

## **ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W GRUDZIĄDZU**

**ul.** Ludwika Waryńskiego 34A, 86-300 Grudziądz,  
**tel.**+48 56/ 66-30-800, **fax.**+48 56/66 30 801 **e-mail:**  
[zdm@zdm.grudziadz.pl](mailto:zdm@zdm.grudziadz.pl)



**ZARZĄD  
DRÓG  
MIEJSKICH  
W GRUDZIĄDZU**

## **OPIS TECHNICZNY**

**ZADANIE: „Remont ulic w ciągu dróg wojewódzkich”**

**Maj 2024 r.**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Uzgodnienia lokalizacji i warunków z Zarządem Dróg Miejskich w Grudziądzu.

### **2. INFORMACJE OGÓLNE**

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu, ul. Ludwika Waryńskiego 34A  
86-300 Grudziądz.

### **3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest remont nawierzchni ulic: Warszawskiej oraz gen. Józefa Hallera, w Grudziądzu.

### **4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- Wizja lokalna w terenie.

### **5. STAN ISTNIEJĄCY**

**5.1.** Ulica Warszawska oraz gen. Józefa Hallera na remontowanych odcinkach stanowią ulice klasy G i leżą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 534. Nawierzchnia jezdni ulic przewidzianych do remontu wykonana jest z betonu asfaltowego, o przekroju ulicznym, wykazuje liczne uszkodzenia w postaci nierówności, spękań poprzecznych, siatkowych oraz wyboi. Istniejące włazy kanałowe, skrzynki zaworowe oraz kratki ściekowe zlokalizowane w nawierzchni jezdni są zaniżone w stosunku do niwelety nawierzchni. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### **6. RZECZOWY ZAKRES REMONTU**

#### **6.1. Roboty drogowe związane z wykonaniem remontu jezdni ulicy Warszawskiej obejmują:**

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez jej frezowanie o głębokości 8 cm z wywozem urobku na odległość do 10 km, do miejsca wskazanego przez Zamawiającego,
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych,
- wymianę i regulację urządzeń obcych na zaprawie szybkowiążącej,
- zbrojenie nawierzchni jezdni geosiatką z włókien szklanych wstępnie powlekanych warstwą bitumiczną,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W gr. 4 cm oraz warstwy ścieralnej jezdni – SMA 8 gr. 4 cm,
- wykonanie grubowarstwowego oznakowania poziomego (obmiar wg poz. kosztorysowej).

#### **6.2. Roboty drogowe związane z wykonaniem remontu jezdni ulicy gen. Józefa Hallera obejmują:**

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez jej frezowanie o głębokości 8 cm z wywozem urobku na odległość do 10 km, do miejsca wskazanego przez Zamawiającego,
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych,
- wymianę i regulację urządzeń obcych na zaprawie szybkowiążącej,

- zbrojenie nawierzchni jezdni geosiatką z włókien szklanych wstępnie powlekanych warstwą bitumiczną,
- rozbiórka i ponowne wykonanie ścieku z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 10 cm (materiał z odzysku),
- rozbiórka nawierzchni zatoki autobusowej z kostki kamiennej nieregularnej wys. 10 cm z wywozem do 10 km do magazynu Zamawiającego,
- rozbiórka warstw konstrukcyjnych zatoki autobusowej z wywozem do 10 km do magazynu Zamawiającego,
- rozbiórka i ponowne wbudowanie na ławie betonowej oporników i krawężników kamiennych zatoki autobusowej (oporniki i krawężniki z odzysku),
- rozbiórka i wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce cem.-piask. o szer. do 0,80 m wzdłuż krawężnika kamiennego zatoki autobusowej, wraz z wbudowaniem ostrzegawczych płytek integracyjnych 0,30 x 0,30 x 8 (żółte), z dwóch rzędów na długości 15,00 m zatoki autobusowej,
- przegłębienie koryta do 10 cm głębokości oraz wykonanie warstw konstrukcyjnych zatoki autobusowej (w-wa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=1,5$  MPa gr. 20 cm i podbudowa z betonu C16/20 gr. 18 cm),
- wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej z betonowej kostki brukowej typu TT gr. 10 cm, na podsypce cem.-piask.,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W gr. 4 cm oraz warstwy ścieralnej – SMA 8 gr. 4 cm.
- wykonanie grubowarstwowego oznakowania poziomego (obmiar wg poz. kosztorysowej).

## **7. UWAGI KOŃCOWE**

**Wykonawca zobowiązany jest na 14 dni przed rozpoczęciem robót zawiadomić pisemnie gestorów uzbrojenia podziemnego, celem wyznaczenia nadzoru z ramienia właściciela sieci nad prowadzonymi robotami.**

**Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w specyfikacjach technicznych oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.**