

KOSZTORYS OFERTOWY

Część 5 - Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 212 w km 10+100 ÷ 12+520

Nr poz.	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
		DW 212 od km 10+100 do km 12+520 >>> odc. m. Oskowo - Kostroga <<<				
1.	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 0÷6 cm (mat. do podsypywania zjazdów i poboczy) - wcinki początek / koniec w km 10+100÷10+120 (6,5m×20,0m) / km 12+500÷12+520 (6,5m×20,0m) oraz wcinki na ciągu głównym w km 11+045÷11+065 (6,5m×20,0m) i w km 10+580÷10+600 (6,5m×20,0m)	m ²	520,00		
2.	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 0÷6 cm (mat. do podsypywania zjazdów i poboczy) - wcinki przed i za obiektem mostowym w km 11+405÷11+425 (6,5m×20,0m); km 11+455÷11+475 (6,5m×20,0m)	m ²	260,00		
3.	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 4 cm (mat. do podsypywania zjazdów i poboczy) - na obiekcie mostowym L=30m w km 11+425÷11+455 (8,1m×30,0m)	m ²	243,00		
4.	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 8 cm (mat. do podsypywania zjazdów i poboczy) - jezdnia na ciągu głównym m. Oskowo przekrój uliczny w km 10+600÷11+045 (445,0m×6,5m) oraz skrzyżowania z gr gminnymi w km 10+808P (P=50,0m ²); km 10+917P (P=50,0m ²) i km 10+919L (P=200,0m ²)	m ²	3 192,50		
5.	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie - istniejąca nawierzchnia w km 10+110÷11+425 (1315,0m×6,5m) i km 11+455÷12+510 (1055,0m×6,5m) oraz skrzyżowania i poszerzenia na istniejących zjazdach (P=458,0m ²)	m ²	15 863,00		
6.	D-05.03.05A	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W KR3-4 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm (150 kg/m ²) w km 10+110÷ 10+590 (480,0m×6,5m); km 11+055÷11+415 (360,0m×6,5m) i km 11+465÷12+510 (1045,0m×6,5m) oraz poszerzenia na istniejących zjazdach (P=158,0m ²)	Mg	1 861,58		
7.	D-05.03.05A	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W KR3-4 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (100 kg/m ²) w km 10+590÷ 11+055 (465,0m×6,5m) - m. Oskowo przykroj uliczny oraz skrzyżowania z drogami gminnymi w km 10+808P; km 10+917P i km 10+919L (P=300,0m)	Mg	332,25		
8.	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie - warstwa wyrównawcza w km 10+100÷12+520 (2420,0m×6,5m) oraz poszerzenia na istniejących zjazdach w km 10+557L; km 10+919L; km 11+731L; km 10+808P; 10+917P, MOP km 12+008P i 12+053P (P=616,0m ²) i poszerzenie na obiekcie mostowym (P=48,0m ²)	m ²	16 394,00		
9.	D-05.03.13	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 11S KR3-4 - grubość po zagęszczeniu 4 cm z asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55 wg PN-EN 14023 w km 10+000÷12+520 (2520,0m×6,5m) oraz poszerzenia na istniejących zjazdach w km 10+557L; km 10+919L; km 11+731L; km 10+808P; 10+917P, MOP km 12+008P i 12+053P (P=616,0m ²) i poszerzenie na obiekcie mostowym (P=48,0m ²)	m ²	17 044,00		
10.	D-06.03.01	Utwardzenie poboczy jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm - pobocza gruntowe o szerokości 1,00 m (L=2030,0m i P=1935,0m)	m ²	3 965,00		
11.	D-06.03.01	Utwardzenie istniejących zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm. Strona LEWA [Σ Lewa=295,0m ²]: w km 10+583L (P=25,0m ²); w km 10+631L (P=25,0m ²); w km 10+660 (P=25,0m ²); w km 10+693 (P=25,0m ²); w km 10+710 (P=25,0m ²); w km 10+731 (P=95,0m ²); w km 12+210L (P=37,5m ²); w km 12+428 (P=37,5m ²) Strona PRAWA [Σ Prawa=87,5m ²]: w km 10+252P (P=37,5m ²); w km 10+593P (P=50,0m ²)	m ²	382,50		
12.	D-07.01.01	Odtworzenie oznakowania poziomego (cienkowarstwowe) w postaci znaków: P-1a (P=20,0m ²); P-1b (P=3,48m ²); P-1e (P=6,48m ²); P-4 (P=233,04m ²); P-6 (P=65,92m ²); P-7c (P=10,50m ²); P-7d (P=494,64m ²); P-10 (P=12m ²); P-12 (P=8,5m ²); P-13 (P=4,47m ²); P-14 (P=1,13m ²) - wg POR	m ²	860,52		
Wartość netto						
Podatek VAT 23%						
Wartość brutto						

Formularz należy opatrzyć kwalifikowanym podpisem elektronicznym