



<p>W-wa ścierdina z SMA11 – 4 cm po zagęszczeniu</p> <p>wzrostę międzywarstwową z emulsią asfaltową szybkozestawową C60B3, ZM o zużyciu 0,4 kg/m²</p> <p>W-wa wiążąca z betonu osłatowego AC16W – 8 cm po zagęszczeniu</p> <p>wzrostę międzywarstwową z emulsią asfaltową wolnozestawową C60B10, ZM/r o zużyciu 0,7 kg/m²</p> <p>podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3,5 stbilizowanej mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) – średnio 20 cm po zagęszczeniu</p> <p>grunt rodzimy/śniejące podłoże</p>
--

<p>w- wa ścierdina z kostki granitowej 9/11</p> <p>podspypka z miętu kamienneo o uzianieniu 0-4 mm – 3 cm po zognęczeniu</p> <p>podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 stabilizowanej mechanicznie (mieszanka o uzianieniu 0/31,5) – średnio 20 cm po zognęczeniu</p> <p>grunt rodzimy/śniejące podłoże</p>

<p>w- wa ścierdnna z kostki betonowej – 8 cm</p> <p>podspypka z mliu karniennego o uziarnieniu 0–4 mm – 3 cm po zogszczeniu</p> <p>podbudowa z mieszaniki niezwiązanej C90/3 stbilizowanej mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) – średnio 15 cm po zogszczeniu</p> <p>grunt rodzimy/śniejące podłoże</p>

Krawężnik betonowy drogowy 15x30x100	
kawa betonowa z oporem z betonu C12/15	
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 stabilizowanej mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) – 10 cm po zagęszczeniu	
grunt rodzimy/śniejące podłoże	



w- wa ścielana z kostki granitowej 9/11
podsyпка z młotku kamiennego o uziarnieniu 0-4 mm – 3 cm po zagęszczeniu
kawa betonowa z oporem z betonu C12/15
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 stabilizowanej mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) – 10 cm po zagęszczeniu
grunt rodzimy/śniejące podłoże

<p>UNI PROFFICE Jarosław Pluskota ul. Samorządowa 3A/8, 59-225 Chojnów</p>				<p>nr rysunku: <u> </u> ark./ogół.</p>	
<p>zadanie:</p>				<p>Poprawia bezpieczeństwo ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w zakresie rozbudowy przejść dla pieszych pl. Matejki, ul. Cmentarna, ul. Legnicka, ul. Stroma, Złotoryja</p>	
<p>treść rysunku:</p>				<p>Przekroje</p>	
<p>Branża drogowa</p>		<p>inż. Jarosław Pluskota</p>		<p>data: 24.10.2021</p>	<p>podpis:</p>
<p>skala:</p>				<p>1:50</p>	