



KONTO: 38 1050 1012 1000 0023 0260 5320 ING Bank Śląski S.A.	Opracowanie:	Projekt stałej organizacji ruchu	
	Obiekt:	PRZEBUDOWA DP NR 1805W UL. NASIELSKIEJ W SEROCKU W ZAKRESIE WYNIESIENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH WRAZ Z ICH DOŚWIETLENIEM	
	Adres inwestycji:	Droga Powiatowa Nr 1805W ul. Nasielska, m. Serock, pow. legionowski, woj. mazowieckie	
	Inwestor:	Zarząd Powiatu w Legionowie 05-119 Legionowo, ul. Sikorskiego 11	
	Stadium:		SOR
REGON: 010082711	Opracowanie:	mgr inż. Leszek Kamiński	
NIP: 536-001-62-47			EGZ. NR
	17 październik 2021 r.		7.

Na Inwestora zostaje przeniesione prawo majątkowe do jednorazowej realizacji obiektu pod warunkiem uregulowania należności za projekt. Autor zastrzega sobie wszelkie prawa do niniejszego projektu zgodnie z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH z dnia 04.02.1994 roku Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83. z dnia 23.02.1994 roku.

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu dotyczącą nowego oznakowania skrzyżowania drogi powiatowej Nr 1805W ul. Nasielskiej wraz z przebudową dróg gminnych: ul. Zaokopowej i ul. Polnej w Serocku polegającą na jego wyniesieniu, zmianie nawierzchni z betonu asfaltowego na nawierzchnię z betonowej kostki brukowej oraz przebudowę chodników po obu stronach jezdni.

2. Podstawa opracowania.

- ustalenia z inwestorem,
- ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 03.177.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr 1 i 4 (Dz.U Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.).

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Ulica Nasielska w Serocku posiada kategorię drogi powiatowej o nr 1805W. Jezdnia tej ulicy posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 6-9m. Ruch kołowy odbywa się z dużym natężeniem. Ruch pieszych odbywa się chodnikiem zlokalizowanym po obu stronach jezdni. Ulce Zaokopowa i Polna są drogami gminnymi. Ulice te posiadają jezdnię o szerokości 5,5-6m. Ruch pieszych chodnikami po jednej lub po obu stronach jezdni. Na wszystkich drogach ruch kołowy odbywa się dwukierunkowo.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome jest zaznaczone odpowiednio na rysunku. Całość obszaru opracowania zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym.

4. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu i okres jej obowiązywania.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu - maj 2022. Termin jej obowiązywania - do odwołania poprzez nową organizację ruchu.

Projekt drogowy zakłada przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej Nr 1805W ul. Nasielskiej wraz z przebudową dróg gminnych ul. Zaokopowej i ul. Polnej w Serocku polegającą na jego wyniesieniu, zmianie nawierzchni z betonu asfaltowego na nawierzchnię z betonowej kostki brukowej oraz przebudowę chodników po obu stronach jezdni. Przebudowa ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa poprzez wymuszenie zwalniania przez pojazdy poruszające się drogą powiatową. Docelowo po wykonaniu przebudowy mają powstać wyniesione przejścia dla pieszych wraz z właściwym oznakowaniem pionowym i poziomym. Projekt zakłada również budowę oświetlenia projektowanych przejść dla pieszych w postaci stanowisk słupowych wraz z oprawami typu LED.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje wykonanie:

- linii poziomych P-10 białe w miejscach wyznaczenia przejść dla pieszych,
- przed przejściem z obu stron projektuje się linie P-14,
- na najazdach na próg zwalniający z wyniesionym przejściem projektuje się znaki poziome P-25,
- oznakowanie progu zwalniającego znakami B-33, T-1 oraz A-11a.

Dodatkowo projektuje się doświetlenie przejścia dla pieszych oprawami typu LED.

5. Uwagi i zalecenia

5.1. Do oznakowania pionowego:

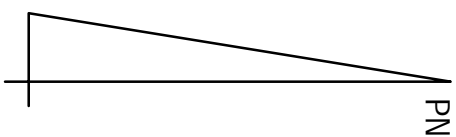
- Zastosować znaki należące do grupy wielkości „s” – średnie,
- Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „2”,
- Wysokość umieszczenia znaków powinna wynosić min. 2,20m od poziomu nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi najniższego umieszczonego znaku i 2,00m od poziomu pobocza.
- Znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych.

5.2. Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały posiadające atest i charakteryzujące się:


- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

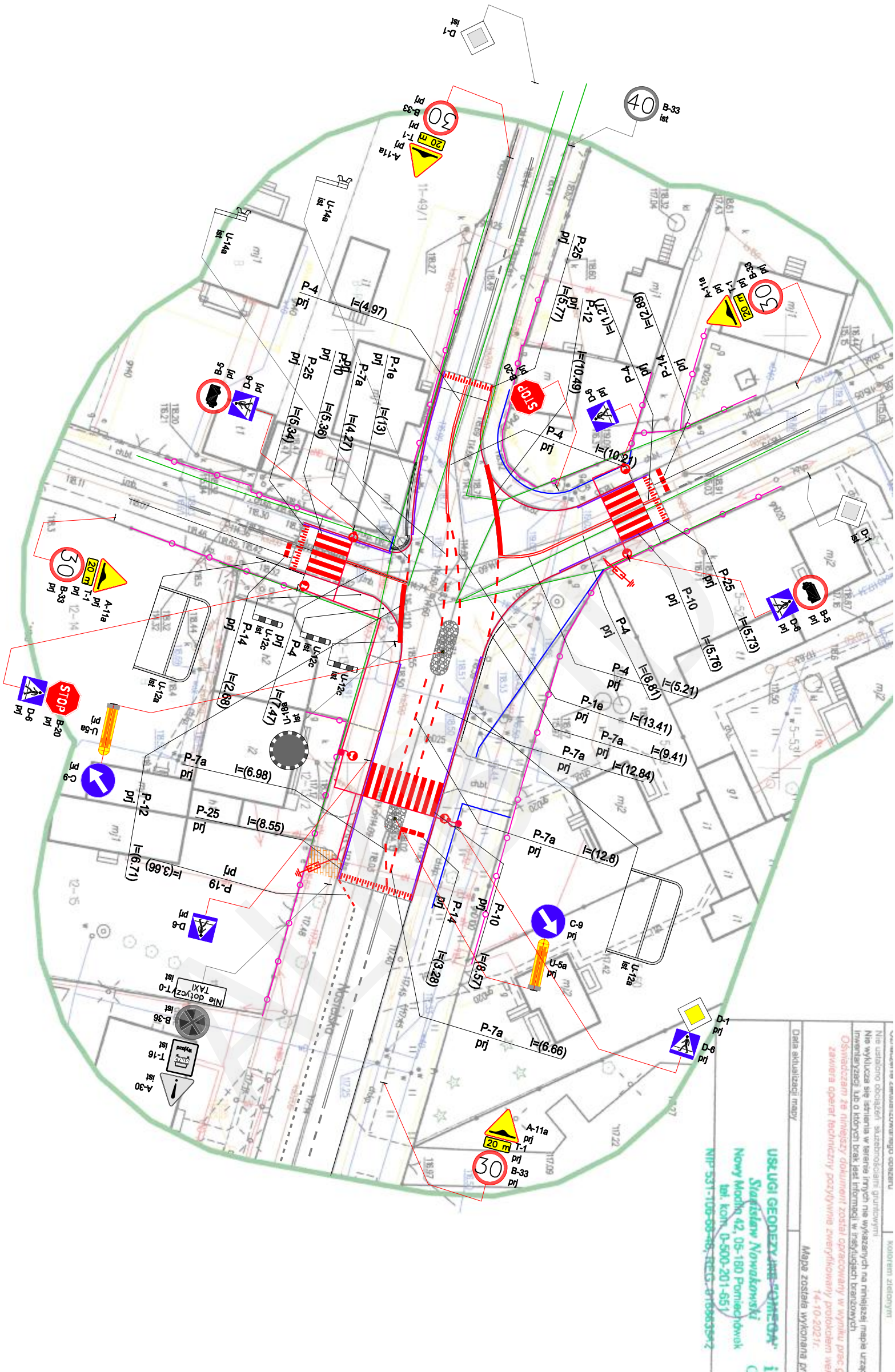
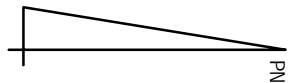
Podstawowe dane techniczne oznakowania chemoutwardzalnego:

- masy nakładane na zimno warstwą o grubości min. 3 mm;
- nakładane maszynowo;
- trwałość 4-5 razy większa niż oznakowania cienkowarstwowego i wyższa niż termoplastycznego;
- dobra widzialność w dzień i w nocy;
- duża odporność na niskie i wysokie temperatury.



14.11.2021 21:49

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
ALKBUD - Usługi Inwestycyjne			
ul. Królewska 10			
05-140 Jadwisin			
alkbud@data.pl			
NIP: 536-001-62-47			
REGON: 010082711			
			
PROJEKT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1805W			
ul. Nasiejskiej w Serocku w zakresie			
wzniesienia przejść dla pieszych			
wraz z ich doświetleniem			
TYTUŁ RYSUNKU:			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
FAZA PROJEKTU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
BRANŻA: DROGOWA			
PROJEKTANT:		Podpis:	
mgr inż. Leszek Kamiński		17-10-20	
SKALA:			
1:10000			
TOM:	-	NR RYS:	1.
		REWIZJA:	01.



LEGENDA

	-znaki pionowe projektowane
	-znaki pionowe istniejące
	-znaki poziome istniejące
	-znaki poziome projektowane

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
ALKBUD - Usługi Inwestycyjne
ul. Królewska 10
05-140 Jaktorów
alkbud@data.pl
NIP: 536-001-62-47
REGON: 010082711



PROJEKT:
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1805W
ul. Naselskiej w Serocku w zakresie
wyświetlenia przebiegu dla pieszych
wraz z ich doświetleniem

Tytuł rysunku:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Faza projektu:
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

branża:
DROGOWA

Projektant koordynator:
mgr inż. Leszek Kamiński

17-10-2

Skala:
1:500

Tom:
2.

01.

4.11.2021 21:50

Oznakowanie pionowe										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
V0304	A-30	*U3630	Istniejące	gaPionowe	Średnie	821x725				1
V0303	T-16	*U3623	Istniejące	gaPionowe	Średnie	600x750				1
V0302	B-36	*U3615	Istniejące	gaPionowe	Średnie	800x800				1
V0301	T-0	*U3612	Istniejące	gaPionowe	Średnie	1156x458				1
V0300	D-1	*U3606	Projektowane	gaPionowe	Średnie	832x832				1
V0299	D-6	*U3599	Projektowane	gaPionowe	Średnie	600x600				1
V0298	D-6	*U3592	Projektowane	gaPionowe	Średnie	600x600				1
V0297	B-33	*U3579	Istniejące	gaPionowe	Średnie	800x800				1
V0296	D-1	*U3573	Istniejące	gaPionowe	Średnie	832x832				1
V0295	B-20	*U3560	Projektowane	gaPionowe	Średnie	800x800				1
V0294	D-6	*U3553	Projektowane	gaPionowe	Średnie	600x600				1
V0293	B-5	*U3547	Projektowane	gaPionowe	Średnie	800x800				1
V0292	D-6	*U3540	Projektowane	gaPionowe	Średnie	600x600				1
V0291	B-20	*U3534	Projektowane	gaPionowe	Średnie	800x800				1
V0290	D-6	*U3527	Projektowane	gaPionowe	Średnie	600x600				1
V0289	B-5	*U3521	Projektowane	gaPionowe	Średnie	800x800				1
V0288	D-6	*U3514	Projektowane	gaPionowe	Średnie	600x600				1
V0287	D-1	*U3508	Istniejące	gaPionowe	Średnie	832x832				1
V0286	A-11a	*U3500	Projektowane	gaPionowe	Średnie	821x725				1
V0285	A-11a	*U3494	Projektowane	gaPionowe	Średnie	821x725				1
V0284	A-11a	*U3488	Projektowane	gaPionowe	Średnie	821x725				1
V0283	A-11a	*U3482	Projektowane	gaPionowe	Średnie	821x725				1
V0282	T-1	*U3479	Projektowane	gaPionowe	Średnie	615x250				1
V0281	T-1	*U3476	Projektowane	gaPionowe	Średnie	615x250				1
V0280	T-1	*U3473	Projektowane	gaPionowe	Średnie	615x250				1
V0279	T-1	*U3470	Projektowane	gaPionowe	Średnie	615x250				1
V0278	B-33	*U3465	Projektowane	gaPionowe	Średnie	800x800				1
V0277	B-33	*U3460	Projektowane	gaPionowe	Średnie	800x800				1
V0276	B-33	*U3455	Projektowane	gaPionowe	Średnie	800x800				1
V0275	B-33	*U3450	Projektowane	gaPionowe	Średnie	800x800				1
V0274	C-9	*U3444	Projektowane	gaPionowe	Średnie	800x800				1
V0273	C-9	*U3438	Projektowane	gaPionowe	Średnie	800x800				1

Razem szt.= 32

Projektowane = 25szt.

Konstrukcje wsporcze						
ID	Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
C2147483647613	Słupek	Istniejące		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647373	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647839	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647275	Słupek	Istniejące		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647521	Słupek	Istniejące		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647715	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647160	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647267	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647785	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647356	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C214748364753	Słupek	Istniejące		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C214748364721	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647593	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647189	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647210	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647616	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647440	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1

Razem szt.= 17

Projektowane = 13szt.

Oznakowanie poziome

ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
H0290	P-12	Projektowane	gaPozio				6.7051	3.35	0.00
H0289	P-12	Projektowane	gaPozio				10.4899	5.24	0.00
H0288	P-7a	Projektowane	gaPozio				4.2720	0.51	0.00
H0287	P-7a	Projektowane	gaPozio				9.4105	1.13	0.00
H0281	P-4	Projektowane	gaPozio				1.2658	0.30	0.00
H0279	P-4	Projektowane	gaPozio				8.8098	2.11	0.00
H0278	P-4	Projektowane	gaPozio				5.2149	1.25	0.00
H0277	P-4	Istniejące	gaPozio				2.5287	0.61	0.00
H0276	P-1e	Istniejące	gaPozio				4.4460	0.53	0.00
H0275	P-4	Istniejące	gaPozio				5.8379	1.40	0.00
H0273	P-4	Projektowane	gaPozio				7.4693	1.79	0.00
H0272	P-4	Projektowane	gaPozio				4.9665	1.19	0.00
H0271	P-4	Projektowane	gaPozio				10.2143	2.45	0.00
H0270	P-1e	Projektowane	gaPozio				13.0022	1.56	0.00
H0269	P-1e	Projektowane	gaPozio				13.4147	1.61	0.00
H0268	P-7a	Projektowane	gaPozio				12.7965	1.54	0.00
H0267	P-7a	Projektowane	gaPozio				12.8403	1.54	0.00
H0264	P-7a	Projektowane	gaPozio				6.9840	0.84	0.00
H0263	P-7a	Projektowane	gaPozio				6.6614	0.80	0.00
H0262	P-25	Projektowane	gaPozio				8.5514	1.98	0.00
H0261	P-25	Projektowane	gaPozio				5.3419	1.24	0.00
H0260	P-25	Projektowane	gaPozio				5.7308	1.33	0.00
H0259	P-25	Projektowane	gaPozio				5.7721	1.34	0.00
H0258	P-14	Projektowane	gaPozio				2.8934	1.09	0.00
H0257	P-14	Projektowane	gaPozio				2.6805	1.01	0.00
H0255	P-14	Projektowane	gaPozio				3.2845	1.23	0.00
H0254	P-1e	Istniejące	gaPozio				5.5822	0.67	0.00
H0253	P-4	Istniejące	gaPozio				18.5940	4.46	0.00
H0252	P-7d	Istniejące	gaPozio				9.9717	1.20	0.00
H0251	P-7d	Istniejące	gaPozio				10.8886	1.31	0.00
H0250	P-7c	Istniejące	gaPozio				7.4863	0.45	0.00
H0249	P-4	Istniejące	gaPozio				9.7869	2.35	0.00
H0248	P-1e	Istniejące	gaPozio				4.9990	0.60	0.00
H0247	P-4	Istniejące	gaPozio				12.0094	2.88	0.00
H0245	P-1e	Istniejące	gaPozio				6.4330	0.77	0.00
H0244	P-4	Istniejące	gaPozio				11.9300	2.86	0.00
H0243	P-1e	Istniejące	gaPozio				6.9976	0.84	0.00
H0242	P-4	Istniejące	gaPozio				7.2389	1.74	0.00
H0241	P-19	Projektowane	gaPozio				3.6550	0.44	0.00
H0237	P-19	Istniejące	gaPozio				30.6373	3.68	0.00
H0234	P-10	Projektowane	gaPozio				5.7597	12.00	0.00
H0233	P-10	Projektowane	gaPozio				5.3616	10.00	0.00
H0232	P-10	Projektowane	gaPozio				8.5671	18.00	0.00

Całkowita pow. malowania [m2]= 103.22Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 103.22

Projektowane = 75,78m²

Urządzenia bezpieczeństwa								
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.	
S0205	U-14a	Istniejące	gaUrzBezpieczeństwa				2.60	
S0204	U-14a	Istniejące	gaUrzBezpieczeństwa				8.52	
S0203	U-18a	Istniejące	gaUrzBezpieczeństwa				1	
S0202	U-5a	Projektowane	gaUrzBezpieczeństwa				1	
S0201	U-5a	Projektowane	gaUrzBezpieczeństwa				1	
S0197	U-12a	Istniejące	gaUrzBezpieczeństwa				4.76	
S0196	U-12a	Istniejące	gaUrzBezpieczeństwa				9.96	
S0195	U-12c	Istniejące	gaUrzBezpieczeństwa				1	
S0194	U-12c	Istniejące	gaUrzBezpieczeństwa				1	
S0193	U-12c	Istniejące	gaUrzBezpieczeństwa				1	

Urządzenia bezpieczeństwa							
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.
S0192	U-12a	Istniejące	gaUrzBezpieczenia				5.94

Projektowane = 2 szt.

ALKARBUD