

Opis przedmiotu zamówienia

Nazwa zadania:	Opracowanie dokumentacji projektowej wykonania przebudowy nawierzchni parkingu cmentarza przy ul. Bukowej w m. Święta Katarzyna wraz z jego odwodnieniem w trzech wariantach.
Adres:	ul. Bukowa, miejscowość Święta Katarzyna, gmina Siechnice
Kod zamówienia wg CPV:	Usługi projektowe: 71320000-7 – usługi inżynierskie w zakresie projektowania
Zamawiający:	Gmina Siechnice ul. Jana Pawła II 12 55 - 011 Siechnice
Opracowanie:	Marcin Teklak
Spis zawartości:	I. CZĘŚĆ OPISOWA II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. NAZWA ZAMÓWIENIA

Opracowanie dokumentacji projektowej wykonania przebudowy nawierzchni parkingu cmentarza przy ul. Bukowej w m. Święta Katarzyna wraz z jego odwodnieniem, w trzech wariantach:

- Wariant I – nawierzchnia bitumiczna
- Wariant II – nawierzchnia z kostki betonowej
- Wariant III – nawierzchnia przepuszczalna

2. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowej inwestycji jest Gmina Siechnice z siedzibą przy ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice. Do przeprowadzenia postępowania oraz udzielenia zamówienia wyznaczono Wydział Dróg. Odbiorcą zrealizowanych prac będzie Gmina Siechnice oraz mieszkańcy i użytkownicy parkingu cmentarza przy ul. Bukowej w miejscowości Święta Katarzyna.

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

3.1. ZAŁOŻENIA PROGRAMOWE

Celem inwestycji jest podniesienie standardu parkingu, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na danym obszarze w wyniku, którego nastąpi poprawa jego parametrów użytkowych i technicznych w zakresie niewymagającym zmiany granic administracyjnych nieruchomości.

3.2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy nawierzchni parkingu cmentarza przy ul. Bukowej w Świątej Katarzynie, uwzględniającej istniejącą sieć infrastruktury podziemnej i naziemnej oraz warunki terenowe i własnościowe. Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy nawierzchni ww. parkingu należy wykonać w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę, na podstawie art. 33 ustawy Prawo budowlane oraz w celu umożliwienia wykonawcy robót budowlanych wyliczenia dokładnego jego wynagrodzenia i wykonania pełnego zakresu robót objętych dokumentacją. W ramach niniejszego zamówienia publicznego wykonawca dokumentacji projektowej zobligowany będzie do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę w zakresie wykonania robót budowlanych polegających na rozbiórce istniejącej nawierzchni tłuczniowej wraz z rozbiórką nawierzchni z kostki betonowej i wykonaniu nowej nawierzchni w wariacie wybranym przez Zamawiającego, spośród trzech wariantów: wariant I z mieszanki mineralno-bitumicznej, wariant II z kostki betonowej na podbudowie tłuczniowej, wariant III nawierzchnia przepuszczalna (wykonana z geokraty zasypanej kruszywem kamiennym lub w innej technologii pozwalającej odprowadzić wodę poprzez wchłanianie) wraz ze wzmocnieniem podłoża oraz wykonaniem odwodnienia i podłączenia do istniejącej kanalizacji deszczowej (dotyczy jedynie wariantu I i II), mikroniwelację pozostałego obszaru parkingu i obsianiem go trawą, z ukształtowaniem spadków podłużnych i poprzecznych zapewniających odprowadzenie wody opadowej z terenu parkingu, przy zachowaniu istniejącej niwelety terenu. Wykonawca ma zaprojektować poszczególne warstwy konstrukcji przebudowywanego parkingu celem prawidłowego wykonania dokumentacji projektowej. W szczególności przedmiot zamówienia musi zostać wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, a Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszelkich prac niezbędnych do osiągnięcia zakładanego rezultatu, tj. opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej umożliwiającej dokonanie dokładnej wyceny wartości robót przewidzianych do wykonania oraz wykonanie na jej podstawie robót budowlanych w pełnym zakresie nawierzchni parkingu cmentarza przy ul. Bukowej w m. Świąta Katarzyna.

Dla planowanej przebudowy nawierzchni parkingu należy uzyskać decyzję o pozwoleniu na budowę od organu administracji architektoniczno-budowlanej.

Lokalizacja robót



STAN ISTNIEJĄCY

Obszar przewidziany pod inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Święta Katarzyna przy ul. Bukowej, na działce ewidencyjnej nr 958 (PsII), obręb Święta Katarzyna, gmina Siechnice. Obszar inwestycji zlokalizowany jest w terenie wiejskim - zabudowanym.

W stanie istniejącym teren parkingu posiada nawierzchnie wykonaną z kruszywa kamiennego. Na tym obszarze występuje również 25m odcinek chodnika z kostki betonowej. Na pozostałej części działki nr 958 znajduje się teren zielony porośnięty trawą.

Droga gminna ul. Bukowa w rejonie inwestycji posiada nawierzchnię bitumiczną, z obustronnym poboczem gruntowym, które służy odwodnieniu drogi. W ciągu ulicy Bukowej przebiega kanalizacja deszczowa kd300, zakończona studnią (129.45, 127.49) zlokalizowaną przy granicy administracyjnej działek o numerach ewidencyjnych 1140 i 959/1.

Zgodnie z MPZP teren inwestycji oznaczony jako B 48KP przeznaczony jest na parking związany z terenami cmentarza.

3.3. PRZEWIDYWANE TERMINY REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamawiający przewiduje następujące terminy realizacji:

- a) do 2 miesiąca od podpisania umowy - opracowanie dokumentacji ze złożeniem wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę w tym zakresie.
- b) do 4 miesięcy od podpisania umowy – uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

3.4. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Parking cmentarza przy ul. Bukowej w m. Święta Katarzyna stanowi własność Gminy Siechnice, zarządzaną przez Burmistrza Siechnic.

- lokalizacja: ulica Bukowa, dz. nr 958
- szerokość działki nr 958 w granicach administracyjnych wynosi około 25m;
- długość działki na obszarze planowanych robót wynosi około 45 m;

Zamawiający ustala następujące założenia dla robót remontowych do ujęcia w dokumentacji projektowej:

Wariant I

- nawierzchnia bitumiczna o kategorii ruchu KR1,
- niwelacja i wykształcenie spadków podłużnych i poprzecznych istniejącej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego,
- wykonanie dookólnej opaski oporowej z obrzeży betonowych,
- uwzględnić w projekcie wykonanie makro i mikroniwelacji - wyrównanie pozostałego terenu pasa drogowego humusem z posianiem trawy,
- uwzględnić w projekcie odwodnienie obszaru parkingu – ściek korytkowy lub odwodnienie liniowe w środku placu parkingu kierujący wodę do studzienki zakończonej wpustem deszczowym wraz z wpięciem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej,
- uwzględnić docelową organizację ruchu wyznaczającą miejsca postojowe dla samochodów osobowych oraz dla osób z niepełnosprawnościami.

Wariant II

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- niwelacja i wykształcenie spadków podłużnych i poprzecznych istniejącej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego,
- wykonanie dookólnej opaski oporowej z obrzeży betonowych,
- uwzględnić w projekcie wykonanie makro i mikroniwelacji - wyrównanie pozostałego terenu pasa drogowego humusem z posianiem trawy,
- uwzględnić w projekcie odwodnienie obszaru parkingu – ściek korytkowy lub odwodnienie liniowe w środku placu parkingu kierujący wodę do studzienki zakończonej wpustem deszczowym wraz z wpięciem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej,
- uwzględnić docelową organizację ruchu wyznaczającą miejsca postojowe dla samochodów osobowych oraz dla osób z niepełnosprawnościami.

Wariant III

- nawierzchnia przepuszczalna
- niwelacja i wykształcenie spadków podłużnych i poprzecznych istniejącej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego
- wykonanie dookólnej opaski oporowej z obrzeży betonowych,
- uwzględnić w projekcie wykonanie makro i mikroniwelacji - wyrównanie pozostałego terenu pasa drogowego humusem z posianiem trawy,
- uwzględnić w projekcie odwodnienie obszaru parkingu – odwodnienie powierzchniowe poprzez spływ wód w warstwy chłonne nawierzchni,
- uwzględnić docelową organizację ruchu wyznaczającą miejsca postojowe dla samochodów osobowych oraz dla osób z niepełnosprawnościami.

1) Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy nawierzchni parkingu cmentarza przy ulicy Bukowej w Świętej Katarzynie z podziałem na trzy warianty, uwzględniającej istniejącą sieć infrastruktury podziemnej i naziemnej oraz warunki terenowe i własnościowe.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę od organu administracji architektoniczno-budowlanej Starostwa Powiatowego we Wrocławiu .

2) Dokumentację techniczną Projektant opracuje z jednoznacznym określeniem parametrów technicznych i standardów wykończenia, odwołując się do obowiązujących norm krajowych i europejskich oraz zapisów ustawowych **w sposób umożliwiający ryczałtową wycenę robót.**

Dokumentacja winna zawierać w szczególności:

- a) optymalne rozwiązania technologiczne, konstrukcyjne poszczególnych elementów drogi (np.: w zakresie konstrukcji jezdni, odwodnienia, itp.), materiałowe i kosztowe oraz wszystkie niezbędne zestawienia, rysunki szczegółów i detali z dokładnym opisem i podaniem wszystkich niezbędnych parametrów pozwalających na identyfikację materiału;
 - b) rodzaj, ilość i opis odpadów powstałych w związku z realizacją inwestycji oraz sposób postępowania z tymi odpadami, uwzględniający koszty utylizacji;
 - c) informacje „bioz” na temat zagrożeń występujących w trakcie prowadzenia robót oraz o konieczności opracowania planu „bioz” (art. 21 a ust. 3 Prawa Budowlanego);
 - d) uzyskania wszelkich uzgodnień i decyzji niezbędnych do realizacji przedmiotowego zadania.
- 3) W przypadku konieczności wejścia z robotami remontowymi na działki sąsiadujące należy uzyskać wymagane uzgodnienia właścicieli działek.
- 4) Zamawiający zakłada opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy nawierzchni parkingu cmentarza przy ulicy Bukowej w Świętej Katarzynie, a w szczególności:
- a) Wykonanie korytowania istniejącej nawierzchni oraz rozbiórka elementów chodnika z kostki betonowej.
 - b) Wykonanie podbudowy pomocniczej/zasadniczej o grubości ustalonej na podstawie istniejącej nośności podłoża (preferowana grubość warstwy ca 15 cm).
 - c) Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego/kostki betonowej brukowej/nawierzchni przepuszczalnej (zależnie od wariantu).
 - d) Wykonanie opaski oporowej z obrzeży betonowych.
 - e) Wyrównanie pozostałego terenu pasa drogowego humusem z posianiem trawy,
 - f) Wykonanie odwodnienia parkingu – odwodnienie powierzchniowe poprzez przepuszczalną nawierzchnię parkingu, odwodnienie korytkiem ściekowym betonowym zakończonym studnią z wpustem drogowym, wraz z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Bukowej.
 - g) wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem jego zatwierdzenia

Niweletę projektowanego parkingu, spadki poprzeczne i podłużne należy dostosować niwelety nawierzchni ul Bukowej, do przyległego terenu, do istniejących ogrodzeń oraz dojścia do cmentarza.

UWAGA :

Zamawiający dopuszcza, ze względu na istniejące warunki terenowe i dążenie do minimalizacji kosztów inwestycji, zmianę ww. parametrów z zastrzeżeniem, że nawierzchni parkingu powinna przenieść obciążenia od sporadycznego ruchu samochodów ciężarowych (śmieciarki).

- 5) Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres opracowania dokumentacji technicznej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę.
- 6) Wykonywana dokumentacja obejmować będzie część prawną, techniczną i kosztorysową.
- 7) W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do dokonania w imieniu Zamawiającego następujących czynności:
 - a) sprawdzanie zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i przepisów prawa miejscowego;
 - b) złożenia w imieniu Zamawiającego oświadczeń o prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane (jeśli zajdzie taka potrzeba);
 - c) pozyskanie mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w zakresie dostosowanym do charakteru i wielkości zadania oraz pomiar rzędnych wysokościowych min. co 25m wraz zamierzonymi wszystkimi istniejącymi wejściami i wjazdami na posesje w celu prawidłowego zaprojektowania odwodnienia, należy również dokonać pomiarów innych niezbędnych elementów mających wpływ na kształtowanie wysokościowe niwelety lub konieczność regulacji wysokościowej urządzeń,
 - d) sporządzanie zestawień materiałów i urządzeń z odzysku;
 - e) sporządzanie przedmiarów;
 - f) sporządzanie kosztorysów inwestorskich ze zbiorczym zestawieniem kosztów;
 - g) sporządzanie Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych;
 - h) sporządzanie dokumentacji fotograficznej stanu istniejącego;
 - i) pozyskanie stosownych zezwoleń wynikających z Prawa Budowlanego, a w szczególności uzyskanie ze Starostwa Powiatowego we Wrocławiu decyzji o pozwoleniu na budowę;
 - j) opracowanie projektu technicznego wymaganego prawem budowlanym w zakresie decyzji o pozwoleniu na budowę.

- k) opracowanie projektu wykonawczego służącego realizacji zadania w terenie, który uzupełnia projekt techniczny, i który zawiera w szczególności:
- Część opisową,
 - Plan zagospodarowania terenu wraz z planem tyczenia,
 - Przekrój podłużny,
 - Przekrój konstrukcyjny,
 - Przekroje normalne (poprzeczne) w miejscach charakterystycznych i zjazdach,
 - Szczegóły konstrukcyjne,
 - Odwodnienie drogi,
 - inne elementy wynikające z sytuacji terenowej;
- 8) Wykonawca zobowiązany jest do takiego opracowania projektu, aby skuteczne było uzyskanie pozytywnej decyzji o pozwoleniu na budowę (w trybie art. 33 Prawa Budowlanego), a w szczególności opracowania odpowiednich szkiców lub rysunków poprzez projektowanie na mapach zasadniczych (z koniecznością sporządzenia map do celów projektowych)
- 9) Ponadto Zamawiający wymaga:
- a) Dokumentacji wykonawczej uwzględniającej elementy wymienione w pkt 6) i 8) wraz z uzgodnieniem ewentualnych kolizji w zakresie uzbrojenia terenu;
 - b) Wykonania w wersji elektronicznej całego opracowania projektowego w 2 egz. na płycie CD/DVD.
- 10) Projektantowi zostaną udzielone pełnomocnictwa do występowania w imieniu Zamawiającego w ramach umówionego wynagrodzenia do organów administracji państwowej i samorządowej, urzędów, instytucji, osób prawnych i fizycznych w sprawach opracowania dokumentacji projektowej, a w szczególności do:
- a) składania w imieniu Zamawiającego oświadczeń o prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. z 2003 r. nr 120; poz. 1127 i z 2004 r. nr 242, poz. 2421),
 - b) wykonywania wszelkich koniecznych czynności związanych z realizacją zamówienia, w tym składanie oświadczeń woli (w przypadkach, gdy oświadczenie takie obejmowałoby zobowiązania finansowe obciążające Zamawiającego wymaga ono dodatkowej wyrażonej na piśmie zgody Zamawiającego).

10) Dokumentacje projektowe zaopatrzone będą w:

- a) wykaz elementów dokumentacji;
- b) pisemne oświadczenie Wykonawcy, iż dokumentacja została wykonana zgodnie z umową, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami przyjętymi do stosowania przez Zamawiającego i że zostają wydane w stanie zupełnym (kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć);

Zestawienie ilościowe dokumentacji do przygotowania		
1.	Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego	2 egz.
2.	Mapa do celów sporządzenia dokumentacji projektowej – w kolorze	2 egz.
3.	Projekt techniczny dla zgłoszenia robót	3 egz.
4.	Projekt wykonawczy remontu drogi	3 egz.
5.	Przedmiary robót	3 egz.
6.	Kosztorys inwestorski wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów	2 egz.
7.	Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych	3 egz.
8.	Inne opracowania niezbędne do realizacji robót, które okażą się niezbędne do wykonania na etapie realizacji zadania	3 egz.
10.	Uzyskane zaświadczenie o braku sprzeciwu na wykonanie robót budowlanych	Oryginał
11	Projekt Docelowej Organizacji Ruchu wraz z zatwierdzeniem	2 egz.
11.	Wersja elektroniczna w/w dokumentów na płycie CD/DVD	2 egz.

11) Dokumentacja winna być:

- a) przekazana w wersji elektronicznej, tożsamej z wersją drukowaną. Wersja elektroniczna musi umożliwiać odczytanie plików w programach:
 - Adobe Reader – całość dokumentacji (rozszerzenie .pdf),
 - NORMA – część kosztorysowa (rozszerzenie *.kst),
 - MS WORD – kompletne opisy techniczne, inwentaryzacje, instrukcje, Wytyczne Realizacji Inwestycji oraz STWiORB (rozszerzenie *.doc),

W osobnym katalogu należy umieścić wersję edytowalną w postaci plików *.dgn, *.dwg

- b) Każde opracowanie powinno być umieszczone w odrębnym katalogu (nazwa katalogu winien odzwierciedlać nazwę opracowania),
- c) Wszystkie egzemplarze dokumentacji projektowej opracowania winny zawierać rysunki wydrukowane w kolorze (nie mogą stanowić czarnobiałych kserokopii oryginalnych rysunków z zaznaczonymi na kolorowo projektowanymi elementami).
- d) Dokumentacja techniczna powinna być opracowana w sposób zgodny z wymaganiami ustawy Prawo zamówień publicznych, tj. w szczególności do wykorzystania jej w systemie przetargowym zlecenia robót budowlanych.
- e) Dokumentacja techniczna powinna być przekazana w trwałych oznaczonych teczkach. Poszczególne elementy dokumentacji powinny być wpięte w odpowiednio oznaczone segregatory.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

4. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE OPRACOWANIA NAKŁADÓW RZECZOWYCH

- 1) Kosztorys inwestorski Wykonawca opracuje zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021r., poz. 2458 ze zm.) w podziale na elementy scalone.
- 2) Kosztorys inwestorski powinien być opracowany w oparciu o zagregowane ceny robót, a w przypadku braku cen jednostkowych w oparciu o KNNR, KNR, KSNR (z zachowaniem kolejności stosowania katalogów) w kolejności technologicznej ich wykonania, z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót wynikających z dokumentacji technicznej oraz podstaw do ustalania cen jednostkowych robót i nakładów rzeczowych (nr katalogu, tablicy, kolumny). Zakres i sposób opracowania przedmiarów określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Przedmiary winny zawierać nakłady z tytułu robót demontażowych, transportu, utylizacji odpadów (ilości w tonach) oraz wszystkie inne nakłady mające wpływ na ryczałtowy koszt realizacji robót.
- 3) Podstawa wyceny i przedmiar robót ma odpowiadać ściśle technologii i zakresowi prowadzonych robót.

- 4) Inne współczynniki utrudnienia niż w KNR lub przyjęcie innej podstawy wyceny należy uzgodnić pisemnie z Zamawiającym.
- 5) Nakłady rzeczowe należy opracować w formacie pliku *.kst i przekazać płytę CD/DVD wraz z dokumentacją techniczną.
- 6) Kosztorys inwestorski ma zawierać dane wyjściowe do kosztorysowania, które przyjął kosztorysant do wyceny wynikające z indywidualnych cech planowanych robót oraz założonej organizacji technologii wykonania robót.

5. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE OPRACOWANIA SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ WYKONANIA I ODBIORU ROBOT

Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) Projektant opracuje na podstawie dokumentacji technicznej. Specyfikacja winna zawierać zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót. Zakres i sposób jej opracowania określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu

i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego. Specyfikacje techniczne dla poszczególnych branż winny odnosić się w sposób szczegółowy do stanu projektowanych robót budowlanych.

Zakres zapisów STWiORB powinien być dostosowany do zakresu robót objętych zamówieniem oraz ryczałtowy koszt realizacji robót.

6. NADZÓR AUTORSKI

- 1) Zamawiający zakłada wykonywanie czynności nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych jednak nie dłużej niż przez 36 miesięcy od daty odbioru dokumentacji projektowej.
- 2) Zakres nadzoru autorskiego będzie obejmował w szczególności:
 - a) stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji robót z projektem,
 - b) wyjaśnianie wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań, a także ewentualne uzupełnianie szczegółów dokumentacji technicznej,
 - c) czuwanie, by zakres wprowadzonych zmian nie spowodował istotnej zmiany dokumentacji technicznej powodującej konieczność uzyskania pozwolenia na budowę dla zakresu zmiany,

- d) uzgadnianie z Zamawiającym i wykonawcą robót budowlanych możliwości wprowadzania rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w dokumentacji, w odniesieniu do materiałów i konstrukcji oraz rozwiązań technicznych i technologicznych,
 - e) na wezwanie Zamawiającego – udział w komisjach i naradach technicznych, organizowanych przez Zamawiającego, uczestnictwo w odbiorach robót zanikających oraz w odbiorze końcowym budowy, próbach instalacji itp.,
 - f) kontrolę zgodności realizacji robót z dokumentacją,
 - g) rozwiązywanie zagadnień i problemów nieprzewidzianych dokumentacją techniczną,
 - h) projektant (również projektant branżowy) zobowiązany są sprawować nadzór autorski osobiście.
- 3) Przewiduje się 3 pobyty na budowie dla zadania,
- 4) W kosztach nadzoru autorskiego należy uwzględnić koszty dojazdu, delegacji, itp.

7. DODATKOWE WYMAGANIA

- 1) Należy dokonać wizji w terenie i zweryfikować wykazy potrzeb związanych z przebudową drogi. Wykonanie projektu budowlanego powinno zostać poprzedzone wykonaniem niezbędnych pomiarów, ekspertyz i opinii.
- 2) W sposób jednoznaczny należy określić ilości powstałych odpadów i sposób postępowania z nimi.
- 3) Osoba sporządzająca dokumentację budowlaną oraz osoba ją sprawdzająca winna posiadać odpowiednie uprawnienia budowlane stosownie do branży projektowanej oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do izby inżynierów budownictwa i posiadanym ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej.
- 4) Materiały będące elementami zgłoszenia muszą być zgodne z wymaganiami Prawa Budowlanego w zakresie szczegółowości złożonego wniosku.

Dyrektor
Wydziału Dróg
Ewa Bojarczak

Sporządził:

Marcin Teklak

Marcin Teklak