

Biuro Usług Technicznych



"DROGTOM"

45-401 OPOLE UL. CHEŁMSKA 9/2
biuro: 45-409 Opole ul. Jesionowa 15 lok. 8
TEL. 0 608 498 304
e-mail: drogtom@op.pl , www.drogtom.com.pl

PROJEKT TECHNICZNY

*PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. NOWOWIEJSKIEJ
W MIEJSCOWOŚCI CHRÓŚCINA
(branża drogowa)*

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXV

**LOKALIZACJA: CHRÓŚCINA- dz nr 261/8 , 260/8
km. 5, jednostka ewidencyjna 160902_2 Dąbrowa, obręb 0001 Chróścina**

INWESTOR : Gmina DĄBROWA ul. Ks. prof. Sztonyka 56

PROJEKTOWAŁ :

mgr inż. Tomasz Sokulski

upr. bud. nr OPL/0243/PWOD//06

listopad 2021 r.

Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chróścina o długości 152mb. Przebudowa drogi ma za zadanie usprawnianie komunikacji, dojazdu do posesji mieszkalnych oraz poprawy warunków nośnych oraz użytkowych.

Opis stanu istniejącego

Ulica Nowowiejska posiada nawierzchnię gruntową. Przebudowywany odcinek drogi łączy się z nawierzchnią asfaltową.

Stan projektowany

Przebieg projektowanej do przebudowy ulicy przedstawiono na kopii mapy zasadniczej na planie w skali 1: 500. Zaprojektowano drogę o szer. zmiennej od 3,5 m. do 4,5 w granicach istniejącego pasa drogowego.

Podstawowe parametry techniczne

– klasa drogi	wewnętrzna
– kategoria ruchu	KR1
– szer. jezdni	3,50 m.
– długość odcinka	152mb
– spadki poprzeczne jezdni	2,0%
– szerokość poboczy z kruszywa łam.	0,5-0,75 m
– rodzaj nawierzchni jezdni	beton asfaltowy

Roboty ziemne i przygotowanie terenu.

W ramach zadania projektuje się wykonanie nowej konstrukcji drogi. Roboty ziemne prowadzić do głębokości zgodnej dokumentacją projektową. Roboty ziemne w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy zasadniczej

Przed przystąpieniem do układania warstwy podbudowy zasadniczej wykonać należy warstwę odsączającą z pospólki gr. 15 cm na całej szerokości drogi wraz z poboczami. Następnie wykonać należy podbudowę zasadniczą jednowarstwowo z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 25 cm. Wszystkie warstwy należy zagęszczać mechanicznie.

Wykonanie warstw bitumicznych

Przed przystąpieniem do układania warstwy bitumicznej, podłoże należy ustabilizować oczyścić z zanieczyszczeń, błota kurzu oraz wyprofilować by było równe, bez kolein. Następnie skropić podbudowę lepiszczem asfaltowym. Po skropieniu należy przystąpić do układania warstwy asfaltowej. Zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego ułożonego w jednej warstwie ścieralnej AC11S gr.5cm (zgodnie z wytycznymi Inwestora).

Konstrukcja nawierzchnia jezdni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.5cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową
- w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm gr. 25cm
- w-wa odsączająca z pospólki gr 15cm

Pobocza

Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanej warstwy bitumicznej zgodnie z przekrojem. Pobocza należy wykonać/ uzupełnić z kamienia łamanego 0-16mm. Szerokość poboczy gruntowych utwardzonych kamieniem łamanym od 0.50 m. do 0,75 m.

Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Powyższy odcinek drogi przebiega przez tereny mieszkalne jednorodzinne i ogródki działkowe. Woda opadowa odprowadzona będzie powierzchniowo na tereny zielone pasa drogowego. Profil podłużny drogi wykonać w odniesieniu do terenów przyległych i dostosować w taki sposób, aby po realizacji drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni. Przed oddaniem drogi do użytkowania należy wyregulować wszystkie urządzenia obce zlokalizowane w proj. drodze lub poboczu.

Postanowienia końcowe

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w SST. Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością. Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwy i inne elementy uzbrojenia. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu znajduje się na działkach na których został zaprojektowany. Obszar ten został określony na podstawie Art. 3 punkt 20 Ustawy Prawo Budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Reasumując - określony obszar oddziaływania obiektu na działkach na których został zaprojektowany nie ogranicza zabudowy i zagospodarowania terenów sąsiednich.

Projektował : mgr inż. Tomasz Sokulski