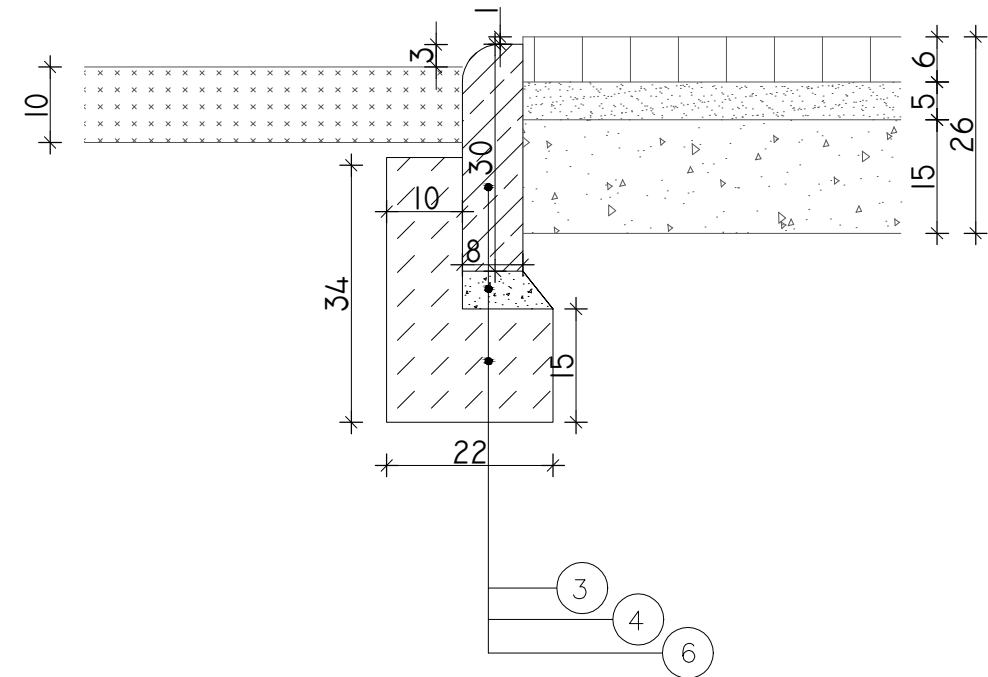
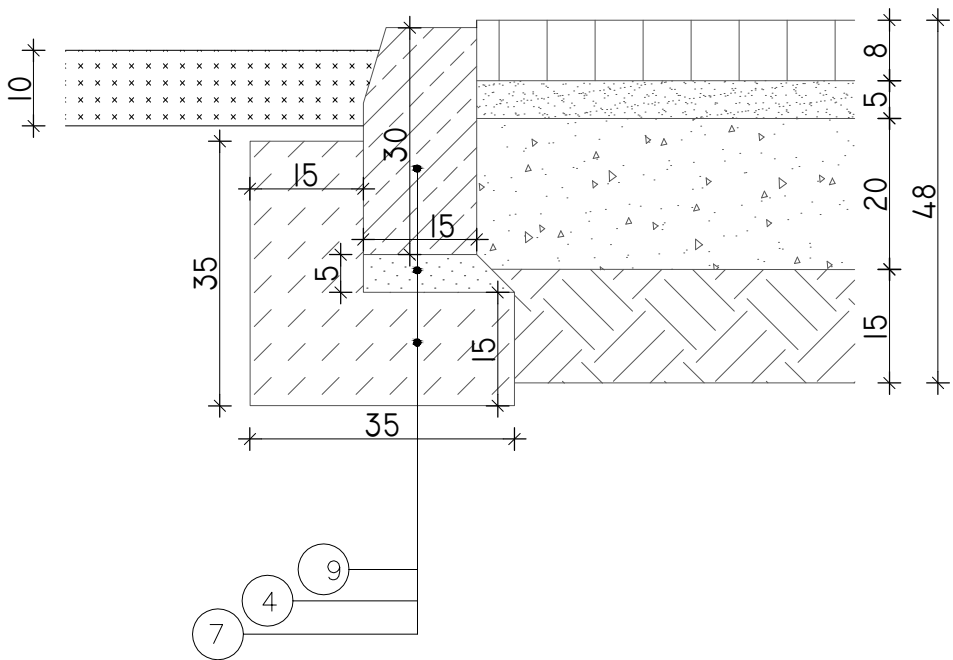


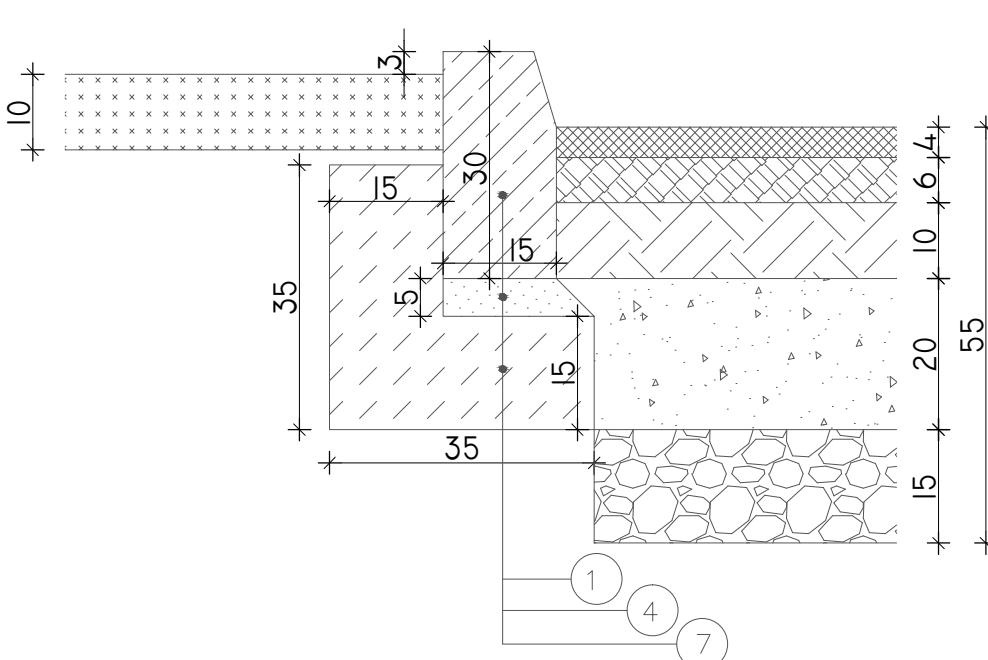
SZCZEGÓŁ "I" (A-B)  
POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - CHODNIK)



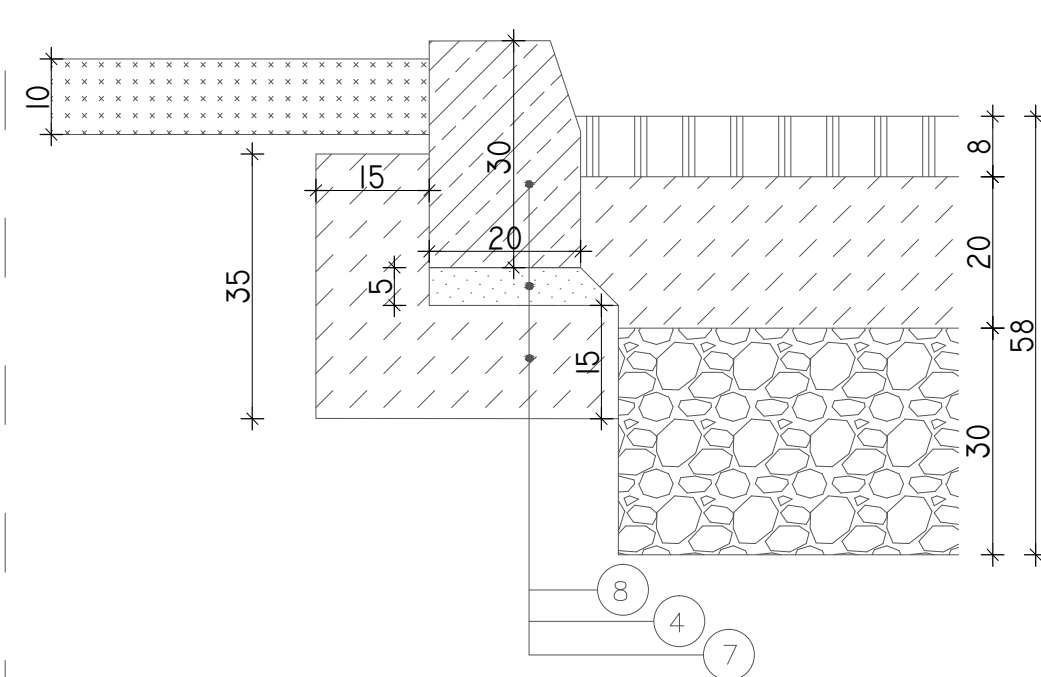
SZCZEGÓŁ "II" (A-C)  
POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - ZJAZD)



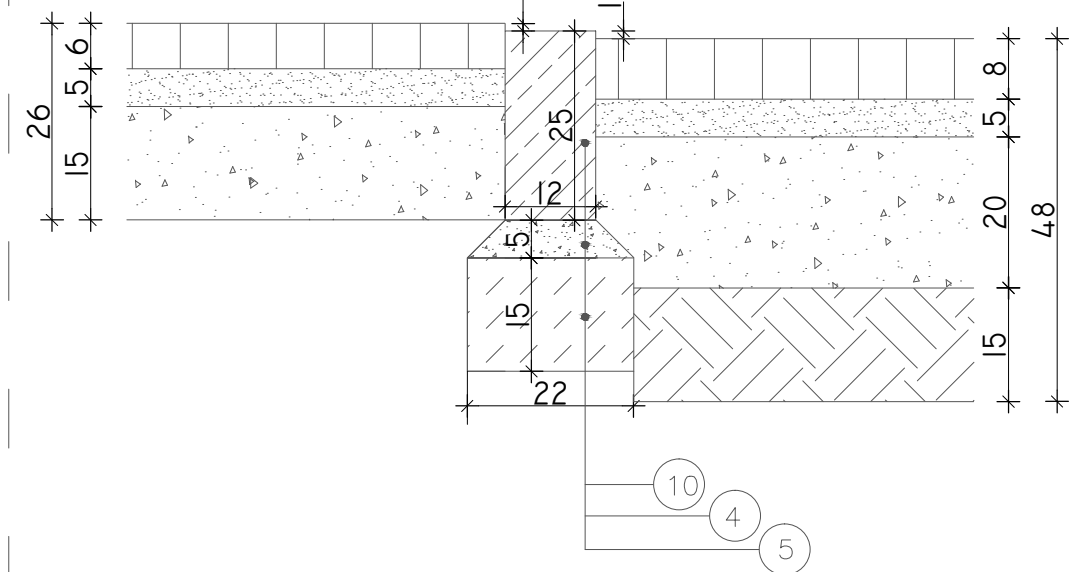
SZCZEGÓŁ "III" (A-E)  
POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - JEZDNIA)



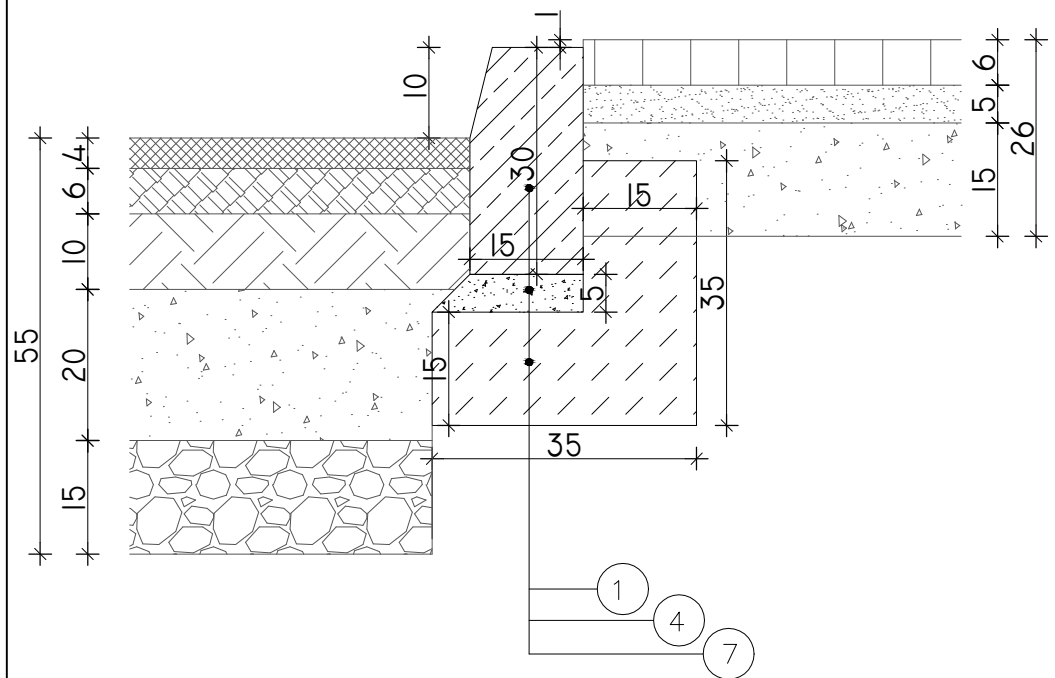
SZCZEGÓŁ "IV" (A-F)  
POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - PIERŚCIEŃ RONDA)



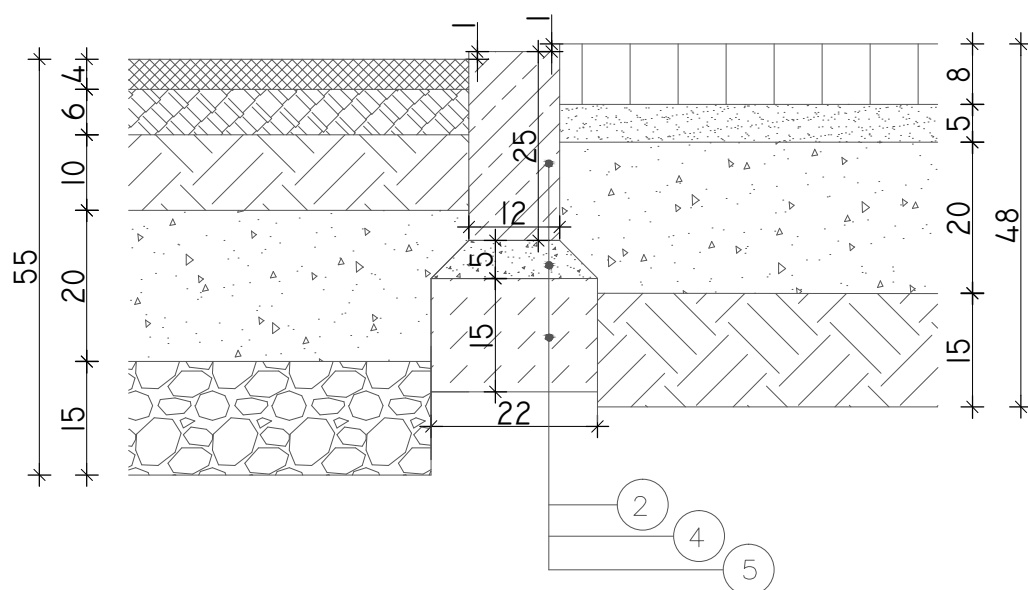
SZCZEGÓŁ "VI" (B-C)  
POŁĄCZENIE (CHODNIK - ZJAZD)



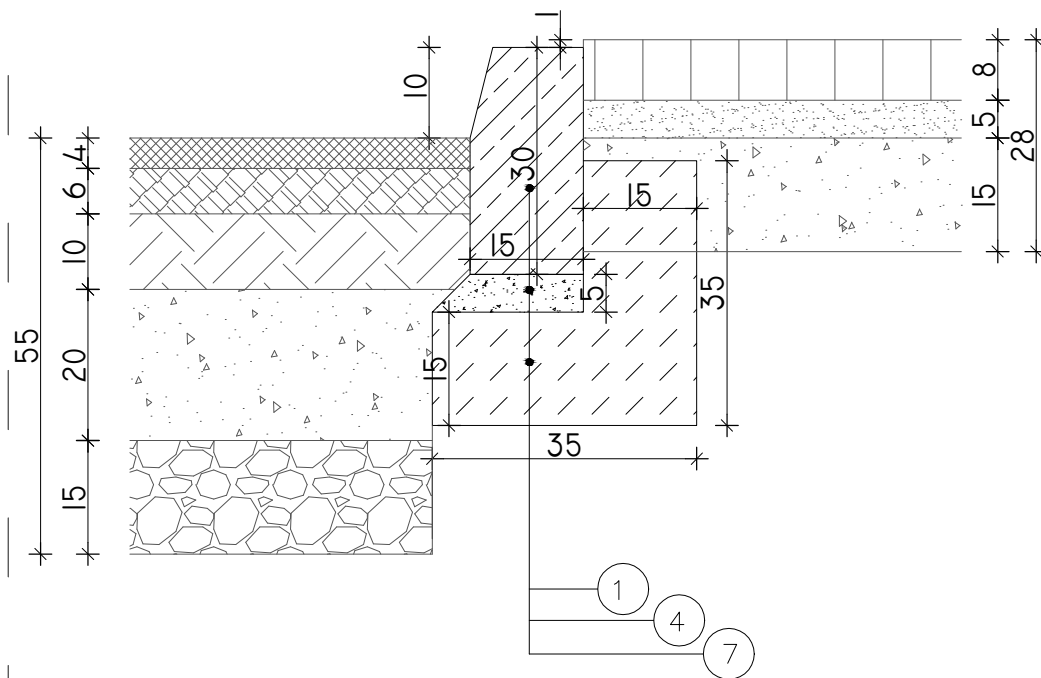
SZCZEGÓŁ "V" (E-B)  
POŁĄCZENIE (JEZDNIA - CHODNIK)



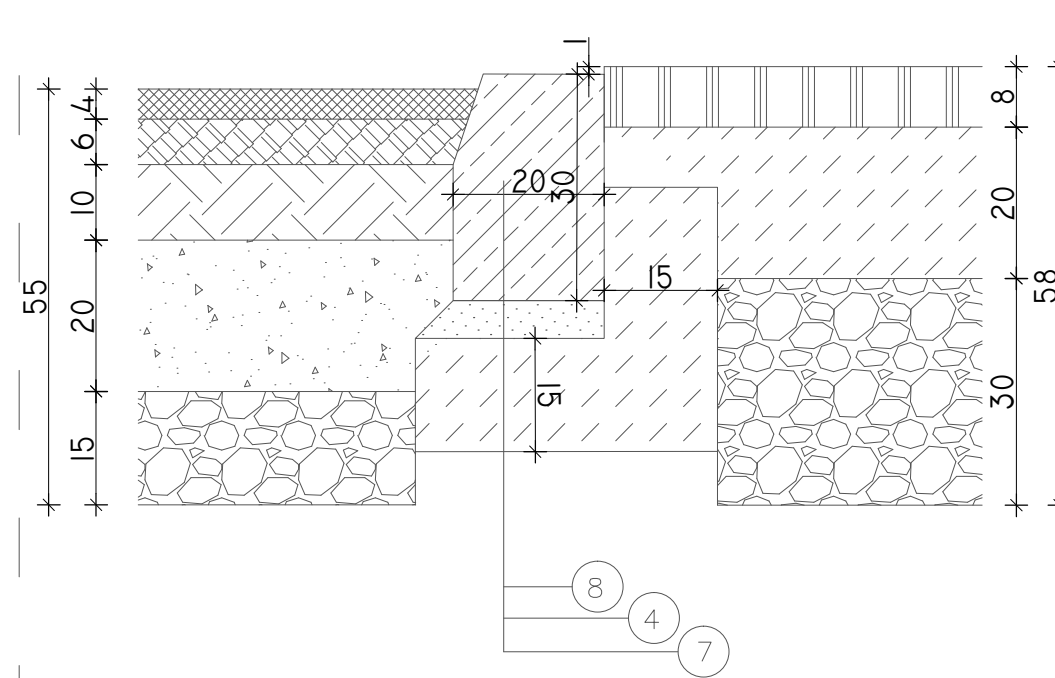
SZCZEGÓŁ "VI" (E-C)  
POŁĄCZENIE (JEZDNIA - ZJAZD)



SZCZEGÓŁ "VII" (E-D)  
POŁĄCZENIE (JEZDNIA - WYSPA DZIELĄCA)



SZCZEGÓŁ "VIII" (E-F)  
POŁĄCZENIE (JEZDNIA - PIERŚCIEŃ RONDA)



<b>A</b>	<b>ZIELEŃ:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>warstwa ziemi urodzajnej - 10 cm</li><li>podłoże gruntowe nieutwardzone</li></ul> Razem: 10 cm
<b>B</b>	<b>CHODNIK:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>warstwa ścierna z kostki brukowej - 8 cm</li><li>podsyпка cementowo-piaskowa - 5 cm</li><li>podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - 15 cm</li></ul> Razem: 28 cm
<b>C</b>	<b>ZJAZDY INDYWIDUALNE:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>warstwa ścierna z kostki brukowej - 8 cm</li><li>podsyпка cementowo - piaskowa - 5 cm</li><li>warstwa z zagęszczonego kruszywa 0/31,5 - 20 cm</li><li>podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 Mpa - 15 cm</li></ul> Razem: 48 cm
<b>D</b>	<b>WYSPY DZIELĄCE:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>warstwa ścierna z kostki brukowej - 8 cm</li><li>podsyпка cementowo-piaskowa - 5 cm</li><li>podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - 15 cm</li></ul> Razem: 28 cm
<b>E</b>	<b>JEZDNIA:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>warstwa ścierna z betonu asfaltowego (AC 11S) - 4 cm</li><li>podbudowa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) - 6 cm</li><li>podbudowa z betonu asfaltowego (AC2P) - 10 cm</li><li>podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 - 20 cm</li><li>kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5MPa - 15 cm</li><li>podłoże gruntowe wtórny moduł sprężystości 100MPa wskaźnik zagęszczenia 0,98</li></ul> Razem: 55 cm
<b>F</b>	<b>PIERŚCIEŃ RONDA:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>kostka granitowa regularna o wymiarach 18/20 z wypełnieniem spoin na mokro zaprawą cementowo-piaskową klasy min C25/30, z wypełnieniem spoin</li><li>podbudowa zasadnicza z betonu klasy C16/20, w której należy osadzić kostkę granitową grubości - 20 cm</li><li>kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm= 2,5 MPa - 30 cm</li></ul> Razem: 53 cm

SPADEK ZALEŻNY OD PLANU SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWEGO

- KRAWEŹNIK KAMIENNY TYP ULICZNY 15 x 30 cm
- OPORNIK KAMIENNY WTOPIONY 12 x 25 cm
- OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 GR. 5cm
- ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,033 m2
- ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,052 m2
- ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,083 m2
- KRAWEŹNIK KAMIENNY SZUFIOWANY 20 x 30 cm
- KRAWEŹNIK BETONOWY TYP ULICZNY 15 x 30 cm
- OPORNIK BETONOWY WTOPIONY 12 x 25 cm

INWESTYCJA: „Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej 1819W - ul. Jagiellońskiej z drogą gminną ul. Słowackiego w Legionowie wraz z infrastrukturą”

WYKONAWCA: DROMACC Maciej Białoszewski  
ul. Goworowska 31A/5  
07-410 Ostrołęka  
NIP: 758-210-07-65  
REGON: 146110936  
tel. +48 660 522 577

ZAMAWIAJĄCY: ZARZĄD POWIATU LEGIONOWSKIEGO  
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11  
05-119 Legionowo

PROJEKTANT:	imię i nazwisko: inż. Przemysław Wiącek	nr uprawnień: MAZ/0396/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	podpis:
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 uprawnienia budowlane do projektowania i kier- owania budowlanych w specjalności drogowej	

RYSUNEK: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE nr: 5

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
03/2022	1/10	PB	A