

„Całodobowe, zimowe utrzymanie dróg na terenie miasta i gminy Łomianki w sezonie zimowym 2023-2025”

Przedmiot zamówienia:

- I. Całodobowe, zimowe utrzymanie dróg na terenie miasta i gminy Łomianki, w sezonie zimowym 2023-2025.

Termin realizacji zamówienia:

Umowa obowiązuje od dnia zawarcia, jednak nie wcześniej niż od 01.11.2023 r. do dnia 16.05.2025 r. z uwzględnieniem szczegółowych okresów realizacji zamówienia tj. od 01.11.2023 r., do 15.05.2024 r. oraz od 01.11.2024 r. do 16.05.2025 r.

- I. **Całodobowe, zimowe utrzymanie dróg na terenie miasta i gminy Łomianki w sezonie zimowym 2023-2025.**

1. Przedmiot zamówienia

- 1) Przedmiotem zamówienia jest całodobowe, zimowe utrzymanie 100 dróg gminnych o łącznej długości 75,689 km na terenie gminy Łomianki (wykaz dróg stanowi załącznik nr 1, w zakresie:
 - a) płużenia,
 - b) sypania chlorkiem sodu,
 - c) płużenia i posypywania chlorkiem sodu,
 - d) sypania piaskiem,
 - e) płużenia i posypywania piaskiem
 - f) mechanicznego oczyszczenia pasa jezdni po zakończeniu prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg po zakończonym sezonie zimowym.
- 2) Wymienione w pkt I ust. 1 pkt 1, lit. a – f czynności dotyczą ulic wraz z przyległymi zatokami autobusowymi.
- 3) W zależności od bieżących potrzeb, Zamawiający wydając polecenie wykonania prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg, będzie określał zakres dróg przewidzianych do przeprowadzenia prac - wskazując wykaz podstawowy lub uzupełniający.

2. Interwencyjne wskazania

Zamawiający, w zależności od faktycznych potrzeb, zastrzega sobie możliwość interwencyjnego wskazywania dodatkowych dróg położonych na terenie gminy Łomianki do akcji zimowego utrzymania, niewymienionych w wykazie podstawowym lub dodatkowym. Przewidywana długość dróg do zimowego utrzymania w ramach interwencyjnych wskazań – 200 km.

Z uwagi na znacznie ograniczoną szerokość niektórych dróg (3,5 – 4,0 m) na terenie gminy Łomianki, Zamawiający wymaga aby Wykonawca dysponował odpowiednimi pojazdami umożliwiającymi odśnieżanie również wąskich dróg gdzie nie ma możliwości wjechania pługosolarką.

3. **Łączna przewidywana długość dróg do zimowego utrzymania 100 dróg gminnych wg wykazu podstawowego i dodatkowego 75,689 km, w tym drogi utwardzone 73,832 km + drogi gruntowe 1,857 km oraz wg. wskazań interwencyjnych – 200 km.**

łączna długość dróg utwardzonych gdzie przewiduje się stosowanie środków chemicznych (NaCl) w celu zapobiegania powstawania oblodzenia lub gołoledzi, zapobiegania powstawania śliskości pośniegowej oraz likwidacji gołoledzi – 73,322 km.

łączna długość dróg gruntowych i część utwardzonych gdzie stosowany będzie wyłącznie piasek w celu ograniczenia powstawania oblodzenia i śliskości – 2,367 km, w tym:

- ul. Partyzantów, odcinek od Kwiatowej do Konwaliowej;
- ul. Brzegowa, odcinek od ul. Kamińskiego do ul. Armii Poznań;
- ul. Krokusa, cała ulica;
- ul. Równa, od ul. Długiej do szkoły;
- ul. Sierakowska, odcinek od ul. Łuże do ul. Zachodniej.

Wykaz dróg do zimowego utrzymania (pakiet podstawowy i pakiet dodatkowy) stanowi załącznik do opisu przedmiotu zamówienia.

4. Obowiązki Wykonawcy

- 1) Wykonawca zobowiązany jest do dokładnego zapoznania się z topografią gminy Łomianki w celu sprawnego wykonywania usług zimowego utrzymania dróg.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest dysponować całodobowym stanowiskiem dyspozytorskim wyposażonym w łączność telefoniczną z minimum jednym numerem stacjonarnym, oddzielną linią faksową, telefonem komórkowym oraz dostępem do internetu (adres e-mail). Ponadto wykonawca musi zapewnić całodobową łączność z osobą nadzorującą prace.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest:
 - a) dysponować minimum czterema samochodami – pługosolarkami,
 - b) dysponować minimum jednym samochodem samowyladowniczym o ładowności 15 t,
 - c) dysponować minimum jedną koparko-ładowarką,
 - d) dysponować minimum jedną zmiatarką samochodową;
 - e) dysponować minimum jednym ciągnikiem wyposażonym w pług oraz rozsiewacz, umożliwiający odśnieżanie wąskich uliczek gdy nie ma możliwości wjechania pługosolarką;
 - f) dysponować pracownikami przewidzianymi do bezpośredniej realizacji prac; w liczbie gwarantującej prawidłową realizację zamówienia, zgodnie z wymaganiami zamawiającego opisanymi w SWZ w załącznikach.

5. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz sposób jego realizacji

- 1) **Płuzenie** – zgarnięcie śniegu z dróg pługami „lekkimi”. Szerokość płuzenia jednego roboczego pasa jezdni jednym pługiem nie może być mniejsza niż 2,5 m. Prędkość przejazdu jednostki płużącej w czasie akcji nie może przekroczyć 30 km/h. Płuzenie powinno obejmować całą szerokość jezdni.
- 2) **Sypanie chlorkiem sodu (tylko drogi utwardzone):**
 - a) sypanie środków chemicznych (NaCl) na drogach utwardzonych w celu zapobiegania powstawania oblodzenia lub gołoledzi, zapobiegania powstawania śliskości pośniegowej oraz likwidacji gołoledzi, oblodzenia i śliskości, w ilościach i proporcjach zapewniających skuteczność działań;
 - b) Szerokość posypywania musi obejmować min. 90% rzeczywistej szerokości nawierzchni jezdni. Prędkość jazdy posypywarek w czasie akcji nie może przekroczyć 30 km/h.
 - c) Do posypywania nawierzchni ulic utwardzonych będą stosowane środki chemiczne zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r.

w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach.

3) Sypanie piaskiem (tylko drogi nieutwardzone + część utwardzonych):

- a) sypanie piasku na drogach nieutwardzonych (gruntowych) w celu ograniczenia powstawania oblodzenia i śliskości.
- b) Szerokość posypywania musi obejmować min. 90% rzeczywistej szerokości nawierzchni jezdni. Prędkość jazdy piaskarek w czasie akcji nie może przekroczyć 30 km/h.
- c) Do posypywania dróg nieutwardzonych będzie stosowany wyłącznie piasek w ilości zapewniającej osiągnięcie zamierzonego efektu.

4) Zgarnianie śniegu z dróg specjalistycznym ciężkim sprzętem, po wystąpieniu intensywnych opadów śniegu, jako zabieg stosowany na wyraźne polecenie Zamawiającego – prace interwencyjne zlecane nie częściej niż 5 razy w sezonie.

5) **Mechaniczne oczyszczenie pasa jezdni po zakończeniu sezonu zimowego** – mechaniczne oczyszczenie nawierzchni jezdni z piasku i ziemi w szczególności zalegających przy krawężnikach.

6. Składowanie, uprzątnięcie i wywóz śniegu i lodu

1) Zabrania się odgarniania nadmiaru śniegu lub błota pośniegowego z ulic na chodniki, przystanki komunikacji miejskiej i wjazdu do posesji. Spułżony śnieg w postaci „warkocza” musi być zgarnięty na: bezpiecznik, boczny pas jezdni, przy krawężnikach i trawnikach lub szerszą część chodnika, przy założeniu, że przyzmy śniegu nie będą utrudniać ruchu drogowego i pieszego.

2) Zabrania się składowania śniegu z zawartością środków chemicznych pod drzewami i na trawnikach.

3) W przypadku stwierdzenia, iż Wykonawca zgarnął śnieg z chodnika pod drzewa, winien go usunąć na koszt własny.

7. Nadzór, kontrola i odbiór prac

1) Zadania będące przedmiotem niniejszego zamówienia będą realizowane na polecenie Zamawiającego przekazywane drogą telefoniczną i potwierdzone drogą elektroniczną (e-mail) lub faksem.

2) Polecenie zawierać będzie wykaz ulic/pakiet, datę i godzinę zlecenia wykonania prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg oraz rodzaj i zakres zleconych działań.

3) Odbioru prac dokonywać będzie osoba upoważniona przez Zamawiającego, po uzyskaniu od Wykonawcy pisemnego (e-mailem lub faksem) zgłoszenia o zakończeniu prac.

4) Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo do delegowania swojego przedstawiciela do udziału w kontroli odbioru prac.

5) Z dokonanego odbioru sporządzony zostanie protokół odbioru, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli obu Stron.

6) Wypłata wynagrodzenia następować będzie na podstawie prawidłowo wystawionych przez Wykonawcę faktur VAT, za faktycznie wykonane prace, zgodnie z przyjętymi przez strony protokołami odbioru.

8. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest również do:

1) Obserwacji zjawisk atmosferycznych, uzyskiwania we własnym zakresie prognoz atmosferycznych i przekazywania tych informacji do Zamawiającego w przypadku uzyskania wiedzy na temat załamania pogody.

2) Obserwacji stanu powierzonych nawierzchni dróg.

3) Wnioskowania telefonicznie, e-mailem lub faksem do osoby upoważnionej przez Zamawiającego o uruchomienie poszczególnych działań – do godz. 23⁰⁰ dyżurny Straży

Miejskiej numer: tel./fax (22) 751-35-03; po godzinie 23⁰⁰ dyżurny Monitoringu Miejskiego, tel (22) 888-98-73.

- 4) Zapewnienia odpowiedniej ilości ludzi i sprzętu, niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, po uzyskaniu decyzji Zamawiającego o rozpoczęciu prac i ich zakresie.
- 5) Wykonywania przedmiotu zamówienia w pełnym zakresie, terminowo, zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi i wymaganą technologią zawartą w SWZ, umowie oraz każdorazowym zleceniu, zgodnie z przepisami ustawy o ruchu drogowym.
- 6) Zapewnienia nadzoru nad właściwym wykonaniem objętych zamówieniem zadań.
- 7) Prowadzenia robót w sposób nie powodujący szkód, w tym zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia pod rygorem odpowiedzialności cywilnej za powstałe szkody.
- 8) Oznakowania pojazdów wykorzystywanych do prac objętych niniejszym zamówieniem zgodnie z obowiązującymi wymogami prawa.

9. Standardy wykonania

- 1) Wykonawca każdorazowo zobowiązany jest do podjęcia zadań zgodnie z decyzją Zamawiającego odnośnie zakresu prac jak i technologii.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest do rozpoczęcia akcji obejmującej przedmiot zamówienia w ciągu 1 godziny od momentu uzyskaniu zlecenia od upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.
- 3) W zakresie usług związanych z utrzymaniem jezdni na drogach utwardzonych prace należy tak realizować aby uzyskać standard tzw. „czarnej jezdni” w czasie nie dłuższym niż 2-4 godziny od podjęcia przez Zamawiającego decyzji o rozpoczęciu działań.
- 4) Wydatek jednostkowy (dawka) materiałów do posypywania zapobiegawczego oraz likwidacji warstw lodu i śniegu – 25-30 g/m²

10. Wymagania techniczne

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić:

- a) Samochód osobowy do przeprowadzania kontroli wykonywanych zadań, wyposażony w łączność bezprzewodową z jednostkami sprzętowymi pracującymi w terenie.
- b) Całodobową łączność telefoniczną (telefon i fax) z przedstawicielem Zamawiającego.
- c) Odpowiedni sprzęt i materiały niezbędne do realizacji zamówienia.
- d) Środki chemiczne i ich mieszanki stosowane do realizacji zamówienia powinny posiadać odpowiednie atesty.

11. Wymagania techniczne sprzętu:

- 1) Posypywarki muszą posiadać możliwość regulowania szerokości i gęstości posypywania (10, 20, 30 g/m²).
- 2) Szerokość robocza pługa powinna wynosić minimum 2,5 m.
- 3) Lemiesz pługa musi być zakończony końcówką gumową o równych krawędziach.
- 4) Sprzęt musi być technicznie sprawny, dopuszczony przez właściwe organy do ruchu na drogach publicznych oraz przystosowany do pracy w każdych warunkach atmosferycznych, w szczególności posiadać dodatkowe oświetlenie i lampę pulsującą.

Stosownie do treści art. 95 ustawy Pzp Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, osób bezpośrednio wykonujących czynności związane z odśnieżaniem dróg na terenie Gminy Łomianki.

Zamawiający może wprowadzić zmiany w zakresie przewidywanych poszczególnych prac objętych przedmiotem zamówienia, w odniesieniu do ich liczby, kilometrażu, krotności lub rodzaju prac i stosować je zamiennie w zależności od występujących aktualnie potrzeb.

1. WYKAZ ULIC

Pakiet podstawowy

Lp	ulica	odcinek ulicy	długość [km]	nawierzchnia
1.	11 Listopada	od ul. Parkowej do ul. Warszawskiej	1,079	utwardzona
2.	Akacyjowa	od ul. Wiślanej do ul. Brukowej	1,104	utwardzona
3.	Akinsa	od ul. M. Konopnickiej do ul. Kolejowej	0,400	utwardzona
4.	Aleja F.Chopina	od ul. Armii Poznań do ul. Wiślanej	1,683	utwardzona
5.	Armii Poznań	od Warszawskiej do Rolniczej	0,741	utwardzona
	Armii Poznań	od Rolniczej do końca	2,327	utwardzona
6.	Brukowa	od ul. Kolejowej do ul. Warszawskiej	0,217	utwardzona
	Brukowa	od ul. Warszawskiej do Oczyszczalni Ścieków	0,807	utwardzona
	Brukowa	od ul. Kolejowej do granicy gminy	1,720	utwardzona
7.	Cienista	od ul. Armii Poznań do ul. Rolniczej	1,091	utwardzona
8.	Dołna	od ul. Wiślanej do ul. Brukowej	1,219	utwardzona
9.	Fabryczna	od ul. Warszawskiej do ul. Wiślanej	1,370	utwardzona
10.	Jagodowa	od ul. Turystycznej do pętli autobusowej przy KPN (wraz z pętlą)	0,912	utwardzona
11.	Jedności Robotniczej	od ul. Warszawskiej do ul. Rolniczej	0,628	utwardzona
12.	Konarskiego	od ul. Warszawskiej do ul. Kolejowej	0,620	utwardzona
13.	Konopnickiej M.	od Kolejowej do pętli autobusowej w Dziekanowie Leśnym	1,517	utwardzona
	Konopnickiej M.	od pętli autobusowej do przedszkola ul. Konopnickiej 65/9 – droga wewnętrzna	0,220	utwardzona
14.	Kościelna Droga	od ul. Wiślanej do ul. Armii Poznań	1,646	utwardzona
15.	Kusocińskiego	od ul. Warszawskiej do ul. Osiedlowej	0,207	utwardzona
16.	Ogrodowa	od ul. Warszawskiej do ul. Kościelna Droga	1,400	utwardzona
17.	Osiedlowa	od ul. Kusocińskiego do ul. Wiślanej	0,306	utwardzona
18.	Partyzantów	od ul. Kwiatowej do ul. Kampinoskiej	0,740	utwardzona
	Partyzantów	odcinek od Kwiatowej do Konwallowej - tylko piasek bez NaCl	0,170	utwardzona
19.	Piaskowa	od ul. Wiślanej do ul. Wydmowej	0,542	utwardzona
20.	Podróźna	od ul. Rolniczej do ul. Kolejowej	1,116	utwardzona
21.	Pogodna	odcinek od ul. Akinsa do ul. Asnyka	0,680	utwardzona
22.	Powstańców Warszawy	od ul. Warszawskiej do ul. Rolniczej	0,650	utwardzona
23.	Sosnowa	Od ul. Wiślanej do ul. Kamienistej	0,212	utwardzona
24.	Staszica	od ul. Warszawskiej do ul. Kolejowej	0,628	utwardzona
25.	Strzelecka	od ul. Turystycznej do granic gminy	0,393	utwardzona
26.	Szkołna	cała ulica	0,680	utwardzona
27.	Szpitalna	od ul. Warszawskiej do ul. Kolejowej	0,680	utwardzona
28.	Szymanowskiego	od ul. Szczytowej do Al. Chopina	0,208	utwardzona
29.	Turystyczna	od ul. Kolejowej do ul. Jagodowej	1,051	utwardzona
30.	Warszawska	od Parkowej do Brukowej (ze zjazdem z Pułkowej)	0,981	utwardzona
	Warszawska	od Brukowej do Wiślanej (z rondem na Brukowej)	1,315	utwardzona
	Warszawska	od Wiślanej do Armii Poznań	1,578	utwardzona
	Warszawska	od Armii Poznań do ul. Kolejowej	0,880	utwardzona
31.	Wiejska	od ul. Warszawskiej do ul. Szczytowej	0,534	utwardzona
32.	Wiosenna	od ul. Zachodniej do ul. Kolejowej	0,507	utwardzona

33.	Wiślana	od ul. Rolniczej do ul. Brzegowej	1,519	utwardzona
34.	Włościańska	od ul. Warszawskiej do ul. Rolniczej	0,507	utwardzona
35.	Zachodnia	od ul. Wiślanej do ul. Sierakowskiej + pętla autobusowa	1,063	utwardzona
łącna długość dróg			37,848	

Pakiet dodatkowy

Lp.	ulica	odcinek ulicy	długość [km]	nawierzchnia
1.	Agawy	od ul. Warszawskiej do ul. Kolejowej	0,665	utwardzona
2.	Baczyńskiego	od ul. Warszawskiej do ul. Pawłowskiej	0,415	utwardzona
3.	Brzegowa	odcinek od ul. Wiślanej do ul. Kamińskiego	1,200	utwardzona
	Brzegowa	odcinek od ul. Kamińskiego do ul. Armii Poznań	0,750	gruntowa
4.	Brzóska	Od ul. Ogrodowej do końca – uliczka ślepa bez możliwości zawrócenia	0,200	utwardzona
5.	Czarneckiego	od ul. Parkowej do ul. Przyłuskiego (cała)	0,191	utwardzona
6.	Cyprysowa	od ul. Klonowej do ul. Jarzębinowej	0,320	utwardzona
7.	Długa	od ul. Brukowej do ul. Wiślanej	1,260	utwardzona
8.	dojazd do kościoła	od kościoła w Dziekanowie Leśnym do ul. Miłej	0,305	utwardzona
9.	Działkowa	od ul. Warszawskiej do ul. Kolejowej	0,681	utwardzona
10.	Fołka	od ul. Francuskiej do ul. Sasanki	0,280	utwardzona
11.	Francuska	od ul. Kolejowej do końca	0,335	utwardzona
12.	Gospodarcza	od ul. Warszawskiej do końca	0,409	utwardzona
13.	Gościńcowa	od ul. Wiślanej do końca	1,100	utwardzona
14.	Graniczna	od ul. Długiej do ul. Akacyjowej	0,482	utwardzona
15.	Jarzębinowa	od ul. Ogrodowej do ul. Rolniczej	0,580	utwardzona
16.	Jeziorna	od ul. Warszawskiej do ul. Spokojnej	1,000	utwardzona
17.	Kamienista	od ul. Dolnej do ul. Kolejowej	0,252	utwardzona
18.	Kasztanowa	od ul. Warszawskiej do ul. Kolejowej	0,652	utwardzona
19.	Kłepury	od Strumykowej do Fabrycznej	0,318	utwardzona
20.	Klonowa	od ul. Ogrodowej do ul. Wiklinowej	0,488	utwardzona
21.	Kościuszki	od ul. Wólczyńskiej do ul. Parkowej	0,280	utwardzona
22.	Krokusa	od ul. Francuskiej do ul. Sasanki (tylko płuzenie i sypanie piaskiem bez mieszanki NaCl)	0,340	utwardzona
23.	Krótka	od ul. Ferrytowej do ul. 22-go Września	0,415	utwardzona
24.	Krzywa	od ul. Warszawskiej do ul. Podleśnej	0,715	utwardzona
25.	Kwiatowa	od ul. Granicznej do ul. Pionierów	0,495	utwardzona
26.	Leszczyńska	od Ogrodowej do Cyprysowej	0,445	utwardzona
27.	Łakowa	od ogródków działkowych do końca	0,840	utwardzona
28.	Łużycka	od ul. Wiślanej do ul. Kamińskiego	1,000	utwardzona
29.	Łyżwiarska	od ul. Partyzantów do końca	0,282	utwardzona
30.	Majowa	od ul. Warszawskiej do ul. Kolejowej	0,521	utwardzona
31.	Michałowicza	cała ulica	0,480	utwardzona
32.	Miła	od ul. M. Konopnickiej do dojazdu do kościoła	0,729	utwardzona
33.	Mokra	od ul. Warszawskiej do ul. Krzywej	0,650	utwardzona
34.	Narciarska	od ul. Partyzantów do końca	0,370	utwardzona
35.	Niegodziszka	od ul. Warszawskiej do ul. Leszczyńskiej	0,624	utwardzona

36.	dojazd do bazy KMt	od ul. Rolniczej do bazy KMt	0,300	utwardzona
37.	Paderewskiego	od ul. Rolniczej do ul. Kościelna Droga	0,615	utwardzona
38.	Parkowa	od ul. Kolejowej do ul. 11-go Listopada	0,780	utwardzona
39.	Pawłowska	od ul. Fabrycznej do ul. Baczyńskiego	0,315	utwardzona
40.	Pionierów	od ul. Długiej do ul. Łyżwiarskiej	0,763	utwardzona
41.	Podleśna	od ul. Warszawskiej do ul. Krzywej	0,574	utwardzona
42.	Porzeczkowa	od ul. Wiklinowej do ul. Rolniczej	0,240	utwardzona
43.	Poziomkowa	od ul. Kolejowej do ul. Królowej Marysieńki	0,750	utwardzona
44.	Przebiśniąga	cała ulica	0,330	utwardzona
45.	Przeskok	od ul. Warszawskiej do ul. Kolejowej	0,597	utwardzona
46.	Przyłuskiego	od ul. Warszawskiej do ul. Parkowej (do końca)	0,740	utwardzona
47.	Raławicka	cała ulica	0,693	utwardzona
48.	Równa	od ul. Długiej do szkoły (tylko płuzenie i sypanie piaskiem bez mieszanki Na Cl)	0,232	gruntowa
49.	Równoległa	od ul. Kolejowej do osiedla	0,227	utwardzona
50.	Sasanki	od ul. Francuskiej do ul. Sierakowskiej	0,580	utwardzona
51.	Sierakowska	od ul. Kolejowej do ul. Warszawskiej	0,644	utwardzona
52.	Sierakowska	odcinek od ul. Łuże do ul. Zachodniej	0,875	gruntowa
	Sierakowska	odcinek od ul. Zachodniej do ul. Kolejowej	0,768	utwardzona
53.	Spacerowa	od ul. Wiślanej do ul. Włociańskiej	0,820	utwardzona
54.	Jana III Sobieskiego	od ul. Przyłuskiego do ul. Parkowej	0,131	utwardzona
55.	Spokojna	od ul. Jeziornej do ul. Fabrycznej	0,423	utwardzona
56.	Strumykowa	od ul. Jeziornej do ul. Brukowej	0,960	utwardzona
57.	Szczęśliwa	od ul. Wiejskiej do ul. Włociańskiej	0,410	utwardzona
58.	Szymanowskiego	od Al. Chopina do ul. Kościelna Drogi	0,333	utwardzona
59.	Wąska	cała ulica	0,454	utwardzona
60.	Wędkarska	od ul. Kolejowej do ul. Rolniczej	1,040	utwardzona
61.	Wiklinowa	od ul. Warszawskiej do ul. Rolniczej	0,975	utwardzona
62.	Wiosenna	od ul. Warszawskiej do ul. Kolejowej	0,690	utwardzona
63.	Wspólna	od Szymanowskiego do ul. Paderewskiego	0,852	utwardzona
64.	Wydymowa	cała ulica	0,151	utwardzona
65.	Zawilca	od ul. Francuskiej do ul. Sierakowskiej	0,510	utwardzona
	łącna długość dróg		37,841	
	Interwencyjne odśnieżanie ulic nie ujętych w ww. wykazie wg wskazań Zamawiającego			200,000

URZĄD MIEJSKI W ŁOMIANKACH
Referat Ochrony Środowiska i Rolnictwa
ul. Warszawska 71
05-092 Łomianki

p.o. KIEROWNIKA
Referatu Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Daniel Jaszczuk