

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla inwestycji pn. :  
Przebudowa obiektu mostowego JN1 01015874 w ciągu drogi powiatowej nr 2505D w Mładzu w km 0+189, wraz z przełożeniem infrastruktury telekomunikacyjnej.

**Inwestor:** Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim  
ul. Szpitalna 4, 59 - 600 Lwówek Śląski.

**Lokalizacja:** dz. 181, 539, 183 Obręb Mładz,  
gm. Mirsk, pow. Lwówek Śląski, woj. Dolnośląskie

**Branża:** Mostowa, instalacyjna

**Opracował:** Janusz Petruch

## 1. Zakres robót:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa obiektu mostowego JN1 01015874 w ciągu drogi powiatowej nr 2505D w Mładzu w km 0+189, wraz z przełożeniem infrastruktury telekomunikacyjnej.

### A. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- oznakowanie i zabezpieczenie terenu placu budowy,
- montaż oznakowania drogowego tymczasowego
- montaż tymczasowej kładki dla pieszych,
- roboty pomiarowe, wytyczenie obiektów,
- usunięcie krzewów i posycia roślinnością niską,
- zabezpieczenie pni i konarów drzew w sąsiedztwie prowadzonych robót,
- demontaż balustrad mostowych stalowych,
- rozbiórka podłużnic stalowych, żelbetowej płyty mostu wraz z nawierzchnią,
- roboty rozbiórkowe - na dojazdach nawierzchnia asfaltowa wraz z podbudową,
- załadunek i transport materiałów z rozbiórek na składowisko wraz z kosztami składowiska.

### B. ROBOTY ZIEMNE

- wykonanie wykopów dla potrzeb przebudowy najazdów,
- reprofiliacja rowu, profilowanie skarp potoku,
- ręczne wykopy liniowe pod przełożenie kabla tekem,
- wykonanie podsypki i zasypki przyczółków,
- zasypywanie wykopów i profilowanie terenu

### C. ROBOTY SZALUNKOWE, ZBROJARSKIE I BETONOWE

- szalowanie oczepów, płyty głównej, kap mostowych i płyt najazdowych,
- układanie zbrojenia ww. elementów
- betonowanie i pielęgnacja.

### D. PODBUDOWY I NAWIERZCHNIA

- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- podbudowa piaskowa pod konstrukcję najazdów
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie pod najazdy
- wyrównanie wraz z uzupełnieniem istniejącej podbudowy
- warstwa wiążąca i ścieralna dla przebudowywanej płyty mostowej i najazdów,

### E. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

- pobocza umocnione kruszywem,
- ułożenie kostki granitowej na betonie - zabezpieczenie murów i najazdów,
- renowacja i uzupełnienie murów mostu,
- wykonanie bruku dennego z kostki granitowej na betonie,
- montaż nowych balustrad na moście i barier ochronnych SP05 na dojazdach,
- profilowanie rowów, oczyszczenie, umocnienie dna i skarp rowów.

### F. PRZEŁOŻENIE INSTALACJI TEL-KOM

- układanie i oznakowanie kabli w wykopach
- układanie i oznakowanie kabli w rurach dwudzielnych PCV 110
- pomiary i próby techniczne instalacji.

### Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- obręb Mładz dz. 181, 539, , przez które przebiega droga i dz. 183 potok to obszar częściowo zabudowany, nie zachodzi konieczność wykupu gruntów,
- roboty są wykonywane w pasie drogowym, i w obrębie potoku co stwarza zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- teren (w miejscu wykonywania robót) uzbrojony jest w sieć telekomunikacyjną - przewidzianą do zabezpieczenia i częściowego przełożenia.

## 2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne. Szczególną uwagę należy zwrócić na elementy uzbrojenia terenu. Szczególną ostrożność należy także zachować przy wykonywaniu robót w pasie jezdni.

## 3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych:
  - niebezpieczeństwo odprysku materiału z rozbiórek,
  - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych
  - niebezpieczeństwo niezachowania ostrożności podczas pracy sprzętu,

- niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika lub sprzętu do wykopu,
  - niebezpieczeństwo osunięcia się ziemi i przygniecenia pracownika lub sprzętu,
  - Przy wykonywaniu robót związanych z odwodnieniem pasa drogowego:
    - niebezpieczeństwo niezachowania ostrożności podczas pracy sprzętu,
  - Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
    - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu,
    - niebezpieczeństwo odprysku materiału (kruszywo podczas zagęszczania, etc.).
  - Przy wykonywaniu robót wykończeniowych i towarzyszących:
    - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu,
    - niebezpieczeństwo odprysku materiału (np. kruszywo na poboczach podczas zagęszczania).
  - Przy wykonywaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu:
    - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu,
    - niebezpieczeństwo odprysku materiału podczas montażu barier.
  - Przy wykonywaniu elementów ulic:
    - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu,
    - niebezpieczeństwo odprysku betonowej kostki przy układaniu nawierzchni (podczas cięcia kostki).
- Podczas realizacji inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:
- roboty w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywane były ręcznie, tak, by nie dopuścić do uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu,
  - pracownicy oraz inspektorowie nadzoru w czasie przebywania na terenie budowy ubrani byli w pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze,
  - zabezpieczyć i utrzymać oznakowanie placu budowy przez cały okres jej trwania.
- Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem robót wykonać należy zgodnie z zatwierdzonym Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu (na czas robót).

#### **4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie i doskonalenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót. Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp. Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- zabezpieczenie skarp wykopów, w sposób uniemożliwiający ich obsunięcie,
- w miejscach kolizji z innymi urządzeniami podziemnymi wykonywanie wykopów ręcznie, aż do momentu odkrycia sieci kolidującej,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór kierownika budowy i brygadzysty,
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągle monitorowanie stanu technicznego oznakowania. Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągle zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

Roboty należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu. Wszelkie zmiany dokonane w organizacji ruchu muszą być uzgodnione i zaopiniowane przez odpowiednie uprawnione organy.