



Uwagi:
1. Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie i dostosować je do warunków terenowych.

W-wa ścierdina z SMA11 – 4 cm
po zgęszczeniu
wziancie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybkoprzodowej
C60B3 ZA o zużyciu 0,7 kg/m²
W-wa wiążąca z betonu
osfaltowego AC16W – 8 cm po
zgęszczeniu
wziancie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnooprzodowej
C60B10 MA/r zużyciu 0,7 kg/m²
podbudowa z mieszanki
niezwiązanej C90/3 stabilizowanej
mechanicznie (mieszanka o
uziarnieniu 0/31,5) – średnio 20
cm po zgęszczeniu
grunt rodzimy/śniejące podłoże

Krawężnik betonowy drogowy 15x30x100	
Kawa betonowa z oporem z betonu C12/15	
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 stabilizowanej mechanicznie (mieszanka o uzięzieniu 0/31,5) – 10 cm po zagęszczeniu	
grunt rodzimy/ismiejące podłoże	

w-ła ściardana z kostki granitowej 9/11
podspypka z miatłu kamiennego o uziarnieniu 0-4 mm – 3 cm po zagęszczeniu
kawa betonowa z oporem z betonu C12/15
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 stabilizowanej mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) – 10 cm po zagęszczeniu
grunt rodzimy/śniejące podłoże

<p>w-ła ściardlina z kostki betonowej czerwonej – 8 cm</p> <p>podsyypka z miatłu kamiennego o uziarnieniu 0–4 mm – 3 cm po zagęszczeniu</p> <p>podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 stabilizowanej mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) – średnio 20 cm po zagęszczeniu</p> <p>grunt rodzimy/śniejące podłoże</p>
--

w-wo ściardana z kostki betonowej istniejącej
podspypka z miążgu kamiennego o uziarnieniu 0-4 mm – 3 cm po zagęszczeniu
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 stabilizowanej mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) – średnio 10 cm po zagęszczeniu
grunt rodzimy/istniejące podłoże

Obrzeże betonowe 8x30x100
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 stabilizowanej mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) – 10 cm po zagęszczeniu
grunt rodzimy/śniegowe podłoże

Krawężnik betonowy pojazdowy 15x22x100
kawa betonowa z oporem z betonu C12/15
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 stabilizowanej mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) – 10 cm po zagęszczeniu
grunt rodzimy/śniejące podłoże

<p>zadanie:</p> <p>UNI PROFICE Jarosław Pluskota ul. Samorządowa 3A/8, 59-225 Chojnów</p>				<p>nr rysunku: <u> </u> art./ogół.</p>	
<p>treść rysunku:</p> <p>Poprawia bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w zakresie rozbudowy przejść dla pieszych pl. Matejki, ul. Cmentarna, ul. Legnicka, ul. Słroma, Złotoryja</p>				<div><div>D2</div></div>	
<p>Przekroje</p>					
<p>Branża drogowa</p>		<p>inż. Jarosław Pluskota</p>	<p>data:</p> <p>24.10.2021</p>	<p>podpis:</p>	<p>skala:</p> <p>1:50</p>