



Co-funded by  
the European Union



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A  
Sekretariat tel. (58) 32-64-990; Regon: 191687276  
[www.zdw-gdansk.pl](http://www.zdw-gdansk.pl) e-mail: [sekretariat@zdwgdansk.pl](mailto:sekretariat@zdwgdansk.pl)



WZP.26.8.2023.DR L.p. 2

Gdańsk, dnia 23.05.2023 r.

### Platforma zakupowa Zamawiającego

**Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: Modernizację drogi wojewódzkiej nr 501 na odcinku od km 33+875 do km 35+765 oraz od km 35+845 do km 37+295**

**Oznaczenie postępowania: 8/WZP/2023/PN/WUDI**

### ZAPYTANIA NR 2 (pytania od nr 3 do nr 11)

Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2022, poz. 1710 z późn. zm.) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

#### Pytanie nr 3:

Zgodnie z SST D-05.03.05a do warstwy wiążąco-wyrównawczej z mieszanki AC16W na ruch KR3-4 należy użyć asfalt drogowy 35/50 lub asfalt modyfikowany PMB 25/55-60. Wg Opisu Technicznego pkt. 2.2. wskazano, że należy stosować asfalt modyfikowany PMB 25/55-60.

Wykonawca może zastosować do mieszanki AC16W dla ruchu KR3-4 do warstwy wiążąco-wyrównawczej asfalt drogowy 35/50 wskazany w SST?

#### Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że warstwę wiążąco-wyrównawczą należy wykonać z mieszanki AC16W z asfaltem modyfikowanym PMB 25/55-60.

#### Pytanie nr 4:

Zgodnie z SST D-05.03.05A dotyczącej wykonania warstwy wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego nie wskazano możliwości stosowania dodatku granulatu asfaltowego, który jest dopuszczony przez Wymagania Techniczne WT-2 2014.

Zgodnie z zapisami WT-2 2014 oraz najnowszych Wytycznych RiD 2018 dla GDDKiA możliwe jest stosowanie granulatu asfaltowego o udokumentowanym pochodzeniu (nr frezowanej drogi, odcinek) i udokumentowanej jakości (recepta dla frezowanej warstwy, informacja o składnikach granulatu), która podlega kontroli w ramach

prowadzonych badań jednorodności przed użyciem do produkcji. Czy Wykonawca może zastosować dodatek granulatu asfaltowego o udokumentowanej jak wyżej jakości zapewniającej osiągnięcie parametrów warstwy oraz udokumentowanym pochodzeniu?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że można zastosować dodatek granulatu asfaltowego zgodnie z zapisami WT-2 2014 oraz najnowszymi wytycznymi RiD 2018 dla GDDKiA.

**Pytanie nr 5:**

Zgodnie z SST D-04.07.01 dotyczącej wykonania warstwy podbudowy z betonu asfaltowego nie wskazano możliwości stosowania dodatku granulatu asfaltowego, który jest dopuszczony przez Wymagania Techniczne WT-2 2014.

Zgodnie z zapisami WT-2 2014 oraz najnowszych Wytycznych RiD 2018 dla GDDKiA możliwe jest stosowanie granulatu asfaltowego o udokumentowanym pochodzeniu (nr frezowanej drogi, odcinek) i udokumentowanej jakości (recepta dla frezowanej warstwy, informacja o składnikach granulatu), która podlega kontroli w ramach prowadzonych badań jednorodności przed użyciem do produkcji. Czy Wykonawca może zastosować dodatek granulatu asfaltowego o udokumentowanej jak wyżej jakości zapewniającej osiągnięcie parametrów warstwy oraz udokumentowanym pochodzeniu?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że można zastosować dodatek granulatu asfaltowego zgodnie z zapisami WT-2 2014 oraz najnowszymi wytycznymi RiD 2018 dla GDDKiA.

**Pytanie nr 6:**

Zgodnie z Opisem Technicznym do nawierzchni poboczy należy użyć mieszanki KŁSM 0/31,5mm. SST D- 06.03.01 dopuszcza zastosowanie również mieszanki kruszyw z recyklingu. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza zastosowanie do poboczy mieszanki składającej się z kruszywa łamanego i destruktu asfaltowego o uziarnieniu 0/31,5mm jako mieszanki kruszyw z recyklingu?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie do poboczy mieszanki składającej się z kruszywa łamanego i destruktu asfaltowego o uziarnieniu 0/31,5 mm jako mieszanki kruszyw z recyklingu. Pod warunkiem wykorzystania materiału Wykonawcy. Należy udokumentować pochodzenie materiału oraz udokumentować jakość destruktu (badania zawartości smoły). Materiał z frezowania DW 501 należy odwieźć na Bazę materiałową w Stegnie.

**Pytanie nr 7:**

Zgodnie z Opisem Technicznym do nawierzchni poboczy należy użyć mieszanki KŁSM 0/31,5mm. SST D- 06.03.01 dopuszcza zastosowanie również mieszanki kruszyw z recyklingu. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza zastosowanie do poboczy mieszanki składającej się w 100% z destruktu asfaltowego o uziarnieniu 0/31,5mm jako mieszanki kruszyw z recyklingu?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie do poboczy mieszanki 100 % z destruktu asfaltowego o uziarnieniu 0/31,5 mm jako mieszanki kruszyw z recyklingu. Pod warunkiem wykorzystania materiału Wykonawcy. Należy udokumentować pochodzenie materiału oraz udokumentować jakość destruktu (badania zawartości smoły). Materiał z frezowania DW 501 należy odwieźć na Bazę materiałową w Stegnie.

**Pytanie nr 8:**

SST D-06.03.01 pkt. 2.2 do wykonania nawierzchni poboczy należy użyć mieszanki kruszyw pochodzących ze skały litej magmowej. Powyższy zapis ogranicza zastosowanie mieszanek pochodzących z kruszyw wapiennych, dolomitowych lub żwirów kruszonych. Są to zazwyczaj materiały występujące lokalnie co wpływa

na obniżenie kosztów transportu i zwiększą dostępność materiału. Czy Zamawiający dopuszcza użycie do poboczy mieszanek pochodzących ze skał innych niż magmowe?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że do wykonania nawierzchni poboczy nie dopuszcza użycia mieszanek pochodzących ze skał innych niż magmowe.

**Pytanie nr 9:**

Prosimy o potwierdzenie, że dla nawierzchni zjazdów bitumicznych należy zastosować mieszanki mineralnoasfaltowe dla obciążenia ruchem ciężkim KR3-4 jak DW501.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż dla nawierzchni zjazdów indywidualnych (bitumicznych) można zastosować mieszanki mineralno-asfaltowe dla obciążenia ruchem KR 1-2.

**Pytanie nr 10:**

W jakim terminie będą realizowane roboty budowlane (kiedy Zamawiający zamierza podpisać umowę) ?  
W związku z trwającymi robotami budowlanym na DW 501 i wzmożonym ruchem turystycznym, prosimy o odpowiedź czy umowa zostanie podpisana w okresie wakacyjnym tzn. od 15.06. do 15.09 i czy Wykonawca będzie zobligowany wykonać roboty w tym terminie ??

**Odpowiedź:**

Roboty budowlane będą realizowane zgodnie z terminem określonym w pkt. 5 Instrukcji dla Wykonawców (IdW). Zgodnie z art. 264 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie zamówienia publicznego, w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty. Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie zamówienia publicznego przed upływem wskazanego terminu, jeżeli w postępowaniu zostanie złożona tylko jedna oferta.

**Pytanie nr 11:**

Dotyczy D.04.07.01, D.05.03.05A Specyfikacje nie zawierają informacji nt. możliwości zastosowania granulatu asfaltowego do projektowanych mieszanek na warstwę podbudowy i wiążącą. Stosowanie granulatu asfaltowego każdorazowo potwierdzone jest oznaczeniem wymaganych parametrów gotowej mieszanki w badaniu typu w związku z tym nie wpływa on negatywnie na jakość mieszanki i pozwala obniżyć koszty inwestycji. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13108-8. Czy zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie do projektowanych mieszanek na warstwę podbudowy i wiążącą granulatu asfaltowego w ilości 20% zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumencie technicznym WT-2 2014 przywołanym w każdej z SST w pkt 10.3?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z odpowiedziami na pytanie nr 4 i 5.

Z poważaniem

**DYREKTOR**

**mgr inż. Grzegorz Stachowiak**

.....  
(podpis Kierownika Zamawiającego  
lub jego pełnomocnika)

The project is co-financed by the European Union, under the European Neighbourhood Instrument

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 2 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. Aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Daniel Rynkiewicz, tel. (58) 3264963,

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdą Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:  
<https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>