

Szczecin, dnia 08 stycznia 2021 r.

SZ.RPP.430.50.2020.mp

RKW-2021-191

Inwestor:**Gmina Kołbaskowo**

Kołbaskowo 106

72-001 Kołbaskowo

Pełnomocnik:**Dariusz Skuza**

Biuro Projektów INBUD

ul. Kwiatkowskiego 32/13

71-004 Szczecin

Dotyczy: wydania opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową nr 3927Z Szczecin – Siadło Górne z projektowanym węzłem „Przeclaw” na DK13”

W odpowiedzi na wniosek Pana Dariusza Skuzy z dnia 10 grudnia 2020 r. (wpłynął do tut. organu w dniu 11 grudnia 2020 r.) o wydanie opinii w trybie art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2018 r. poz. 1474 z późn. zm.) dla inwestycji drogowej pn. „Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową nr 3927Z Szczecin – Siadło Górne z projektowanym węzłem „Przeclaw” na DK13”, uzupełniony następnie materiałami przesłanymi pocztą elektroniczną w dniu 05 stycznia 2021 r., Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie przedstawia niżej swoje stanowisko:

Zgodnie z art. 11 d ust. 1 pkt. 8 lit d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2018 r. poz. 1474 z późn. zm.), dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydaje opinię w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Zakres inwestycji drogowej objętej przedmiotowym wnioskiem obejmuje budowę drogi gminnej klasy L łączącej drogę powiatową nr 3927Z z węzłem „Przeclaw” obwodnicy Warzymic i Przeclawia projektowanej w ciągu drogi krajowej DK13. W ramach ww. inwestycji planuje się m. in. budowę jednojezdniowej, dwupasowej drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego o długości ok. 1,4 km, budowę ciągu pieszo-rowerowego na długości ok. 20 m stanowiącego kontynuację ścieżki projektowanej w ramach budowy obwodnicy Warzymic i Przeclawia, budowę zjazdów drogowych, przebudowę rowu melioracyjnego „B” wraz z likwidacją istniejących przepustów drogowych i budową nowych przepustów, budowę rowów drogowych, budowę kanalizacji deszczowej, budowę sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, budowę kanału technologicznego wzdłuż projektowanej drogi, zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych i teletechnicznych pod projektowaną drogą.

Analizując materiały dołączone do wniosku ustalono, że planowana inwestycja drogowa realizowana będzie poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, o którym mowa w art. 16 pkt. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.).

W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano:

- przebudowę rowu melioracyjnego „B” wraz z likwidacją trzech istniejących przepustów i budową dwóch nowych przepustów:
 - 1) przepustu P1-P2 o średnicy ϕ 1,0 m, długości L=17,0 m i spadku 0,5%
 - 2) przepustu P3-P4 o średnicy ϕ 1,0 m, długości L=13,0 m i spadku 0,8%
- wykonanie dwóch rowów przydrożnych;
- wykonanie przepustu drogowego o średnicy ϕ 0,6 m, długości L=9,0 m i spadku 0,5%

na które, zgodnie z zapisami art. 389 pkt. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) w związku z art. 16 pkt 65 oraz art. 17 ust. 1 pkt 3 i 4 ww. ustawy wymaga się uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Zgodnie z art. 389 pkt. 1 ustawy Prawo wodne, w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7 ww. ustawy, uzyskania pozwolenia wodnoprawnego wymaga także odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych.

Jednocześnie, zgodnie z art. 394 ust. 1 pkt. 6 ustawy Prawo wodne, w związku z art. 17 ust. 1 pkt. 3 lit. c) ww. ustawy, zgłoszenia wodnoprawnego wymaga prowadzenie robót w wodach oraz innych robót, które mogą być przyczyną zmiany stanu wód podziemnych – w przypadku planowanej inwestycji drogowej może to dotyczyć przejścia sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej wraz z kablem sygnalizacyjnym oraz wykonania kanału technologicznego pod rowem metodą wykopu otwartego.

Organem właściwym w sprawie pozwoleń wodnoprawnych są właściwe organy Wód Polskich określone w art. 397 ust. 3 ustawy Prawo wodne.

Biorąc powyższe pod uwagę, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie informuje, że w zakresie obejmującym wykonanie urządzeń wodnych oraz wykonywanie obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, nie wnosi zastrzeżeń do realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej.

z-ca DYREKTORA
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
Magdalena Szlakiel

Otrzymują:

- ① Pełnomocnik
2. RZŚ w/m
3. a/a