

OPIS TECHNICZNY

dla zadania :

Remont drogi gminnej nr 376614P w m. Przyłęk na dł. 915,50 m, gm. Nowy Tomyśl

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa z Inwestorem.

2. Materiały wyjściowe

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- mapa w skali 1:500,
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- Wizja lokalna w terenie,
- Ustalenia z Inwestorem.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest remont nawierzchni drogi gminnej nr 376614P na dł. 915,50 m w m. Przyłęk od km 0+900,00 do km 1+815,50.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren przeznaczony pod remont drogi gminnej administracyjnie położony jest na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie nowotomyskim, na terenie gminy Nowy Tomyśl, w m. Przyłęk na działkach o nr ewid. 203/2, 192/1, 410/2, 5410/1, 203/5. W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię asfaltową.

Inwestor posiada prawo do dysponowania terenem pod Inwestycję na cele budowlane.

Obszar na terenie których projektowana jest inwestycja, nie znajduje się na terenach zalewowych, nie należy do terenów chronionych ESE Natura 2000.

W przypadku natrafienia na jakiegokolwiek ślady stanowisk archeologicznych w czasie prowadzenia robót ziemnych, należy o tym fakcie niezwłocznie poinformować Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, wstrzymać wszelkie roboty ziemne mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot oraz zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia.

Działka niezabudowana, częściowo uzbrojona.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Remont drogi gminnej ma długość 915,50 m. Początek znajduje się w km 0+900,00 na wysokości wiaty przystanku autobusowego, a koniec w km 1+815,50 przed skrzyżowaniem.

Zaprojektowano wykonanie remontu nawierzchni drogi gminnej, poprzez wykonanie poszerzenia z prawej strony jezdni o średniej szerokości 1,70 m do szerokości projektowanej 5,20 m, wykonanie warstwy wzmacniającej z kruszywa stabilizowanego cementem, warstwy podbudowy z kruszywa oraz warstwy wiążącej z BA na poszerzeniu oraz wyrównawczej i ścieralnej z BA na całej szerokości jezdni.

Oś drogi składa się z odcinków prostych i łuków poziomych.

Rzędne wysokościowe należy dostosować do istniejącego terenu.

6. Przekroje normalne

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu :

- Warstwa ścieralna AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza AC16W 35/50 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca AC16W 35/50 gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=5,0$ MPa
- Podłoże gruntowe o $E_{v2} \geq 35$ MPa

Projektowana konstrukcja nawierzchni na istniejącej jezdni:

- Warstwa ścieralna AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza AC16W 35/50 gr. 4 cm
- Istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Konstrukcja poboczy :

- Kruzywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm
- Podłoże gruntowe o $E_{v2} \geq 35$ MPa

7. Odwodnienie

Remont drogi gminnej nie zmienia warunków odprowadzenia wód opadowych, które będą realizowane na przyległy teren dzięki zastosowaniu właściwych spadków poprzecznych.

Woda opadowa z działek nr 203/2, 192/1, 410/2, 5410/1 oraz 203/5 zostanie zagospodarowana na tych terenach, bez zmiany stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas wystąpienia:

- szczególną uwagę należy zachować przy wykonywaniu robót ziemnych w wykopie oraz przy zagęszczaniu gruntu i warstw podbudowy,
- roboty wykonywane przy ruchu kołowym.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- przed przystąpieniem do wykonywania robót każdy pracownik winien być przeszkolony w zakresie bhp,
- przed rozpoczęciem robót należy szczegółowo zapoznać się z dokumentacją budowlaną

Całość prac należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót budowlano-montażowych, przepisami bhp i p.poż. oraz warunkami zawartymi w rozporządzeniach.

Ponadto w rejonie robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność i wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia bądź to możliwości występowania niezewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

9. Obszar oddziaływania obiektu oraz charakterystyka ekologiczna

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono, że zakres oddziaływania proj. inwestycji w całości zamknie się na działkach o nr ewid. 203/2, 192/1, 410/2, 5410/1, 203/5.

Proj. inwestycja nie jest zaliczana do obiektów wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Realizowane roboty budowlane nie spowodują pogorszenia warunków ochrony pożarowej dla terenów przyległych,

W trakcie budowy i użytkowania projektowanych obiektów budowlanych nie nastąpi niedopuszczalna emisja substancji niebezpiecznych do środowiska naturalnego ani do wody gruntowej, Budowa nie będzie wywierała niekorzystnego wpływu na stan środowiska naturalnego, a w szczególności szaty roślinnej i wód gruntowych, a użyty materiał do budowy drogi nie będzie szkodliwy dla środowiska.

W trakcie wykonywania robót drogowych wykonawca powinien przestrzegać zasad i przepisów zawartych w opracowaniu „Zasady ochrony środowiska w projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg – dział 04 „Ochrona środowiska w budowie dróg”.

10. Informacje dodatkowe

- Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP.
- Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami dotyczącymi technologii robót związanych z układaniem projektowanych podbudów i innych warstw projektowanych nawierzchni,
- Istniejące podłoże powinno posiadać nośność $E_{v2} \geq 35$ MPa,
- Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni i innych elementów drogowych powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i Certyfikaty,
- Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Patryk Ciesielczak