

Zamierzenie budowlane: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2188D w miejscowości
Snowidza o długości około 1,5 km**

Adres obiektu: **gm. Mściwojów, pow. jaworski, woj. dolnośląskie,**

Rodzaj projektu **CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Branża: **DROGOWA**

Spis zawartości : **Strona 3**

Numery ewidencyjne
działek: **179/3, 409, 410/1, 413/3, 413/4, 416/3, 432/1, 433, 449, 450, 451,
452, 453, 456, 496, 749**

Obręb nr 10 Snowidza

Inwestor: **Starostwo Powiatowe w Jaworze
ul. Wrocławska 26
59-400 Jawor**

Kategoria obiektu
budowlanego: **XXV**

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogi	SLK/4866/POOD/13		08.2021 r.

Sierpień 2021 r.

KARTA OPINII PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2188D w miejscowości Snowidza
o długości około 1,5 km**

- 1. Komendant Powiatowy Policji w Jaworze**

- 2. Komendant Miejski Policji w Legnicy**

- 3. Starosta Legnicki**

- 4. Kierownik Referatu Zarząd Dróg Powiatowych**

- 5. Wójt Gminy Męcinka**

Spis treści

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	4
1.	Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania	4
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
2.1.	Charakterystyka istniejącego terenu	4
2.2.	Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu	5
3.	Projektowana organizacja ruchu	5
4.	Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu	7
5.	Zagrożenia i utrudnienia jakie występują podczas realizacji zadania	7
6.	Wymagania obowiązujące przy prowadzeniu robót	7
7.	Uwagi.....	8
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
1.	Plan orientacyjny – rysunek nr 0.1	
2.	Trasa objazdu nr 1 – rysunek nr 1.0	
3.	Plan sytuacyjny – objazd nr 1 – rysunek nr 1.1, 1.2	
4.	Trasa objazdu nr 2 – rysunek nr 2.0	
4.	Plan sytuacyjny – objazd nr 2 – rysunek nr 2.1, 2.2, 2.3	
5.	Schemat zajęcia części pasa ruchu oraz pobocza w terenie zabudowanym – rys. nr 3.1	
6.	Schemat zajęcia pasa ruchu oraz pobocza w terenie zabudowanym – rys. nr 3.2.	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest określenie sposobu zabezpieczenia miejsca robót na czas przebudowy drogi powiatowej nr 2188D w miejscowości Snowidza o długości około 1,5 km po przebudowie. Na potrzeby inwestycji przyjęto kilometraż roboczy od km 0+000.00 do km 1+491, w obszarze działek nr 179/3, 409, 410/1, 413/3, 413/4, 416/3, 432/1, 433, 449, 450, 451, 452, 453, 456, 496, 749 obręb nr 10 Snowidza, gm. Mściwojów, powiat jaworski, województwo dolnośląskie.

Dokumentację opracowano na zlecenie zamawiającego: Starostwa Powiatowego w Jaworze, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor, zgodnie z umową nr 11/2021 z dnia 18.01.2021 r.

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. rok 2021 poz. 450),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. rok 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz.U. 2019 poz. 2311) załączniki nr 1 – 4 do ww. rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. rok 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. rok 2016 poz. 124),
- Projekt budowlany
- Wizja w terenie

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Charakterystyka istniejącego terenu

Droga powiatowa nr 2188D (klasy Z) jest drogą jednojezdniową dwupasową, o dwóch kierunkach ruchu. Cały analizowany odcinek znajduje się w granicach

administracyjnych powiatu jaworskiego, gminy Męcinka. Łączy drogę powiatową nr 2792D z drogą powiatową nr 2184D. Trasa projektowanego odcinka drogi przebiega po terenie równinnym, na obszarze zabudowanym, gdzie dominuje głównie zabudowa jednorodzinna.

2.2. Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu

Droga powiatowa nr 2188D posiada jednojezdniowy przekrój drogowy o szerokości jezdni od 4.0 m do 4.5 m o dwóch pasach ruchu, prawostronny chodnik od km 1+171 do końca analizowanego odcinka, obustronne pobocza gruntowe od 0.5 m do 0.75 m szerokości (za wyjątkiem miejsca gdzie jest chodnik). Droga objęta inwestycją zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 40km/h. Ruch kołowy – lokalny. Ruch pieszych – mały.

Droga powiatowa nr 2184D jest drogą o nawierzchni bitumicznej ma przekrój jednojezdniowy o szerokości 6,0m, o dwóch pasach ruchu. Pobocza gruntowej o szer. 0,75m. Ruch kołowy – średni. Ruch pieszych – mały.

Droga powiatowa nr 2187D jest drogą o nawierzchni bitumicznej ma przekrój jednojezdniowy o szerokości 5,0m, o dwóch pasach ruchu. Pobocza gruntowej o szer. 0,5m. Ruch kołowy – mały. Ruch pieszych – mały.

Droga powiatowa nr 2176D jest drogą o nawierzchni bitumicznej ma przekrój jednojezdniowy o szerokości 4,6m, o dwóch pasach ruchu. Pobocza gruntowej o szer. 0,5m. Ruch kołowy – mały. Ruch pieszych – mały.

Droga powiatowa nr 2792D jest drogą o nawierzchni bitumicznej ma przekrój jednojezdniowy o szerokości 5,0m, o dwóch pasach ruchu. Pobocza gruntowej o szer. 0,75m. Ruch kołowy – mały. Ruch pieszych – mały.

3. Projektowana organizacja ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu określa sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót w rejonie inwestycji. Opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie pionowe, którego zadaniem jest zmiana organizacji ruchu na przedmiotowym terenie w sposób umożliwiający jednoczesne prowadzenie robót budowlanych. Oznakowanie prowadzonych robót zaprojektowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami dla zachowania maksymalnego bezpieczeństwa wykonywanych prac oraz osób i pojazdów postronnych korzystających z drogi.

Na czas remontu, inwestycja została podzielona na dwa etapy. Dla każdego z nich wprowadzono objazd. Zamknięte odcinki drogi są przewidziane m.in. dla takich prac jak wymiana konstrukcji nawierzchni.

- objazd nr 1 – zamknięty odcinek drogi od skrzyżowania z DP2184D do skrzyżowania z DP2792D. Objazd prowadzi drogą powiatową nr 2184D i drogą powiatową nr 2792D – rys. nr 1.0. Szczegółową lokalizację oznakowania przedstawiają plany sytuacyjny – rys, nr 1.1, 1.2. Zakaz ruchu na rentowanym odcinku drogi nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji nr 4-81.

- objazd nr 2 – zamknięte skrzyżowanie dróg powiatowych nr 2188D z drogą powiatową nr 2792D. Objazd prowadzi drogą powiatową nr 2184D, 2187D, 2176D i 2792D (Snowidza – Mierczyce – Pawłowice Wielkie – Ogonowice – Godziszowa – Snowidza) – rys. nr 2.0. Szczegółową lokalizację oznakowania przedstawia plan sytuacyjny – rys, nr 2.1, 2.2, 2.3.

Dokładną lokalizację oznakowania należy dostosować do warunków panujących na drodze.

Dodatkowo projekt przedstawia schematy do wprowadzenia dla robót wymagających zajęcia pobocza i pasa ruchu lub pobocza i części pasa ruchu, przy jednoczesnym możliwym ruchem kołowym. Długość wygradzonego odcinka należy dostosować tak, aby zawsze była zapewniona widoczność. Miejsce robót prowadzone wzdłuż jezdni powinno być wygradzone od ruchu zaporami drogowymi U-20a w przypadku wykopów głębszych niż 50cm lub tablicami kierującymi U-21a/b w odległości co 10m przy ustawieniu sprzętu specjalistycznego, tak aby odcinek jezdni wyłączony z ruchu był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od tablic kierujących oraz zapor drogowych umieszczonych wzdłuż jezdni, należy stosować od strony najazdu tablicę prowadzącą U-3d oraz od drugiej strony zaporę drogową U-20b. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu pasa ruchu lub części pasa ruchu powinno przede wszystkim ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach ruchu. Dlatego też w pierwszej kolejności należy umieszczać znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz w zależności od występującego zwężenia odpowiednio A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” lub A-12c „zwężenie jezdni lewostronne”. Znaki ostrzegawcze o robotach i rodzaju zwężenia powinny być umieszczane na wspólnym słupku, chyba że ze względu na organizację i bezpieczeństwo ruchu miejsce, w którym rozpoczyna się zwężenie jezdni odsunięte zostało od miejsca robót. Dodatkowo wprowadza się B-25 „zakaz wyprzedzania”.

Warunkiem wprowadzenia ruchu wahadłowego w przypadku zajęcia pasa ruchu jest wzajemna widoczność kierowców znajdujących się na przeciwległych końcach zwężonego odcinka. W przypadku braku wzajemnej widoczności, ruch wahadłowy może być wprowadzony jedynie przy zapewnieniu kierowania ruchem przez osoby uprawnione.

Rys. nr 3.1 : Schemat zajęcia części pasa ruchu oraz pobocza w terenie zabudowanym

Rys. nr 3.2 : Schemat zajęcia pasa ruchu oraz pobocza w terenie zabudowanym .

4. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

wrzesień 2021 – listopad 2021r. Przewidywany czas trwania organizacji ruchu – ok. 3 miesiące.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu - listopad 2021r.

5. Zagrożenia i utrudnienia jakie występują podczas realizacji zadania

- kolizja dwóch pojazdów na zwężonym odcinku jezdni,
- zjechanie pojazdu z jezdni w strefę robót,
- ruch pojazdów budowy w rejonie inwestycji,
- ruch pojazdów mieszkańców w rejonie inwestycji,
- pracownicy znajdujący się w rejonie inwestycji.

6. Wymagania obowiązujące przy prowadzeniu robót

- Wykonawca jest zobowiązany do każdorazowego bezwarunkowego umożliwienia przejazdu pojazdów uprzywilejowanych oraz pojazdów służb miejskich i komunalnych na każdym etapie robót. W razie potrzeby wykonawca zobowiązany jest do przerwania prac dla umożliwienia dojazdu lub przejazdu pojazdów tychże służb. W przypadku zaistnienia takiej konieczności dojazd pojazdów do posesji winien być prowadzony przy zastosowaniu ręcznego kierowania ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia do wykonywania czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym na drogach publicznych.
- Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność.
- Oznakowanie odcinka drogi należy wykonywać bezpośrednio przed rozpoczęciem robót i demontować je tego samego dnia po zakończeniu pracy.
- Warunki wykonania dla oznakowania czasowego:
 - należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „duże”,
 - konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych,
 - tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej lub aluminiowej,
 - lico znaków winno być pokryte folią odblaskową typu 2-ego lub pryzmatycznej,

- pojazdy wykonujące czynności na drodze powinny mieć włączone światła ostrzegawcze.

Kierujący robotami związanymi z remontem drogi przez cały czas zajęcia pasa ponosi całkowitą odpowiedzialność za skutki jakie mogą wyniknąć z braku znaków i urządzeń ostrzegawczo – zabezpieczających lub za samowolne zmiany wprowadzone w oznakowaniu i zabezpieczeniu robót w pasie drogowym.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Powyższy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności przestrzegania przez wykonawców robót przepisów BHP.

7. Uwagi

Kierujący robotami wprowadzający organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA