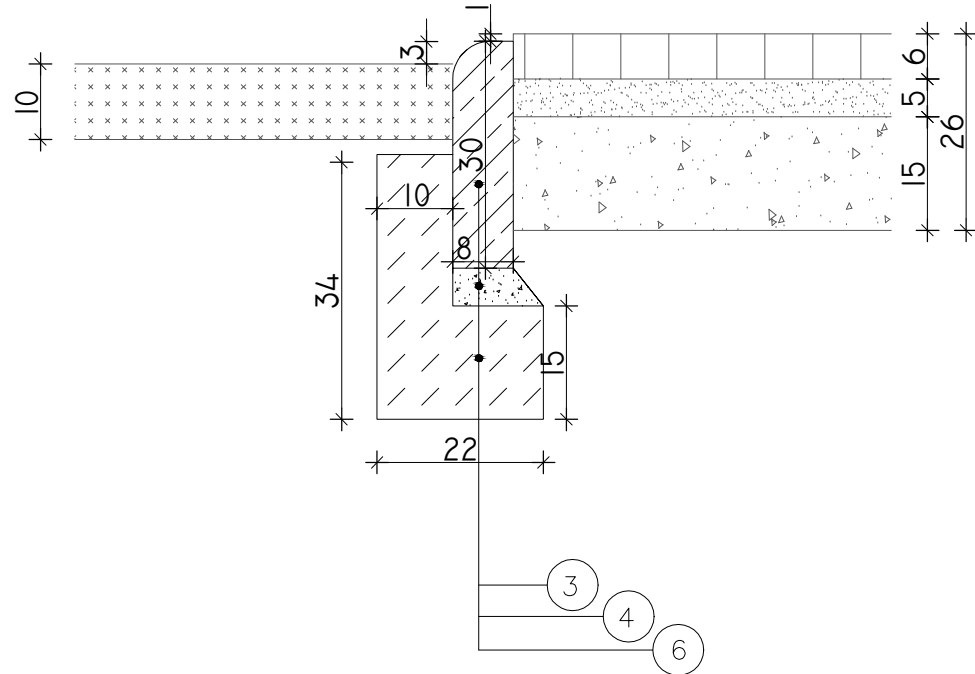
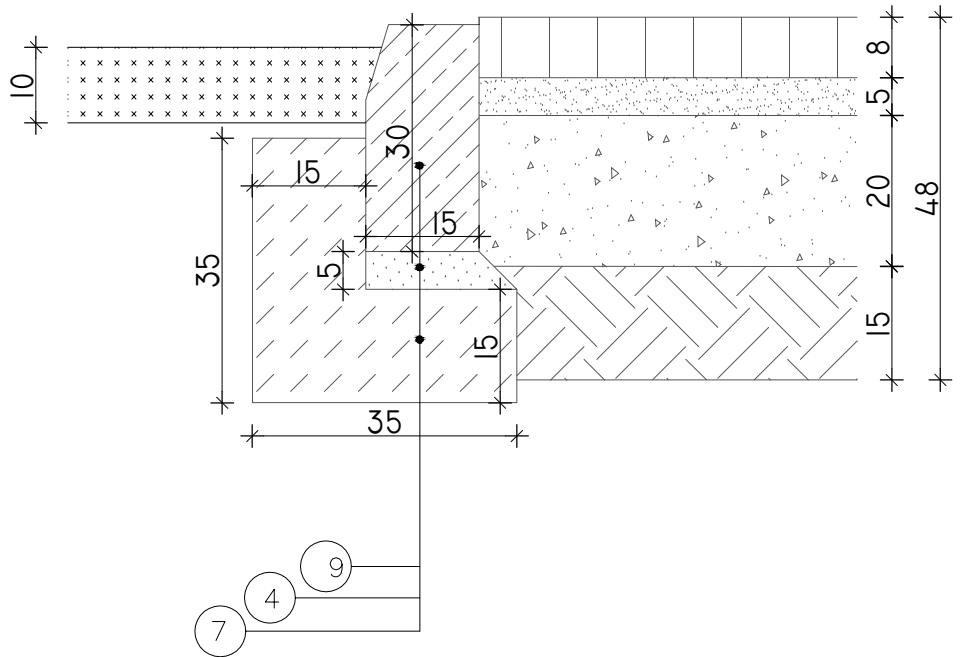


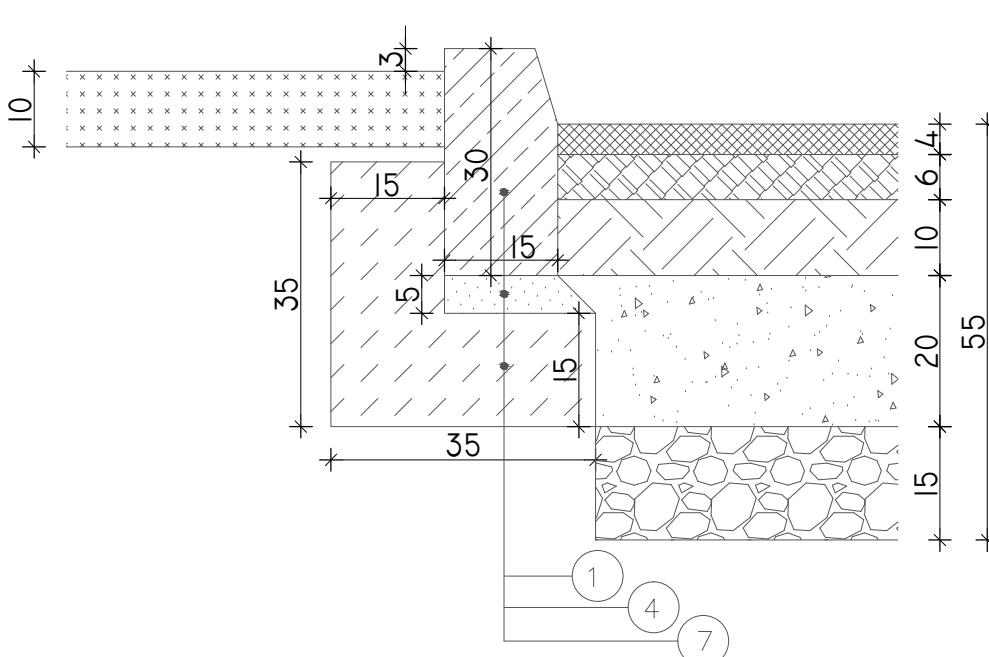
SZCZEGÓŁ "I" (A-B)
POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - CHODNIK)



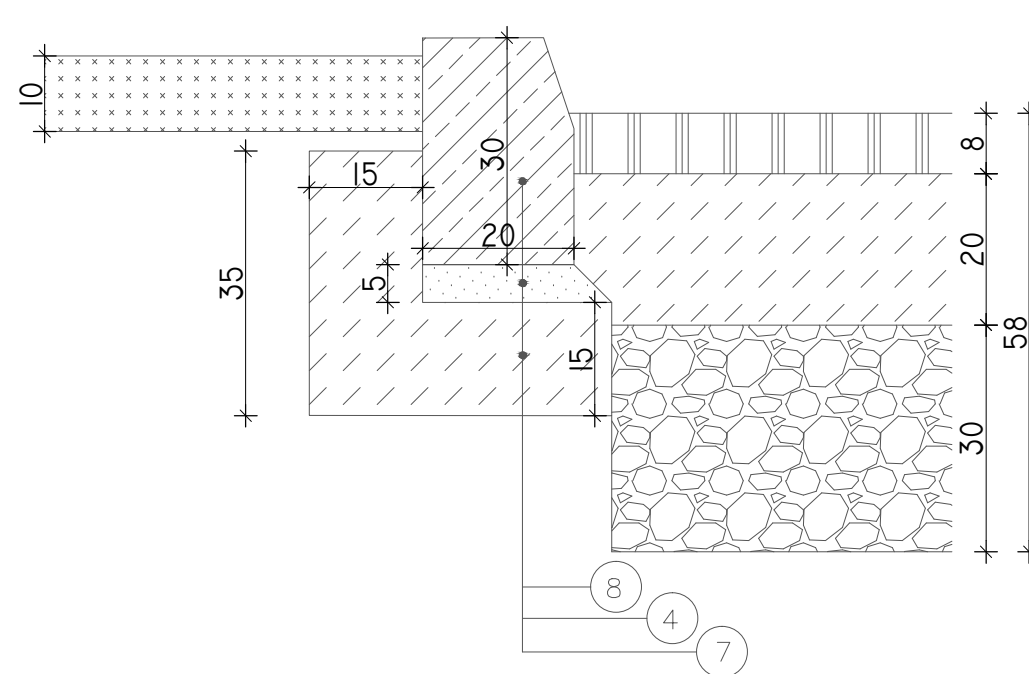
SZCZEGÓŁ "II" (A-C)
POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - ZJAZD)



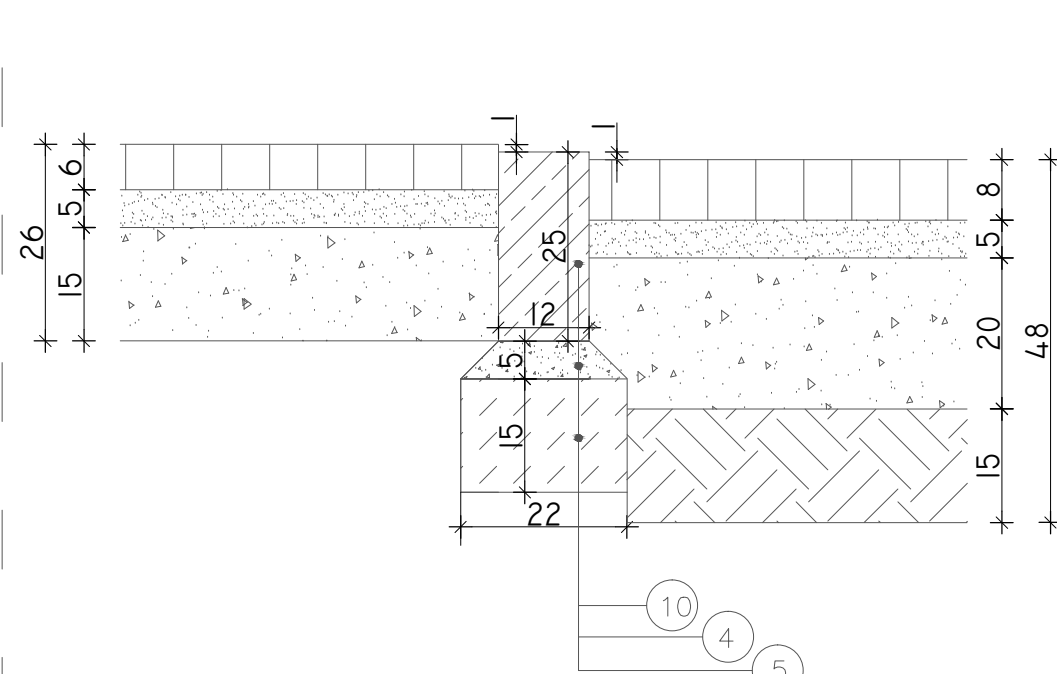
SZCZEGÓŁ "III" (A-E)
POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - JEZDNIA)



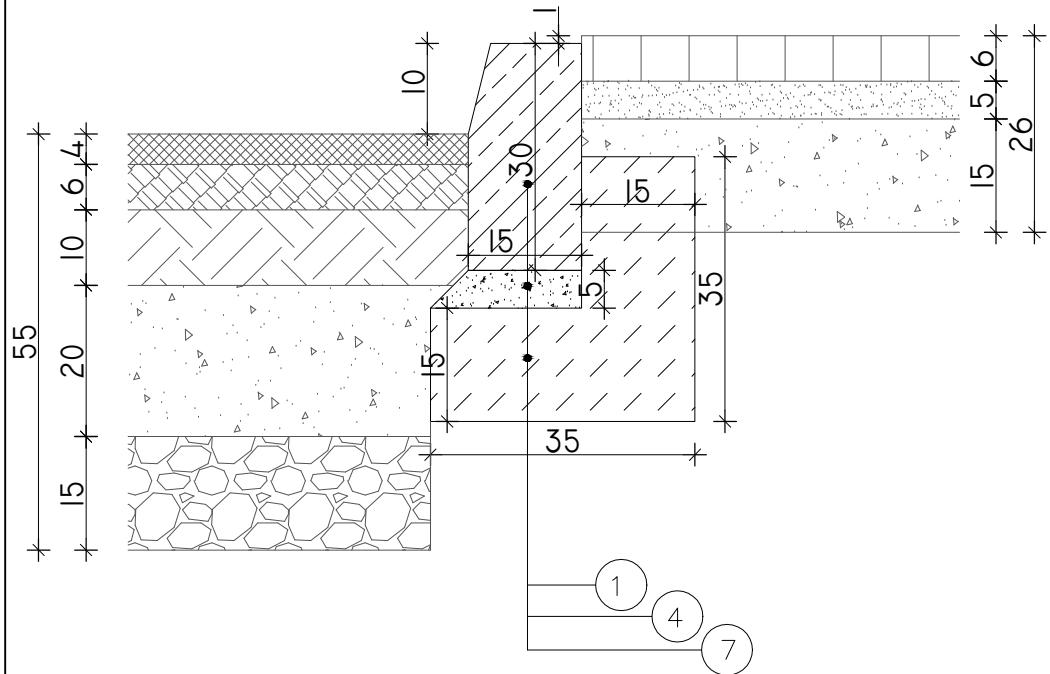
SZCZEGÓŁ "IV" (A-F)
POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - PIERŚCIEŃ RONDA)



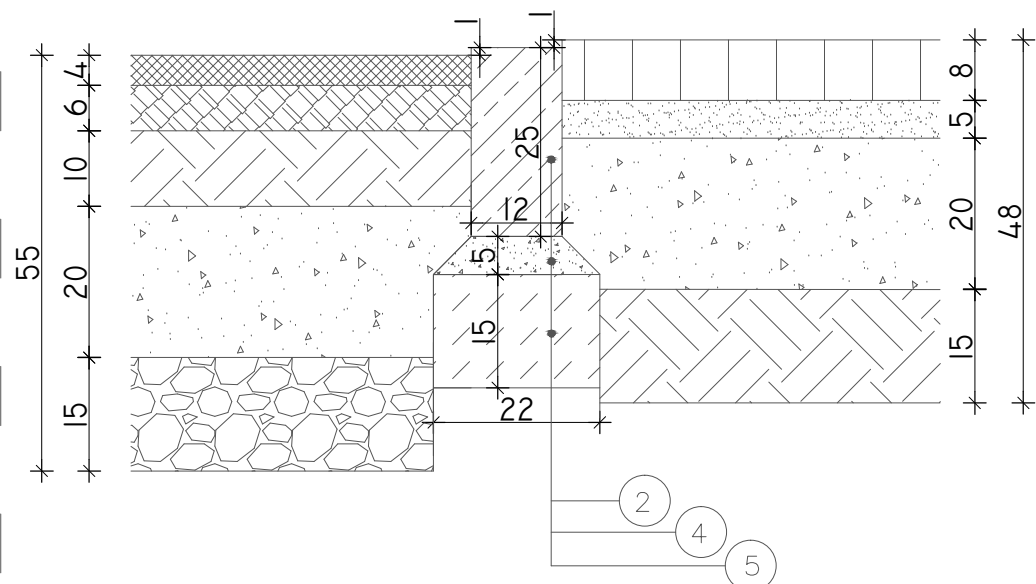
SZCZEGÓŁ "VI" (B-C)
POŁĄCZENIE (CHODNIK - ZJAZD)



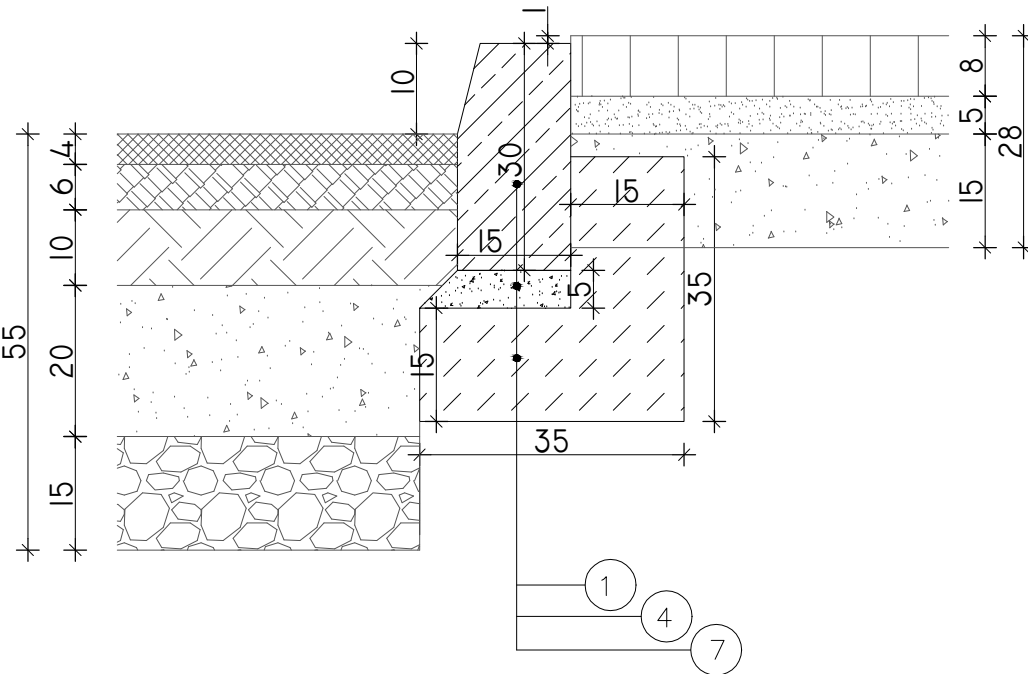
SZCZEGÓŁ "V" (E-B)
POŁĄCZENIE (JEZDNIA - CHODNIK)



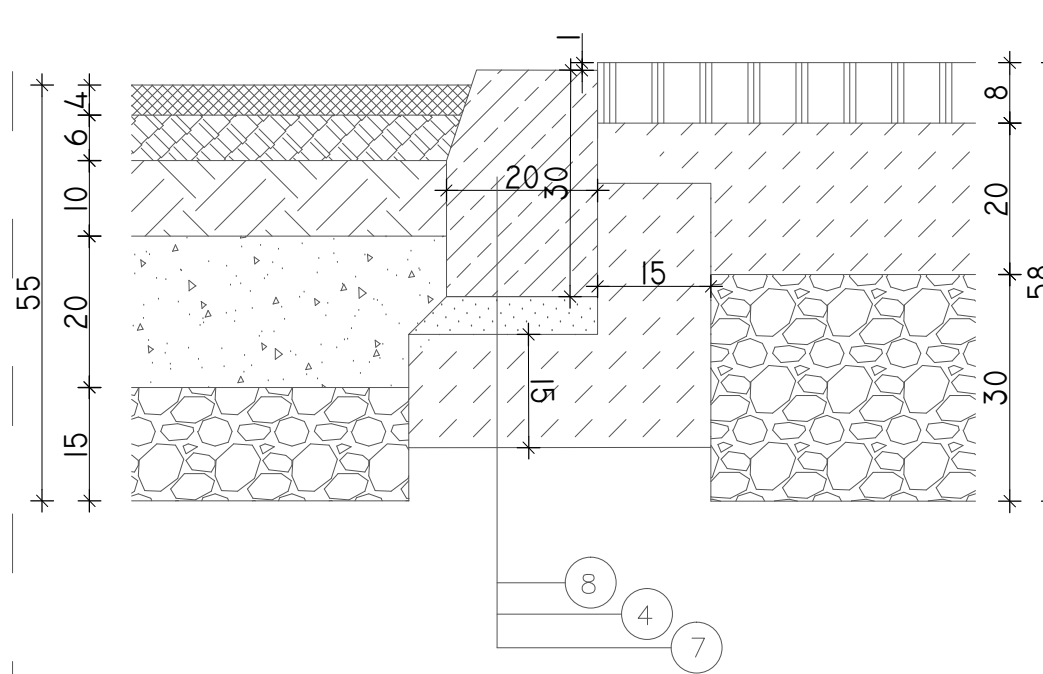
SZCZEGÓŁ "VI" (E-C)
POŁĄCZENIE (JEZDNIA - ZJAZD)



SZCZEGÓŁ "VII" (E-D)
POŁĄCZENIE (JEZDNIA - WYSPA DZIELĄCA)



SZCZEGÓŁ "VIII" (E-F)
POŁĄCZENIE (JEZDNIA - PIERŚCIEŃ RONDA)



A ZIELEŃ:			
	• warstwa ziemi urodzajnej - 10 cm		
	• podłoże gruntowe nieutwardzone		
	Razem: 10 cm		
B CHODNIK:			
	• warstwa ścierna z kostki betonowej - 6 cm		
	• podsypka cementowo-piaskowa - 5 cm		
	• podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - 15 cm		
	Razem: 26 cm		
C ZJAZDY INDYWIDUALNE:			
	• warstwa ścierna z kostki brukowej - 8 cm		
	• podsypka cementowo - piaskowa - 5 cm		
	• warstwa z zagęszczonego kruszywa 0/31,5 - 20 cm		
	• podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 Mpa - 15 cm		
	Razem: 48 cm		
D WYSPI DZIELĄCE:			
	• warstwa ścierna z kostki brukowej - 8 cm		
	• podsypka cementowo-piaskowa - 5 cm		
	• podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - 15 cm		
	Razem: 28 cm		
E JEZDNIA:			
	• warstwa ścierna z betonu asfaltowego (AC 11S) - 4 cm		
	• podbudowa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) - 6 cm		
	• podbudowa z betonu asfaltowego (AC22P) - 10 cm		
	• podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 - 20 cm		
	• kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5MPa - 15 cm		
	• podłoże gruntowe wtórny moduł sprężystości 100MPa wskaźnik zagęszczenia 0,98		
	Razem: 55 cm		
F PIERŚCIEŃ RONDA:			
	• kostka granitowa regularna o wymiarach 18/20 z wypełnieniem spoin na mokro zaprawą cementowo-piaskową klasy min C25/30, z wypełnieniem spoin		
	• podbudowa zasadnicza z betonu klasy C16/20, w której należy osadzić kostkę granitową grubości - 20 cm		
	• kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm= 2,5 MPa - 30 cm		
	Razem: 53 cm		
	SPADEK ZALEŻNY OD PLANU SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWEGO		
	1. KRAWĘŻNIK KAMIENNY TYP ULICZNY 15 x 30 cm		
	2. OPORNIK KAMIENNY WTOPIONY 12 x 25 cm		
	3. OBRZĘŻE BETONOWE 8 x 30 cm		
	4. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 GR. 5cm		
	5. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,033		
	6. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,052		
	7. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,083		
	8. KRAWĘŻNIK KAMIENNY SZLUFOWANY 20 x 30 cm		
	9. KRAWĘŻNIK BETONOWY TYP ULICZNY 15 x 30 cm		
	10. OPORNIK BETONOWY WTOPIONY 12 x 25 cm		

D R O M A C C Maciej Białoszewski

INWESTYCJA: „Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej 1819W - ul. Jagiellońskiej z drogą gminną ul. Słowackiego w Legionowie wraz z infrastrukturą”

WYKONAWCA: DROMACC Maciej Białoszewski
ul.Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

ZAMAWIAJĄCY: ZARZĄD POWIATU LEGIONOWSKIEGO
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11
05-119 Legionowo

PROJEKTANT:	imię i nazwisko: inż. Przemysław Wiącek	nr uprawnień: MAZ/0396/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	podpis:
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 uprawnienia budowlane do projektowania i kier- owania nadzoru nad robotami w specjalności drogowej	

RYSunek: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE nr: 5

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
03/2022	1/10	PW	A