

KOSZTORYS OFERTOWY

Część 6 - Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 213 w km 13+000 ÷ 15+000

Nr poz.	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
		DW 213 od km 13+000 do km 15+000 >>> m. Wiklino - gr. gminy Słupsk <<<				
1.	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 6 cm (mat. do utwardzenia poboczy i istniejących zjazdów zjazdów) w km 13+000÷13+280 (280,00m × 5,40m) - od początku odcinka do przepustu	m ²	1 512,00		
2.	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 6 cm (mat. do utwardzenia poboczy i istniejących zjazdów zjazdów) w km 13+280÷13+290 (10,00m × 5,40m) - na przepuście w km 13+285	m ²	54,00		
3.	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 6 cm (mat. do utwardzenia poboczy i istniejących zjazdów zjazdów) w km 13+290÷15+000 (1710,00m × 5,40m) - od przepustu do końca odcinka przez m. Wiklino do gr. gminy Słupsk	m ²	9 234,00		
4.	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych mechanicznie - istniejąca podbudowa z kłirca kamiennego po frezowaniu wzdłuż krawędzi w km 13+000÷15+000 [(1900,0m × 1,0m) × 2]	m ²	3 800,00		
5.	D-05.03.05A	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W KR3-4 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (100 kg/m ²) z asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60 wg PN-EN 14023 - wyrównanie istniejącej podbudowy z kłirca kamiennego po frezowaniu warstw bitumicznych wzdłuż krawędzi od km 13+000 od 13+280 i od km 13+290 do 15+000 na szerokości 1,00 m - str. L i P	Mg	380,00		
6.	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych mechanicznie - istniejąca podbudowa z kłirca kamiennego od km 13+000 do 15+000 (2000,0m × 5,30m)	m ²	10 600,00		
7.	D-05.03.05A	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W KR3-4 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (100 kg/m ²) z asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60 wg PN-EN 14023 od km 13+000 do 15+000 (2000,00m × 5,30m)	Mg	1 060,00		
8.	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych mechanicznie - warstwa wyrównawcza z BA od km 13+000 do 15+000 (2000,0m × 5,30m)	m ²	10 600,00		
9.	D-05.03.13	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 8S KR3-4 - grubość po zagęszczeniu 3 cm z asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55 wg PN-EN 14023 od km 13+000 do 15+000 (2000,0m×5,3m)	m ²	10 600,00		
10.	Kalkulacja własna	Ścinka zawyżonych poboczy gruntowych na szerokości 1,50 strona L i P na głębokość średnio 15 cm z wywozem i utylizacją (L=1700,0m i P=1700,0m)	m ²	5 100,00		
11.	D-06.03.01	Utwardzenie poboczy jezdni z destruktu bitumicznego po frezowaniu o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm - pobocza gruntowe o szerokości 1,00 m (L=1700,0m i P=1700,0m)	m ²	3 400,00		
12.	D-07.01.01	Odtworzenie oznakowania poziomego (cienkowarstwowe) w postaci znaków: P-7a (P=1,80m ²); P-7c (P=16,50m ²); P-7d (P=441,00m ²); P-10 (P=24,00m ²); P-13 (P=4,20m ²); P-14 (P=2,25m ²) - wg POR	m ²	489,75		
				Wartość netto		
				Podatek VAT 23%		
				Wartość brutto		

Formularz należy opatrzyć kwalifikowanym podpisem elektronicznym