

INSTAL-TECHNIKA

1

LESZEK MĄCZYŃSKI

ul. Sanatoryjna 10
tel. 52 343-64-10

85-474 Bydgoszcz
kom. 693 469 738

ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR

KPEC Sp. z o.o.
ul. ks. J. Schulza 5
85-315 Bydgoszcz

OBIEKT:

OSIEDLWA SIEĆ CIEPŁOWNICZA I PRZŁĄCZA

BRANŻA:

KOMUNIKACYJNA

STADIUM:

**PROJEKT BUDOWLANY:
BUDOWA OSIEDLWEJ SIECI CIEPŁOWNICZEJ I PRZYLĄCZY
DO BUDYNKÓW MIESZKALNYCH PRZY FRYDRYCHOWICZA
W BYDGOSZCZY.
DZIAŁKA Nr 15/11, 182/8, 15/9, 182/7 OBRĘB 390**

Stanowisko

Autor

Podpis

Projektant:

inż. Jerzy Powaliśz
upr. bud. UAN-NB-7210/7/85
do projektowania bez ograniczeń
w zakresie dróg, ulic oraz
typowych mostów i przepustów.

Bydgoszcz, 05.02.2020 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Zatwierdzenie projektu przez ZDMiKP w Bydgoszczy
3. Zawiadomienie
4. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja
2. Organizacje ruchu dla ETAPÓW I i II

- rys. nr 1,2

Prezydent Miasta Bydgoszczy

.....
PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 25-02-2020r.

WGK-IV.7221.82.20

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 5 kwietnia 2019r. znak: WOA-I.0052.339.2019, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

**Zatwierdzam
w całości**

Czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Frydrychowicza w Bydgoszczy** na czas budowy dwóch przyłączy ciepłowniczych, wykonanego przez Pana Jerzego Powalisza, INSTAL-TECHNIKA, ul. Sanatoryjna 10, 85-474 Bydgoszcz, wpisanego pod **nr PC077-2020** bez uwag.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31-12-2020r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Dorota Sroń
inspektor w Wydziale
Gospodarki Komunalnej

.....
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:
- 1 egz. projektu

Otrzymują:
1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,
3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

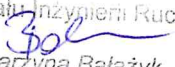
Bydgoszcz, dnia 21-02-2020r.

UI- 4132 / 151 / 20
Numer wpływu - 4025

Pan Jerzy Powalisz
INSTAL-TECHNIKA
ul. Sanatoryjna 10
85-474 BYDGOSZCZ

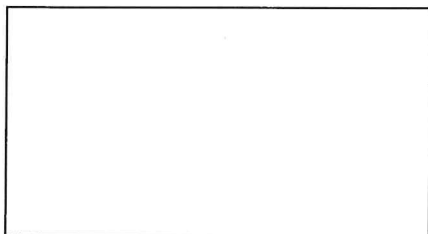
Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 121, poz.2068), opiniuję czasową organizację ruchu dla **ul. Frydrychowicza w Bydgoszczy** na czas budowy dwóch przyłączy ciepłowniczych z bez uwag.

Z upoważnienia Dyrektora ZDMiKP
Zastępca Naczelnika
Wydziału Inżynierii Ruchu

Katarzyna Bałażyk

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

kontakt: Agnieszka Lesińska tel. 52 582 27 93



Bydgoszcz, dnia.....

Prezydent Miasta Bydgoszczy
 ul. Jezuicka 1
 85-102 Bydgoszcz
 email: prezydent@um.bydgoszcz.pl

**Zarząd Dróg Miejskich
 i Komunikacji Publicznej
 w Bydgoszczy**
 ul. Toruńska 174a
 85-844 Bydgoszcz
 email: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl

**Komenda Miejska Policji
 w Bydgoszczy**
 ul. Wojska Polskiego 4f
 85-001 Bydgoszcz
 email: komendant-bydgoszcz@
 bg.policja.gov.pl

ZAWIADOMIENIE

Działając na podstawie §12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U.z 2017r poz.784) **zawiadamiam o wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu**

na ul.....

na odcinku.....

w terminiew celu wykonania robót.....

.....przez.....

na podstawie decyzji/umowy* nr..... z dnia.....

Zabezpieczenia i oznakowania miejsca/rejonu* robót dokona.....

.....

zgodnie z projektem organizacji ruchu zatwierdzonym pod Nr.....

Za prawidłowe i zgodne z w/w projektem oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót w czasie ich trwania odpowiedzialny/a* jest Pan/Pani*.....

zatrudniony/zatrudniona* wtel.....

Jednocześnie zobowiązuje się do niezwłocznego powiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz komendanta Policji o wprowadzeniu/przywróceniu stałej organizacji ruchu* poprzez złożenie druku nr 4.

(czytelny podpis wnioskodawcy)

*niepotrzebne skreślić

Ja niżej podpisany wyrażam zgodnie z art. 7 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. tzw. RODO* wyraźną i dobrowolną zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Prezydenta Miasta Bydgoszczy ul. Jezuicka 1 85-102 Bydgoszcz/ Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174a 85-844 Bydgoszcz/ Komendę Miejską Policji w Bydgoszczy ul. Wojska Polskiego 4f 85-001 Bydgoszcz, w celu zawiadomienia o wprowadzeniu projektu organizacji ruchu.

Jednocześnie oświadczam, że moja zgoda spełnia wszystkie warunki o których mowa w art. 7 RODO, tj. przysługuje mi możliwość jej wycofania w każdym czasie, zapytanie o zgodę zostało mi przedstawione w wyraźnej i zrozumiałej formie oraz poinformowano mnie o warunku możliwości jej rozliczalności. Zostałem również poinformowany o celu ich zbierania, dobrowolności podania, prawie wglądu i możliwości ich poprawiania oraz że dane te nie będą udostępniane innym podmiotom.

..... czytelny podpis

**Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).*

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas budowy przyłączy ciepłowniczych do budynków wielorodzinnych przy ul. Zenona Frydrychowicza w Bydgoszczy

1. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji ruchu na czas budowy przyłączy ciepłowniczych opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 Nr170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 Nr 2181 z późniejszymi zmianami) łącznie z załącznikami nr 1,2,3 i 4.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. Nr 177z 2003r. poz.1729 z późniejszymi zmianami).
- wizja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana w terenie.

2. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt organizacji ruchu na czas budowy dwóch przyłączy ciepłowniczych przechodzących w poprzek ul. Zenona Frydrychowicza w dzielnicy Fordon, w Bydgoszczy.

3. Projektowane zmiany organizacji ruchu.

Projektowana organizacja ruchu obejmuje oznakowanie strefy robót przy budowie dwóch przyłączy ciepłowniczych.

Ulica Zenona Frydrychowicza należy do kategorii D - dojazdowa, gminna, na rozpatrywanym odcinku posiada nawierzchnię jezdni z kostki betonowej, chodniki są również z kostki betonowej. W strefie robót nie występuje ograniczenie tonażu dla samochodów ciężarowych, roboty będą prowadzone w strefowym ograniczeniu prędkości do 30km/h. Ruch pojazdów samochodowych na analizowanym odcinku ulicy zaobserwowano o małym natężeniu, ruch pieszych mały.

Lokalizację miejsca robót przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym.

Cała inwestycja będzie realizowana w dwóch etapach – szczegółowe oznakowanie przedstawiono na rys. 1 i 2.

W czasie realizacji robót instalacyjnych Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania ostrożności i uwagi w celu minimalizowania ewentualnych zagrożeń i niebezpiecznych sytuacji mających wpływ na bezpieczeństwo pojazdów, a szczególnie pieszych poruszających się w strefie robót.

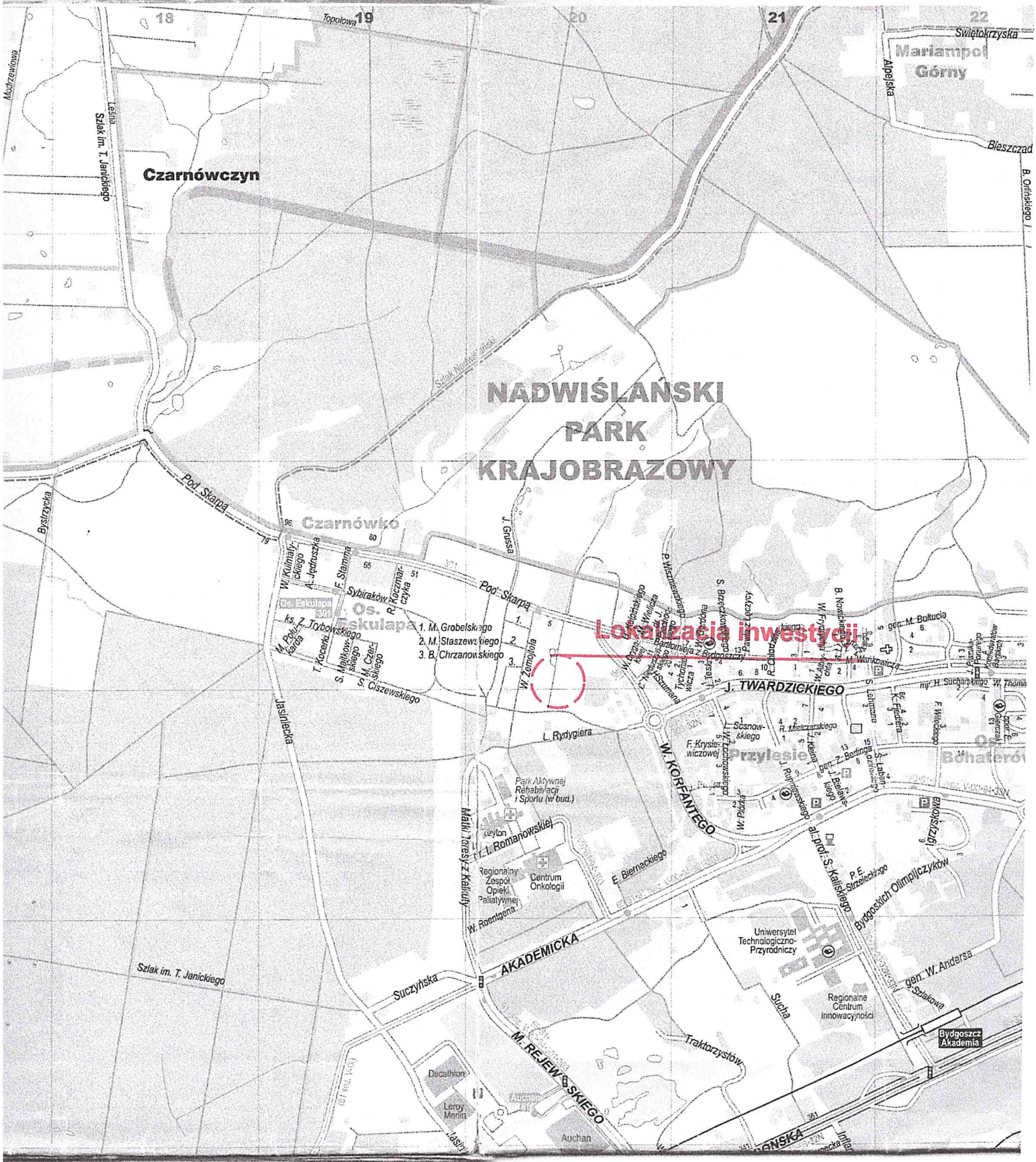
4. Uwagi końcowe.

- Projektowane znaki drogowe należy zastosować duże i z folii typ II.
- Oznakowanie zostało wykonane zgodnie z w/w przepisami.
- Termin wprowadzenia organizacji ruchu do końca 2020r.

Projektant:

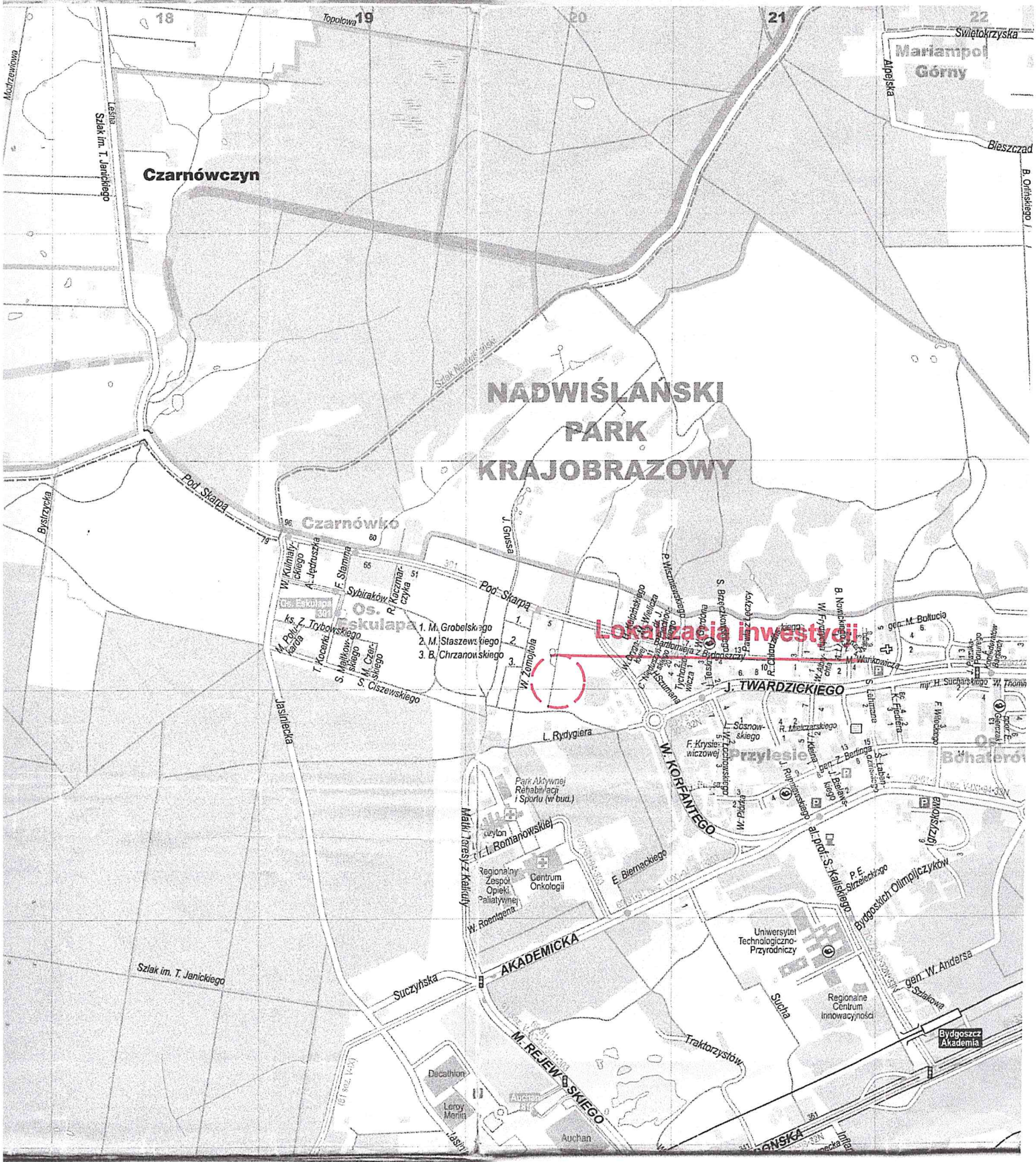
inż. Jerzy Powalisz

PLAN ORIENTACYJNY skala 1:23 000



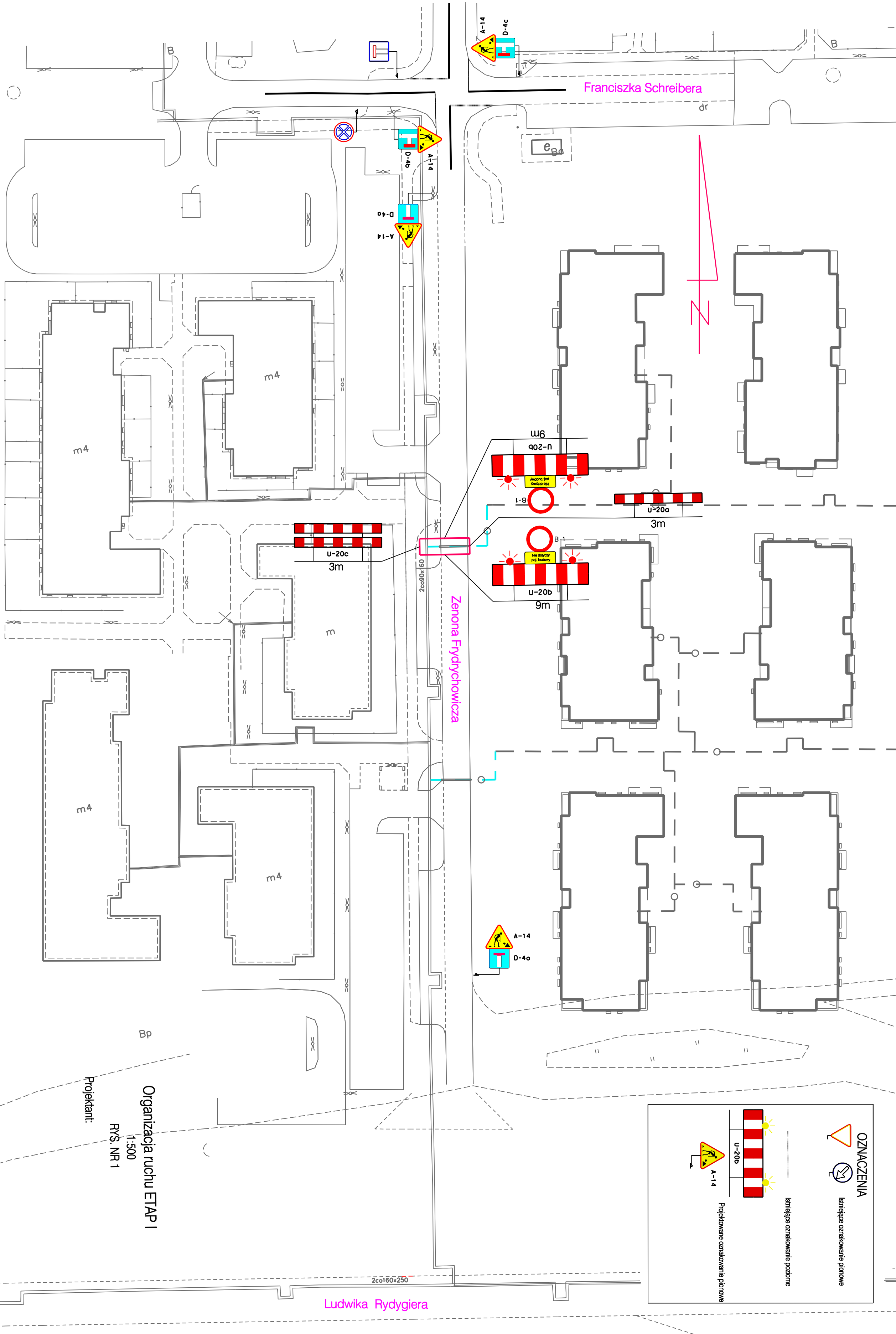
Localizacja inwestycji

- 1. M. Grobelskiego
- 2. M. Słazewskiego
- 3. B. Chrzanowskiego



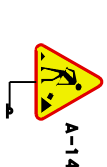
Localizacja inwestycji


- 1. M. Grobelskiego
- 2. M. Słazewskiego
- 3. B. Chrzanowskiego




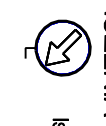
Projektant:
 Organizacja ruchu ETAP I
 1:500
 RYS. NR 1

OZNACZENIA

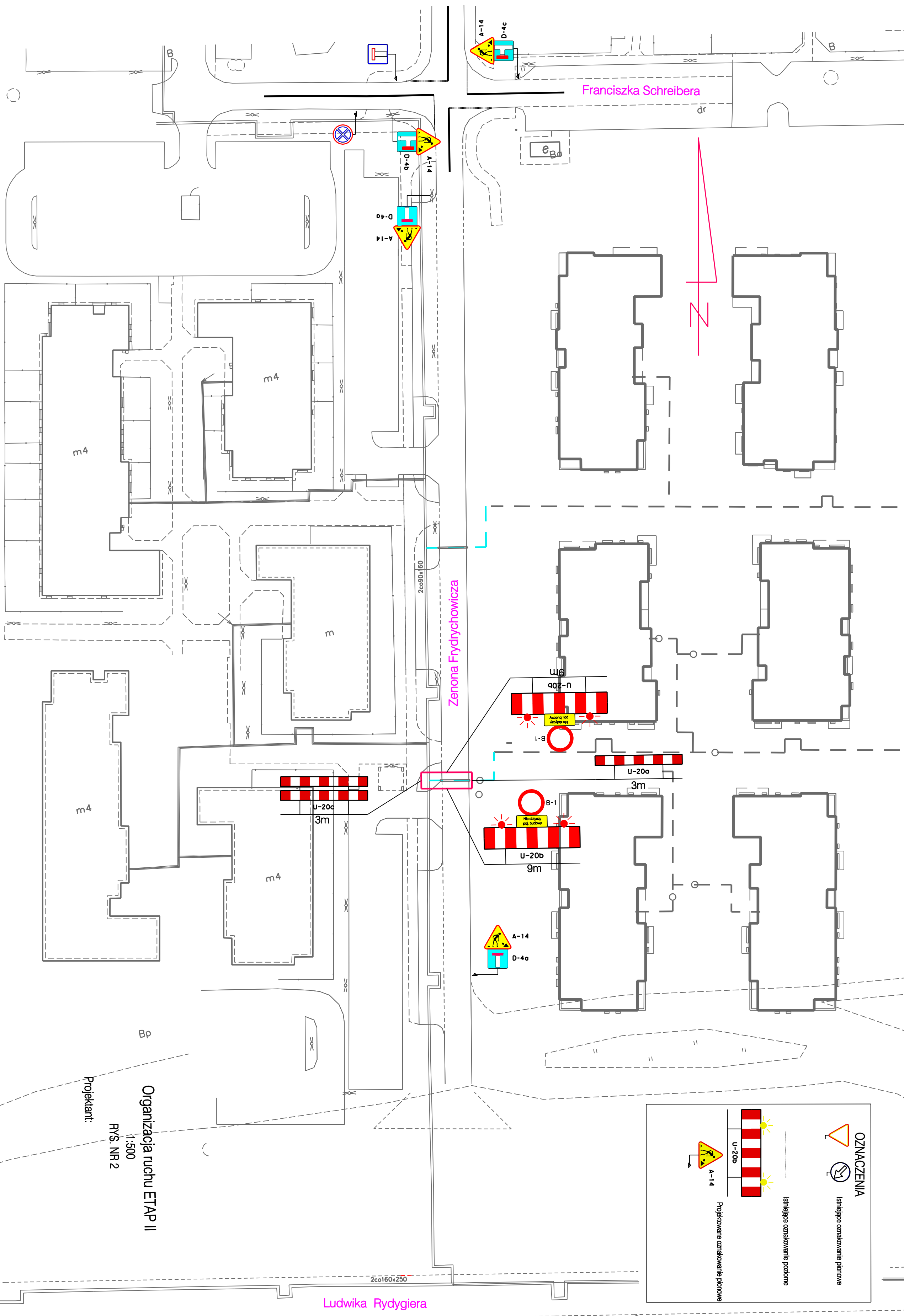
 A-14
 Projektowane oznakowanie pionowe

 U-20b
 Projektowane oznakowanie pionowe

 A-14
 Istniejące oznakowanie pionowe

 U-20a
 Istniejące oznakowanie poziome

Ludwika Rydygiera



Projektant:
 Organizacja ruchu ETAP II
 RYS. NR 2
 1:500

OZNACZENIA

- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie pionowe
- A-14

Ludwika Rydygiera