Nr postępowania: ZP.1.2023 Załącznik nr 1A do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wymagania techniczne dla samochodu lekkiego uterenowionego z napędem 4x4

o dopuszczalnej masie całkowitej do 3500 kg i przyczepą pożarniczą.

| **Lp.** | **Warunki Zamawiającego** | **Spełnienie wymagań – wypełnia wykonawca** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Wymagania dla pojazdu | 3 |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |  |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019r., poz. 594). |  |
|  | W przypadku przekroczenia maksymalnej masy rzeczywistej (MMR) powyżej 3000 kg, pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zmianami). |  |
|  | Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zmianami). |  |
|  | Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. |  |
|  | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu wydane przez właściwego ministra lub świadectwo zgodności WE (COC), potwierdzające deklarowane wartości rejestracyjne przez producenta pojazdu. |  |
|  | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej oraz tabliczką pamiątkową. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |  |
|  | Maksymalna wysokość pojazdu nie większa niż 2600 mm. (piktogram wysokości umieszczony w kabinie kierowcy, w widocznym dla kierowcy miejscu). |  |
|  | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej. |  |
|  | Samochód fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż 2023 roku. |  |
|  | Nadwozie typu Pick-Up z zabudową typu kontenerowego. |  |
|  | Liczba miejsc do siedzenia - min 5 z kierowcą. Wszystkie miejsca wyposażony w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. |  |
|  | Podstawowe parametry napędu/podwozia |  |
|  | Silnik z zapłonem samoczynnym, moc min. 150 kW,  Moment obrotowy min 450 Nm,  Pojemność min 1950 dm3.  Osłona silnika i skrzyni rozdzielczej. | Należy podać moc silnika, moment obrotowy oraz pojemność silnika |
|  | Skrzynia biegów automatyczna. |  |
|  | Napęd 4x4 z odłączanym napędem osi przedniej. Blokada tylnego mechanizmu różnicowego. |  |
|  | Dopuszczalna masa całkowita max. 3500 kg. | Dopuszczalna masa całkowita ……...… kg. |
|  | Zbiornik paliwa o pojemności minimum 75 l.  Zbiornik AdBlue® o ile pojazd jest wyposażony – min. 20 litrów |  |
|  | Felgi ze stopów lekkich z oponami typu AT min 17". System monitorowania ciśnienia w oponach. |  |
|  | Prześwit pod osią przednią i tylną minimum 220 mm | Należy podać prześwit pod osiami  Przednią……………………  Tylną ……………………….. |
|  | Kąt natarcia minimum 28o | Należy podać kąt natarcia pojazdu .................... |
|  | Kąt zejścia (bez haka) minimum 25o | Należy podać kąt zejścia pojazdu........................ |
|  | Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu |  |
|  | Kolor nadwozia: czerwony – lakierowany fabrycznie |  |
|  | Zderzaki lakierowane w kolorze nadwozia. |  |
|  | * Wymiary pojazdu [mm]: * długość: min. 5200 mm, * wysokość całkowita bez obciążenia: min. 1650 mm, * rozstaw osi: min. 3000 mm, * szerokość min.1800 mm. * minimalny promień skrętu nie większy niż 6,5m. * głębokość brodzenia pojazdu min. 800 mm, | * długość: ……………. mm, * wysokość całkowita bez obciążenia: ……… mm, * rozstaw osi: ……………… mm, * - szerokość ………………mm. * - promień skrętu ……………. mm * - głębokość brodzenia ……… mm |
|  | Konstrukcja pojazdu o nadwoziu samonośnym, jednobryłowym czterodrzwiowym. |  |
|  | Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane. |  |
|  | Pełnowymiarowe koło zapasowe. |  |
|  | Światła przeciwmgielne przednie i tylne. |  |
|  | Światła do jazdy dziennej. |  |
|  | System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania [ABS],  System stabilizacji toru jazdy [ESP],  System optymalizacji przyczepności podczas przyśpieszania [ASR],  System wspomagający ruszanie z miejsca na wzniesieniach. |  |
|  | Wyposażenie pojazdu |  |
|  | Szyby boczne w kabinie kierowcy i pasażerów sterowane elektrycznie. |  |
|  | Immobiliser i autoalarm fabryczny. |  |
|  | Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: min. przednie i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne, poduszka kolanowa kierowcy. |  |
|  | Kierownica wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia. |  |
|  | Kolumna kierownicy z regulacją w minimum jednej płaszczyźnie. |  |
|  | Centralny zamek sterowany z pilota. |  |
|  | Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. Podłokietnik z przodu. |  |
|  | Kolor foteli pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej w ciemnym kolorze, siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu lub skórą. |  |
|  | Klimatyzacja (automatyczna). |  |
|  | Głośniki z rozprowadzoną instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe. |  |
|  | Instalacja radiowa wyposażona w antenę. |  |
|  | * Radioodtwarzacz z CD i MP3 oraz gniazdem USB, systemem Bluetooth. |  |
|  | Deska rozdzielcza wyposażona w prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, wskaźnik poziomu płynu chłodzącego, komputer pokładowy itp. |  |
|  | Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu (demontowany). |  |
|  | Wspomaganie kierownicy. |  |
|  | Tempomat |  |
|  | Zabudowa skrzyni ładunkowej typu kontener o wymiarach dostosowanych do maksymalnie możliwych dla oferowanego pojazdu:  - podwozie pojazdu musi być wzmocnione, przystosowane do ciągłego obciążenia zabudową i wyposażeniem,  - samochód przystosowany do bezpiecznego i ergonomicznego przewożenia sprzętu i wyposażenia specjalistycznego;  - zabudowa kontenera w formie konstrukcji wykonanej z aluminium i/ lub materiałów niekorodujących, pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej lub laminatu,  - pojazd wyposażony w zabudowę kontenerową zamocowaną na ramie za kabiną w miejscu fabrycznej skrzyni ładunkowej,  - dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym z mocowaniami na sprzęt, dach zabezpieczony relingami,  - na dachu nad przedziałem pasażerskim (pojazdu) zamontowany bagażnik dachowy z platformą użytkową o nośności minimum 150 kg i wysokości zgodnej z dachem roboczym zabudowy (stanowiący przedłużenie zabudowy), krawędzie zabezpieczone relingami,  - na tylnej ścianie zabudowy umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym,  - skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi. Skrytki sprzętowe z dostępem z 3 stron, układ skrytek 1+1+1. Skrytki zamykane żaluzjami wykonanymi z lekkich profili aluminiowych, wyposażone w zamki, sprężynowe mechanizmy zwalniające. Zamki skrytek z możliwością zamykania na klucz – skrytki zamykane jednym typem kluczyka.  - uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach, klamki w żaluzjach typu rurkowego,  - półki na sprzęt wykonane z aluminium z regulacją wysokości, z mocowaniami wyposażenia wskazanego przez Odbiorcę, szczegóły wykonania mocowania sprzętu oraz jego rozmieszczenia zostanie ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy – rozmieszczenie wymaga akceptacji Zamawiającego,  - konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację,  - powierzchnia skrytek wyłożona antypoślizgową matą olejoodporną,  - orurowanie przedniego zderzaka oraz stopnie boczne wykonane z orurowania z ryflowanymi wyżłobieniami,  - skrytki na sprzęt wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki,  UWAGA:  Wykonawca może zaproponować na etapie realizacji zamówienia inną koncepcję wykonania elementów zabudowy/pojazdu.  W takim przypadku Zamawiający dopuszcza zmianę koncepcji (wymaga to bezwzględnie zgody i zatwierdzenia koncepcji wykonania zabudowy przez Zamawiającego – przedmiotowa zmiana nie może wpływać na zwiększenie wartości zamówienia). |  |
|  | Na wyposażeniu: zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica proszkowa min. 1 kg |  |
|  | Hak holowniczy fabryczny, homologowany, kulowy, z wyprowadzoną instalacją elektryczną i gniazdem 13-pinowym do podłączenia przyczepy. Dodatkowa przejściówka na 7 pin. |  |
|  | Maksymalna masa ciągniętej przyczepy bez hamulca 750 kg z hamulcem 3500 kg zgodnie ze świadectwem zgodności WE. |  |
|  | Gniazdo 12 V - 2 szt. w przedziale kierowcy. |  |
|  | W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz.7. – wymagana ilość: 1 komplet.  Wymagania dodatkowe:  Radiotelefon analogowo-cyfrowy w standardzie ETSI DMR. Dopuszcza się zaoferowanie radiotelefonów nieposiadających przycisku alarmowego „w innym wyróżniającym się kolorze” a umożliwiających wyróżnienie przycisku funkcyjnego, jako alarmowego pomarańczowym piktogramem na wyświetlaczu radiotelefonu bezpośrednio nad przyciskiem. Dopuszcza się zastosowanie dynamicznej blokady szumów z wykorzystaniem cyfrowego procesora sygnałowego (DSP). Antena 1/4 fali, zysk anteny 2,15 dBi, dostosowana do rodzaju zabudowy (metalowa/kompozytowa), zainstalowana na dachu pojazdu/kabiny kierowcy zgodnie z zaleceniami producenta anteny. Antena zestrojona na częstotliwości 149.000 MHz z maksymalną wartością współczynnika fali stojącej (WFS) 1,3.  Zasilanie radiotelefonu poprowadzone bezpośrednio z akumulatora (w przypadku akumulatorów 24V poprzez przetwornicę napięcia 24V/12V). Obwód zasilania zabezpieczony oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym.  Montaż zespołu nadawczo-odbiorczego oraz panelu należy uzgodnić z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia i wykonać w sposób umożliwiający swobodną obsługę i dostęp do złącza antenowego oraz złącza akcesoriów, bez konieczności demontażu stałych części pojazdu. W przypadku ograniczonych możliwości montażu radiotelefonu – zastosować zestaw separacyjny panelu sterowania i zespołu nadawczo-odbiorczego.  Radiotelefon zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.  Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu z wyjątkiem anteny i przetwornicy napięcia.  Dokumentacja:  - karta katalogowa radiotelefonu  - karta katalogowa zainstalowanej anteny;  - wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej zainstalowanej anteny po wykonaniu montażu; |  |
|  | Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne barwy niebieskiej i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego spełniające wymagania Regulaminu 10 oraz 65 EKG ONZ:   * 1. na dachu kabiny belka sygnalizacyjna w technologii LED, min. 6 modułów LED po min. 6 LED każdy z przodu belki oraz min. 2 panele na każdym boku, belka nie może wystawać poza szerokość dachu, podświetlany napis STRAŻ;   2. w tylnej lewej części dachu zamontowana min. jedna dodatkowa lampa dookólna LED sygnalizacji alarmowej z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy;   3. dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu w atrapie pokrywy silnika;   4. urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony zmieniane po uruchomieniu klaksonu pojazdu) wyposażone w funkcję megafonu z podłączeniem wyjścia radioodtwarzacza; wzmacniacz o mocy 100 W wraz z głośnikiem o mocy min 100 W – głośnik zamontowany za atrapą pokryw silnika. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy;   5. dopuszcza się wykonanie lamp sygnalizacyjno-ostrzegawczych wbudowanych w elementy zabudowy, przy czym lampy nie mogą wystawać poza obrys dachu pojazdu. |  |
|  | Samochód wyposażony w główny wyłącznik, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy. |  |
|  | Wyciągarka o napędzie elektrycznym, zamontowana z przodu pojazdu, minimalna siła uciągu na pierwszym zwoju, co najmniej równa 120% dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, wyciągarka wyposażona w linę kompozytową o długości użytkowej minimum 20 m zakończoną kauszą, rolkową lub ślizgową prowadnicę liny, zestaw szekli, taśm i zblocze, sterowana przewodowo.  W przypadku zamontowania wyciągarki wystającej poza obrys pojazdu należy ją zabezpieczyć orurowaniem oraz wyposażyć w plandekę koloru czerwonego. Wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalacje elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki.  Przy wyciągarce wykonać punkt mocowania szekli, umożliwiający wyciąganie pojazdu układem ruchomego bloczka.  Wyciągarka zamontowana w ramie pojazdu (nie na zew. zderzaka). Pilot sterowania przewodowy. |  |
|  | Samochód wyposażony w maszt oświetleniowy LED pneumatyczny, zasilany sprężarką z układu elektrycznego pojazdu z reflektorami o mocy minimum 20W (umożliwiającej uzyskanie łącznej mocy świetlnej min. 10 000 lumenów). Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 3,5 m. Stopień ochrony masztów IP55. Maszt sterowany ręcznie. |  |
|  | Dywaniki gumowe przód i tył |  |
|  | **Przyczepa pożarnicza** |  |
|  | Przyczepa w zabudowie szkieletowej z żaluzjami w wykonaniu z aluminium.  Dopuszczalna masa całkowita: 1300 kg.  Ładowność: 700 kg.  Dyszel z zaczepem dostosowanym do oferowanego pojazdu.  Hamulec postojowy.  Zawieszenie: 2 osie hamowane.  Koła: 4 szt. z obręczami stalowymi i ogumieniem o wymiarach 185 R14C umieszczone na zewnątrz skrzyni, koło podporowe, 4 podpory stabilizujące  Oświetlenie zewnętrzne w technologii LED zgodne z przepisami o ruchu drogowym, spełniające wymagania Regulaminu 48 EKG ONZ, wtyczka 7 PIN, wyciąg ze świadectwa homologacji, instalacja 12/24V, gwarancja na podwozie min. 2 lata. |  |
|  | Zabudowa przyczepy:  Wymiary zabudowy przyczepy: 2700x158x1600 mm.  Przyczepa wyposażona w oświetlenie przestrzeni sprzętowej.  Zabudowa pod sprzęt wykonana z profili aluminiowych, półki pokryte blachą aluminiową lub płytą wodoodporną, uchwyty i mocowania sprzętu.  Całość zamknięta pięcioma żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi umieszczonymi po obu stronach oraz z tyłu przyczepy wspomaganymi systemem sprężynowym, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków.  Półki wykonane z profili aluminiowych anodowanych z możliwością regulacji. |  |
|  | Pozostałe warunki zamawiającego |  |
|  | Okres gwarancji: minimum 2 lata bez limitu km |  |
|  | Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: maksymalnie 10 l/100 km. | Należy podać zużycie paliwa w cyklu mieszanym |
|  | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem:  - instrukcji obsługi samochodu w języku polskim,  - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu, jako pojazd specjalny.,  - prospekty, dane serwisowe itp. |  |