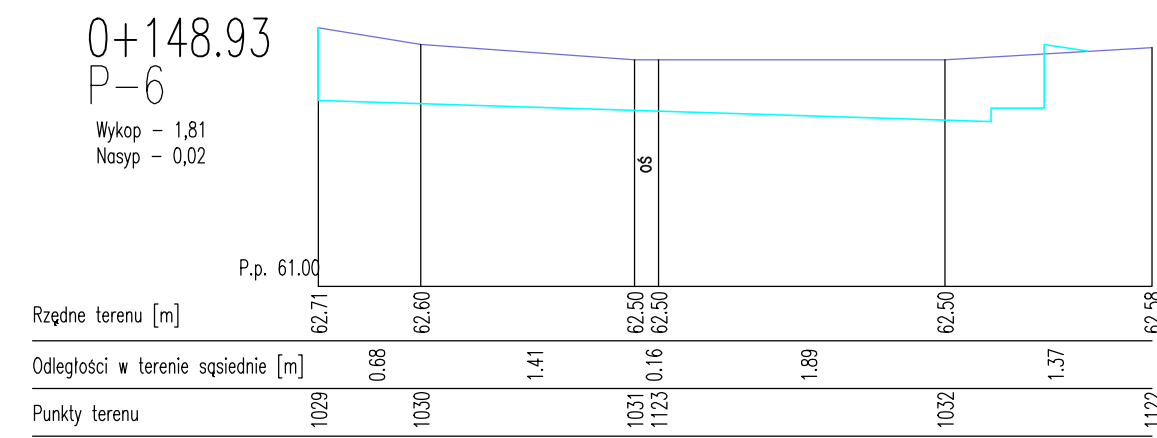
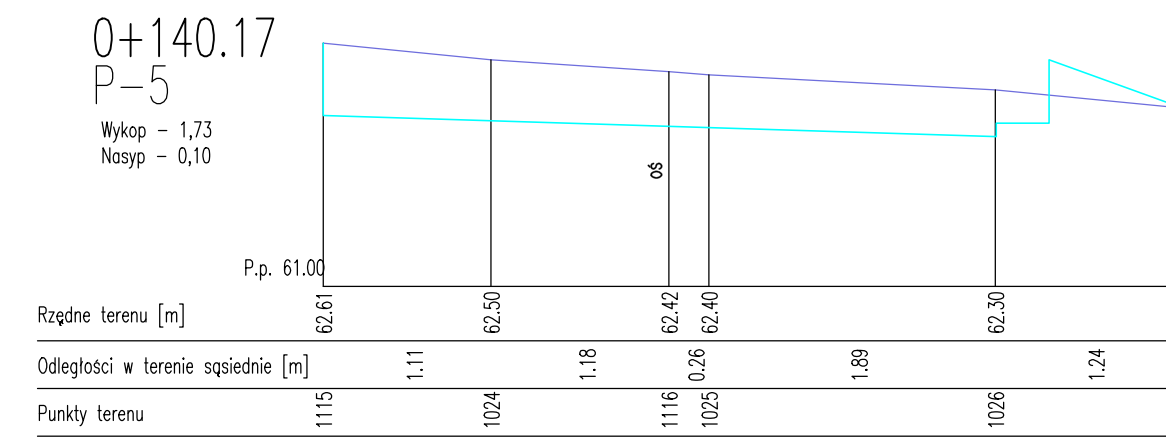
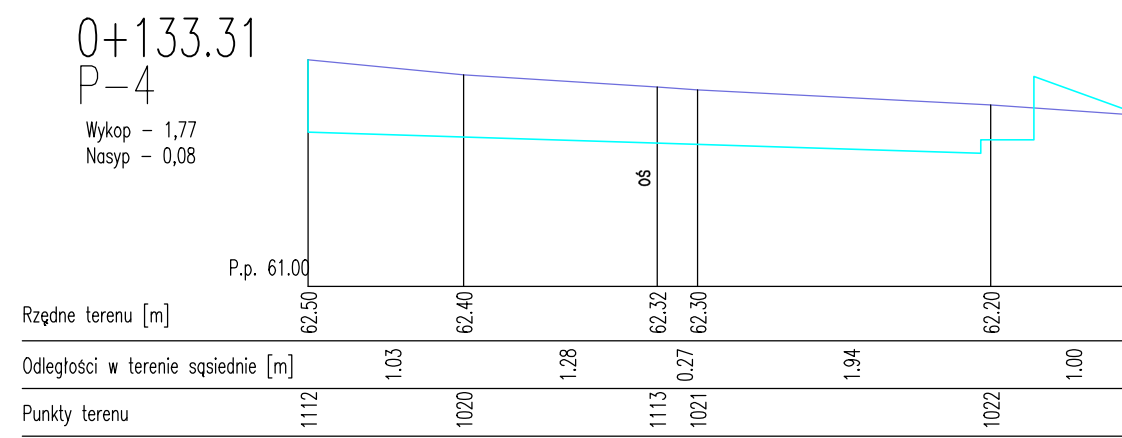
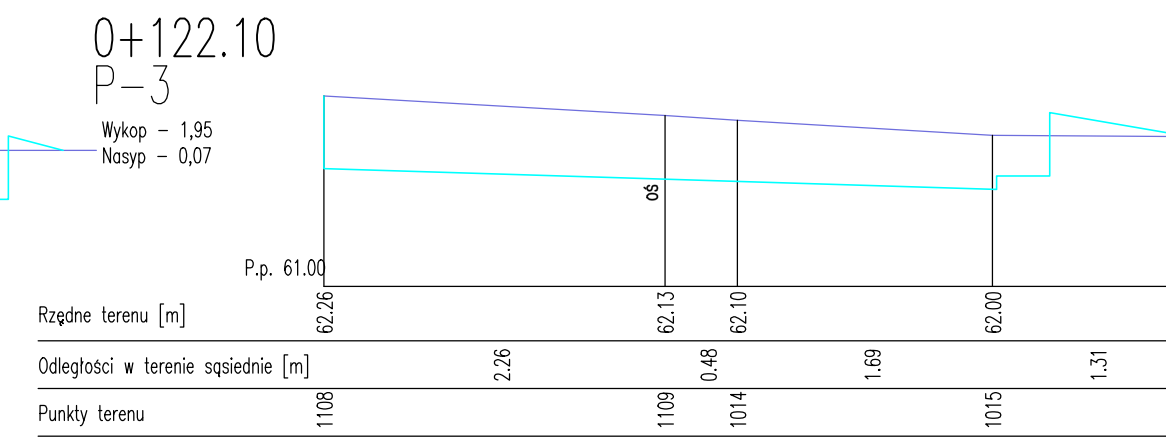
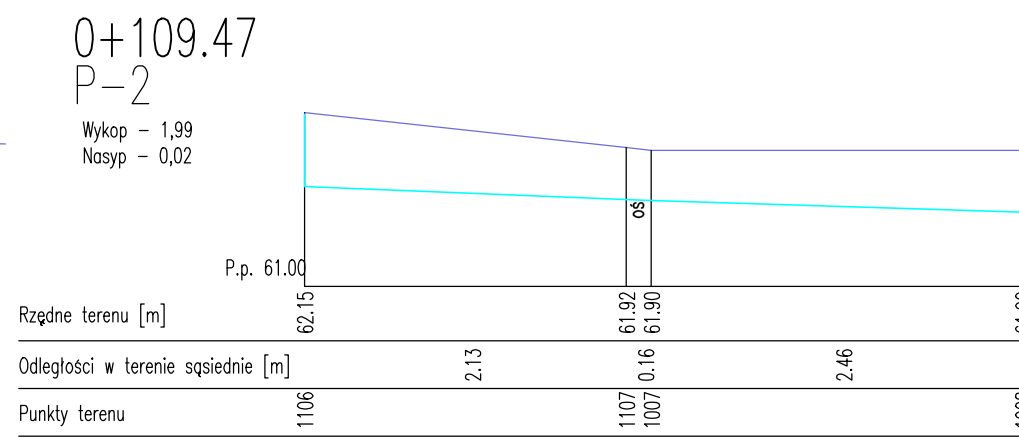
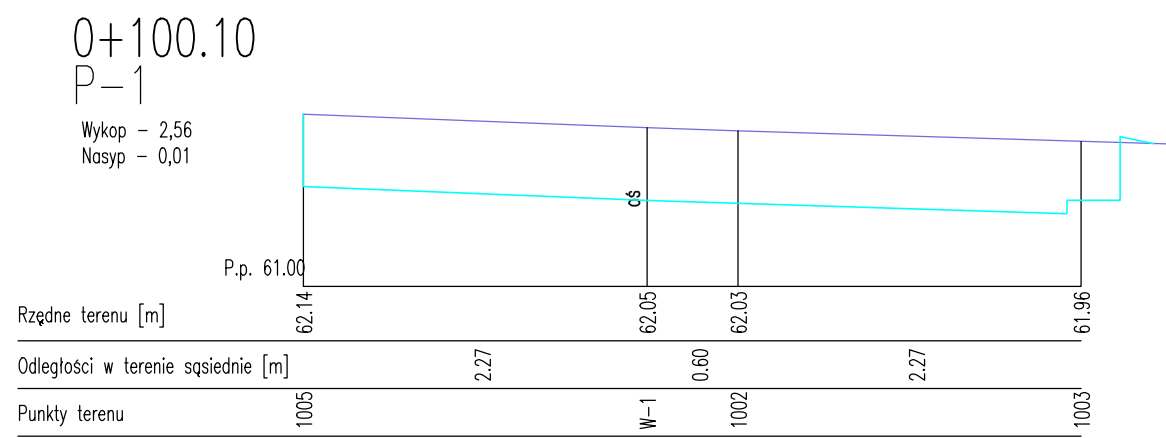
proj. niweleta drogi  
istn. niweleta w osi proj. drogi

65,97 – rzędne z inwentaryzacji

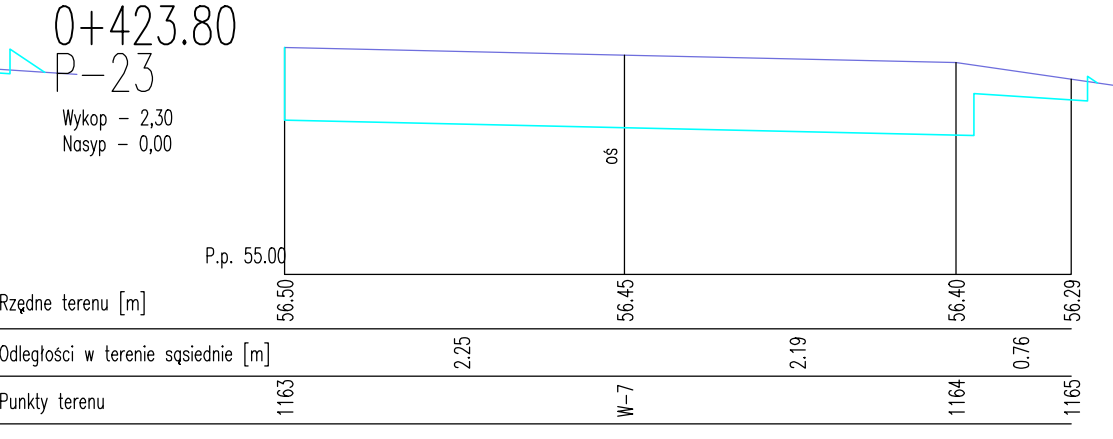
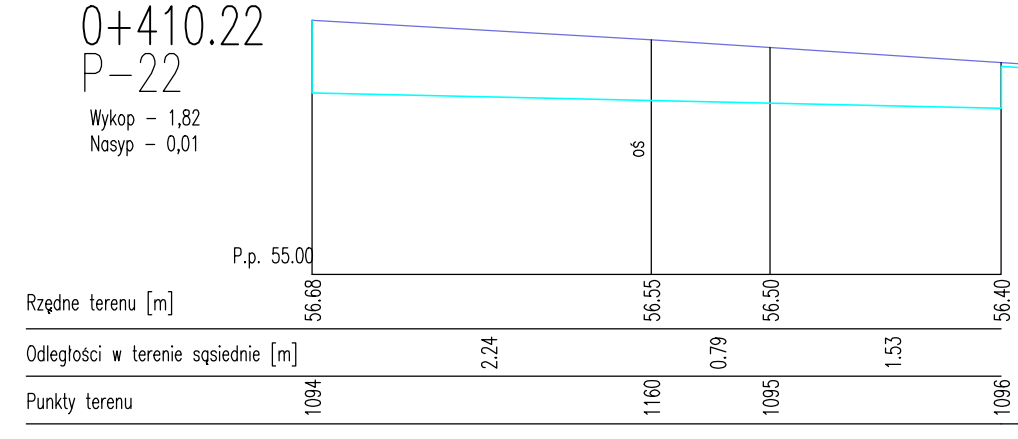
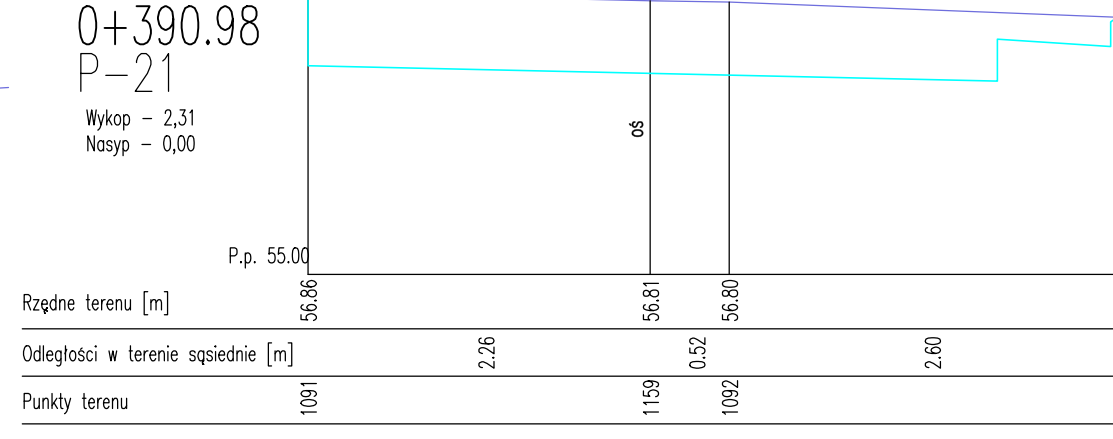
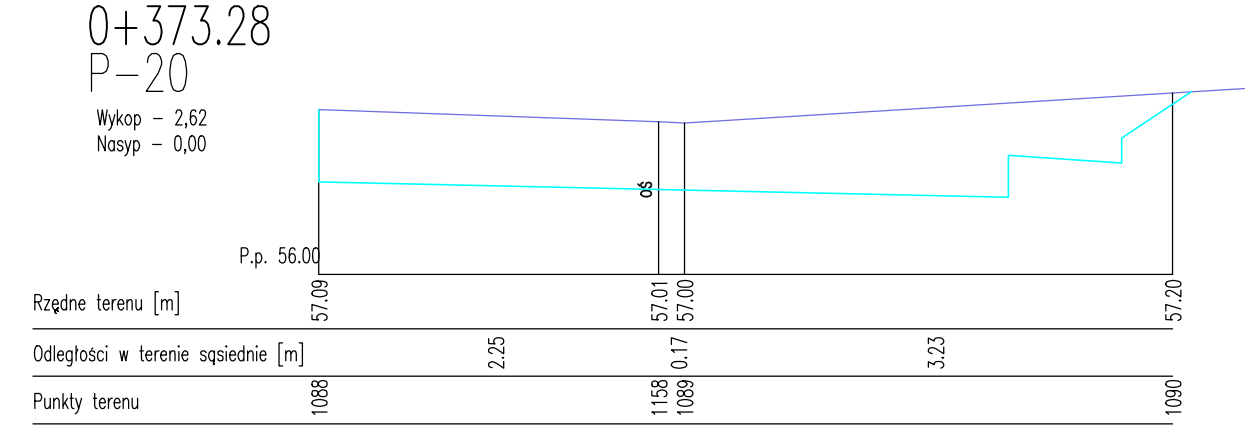
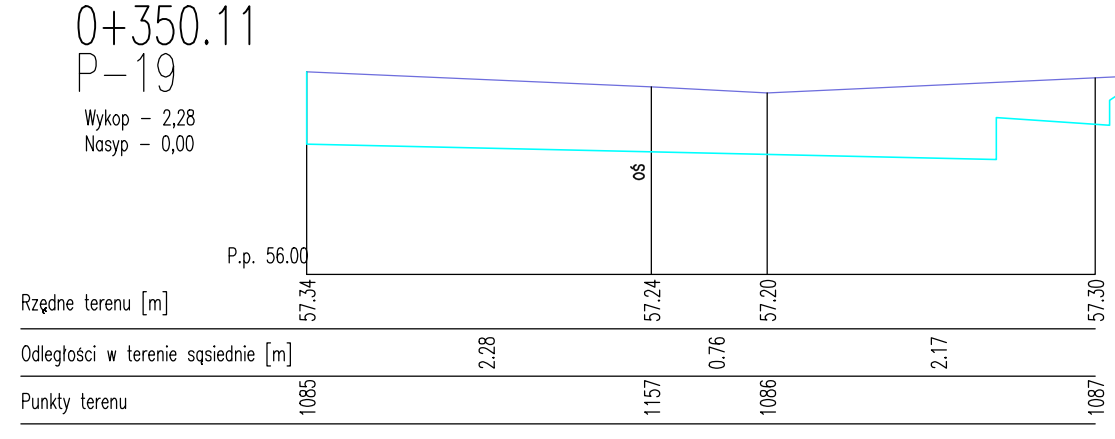
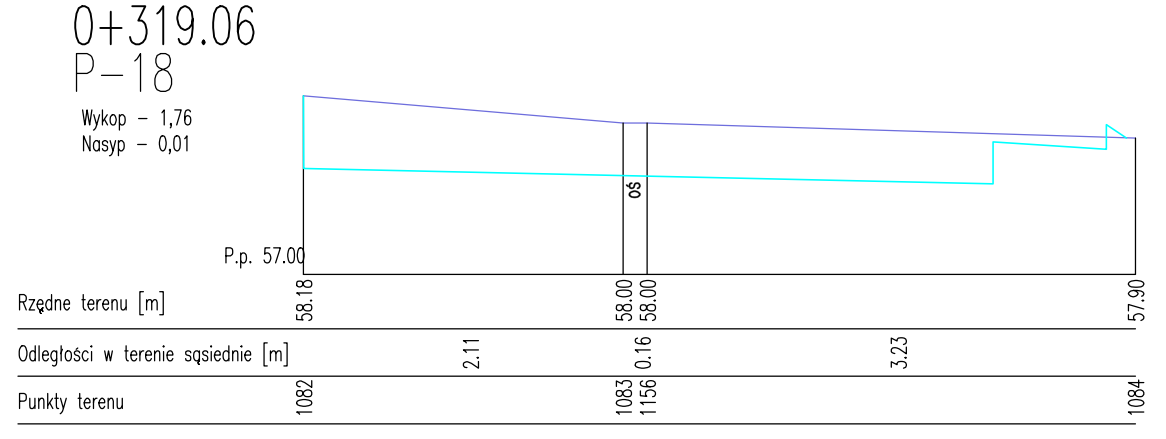
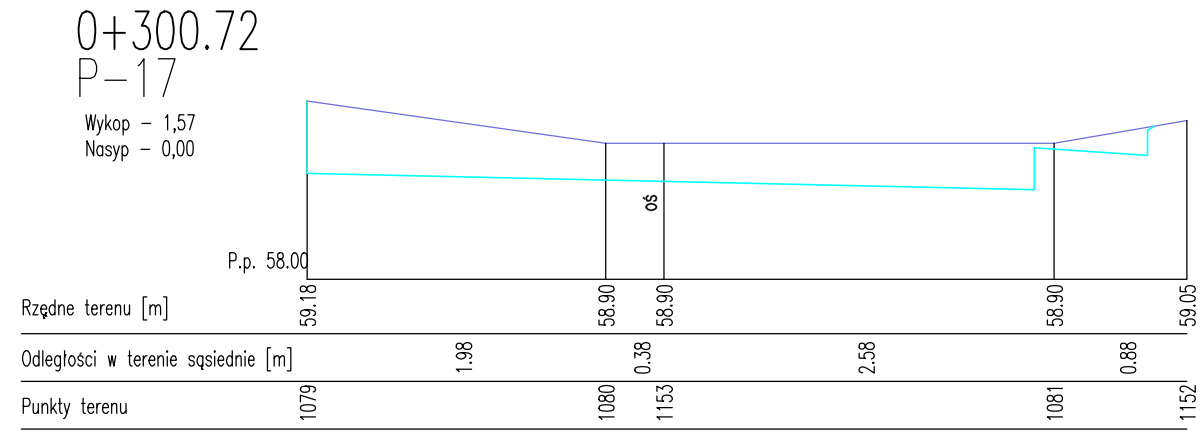
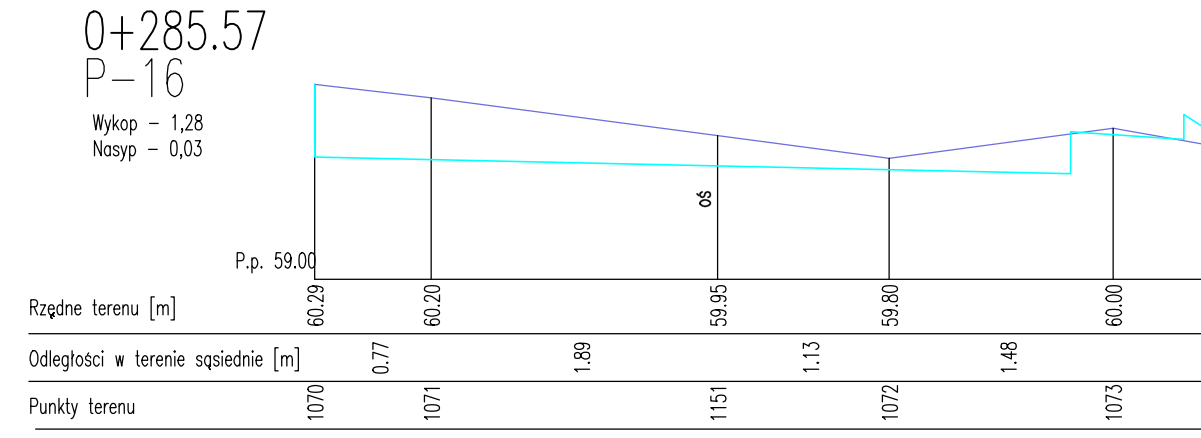
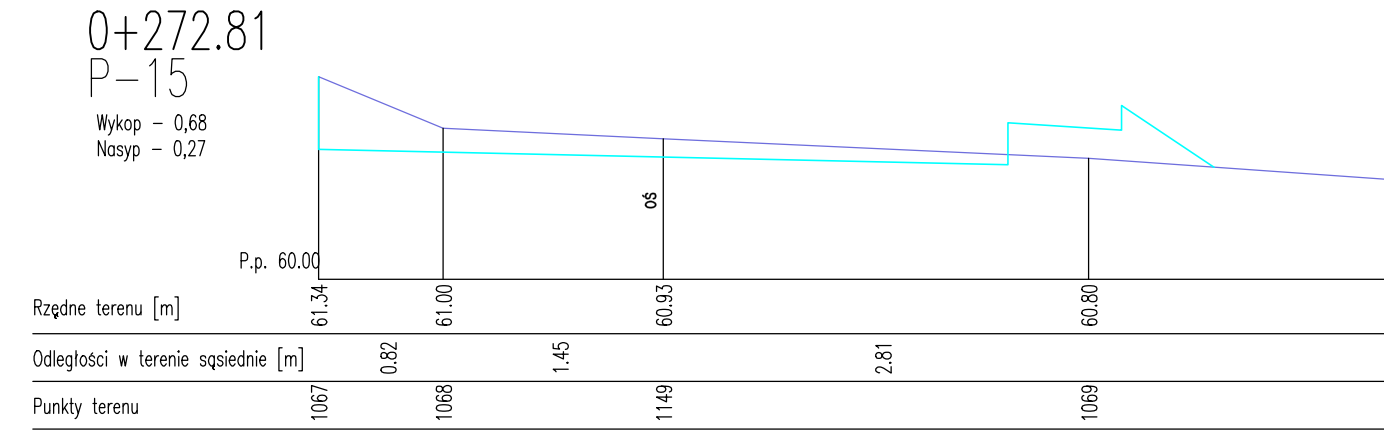
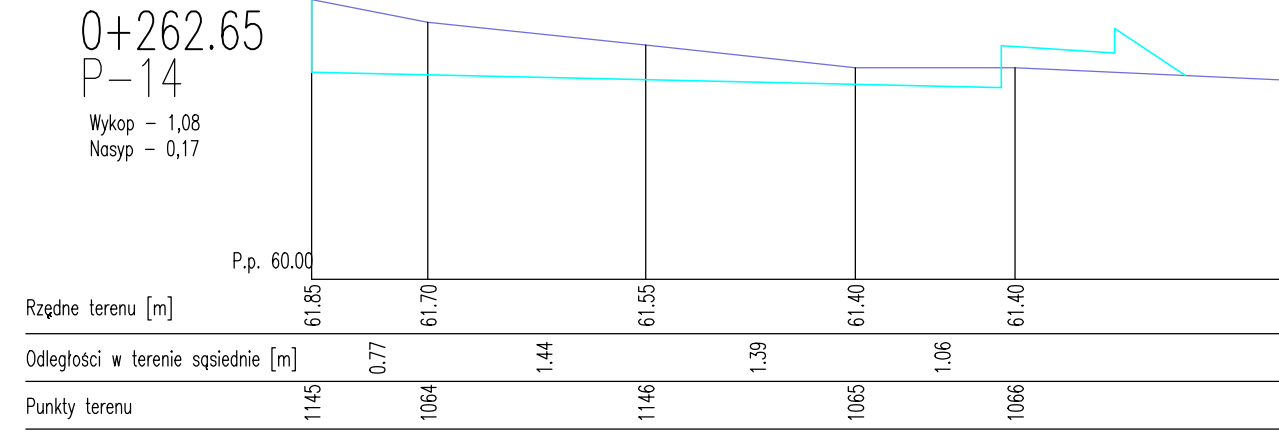
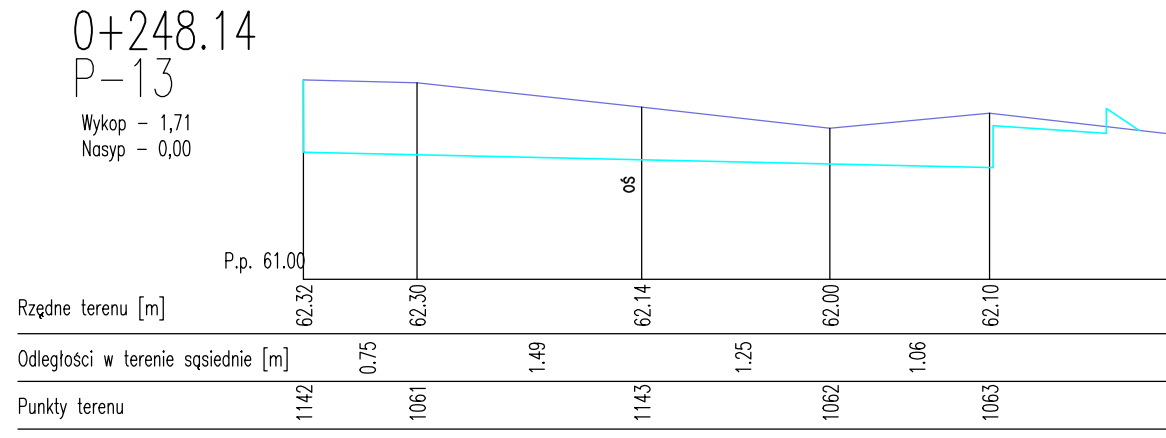
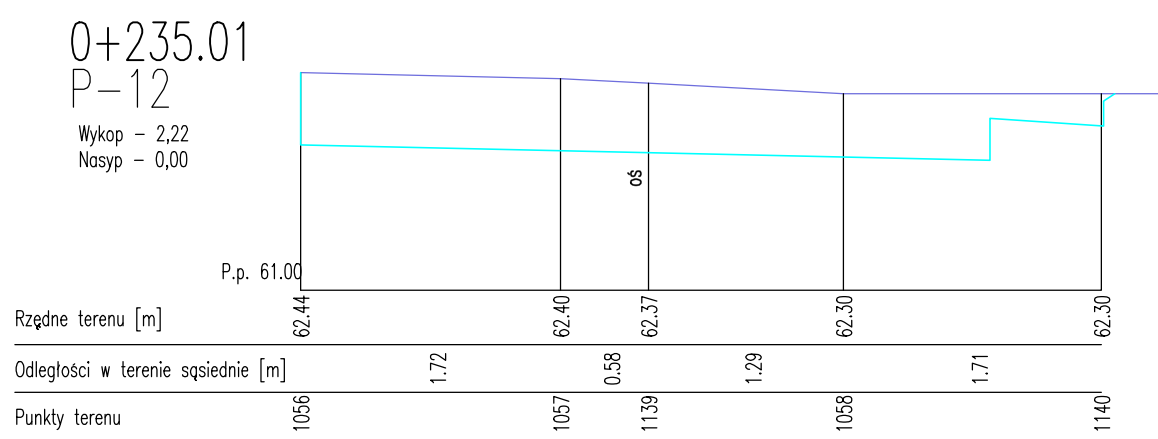
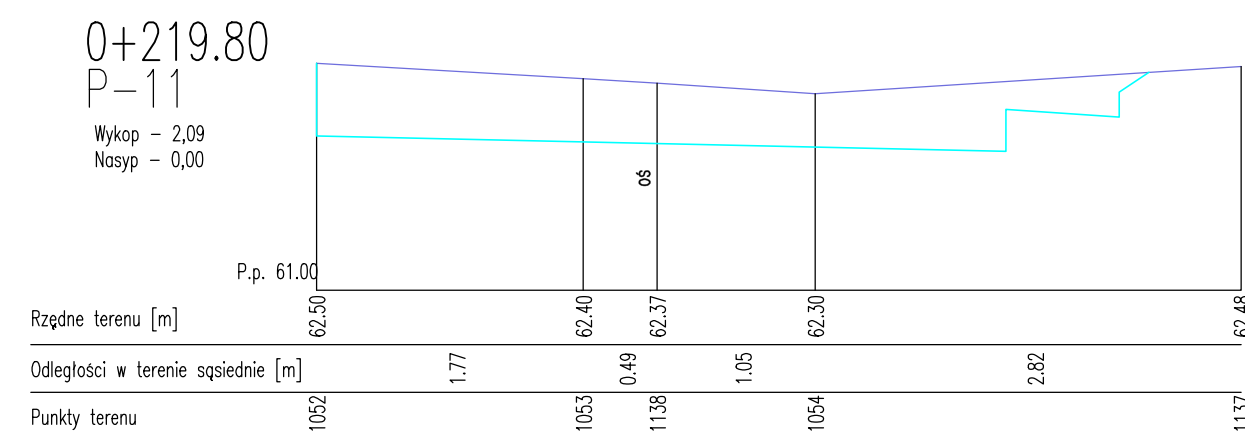
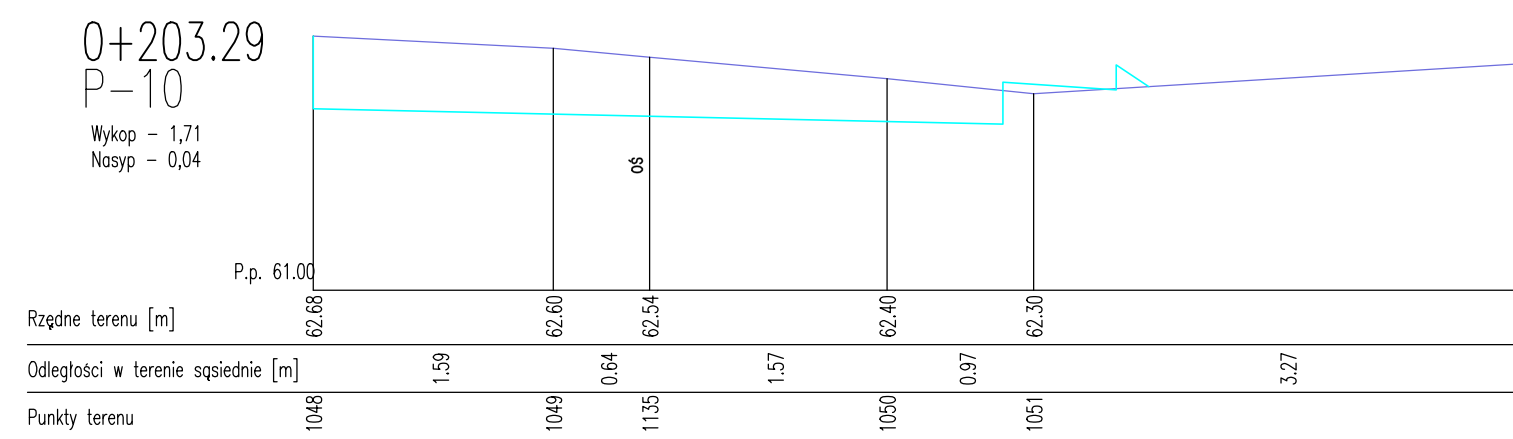
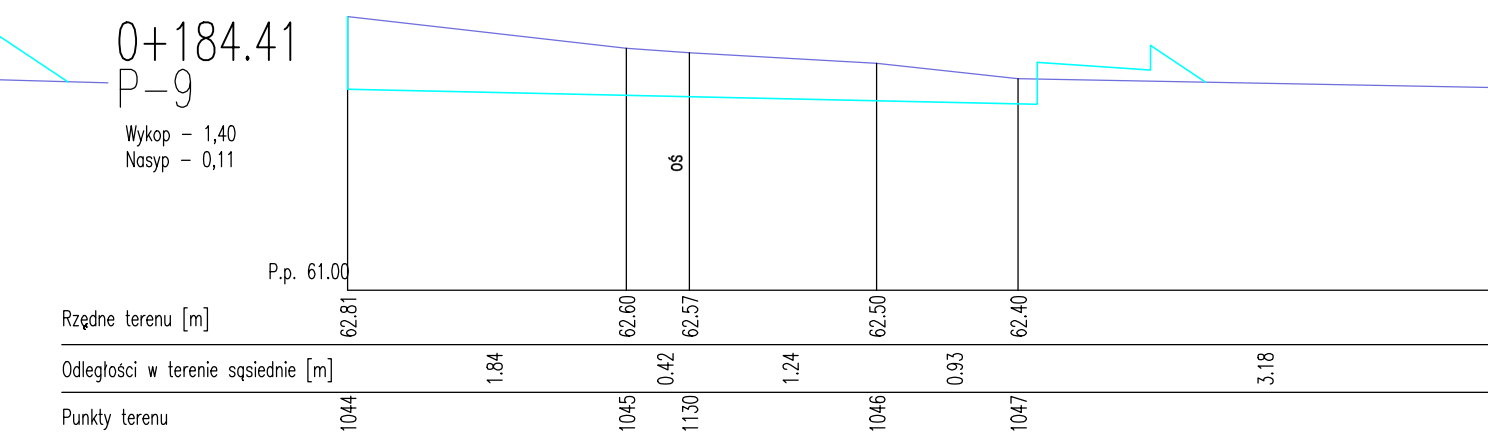
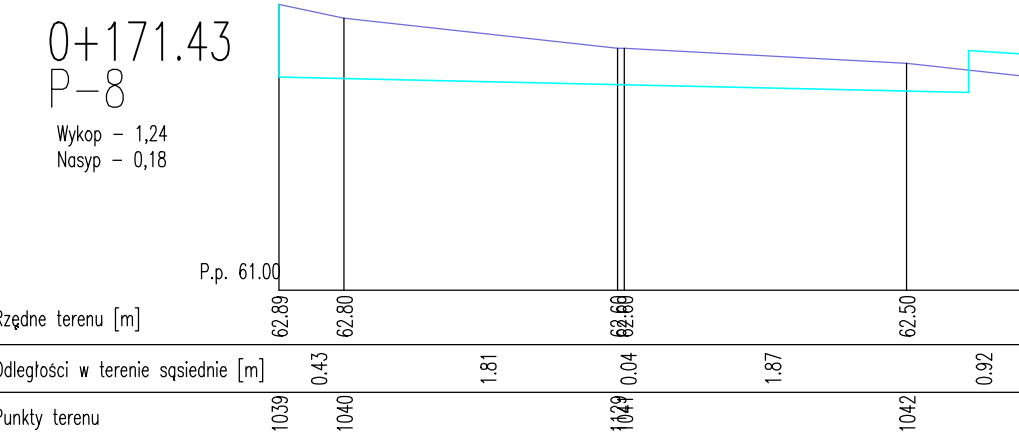
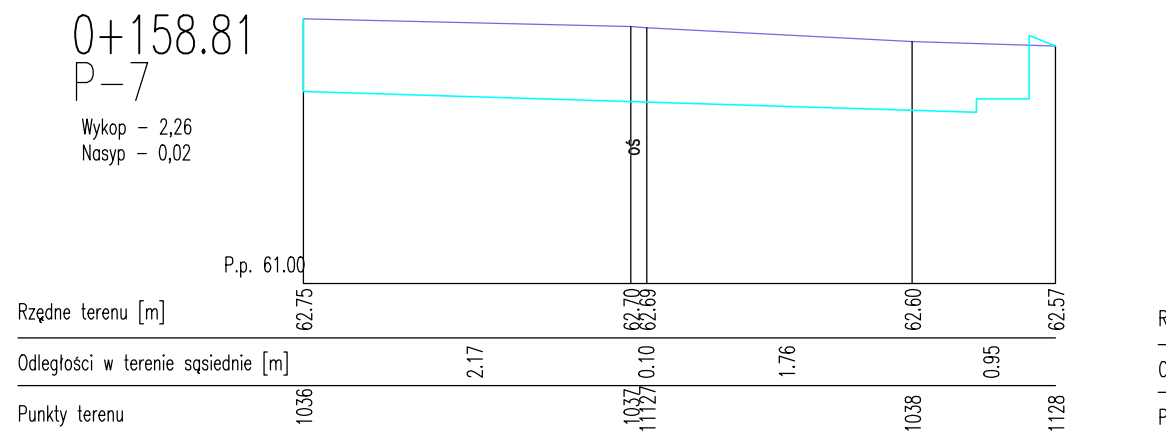
Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalona na podstawie danych zawartych na mapie.

W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.





PRZEKROJE POPRZECZNE  
skala 1:50/50



Inwestor: <b>Gmina Golub-Dobrzyń</b>			
Jednostka projektowa: <b>ROADPLAN</b> ROADPLAN Andrzej Ostowski ul.Piemkarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890			
Lokalizacja: działki nr 245/1, 245/2, 246/10, 246/12, 247, 248, 249/1, 250/2, 314 obr.0012 Państwowa jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(C)			
Nazwa obiektu: <b>Budowa jezdni ul.Godzikowej w m.Ruziec.</b>			
Przebieg: <b>Przekroje poprzeczne.</b>			
Projektant: inż. Andrzej Ostowski spec. inżynierstwo budowlane		Opis: 04/002/POD/23	
Data: <b>marzec 2024</b>	Skala: <b>1:50</b>	Przebieg nr: <b>4</b>	Strona: <b>P.A-B.</b>

# **BILANS MAS ZIEMNYCH - BUDOWA JEZDNI UL.GOZDZIKOWEJ W m.RUZIEC**

Kilometrarz		Powierzchnia			Powierzchnia średnia			Odległość [m]	Objętość		Zużycie na miejscu [m3]	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna		Warstwa wierzchnia	
		wykop(+)	nasyp(-)	N1(-)	wykop(+)	nasyp (-)	N1(-)		wykop(+)	nasyp(-)		wykop(+)	nasyp(-)	(+)	(-)		
		[m2]			[m2]				[m3]			[m3]		[m3]		[m]	[m2]
km 0+	100,10	2,56	0,01	0,01	2,28	0,02	0,02	9,37	21,32	0,14	0,14	21,18	0,00				0,00
km 0+	109,47	1,99	0,02	0,02	1,97	0,05	0,05	12,63	24,88	0,57	0,57	45,49	0,00				0,00
km 0+	122,10	1,95	0,07	0,07	1,86	0,08	0,08	11,21	20,85	0,84	0,84	65,50	0,00				0,00
km 0+	133,31	1,77	0,08	0,08	1,75	0,09	0,09	6,86	12,01	0,62	0,62	76,89	0,00				0,00
km 0+	140,17	1,73	0,10	0,10	1,77	0,06	0,06	8,76	15,51	0,53	0,53	91,87	0,00				0,00
km 0+	148,93	1,81	0,02	0,02	2,04	0,02	0,02	9,88	20,11	0,20	0,20	111,77	0,00				0,00
km 0+	158,81	2,26	0,02	0,02	1,75	0,10	0,10	12,62	22,09	1,26	1,26	132,60	0,00				0,00
km 0+	171,43	1,24	0,18	0,18	1,32	0,15	0,15	12,98	17,13	1,88	1,88	147,85	0,00				0,00
km 0+	184,41	1,40	0,11	0,11	1,56	0,08	0,08	18,88	29,36	1,42	1,42	175,79	0,00				0,00
km 0+	203,29	1,71	0,04	0,04	1,90	0,02	0,02	16,51	31,37	0,33	0,33	206,83	0,00				0,00
km 0+	219,80	2,09	0,00	0,00	2,16	0,00	0,00	15,21	32,78	0,00	0,00	239,61	0,00				0,00
km 0+	235,01	2,22	0,00	0,00	1,97	0,00	0,00	13,13	25,80	0,00	0,00	265,41	0,00				0,00
km 0+	248,14	1,71	0,00	0,00	1,40	0,09	0,09	14,51	20,24	1,23	1,23	284,42	0,00				0,00
km 0+	262,65	1,08	0,17	0,17	0,88	0,22	0,22	10,16	8,94	2,24	2,24	291,12	0,00				0,00
km 0+	272,81	0,68	0,27	0,27	0,98	0,15	0,15	12,76	12,50	1,91	1,91	301,71	0,00				0,00
km 0+	285,57	1,28	0,03	0,03	1,43	0,02	0,02	15,15	21,59	0,23	0,23	323,07	0,00				0,00
km 0+	300,72	1,57	0,00	0,00	1,67	0,01	0,01	18,34	30,54	0,09	0,09	353,52	0,00				0,00
km 0+	319,06	1,76	0,01	0,01	2,02	0,01	0,01	31,05	62,72	0,16	0,16	416,08	0,00				0,00
km 0+	350,11	2,28	0,00	0,00	2,45	0,00	0,00	23,17	56,77	0,00	0,00	472,85	0,00				0,00
km 0+	373,28	2,62	0,00	0,00	2,47	0,00	0,00	17,70	43,63	0,00	0,00	516,48	0,00				0,00
km 0+	390,98	2,31	0,00	0,00	2,07	0,01	0,01	19,24	39,73	0,10	0,10	556,12	0,00				0,00
km 0+	410,22	1,82	0,01	0,01	2,06	0,01	0,01	13,58	27,97	0,07	0,07	584,02	0,00				0,00
km 0+	423,80	2,30	0,00	0,00													
Razem								597,82	13,80	13,80							

## **ZJAZDY**

Lokalizacja	Wykop [m3]	Nasyp [m3]
km 0+113,30	2,3	0,0
km 0+122,40	2,9	0,0
km 0+138,50	3,3	0,0
km 1+150,00	2,3	0,0
<b>Razem</b>	<b>10,8</b>	<b>0,0</b>

*inż. Andrzej Ostowski*  
 Opr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
 Nr ewid.: WAM/003/P00K/03  
 Rej. GIMB: 2833/03/U/C



Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU**  
inżynierowi budownictwa  
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/0003/POOK/03**

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

### Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski  
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*inż. Janusz Palmowski*



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-1HL-S1W-RBL \*

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05

adres zamieszkania

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-29 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**Nazwa zamierzenia budowlanego:** Budowa jezdni ul.Goździkowej w m.Ruziec.

**Adres:** Ruziec gm.Golub-Dobrzyń

**Lokalizacja zamierzenia budowlanego:** działki nr 245/1, 245/2, 246/10, 246/12, 247, 248, 249/1, 250/2, 314 obr.0012 Paliwodzizna jednostka ewidencyjna 040503\_2 Golub-Dobrzyń(G)

**Inwestor:** Gmina Golub-Dobrzyń  
Pl.Tysiąclecia 25  
87-400 Golub-Dobrzyń

## OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla opisanego powyżej zamierzenia budowlanego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Andrzej Ostowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK /03	Marzec 2024	