

4.1 SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA B.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Wstęp

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Roboty, których dotyczy specyfikacja obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie rozbiórek występujących w obiekcie.

W zakres tych robót wchodzi:

B.01.01.00. – Rozbiórki

B.01.01.01. – Rozbiórki obiektów kubaturowych

B.01.01.02. – Rozbiórki obiektów inżynierskich

B.01.01.03. – Rozbiórki ogrodzeń i zasieków

B.01.01.04. – Rozbiórki peronów.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i wytycznymi.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót, ich zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inżyniera.

2. Materiały

2.1. Dla robót wg B.01.01.00 materiały nie występują.

3. Sprzęt

3.1. Do rozbiórek może być użyty dowolny sprzęt.

4. Transport

Transport materiałów z rozbiórki środkami transportu.

Przewożony ładunek zabezpieczyć przed spadaniem i przesuwaniem.

5. Wykonanie robót

5.1. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy:

- teren ogrodzić i oznakować zgodnie z wymogami BHP,
- zdemontować istniejące zasilanie w energię elektryczną, instalację teletechniczną i wodno-kanalizacyjną oraz wszelkie istniejące uzbrojenie.

5.2. Roboty rozbiórkowe

Roboty prowadzić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. (Dz.U. Nr 47 poz. 401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

5.2.1. Obiekty kubaturowe

- (1) Pokrycie dachowe rozbierać ręcznie. Materiał poza obręb budynku znosić lub spuszczać rynnami w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniem.
- (2) Wieżbę dachową rozbierać ręcznie. Materiał odnieść poza obręb budynku.
- (3) Stropy i ściany rozebrać ręcznie lub mechanicznie, łącznie ze ścianami fundamentowymi. Materiały posegregować i odnieść lub odwieźć na miejsce składowania.
- (4) Elementy stolarki i ślusarki o ile zostaną zakwalifikowane przez właściciela obiektu do odzysku wykuć z otworów, oczyścić, i składować.
- (5) Powstały po rozbiórce wykop zasypać gruntem piaszczystym zagęszczanym warstwami. Wierzchnią warstwę grubości 0,2 m zasypać gruntem rodzimym.
- (6) Teren splantować i oczyścić z resztek materiałów.

5.2.2. Obiekty inżynierskie

5.2.2.1. Rozbiórka tunelu dla pieszych

Konstrukcję klatek schodowych oraz tunelu (płyta górna i ściany) rozebrać do poziomu – 1,2 m poniżej poziomu projektowanej główki szyny. Materiał z rozbiórki rozdrobnić na kawałki o średnicy do 15 cm, pręty zbrojenia oczyścić i usunąć poza obręb tunelu.

5.2.2.2. Zasypanie tunelu

- (1) Powstały gruz z rozbiórki tunelu mieszać z gruntem piaszczystym przeznaczonym do zasypania tunelu.

Tunel zasypać warstwami grubości 20 do 30 cm z zagęszczeniem do $J_s = 1,0$ wg próby normalnej Proctora.

Wymagania wg PN-99/B-06050:1999

5.2.2.3. Rozbiórka rampy kolejowej.

(1) Nawierzchnię z bruku rozbierać ręcznie lub mechanicznie. Uzyskany materiał oczyścić i składować w pryzmach.

(2) Ściany oporowe rozbierać ręcznie lub mechanicznie, łącznie z fundamentami. Uzyskany materiał posortować i składować.

Wykopy zasypać gruntem rodzimym ubijanym warstwami.

Zagęszczenie gruntu wg dokumentacji technicznej ($J_s \min = 0,96$).

5.2.2.4. Rozbiórka kozłów oporowych betonowych i żelbetowych

(1) Zdemontować nawierzchnię z szyn, oraz zderzaki.

Materiał z rozbiórki złożyć w miejscu składowania.

(2) Konstrukcję kozła rozbierać ręcznie lub mechanicznie.

Uzyskany materiał posortować i składować.

(3) Wykopy zasypać gruntem rodzimym ubijanym warstwami.

Zagęszczenie gruntu wg dokumentacji technicznej ($J_s \min = 0,96$).

5.2.3. Rozbiórka ogrodzenia i zasieków

(1) Elementy stalowe zdemontować poprzez cięcie palnikiem i złożenie elementów w miejscu składowania.

(2) Fundamenty betonowe rozebrać ręcznie lub mechanicznie.

Uzyskany gruz składować.

(3) Wykopy zasypać gruntem rodzimym. Teren splantować.

5.2.4. Roboty rozbiórkowe peronów

(1) Nawierzchnię peronów rozbierać ręcznie lub mechanicznie. Uzyskany gruz betonowy składować w pryzmach.

(2) Ścianki peronowe rozebrać wraz z fundamentami.

Teren splantować i oczyścić z resztek materiałów.

Wykopy zasypać z ubijaniem warstwami do uzyskania zagęszczenia

do $I_s \min = 0,96$ wg próby normalnej Proctora.

Teren splantować. Nadmiar gruntu odwieźć na wskazane przez Inżyniera miejsce na odległość do 25 km.

6. Kontrola jakości robót

Wymagania dla robót rozbiórkowych podano w punktach 5.1. do 5.3.

7. Obmiar robót

Jednostkami obmiarowymi są:

B.01.01.01. – Rozbiórki obiektów kubaturowych – [1 szt.]

B.01.01.02. – Rozbiórki obiektów inżynierskich – [m^3]

B.01.01.03. – Rozbiórki ogrodzeń i zasieków – [m]

B.01.01.04. – Rozbiórki peronów – [m²]

8. Odbiór robót

Wszystkie roboty objęte B.01.00.00. podlegają zasadom odbioru robót zanikających.

9. Podstawa płatności

Płaci się za roboty wykonane zgodnie z wymaganiami podanymi w punkcie 5 i odebrane przez Inżyniera mierzone w jednostkach podanych w punkcie 7.

10. Uwagi szczególne

10.1. Materiały uzyskane z rozbiórek do ponownego wbudowania zakwalifikuje Inżynier.

10.2. Ilości robót rozbiórkowych mogą ulec zmianie na podstawie decyzji Inżyniera.