



PZ.271.1.39.2022.PZZ

Zagnańsk, dn. 7 grudnia 2022 r.

Do wiadomości Wykonawców

Dotyczy postępowania:

„Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej w msc. Tumlin Węgle” wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Działając zgodnie z art. 284 ust. 2 i 6 Ustawy – Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.) Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytania z dnia 06.12.2022r.

Pytanie 1:

Jakie stanowisko zajmie Zamawiający wobec warunków technicznych przebudowy sieci niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi, w przypadku gdy ich zakres wykraczał będzie **jednoznacznie poza usunięcie kolizji** z inwestycją? Czy zakres takich prac projektowych będzie objęty dodatkowym zamówieniem?

Odpowiedź Zamawiającego:

Do wyceny należy przyjąć cenę uwzględniającą usunięcie kolizji.

Pytanie 2:

Czy w ramach powierzonych umową obowiązków wykonawca ma uzyskać zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, Zamawiający wymaga zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuszcza **płatność częściową** za poszczególne etapy prac projektowych?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przewiduje płatności częściowe zgodnie z zapisami w opisie przedmiotu zamówienia oraz projekcie umowy.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie **oświetlenia ulicznego** dla ewentualnego projektowanego przejścia dla pieszych zasilanych ze źródeł innych niż istniejąca sieć oświetlenia ulicznego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Dopuszcza jeżeli wystąpią istotne ograniczenia techniczne.

Pytanie 5:

Jaka jest w ocenie Zamawiającego szacunkowa **ilość działek do podziału**? Projektant ma świadomość, że ilość ta wynikać będzie z uzgodnionej koncepcji zagospodarowania terenu, jednak jest to istotny czynnik cenotwórczy, dlatego szacunkowa ilość pozwoli odnieść się do tego czynnika w sposób nie budzący wątpliwości, dla każdego z oferentów w ten sam sposób.



Odpowiedź Zamawiającego:

Ilość nieruchomości do podziału należy określić we własnym zakresie z uwzględnieniem przedmiotu zamówienia oraz przepisów obowiązujących dla projektowania przebudowy dróg.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający potwierdza, że **wywłaszczenie** przylegających nieruchomości, pod planowaną rozbudowę drogi, ma być realizowane **solidarnie**, kosztem podziału działek po obu jej stronach?

Odpowiedź Zamawiającego:

Wywłaszczenie przylegających nieruchomości ma być zrealizowane solidarnie uwzględniając kwestie techniczne oraz różnice wysokości w terenie.

Pytanie 7:

Jakie stanowisko zajmie Zamawiający wobec warunków technicznych przebudowy sieci niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi, w przypadku gdy ich zakres wykraczał będzie **jednoznacznie poza usunięcie kolizji** z inwestycją? Czy zakres takich prac projektowych będzie objęty dodatkowym zamówieniem?

Odpowiedź Zamawiającego:

Odpowiedź jak w pkt. 1.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający oczekuje zaprojektowania przez wykonawcę **przejazdu kolejowego** wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie kolejowym, zamkniętym, jeżeli PKP określi takie warunki uzgodnienia?

Odpowiedź Zamawiającego:

Według wiedzy Zamawiającego obecnie projektowana jest przebudowa linii kolejowej przez PKP. Przedmiot zamówienia nie przewiduje projektowania w tym zakresie, natomiast niezbędna będzie współpraca z PKP oraz projektantami celem skoordynowania rozwiązań technicznych realizowanych wg odrębnych projektów.

Pytanie 9:

Jeżeli odpowiedź na powyższe jest odmowna to czy Zamawiający dopuszcza zmianę granicy opracowania umożliwiającą odstępienie od konieczności uzyskania zgody od zakazów, o których mowa w art. 53 ust. 2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U.2021.1984 tj.), oraz zgody na odstępstwo od warunków technicznych, określonych w § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. (Dz.U.2020.1247 tj.), stanowiących o odległościach planowanych robót od granicy obszaru kolejowego oraz od torów kolejowych?

Odpowiedź Zamawiającego:

Odpowiedź j.w.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający dopuszcza odstępienie od wykonania lub przynajmniej od opiniowania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu, z uwagi na odległy w czasie termin realizacji i jednocześnie ograniczony okres ważności zatwierdzonego projektu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, Zamawiający dopuszcza odstępienie od wykonania tymczasowej organizacji ruchu. Należy wykonać tylko stałą organizację ruchu.



Gmina Zagnańsk

ul. Spacerowa 8, 26-050 Zagnańsk, NIP: 959-16-71-296, Regon: 291010866

Pytanie 11:

Czy Zamawiający może wyjaśnić jakiego rodzaju zmiany zakresu prac projektowych chciałby zastrzec jako swoje prawo, o którym mowa w pkt. 12 OPZ ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Ewentualne zwiększenie/zmniejszenie zakresu.

Pytanie z dnia 07.12.2022r.

Pytanie 1:

Prosimy o potwierdzenie, że zakres opracowania nie obejmuje rozbudowy odcinka drogi zlokalizowanego na terenach kolejowych oraz rozbudowy przejazdu kolejowo-drogowego, na co wskazuje załączony do SWZ załącznik graficzny.

Odpowiedź Zamawiającego:

Według wiedzy Zamawiającego obecnie projektowana jest przebudowa linii kolejowej przez PKP. Przedmiot zamówienia nie przewiduje projektowania w tym zakresie, natomiast niezbędna będzie współpraca z PKP oraz projektantami celem skoordynowania rozwiązań technicznych realizowanych wg odrębnych projektów.

Z-ca Wójta Gminy Zagnańsk
Stanisław Stępień

/podpisana elektronicznie/