

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>45110000-1</b>	<b>PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ</b>			
<b>1.1</b>			<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1.1	D-01.01.01A	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym <i>od km 0+007,58 do km 0+277,00</i> <i>(277,00-7,58)/1000</i>	km  km	  0,27	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,27</b>
2 d.1.1	D-01.01.01A	KNR 2-01 0119-03	Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej i kartograficznej drogi po jej wybudowaniu <i>od km 0+007,58 do km 0+277,00</i> <i>(277,00-7,58)/1000</i>	km  km	  0,27	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,27</b>
<b>1.2</b>			<b>Roboty ziemne</b>			
3 d.1.2	D-02.01.01	KNR 2-01 0206-01 0214-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km <i>z tabeli robót ziemnych</i> 1057,17 A (suma częściowa)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1 057,17  <b>1 057,17</b>	
			<i>wykopy pod zjazdy do posesji z tabeli zjazdów</i> 32,85*0,20<naw. z kruszywa> 126,55*0,50<naw. z kostki> B (suma częściowa)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	6,57 63,28  <b>69,85</b>	
			<i>Część wspólna zjazdów i podbudowy jezdni z tabeli zjazdów</i> -10,86*0,2<naw. z kruszywa> -35,61*0,50<naw. z kostki> C (suma częściowa)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	-2,17 -17,81  <b>-19,98</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 107,04</b>
<b>2</b>		<b>45231600-1</b>	<b>ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE WZNOSZENIA KOMPLETNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH LUB ICH CZĘŚCI ORAZ ROBOTY W ZAKRESIE INŻYNIERII ŁADOWEJ I WODNEJ</b>			
<b>2.1</b>			<b>Oporniki</b>			
4 d.2.1	D-08.01.01B	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej  <i>na zjazdach z tabeli zjazdów</i> 133,17	m  m	  133,17	
					<b>RAZEM</b>	<b>133,17</b>
5 d.2.1	D-08.01.01B	KNR 2-31 0402-04	Ława pod oporniki betonowa z oporem z bet. C12/15  poz.4*0,06	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7,99	
					<b>RAZEM</b>	<b>7,99</b>
<b>2.2</b>			<b>Elementy konstrukcyjne nawierzchni</b>			
6 d.2.2	D-04.01.01	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV <i>trasa zasadnicza</i> <i>od km 0+007,58 do km 0+039,40</i> <i>(39,40-7,58)*(5,00+0,75+0,75)</i> <i>od km 0+039,40 do km 0+049,40</i> <i>10*(4,5+0,75+0,75)</i> <i>od km 0+049,40 do km 0+204,00</i> <i>(204,00-49,40)*(4,00+0,75+0,75)</i> <i>od km 204,00 do km 0+212,00</i> 70,20 <i>od km 0+217,00 do km 0+223,00</i> 51,94 <i>od km 0+223,00 do km 0+277,00</i> <i>(277,00-223,00)*(4,00+0,75+0,75)</i>  A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  206,83 60,00 850,30 70,20 51,94 297,00  <b>1 536,27</b>	
			<i>zjazdy z tabeli zjazdów</i> 159,40<zjazdy do posesji>  <i>Część wspólna zjazdów i podbudowy jezdni z tabeli zjazdów</i> -10,86<naw. z kruszywa> -35,61<naw. z kostki>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  <b>159,40</b>  <b>-10,86</b> <b>-35,61</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 649,20</b>

[illegible]

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
10 d.2.2	D-05.01.04A	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z kruszywa kamiennego - warstwa górna z tłucznią - grubość po zagęszczeniu 20 cm - materiał Inwestora pozyskany z rozbiórki na końcu odcinka na długości 30m 30,00*4,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  120,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,00</b>
11 d.2.2	D-05.01.04A	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z kruszywa kamiennego - warstwa górna z niesortu 0/32,5 granitowego lub bazaltowego - grubość po zagęszczeniu 20 cm - nawierzchnia zjazdów z kruszywa 32,85	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  32,85	
					<b>RAZEM</b>	<b>32,85</b>
12 d.2.2	D-05.03.05B	KNR 2-31 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych AC16W 50/70 - warstwa wiążąca asfaltowa - gru- bość po zagęszczeniu 6 cm trasa zasadnicza od km 0+007,58 do km 0+039,40 (39,40-7,58)*(5,00+0,06+0,06) od km 0+039,40 do km 0+049,40 10*(4,5+0,06+0,06) od km 0+049,40 do km 0+204,00 (204,00-49,40)*(4,00+0,06+0,06) od km 204,00 do km 0+212,00 53,69+(11,02+9,51+2,45)*0,06 od km 0+217,00 do km 0+223,00 37,85+(9,28+7,42+0,56+2,42)*0,06 od km 0+223,00 do km 0+277,00 (277,00-223,00)*(4,00+0,06+0,06)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  162,92 46,20 636,95 55,07 39,03 222,48	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 162,65</b>
13 d.2.2	D-05.03.05A	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych AC11S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - gru- bość po zagęszczeniu 4 cm trasa zasadnicza od km 0+007,58 do km 0+039,40 (39,40-7,58)*5,00 od km 0+039,40 do km 0+049,40 10*4,5 od km 0+049,40 do km 0+204,00 (204,00-49,40)*4,00 od km 204,00 do km 0+212,00 53,69 od km 0+217,00 do km 0+223,00 37,85 od km 0+223,00 do km 0+277,00 (277,00-223,00)*4,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  159,10 45,00 618,40 53,69 37,85 216,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 130,04</b>
14 d.2.2	D-08.02.02B	KNR 2-31 0511-04	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej typ Hol- land o grubości 8 cm na podsypce z mieszanki bazaltowej 0/4 gr. 5cm na zjazdach z tabeli zjazdów 119,93 dojścia do świetlicy (1,70+2,70)*0,40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  119,93 1,76	
					<b>RAZEM</b>	<b>121,69</b>
<b>2.3</b>		<b>45231600-1</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
15 d.2.3	D-06.03.01A	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901- 02 0204-06	Pobocza z kruszywa łamanego granitowego lub bazalto- wego 0/31,5 szerokości 75cm - grubość po zagęszczeniu 10 cm trasa zasadnicza od km 0+007,58 do km 0+204,00 (204,00-7,58)*0,75*2<str> od km 204,00 do km 0+212,00 16,84 od km 0+217,00 do km 0+223,00 14,09 od km 0+223,00 do km 0+277,00 (277,00-223)*0,75*2<str> na drodze wzdłuż zjazdów z tabeli zjazdów -46,47 pobocza wzdłuż zjazdów 33,11	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  294,63 16,84 14,09 81,00 -46,47 33,11	
					<b>RAZEM</b>	<b>393,20</b>

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.2.3	D-03.02.01A	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych <i>zawory wodne</i> 3	szt. szt.	 3,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
17 d.2.3	D-03.02.01A	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych <i>w obrębie DP</i> 1	szt. szt.	 1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
18 d.2.3	D-05.03.23B	KNR 2-31 1207-01	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce z kruszywa bazaltowego 0/4 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem <i>dojścia do świetlicy</i> (1,70+2,70)*1,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6,60	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,60</b>
19 d.2.3	D-10.10.01M	KNR 2-01 0510-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem trawą przy grubości warstwy humusu 10 cm. Humus zakupiony przez Wykonawcę <i>na szerokości 50cm</i> <i>od km 0+007,58 do km 0+277,00</i> (277,00-7,50-5,00)*0,50*2<str>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 264,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>264,50</b>
20 d.2.3	D-01.03.02 D-01.03.04	KNR 5-02 0201-03	Wykonanie przepustów rurą dwudzielną fi 110 pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III <i>sieć energetyczna</i> 6,00 <i>sieć telekomunikacyjna</i> 26+15,70+8,0+25,00+6,00	m m m	 6,00 80,70	
					<b>RAZEM</b>	<b>86,70</b>
21 d.2.3	D-07.02.01	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych 60,3*3 mm, ocynkowane 6	szt. szt.	 6,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>
22 d.2.3	D-07.02.01	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2. znaki średnie - folia II generacji <i>folia II generacji</i> 3<D-46> 3<D-47>	szt. szt. szt.	 3,00 3,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>