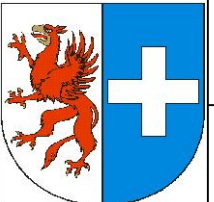


POZIOM PORÓWNAWCZY	10.00 m n.p.m.
PROJ. RZĘDNA TERENU	20.09 20.09 20.05 20.47 20.83 21.09 21.13 21.13 21.35 21.50 21.60 21.75 21.90 21.80 21.80 21.76 21.68 21.68 21.64 21.64 21.80 21.80 22.06 22.06 22.20 22.32 22.60 22.62 22.62 22.70 22.38 23.07 23.07 23.11 23.12 23.20 22.57 23.49 23.66 23.75 23.76 23.91 23.85 23.68 23.74 23.65 23.66 23.64 23.65 23.55 23.63 23.54 23.62 23.58 23.58 23.51 23.47 23.42 23.34 23.43 23.53 23.46 23.46 23.40 23.40 23.35 23.42 23.26 23.37 23.37
RZĘDNA TERENU ISTN.	1.49 18.80 20.09 20.05 20.47 20.83 21.09 21.13 21.13 21.35 21.50 21.60 21.75 21.90 21.80 21.80 21.76 21.68 21.68 21.64 21.64 21.80 21.80 22.06 22.06 22.20 22.32 22.60 22.62 22.62 22.70 22.38 23.07 23.07 23.11 23.12 23.20 22.57 23.49 23.66 23.75 23.76 23.91 23.85 23.68 23.74 23.65 23.66 23.64 23.65 23.55 23.63 23.54 23.62 23.58 23.58 23.51 23.47 23.42 23.34 23.43 23.53 23.46 23.46 23.40 23.40 23.35 23.42 23.26 23.37 23.37
RZĘDNA OSI RUROCIĄGU	1.49 18.80 20.09 20.05 20.47 20.83 21.09 21.13 21.13 21.35 21.50 21.60 21.75 21.90 21.80 21.80 21.76 21.68 21.68 21.64 21.64 21.80 21.80 22.06 22.06 22.20 22.32 22.60 22.62 22.62 22.70 22.38 23.07 23.07 23.11 23.12 23.20 22.57 23.49 23.66 23.75 23.76 23.91 23.85 23.68 23.74 23.65 23.66 23.64 23.65 23.55 23.63 23.54 23.62 23.58 23.58 23.51 23.47 23.42 23.34 23.43 23.53 23.46 23.46 23.40 23.40 23.35 23.42 23.26 23.37 23.37
ZAGŁĘBIENIE OSI RUROCIĄGU	1.49 18.80 20.09 20.05 20.47 20.83 21.09 21.13 21.13 21.35 21.50 21.60 21.75 21.90 21.80 21.80 21.76 21.68 21.68 21.64 21.64 21.80 21.80 22.06 22.06 22.20 22.32 22.60 22.62 22.62 22.70 22.38 23.07 23.07 23.11 23.12 23.20 22.57 23.49 23.66 23.75 23.76 23.91 23.85 23.68 23.74 23.65 23.66 23.64 23.65 23.55 23.63 23.54 23.62 23.58 23.58 23.51 23.47 23.42 23.34 23.43 23.53 23.46 23.46 23.40 23.40 23.35 23.42 23.26 23.37 23.37
SPADKI, DŁUGOŚCI	16% 62.2m 6% 96.2m 1% 25.0m 4% 75.3m 14% 54.6m 5% 117.5m 6% 84.0m
ŚREDNICA, MATERIAŁ	14.8 62.2 52.6 96.2 56.4 25.0 31.4 75.3 54.6 1.5 92.8 26.2 79.7 75.3 7.3 68.0 84.0 84.0 0.0
ODLEGŁOŚCI	14.8 62.2 52.6 96.2 56.4 25.0 31.4 75.3 54.6 1.5 92.8 26.2 79.7 75.3 7.3 68.0 84.0 84.0 0.0
HEKTOMETRY	T9 T8 T7 T6 T5 T4 T3 T2 T1



nazwa inwestora:

WÓJT GMINY KOŁBASKOWO  
72-001 KOŁBASKOWO 106

adres inwestycji:

GMINA KOŁBASKOWO - OBRĘB USTOWO, OBRĘB PRZECŁAW

GLÓWNY PROJEKTANT

projektant: mgr inż. DARIUSZ SKUZA 583/Sz/94

SIECI WOD.-KAN.

projektant: mgr inż. MONIKA POTOMSKA ZAP/0071/POOS/08  
sprawdzający: mgr inż. ZBIGNIEW WOŹNIAK 282/Sz/83

nazwa inwestycji:

BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z  
SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM "PRZECŁAW" NA DK 13

nazwa opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY WIELOBRANŻOWY

nazwa rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY RUROCIĄGU TŁOCZNEGO

Biurowie Projektów  
"INBUD"  
Rok założenia 1991  
ul. E. Kwiatkowskiego 32/13, 71-004 Szczecin  
tel./fax +48 (0)91 485 33 95

nr umowy / oprac:

85/2020 / P-1005/2020

stadium oprac:

PROJEKT BUDOWLANY

data oprac:

MAJ 2020r.

skala:

1:100/500

rysunek nr:

17