

OPIS TECHNICZNY

do projektu p.n.:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1167P w Róży Wielkiej

1. DANE OGÓLNE

Inwestor:

Zarząd Powiatu w Pile

Aleja Niepodległości 33/35

64-920 Piła

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1167P w Róży Wielkiej na działkach o nr ewid 742, 743 i 280/6 obręb ewidencyjny 301906_2.0086, Róża Wielka.

Opracowanie zawiera:

- projekt branży drogowej wraz z projektem zagospodarowania terenu

1.2. Lokalizacja

Planowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie pilskim, w Gminie Szydłowo, w m. Róża Wielka na drodze powiatowej nr 1167P na działkach o nr ewid 742, 743 i 280/6 obręb ewidencyjny 301906_2.0086, Róża Wielka.

Otoczenie to obszar zabudowany, gdzie znajdują się budynki mieszkalne, kościół, tereny zieleni. Wzdłuż istniejącego chodnika przebiega jezdnia o nawierzchni bitumicznej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora,
- obowiązujące normy i przepisy budowlane,

- wizja lokalna w terenie,
- pomiary uzupełniające,
- warunki techniczne wykonania nawierzchni,
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. nr 43) z późniejszymi zmianami.

3. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1167P w Róży Wielkiej.

3.2. Stan istniejący

Droga przeznaczona do przebudowy jest drogą publiczną powiatową. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną z obramowaniem po stronie chodnika (krawężnik betonowy). Natomiast chodnik wykonany jest z płytek betonowych 30*30cm, których stan techniczny nie jest zadowalający. Nawierzchnia posiada spękania i ubytki materiału oraz nierówność, co wpływa na bezpieczeństwo użytkowników ruchu pieszego. Chodnik z jednej strony posiada obrzeże, które posiada nierówność i jest zarośnięte trawą. Natomiast krawężnik oprócz nierówności posiada liczne ubytki i zmęczenie materiału. Droga na projektowanym odcinku posiada oświetlenie drogowe. Odwodnienie tego terenu jest powierzchniowe, poprzez spadki podłużne i poprzeczne na sąsiednie pobocze gruntowe (pas zieleni). Na projektowanym odcinku znajdują się 2 przejścia dla pieszych, które zostanie odtworzone zgodnie z istniejącym.

Przebudowywana droga przecina się z drogą powiatową nr 1166P o nawierzchni bitumicznej. Stan techniczny jezdni na projektowanym odcinku drogi jest dobry, posiada ona miejscami drobne spękania siatkowe.

Wzdłuż istniejącej drogi przebiega infrastruktura techniczna: sieć teletechniczna, sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna.

3.3. Opinia geotechniczna

Głębokość przemarzania gruntów wynosi 0,8m p.p.t.

Warunki gruntowo-wodne są proste, podłoże zaliczone do grupy nośności G1.

3.4. Stan projektowany

Przebudowa drogi powiatowej nr 1167P w Róży Wielkiej polega na wykonaniu korekty łuku (zmiana promienia na łuku na $R=10m$) na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1166P poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm na warstwie wiążącej AC16W gr. 8cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5mm gr. 20cm oraz na warstwie z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5MPa$ gr. 10cm.

Chodnik przeznaczony do przebudowy posiadać będzie nawierzchnię z kostki betonowej typu polbruk gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 4cm na podbudowie z mieszanki związanej cementem C5/6 gr 10 cm oraz na warstwie mrozochronnej z piasku średniego gr. 10cm. Szerokość chodnika wynosi 2m.

Zjazdy zaprojektowano z kostki betonowej typu polbruk koloru czerwonego gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm (1:4) na podbudowie z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie) 0/31,5 mm grubości 15 cm oraz na warstwie ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C5/6 o gr. 15 cm. Szer. zjazdów wynosi 4m, 4,5m.

Po jednej stronie chodnika znajduje się pas zieleni, który należy odtworzyć: ułożyć warstwę humusu wraz z profilowaniem i obsianiem trawą.

Długość przebudowywanego chodnika wraz ze zjazdami na drodze powiatowej nr 1167P wynosi 279mb.

Obramowanie stanowić będą krawężniki betonowe i obrzeża betonowe na ławie z betonu z oporem.

Konstrukcja jezdni na łuku (korekta łuku):

- warstwa ścieralna AC8S KR 1-2 grub. 4cm;
- warstwa wiążąca AC 16 W grub. 8cm;
- podbudowa z KŁSM frakcji 0-31,5mm gr. 20cm;
- grunt stab. cementem $R_m=5MPa$ gr. 10cm

oraz geowłóknina wzmacniająca (szer. 200 cm) o wytrzymałości powyżej 20kN/m

Konstrukcja chodników:

- nawierzchnia z kostki betonowej typu polbruk grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm;
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 gr 10 cm;
- warstwa mrozoochronna gr. 10 cm z piasku średniego

Konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia z kostki betonowej typu polbruk grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm;
- podbudowa z KŁSM frakcji 0-31,5mm gr. 15 cm
- grunt stabilizowany cementem C5/6 o gr. 15 cm

Krawężniki, obrzeża:

- Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm i 22x30 cm z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C12/15 na podsypce piaskowej;
- Opornik betonowy o wymiarach 12x25x100 cm wtopiony z wykonaniem ławy betonowej z oporem na ławie z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej (obramowanie zjazdu);
- Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C12/15 na podsypce piaskowej;
- Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej.

Pasy zieleni:

- Humusowanie terenów zielonych z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm

3.5. Oddziaływanie inwestycji

Projektowana inwestycja nie będzie oddziaływać szkodliwie na środowisko naturalne. Inwestycja nie zalicza się do mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Przyjęta konstrukcja nie powoduje pogorszenia stanu wód podziemnych i ingerencji w niższe warstwy podziemne.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego, a tym samym brak jest wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Projektowane zamierzenie nie spowoduje zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

4. TECHNOLOGIA ROBÓT

Technologia i sposób wykonania robót zasadniczych, zgodnie ze specyfikacjami technicznymi (ST) na wykonanie poszczególnych rodzajów robót.

5. ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe z projektowanego odcinka zostaną odprowadzone poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych do jezdni a następnie na pobocze gruntowe oraz do istniejących rowów.

6. ZAGADNIENIA BHP I ZALECENIA OGÓLNE

Wszelkie prace należy prowadzić pod stałym nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane.

Przy prowadzeniu prac obowiązują wszystkie przepisy BHP dotyczące robót budowlanych. Wszelkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi normami. Teren budowy powinien zostać oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych, użytkowników drogi w szczególności dzieci.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie zapoznać się z całą dokumentacją projektową oraz wszelkimi uzgodnieniami i dokumentami formalno-prawnymi. W razie wątpliwości proszę zwracać się do autora opracowania.

Wszelkie zmiany materiałowe i techniczno-funkcjonalne wymagają uzyskania zgody projektanta w ramach nadzoru autorskiego.

Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać wymagane aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia.

7. BILANS TERENU W GRANICACH OPRACOWANIA

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- | | |
|--------------------------|------------------------|
| • jezdnia – korekta łuku | - 16,1 m ² |
| • chodnik | - 452,3 m ² |
| • zjazdy | - 180,1 m ² |