

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233225-2 Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych  
45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont i przebudowa ciągu dróg gminnych nr 160208 ul. Konwaliowej i nr 160207C ul. Krokusowej w m. Rożno-Parcele - Etap I ul. Konwaliowa  
ADRES INWESTYCJI : województwo kujawsko-pomorskie, pow. aleksandrowski, gmina Aleksandrów Kuj., m. Rożno-Parcele, ul. Konwaliowa  
INWESTOR : Gmina Aleksandrów Kujawski  
ADRES INWESTORA : ul. Słowackiego 12, 87-700 Aleksandrów Kujawski

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Sergiusz Makowski (drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 03.03.2023

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : 4 kw. 22

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R+S
Zysk [Z] .....	% R+S+Kp(R+S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+M+S+Kp(R+S)+Z(R+S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>	:	<b>zł</b>

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
03.03.2023

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1. Zakres opracowania obejmuje:

- Rozebranie istniejących zjazdów i chodników zlokalizowanych po prawej stronie ul. Konwaliowej,
- Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem wciniek w istniejącej nawierzchni bitumicznej cych się ulic,
- Rozebranie istniejących wpustów ulicznych,
- Bezprzerwowe przełożenie kabli OPL poza nawierzchnię jezdni
- Profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej,
- Ułożenie warstwy podbudowy na istniejącej nawierzchni,
- Ustawienie krawężników, obrzeży i oporników betonowych na ławie betonowej z oporem,
- Regulacja wysokościowa studni i skrzynek zaworów,
- Ustawienie nowych wpustów ulicznych,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów,
- Wbudowanie kruszywa łamanego w miejscu zapadniętych krawędzi jezdni i zapadniętych odcinków jezdni,
- Ułożenie warstw bitumicznych nawierzchni wraz z ułożeniem siatki szklanej wzmacniającej konstrukcję jezdni,
- Wbudowanie umocnionego pobocza.

krzyżują-

### 2. Charakterystyka projektowanej drogi:

- " Kategoria dróg: gminne,
- " Klasa drogi: Lokalne (L),
- " Kategoria ruchu: KR1,
- " Prędkość projektowa: 50 km/h,
- " Długość - 2+493 m,
- " Szerokość nawierzchni drogi: 5,0m - 7,0m (3,50m)
- " Szerokość pasa ruchu: 2,5 - 3,5m
- " Przekrój jezdni: 1x2 (1x1)
- " Rodzaj nawierzchni - mieszanka mineralno - bitumiczna,
- " Rodzaj poboczy: gruntowe umocnione kruszywem o szerokości 0,75m

### 3. Projektowane konstrukcje:

- Konstrukcja nawierzchni w km 0+000 - 1+470:
  - " Warstwa ścieralna, B.A. AC11S KR 1-2 50/70, grub. 4 cm,
  - " Siatka szklana wstępnie zatapiać w asfalcie z posypką kwarcową 120/120 kN,
  - " Warstwa profilowa, B.A. AC11W KR 1-2 50/70, grub. śr. 100 kg/m<sup>2</sup>,
  - " Sfrezowana istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

#### - Konstrukcja nawierzchni w km 1+470 - 2+400:

- " Warstwa ścieralna, B.A. AC11S KR 1-2 50/70, grub. 4 cm,
- " Warstwa wiążąca, B.A. AC11W KR 1-2 50/70, grub. 4 cm,
- " Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/16, grub. śr. 5 cm,
- " Sprofilowana zagęszczona istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

#### - Konstrukcja odbudowy chodników:

- " Nawierzchnia z kostki betonowej typu Holand koloru szarego, grub. 6 cm,
- " Podosypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 3-5 cm,
- " Podbudowa zasadnicza, kruszywo łamane stabilizowane mech., grub. 10 cm,
- " Warstwa odcinająca z piasku, grub. 10 cm,
- " Sprofilowane zagęzczone podłoże gruntowe.

#### - Konstrukcja zjazdów dla przekroju ulicznego i półulicznego:

- " Nawierzchnia z kostki betonowej typu Holand koloru szarego, grub. 8 cm,
- " Podosypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 3-5 cm,
- " Podbudowa zasadnicza, kruszywo łamane stabilizowane mech., grub. 20 cm,
- " Warstwa odcinająca z piasku, grub. 10 cm,
- " Sprofilowane zagęzczone podłoże gruntowe.

#### - Konstrukcja zjazdów - przekrój drogowy:

- " Warstwa ścieralna, B.A. AC11S KR 1-2 50/70, grub. 4 cm,
- " Warstwa wiążąca, B.A. AC11W KR 1-2 50/70, grub. 4 cm,
- " Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. śr. 20 cm,
- " Warstwa odcinająca z piasku, grub. 10 cm,
- " Sprofilowane zagęzczone podłoże gruntowe.

## ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 r. (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
2. Kosztorys opracowano metodą kalkulacji szczegółowych w oparciu o ceny rynkowe "SEKOCENBUD" IV kwartał 2022r. i katalogi KNNR i KNR. W przypadku braku norm zastosowano inne katalogi lub wyceny indywidualne stosując analogię do katalogów.
3. Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako średnie w kraju.
4. Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze:

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- koszt roboczogodziny 30 zł/r-g
- koszty pośrednie Kp 66,00% od R i S
- zysk Z 11,5 % od R+S+Kp(R+S)
- narzuty - dla odpowiednich robót branżowych wg "SEKOCENBUD - Informacja o stawkach regionu wg "SEKOCENBUD - Informacja o stawkach robocizny kosztorysowej oraz o cenach pracy sprzętu budowlanego w IV kwartale 2022 r." /poz. 1.5.7 kol. 9 - pozostałe miejscowości województwa/ wydany przez Ośrodek Wdrożeń Ekonomiczno-Organizacyjnych Budownictwa Promocja Sp. z o.o.);  
stawkach robocizny kosztorysowej oraz o cenach pracy sprzętu budowlanego w IV kwartale 2022 r." wydany przez Ośrodek Wdrożeń Ekonomiczno-Organizacyjnych Budownictwa Promocja Sp. z o.o.; informacje o cenach materiałów w IV kwartale 2022 r." wydany przez Ośrodek Wdrożeń Ekonomiczno-Organizacyjnych Budownictwa Promocja Sp. z o.o.; w przypadku braku cen w wymienionej publikacji ceny wg danych rynkowych producentów i dystrybutorów; robocizny kosztorysowej oraz o cenach pracy sprzętu budowlanego w IV kwartale 2022 r." wydane przez Ośrodek Wdrożeń Ekonomiczno-Organizacyjnych Budownictwa Promocja Sp. z o.o.);

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	m		
d.1	0119-03	równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą	m	995.000	
		995			
				<b>RAZEM</b>	<b>995.000</b>
2	KNNR 5	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. I-II - Przełożenie kab-	m <sup>3</sup>		
d.1	0701-01	la OPL	m <sup>3</sup>	123.200	
		140*0.4*1.1*2			
				<b>RAZEM</b>	<b>123.200</b>
3	KNNR 5	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m	m		
d.1	0706-01		m	145.000	
		145			
				<b>RAZEM</b>	<b>145.000</b>
4	KNNR 5	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m	m		
d.1	0713-02		m	145.000	
	analogia	145			
				<b>RAZEM</b>	<b>145.000</b>
5	KNNR 5	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie	m <sup>3</sup>		
d.1	0702-01		m <sup>3</sup>	127.600	
		145*0.4*1.1*2			
				<b>RAZEM</b>	<b>127.600</b>
6	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
d.1	1406-04		szt.	1.000	
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2</b>	<b>45233222-1</b>	<b>roboty budowlane w zakresie nawierzchni jezdni</b>			
7	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	1402-05		m <sup>2</sup>	1990.000	
		poz.1*2			
				<b>RAZEM</b>	<b>1990.000</b>
8	KNR 2-01	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15	m <sup>2</sup>		
d.2	0126-01	cm	m <sup>2</sup>	744.000	
		0.6*(1625-1505)+1.4*(2105-1625)			
				<b>RAZEM</b>	<b>744.000</b>
9	KNNR 6	Koryta wykonywane pod poszerzenie nawierzchni, pod nawierznię i skrzyżowa-	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-08	niach	m <sup>2</sup>	2939.000	
		2939			
				<b>RAZEM</b>	<b>2939.000</b>
10	KNR 4-01	Mechaniczny załadunek i wywóz rozbieranych elementów poza teren budowy	m <sup>3</sup>		
d.2	0108-18		m <sup>3</sup>	699.400	
		699.4			
				<b>RAZEM</b>	<b>699.400</b>
11	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy kons-	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-01	trukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	2939.000	
		poz.9			
				<b>RAZEM</b>	<b>2939.000</b>
12	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 15 cm - poszerze-	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-01	nie i wyniesione przejście dla pieszych	m <sup>2</sup>	2939.000	
		2939			
				<b>RAZEM</b>	<b>2939.000</b>
13	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-05	Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>	5249.000	
		5249			
				<b>RAZEM</b>	<b>5249.000</b>
14	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.2	1005-07		m <sup>2</sup>	5048.000	
		5048			
				<b>RAZEM</b>	<b>5048.000</b>
15	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m <sup>2</sup>		
d.2	0308-01	cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>	5048.000	
		5048			
				<b>RAZEM</b>	<b>5048.000</b>
16	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.2	1005-07		m <sup>2</sup>	4947.000	
		4947			
				<b>RAZEM</b>	<b>4947.000</b>
17	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m <sup>2</sup>		
d.2	0309-02	cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>	4947.000	
		4947			
				<b>RAZEM</b>	<b>4947.000</b>
18	KNNR 6	Koryta wykonywane ręcznie gł. 20 cm pod umocnione pobocze	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-08		m <sup>2</sup>	1990.000	
		poz.1*2			
				<b>RAZEM</b>	<b>1990.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
19	KNNR 6 d.2 0113-06	Umocnione pobocze z kruszyw łamanych	m <sup>2</sup>		
		poz.18	m <sup>2</sup>	1990.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1990.000</b>
<b>3</b>	<b>45233222-1</b>	<b>Roboty brukarskie</b>			
20	KNNR 6 d.3 0101-08	Koryta wykonywane ręcznie gł. 20 cm w gruncie na powierzchni zjazdów	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 2			
		373	m <sup>2</sup>	373.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>373.000</b>
21	KNNR 6 d.3 0101-09	Koryta wykonywane ręcznie gł. 30 cm w gruncie na powierzchni chodników	m <sup>2</sup>		
		19*2*2	m <sup>2</sup>	76.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>76.000</b>
22	KNR 4-01 d.3 0108-18	Mechaniczny załadunek i wywóz urobku z korytowania poza teren budowy	m <sup>3</sup>		
		poz.20*0.4+poz.21*0.3	m <sup>3</sup>	172.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>172.000</b>
23	KNNR 6 d.3 0103-02	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. V-VI	m <sup>2</sup>		
		pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
		poz.20+poz.21	m <sup>2</sup>	449.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>449.000</b>
24	KNNR 6 d.3 0106-02	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.23	m <sup>2</sup>	449.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>449.000</b>
25	KNNR 6 d.3 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm na powierzchni chodnika	m <sup>2</sup>		
		poz.21	m <sup>2</sup>	76.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>76.000</b>
26	KNNR 6 d.3 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm na powierzchni zjazdów	m <sup>2</sup>		
		poz.20	m <sup>2</sup>	373.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>373.000</b>
27	KNNR 6 d.3 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - zjazdy bitumiczne	m <sup>2</sup>		
		373	m <sup>2</sup>	373.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>373.000</b>
28	KNNR 6 d.3 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - zjazdy bitumiczne	m <sup>2</sup>		
		373	m <sup>2</sup>	373.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>373.000</b>
29	KNNR 6 d.3 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - zjazdy bitumiczne	m <sup>2</sup>		
		373	m <sup>2</sup>	373.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>373.000</b>
30	KNNR 6 d.3 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - zjazdy bitumiczne	m <sup>2</sup>		
		373	m <sup>2</sup>	373.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>373.000</b>
31	KNNR 6 d.3 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm typu Holnad koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		poz.21	m <sup>2</sup>	76.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>76.000</b>
32	KNNR 6 d.3 0401-03	Krawężniki betonowe wtopiony o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		8	m	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
33	KNNR 6 d.3 0401-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		30	m	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
34	KNNR 6 d.3 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
		2*19	m	38.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.000</b>
35	KNR 2-31 d.3 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
		(poz.32+poz.33)*0.065	m <sup>3</sup>	2.470	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.470</b>
36	KNR 2-31 d.3 0402-04	Ława pod obrzeża z oporem	m <sup>3</sup>		
		(206+poz.34)*0.0575	m <sup>3</sup>	14.030	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.030</b>
<b>4</b>	<b>45233225-2</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
37	KNNR 6 d.4 0705-01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową	m <sup>2</sup>		
		5*4*0.5+2*1.72+0.375*2*2.5	m <sup>2</sup>	15.315	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.315</b>
38	KNNR 6 d.4 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
		14	szt.	14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
39	KNNR 6 d.4 0702-04	Znak ktywny D-6 z zasilaniem solarnym - komplet	kpl.		
		2	kpl.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
40	KNNR 6 d.4 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		10	szt.	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>