

**wg rozdzielnika**

Znak sprawy: 1.BLTr-ZP.2612.11.2021

**Dotyczy:** wyjaśnienia treści SWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Szkolenie symulatorowe dla załóg statków powietrznych G550 i B737 w latach 2021-2023.”, nr sprawy 4/2021.

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.; zwana dalej: Pzp), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytania, które wpłynęło do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniem:

**Pytanie nr 3:**

Can we enter the price only in polish Zloty or as well in Euro? Euro would be perfect for us. Can you please let me know which Annexes we need to upload until the 20.05? for 100%? Because with “Umowa” there is as well contract draft, shall we fill out this form as well until the 20.05? It would be perfect if you can let us know which annexes need to be uploaded and signed until 20.05?”

**Odpowiedź:**

Zgodnie z rozdziałem XIV pkt. 6 SWZ cena oferty powinna być wyrażona w złotych polskich (PLN). Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert w walucie obcej.

Zgodnie z rozdziałem IX pkt. 1 SWZ Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty aktualne na dzień składania oświadczenie, że nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu. Przedmiotowe oświadczenie Wykonawca składa w formie "Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (ESPD)"

**Pytanie nr 4** do pkt 1) d) Części I Załącznika nr 1 Czy szkolenie teoretyczne oraz symulatorowe z systemów wymienione, o którym mowa w Załączniku nr do SIWZ 1 Część I 1 d) Pilot Recurrent - zagadnienia związane z eksploatacją wybranych systemów statku powietrznego- można realizować jako CBT (Computer Base Training czyli Szkolenie Online na Platformie Szkoleniowej) czy tylko jako wykład wymagający fizycznej obecności uczestników w sali wykładowej ?

**Odpowiedź:**

Szkolenie teoretyczne oraz symulatorowe z systemów wymienionych w pytaniu może być realizowane w oparciu o CBT.

**Pytanie nr 5** do Załącznika nr 1 do SIWZ (Części I 1. Pilot Recurrent I 2. International procedures initial) Czy akceptowalne jest wykonanie części szkoleń jako e-learning (szkolenie online na Platformie Szkoleniowej) szkolenia?

**Odpowiedź:**

Zamawiający akceptuje wykonanie części szkoleń w oparciu o system e-learning.

**Pytanie nr 6** do Załącznika nr 1 Część I 1. c) Pilot Recurrent Szkolenie w założeniu jest zgodne z zasadami przewidzianymi w przepisach dotyczącymi lotnictwa cywilnego, jednak czas przeznaczony na cały segment initial to 16 h, przepisy dotyczące lotnictwa cywilnego wymagają 18h na szkoleniu CRM recurrent (GM3 ORO.FC.115), zatem przewidziany w SIWZ czas uniemożliwia wykonanie samego szkolenia CRM. Czy akceptowalne jest wykonanie modułu CRM, krótszego niż w przepisach dotyczących lotnictwa cywilnego ?

**Odpowiedź:**

16h jest to czas minimalny na wykonanie tego szkolenia.

**Pytanie nr 7** do Załącznika nr 1 Część I 2. International procedures initial Szkolenie w założeniu jest zgodne zasadami określonymi w przepisach dotyczącymi lotnictwa cywilnego, jednak czas przeznaczony na cały segment initial to 16h, przepisy dotyczące lotnictwa cywilnego wymagają 18h na szkoleniu CRM initial (GM3 ORO.FC.115), czas podany uniemożliwia wykonanie samego szkolenia CRM. Czy akceptowalne jest wykonanie modułu CRM, krótszego niż w cywilnym przepisie?

**Odpowiedź:**

16h jest to czas minimalny na wykonanie tego szkolenia.

**Pytanie nr 8** do Załącznika nr 1 Część I 2. International procedures initial b) Czy szkolenie z komunikacji obejmuje także Szkolenie z Systemów CPDLC (Cyfrowy System Komunikacji z Służbami Ruchu Lotniczego) ?

**Odpowiedź:**

Szkolenie z komunikacji powinno obejmować szkolenie CPDLC ukierunkowane na samolot B737.

**Pytanie nr 9** do Załącznika nr 1 Część I 2. International procedures initial b) Czy Zamawiający może wskazać bardziej szczegółowy zakres wymagań szkolenia CNS?

**Odpowiedź:**

Szkolenie powinno obejmować następujący zakres: ICAO Operational- Rules and Regulations, ICAO Measurement Standards, ICAO Approach Procedures, Oceanic Planning Charts, Altimetry Review, Russian Operations, Sources and Content of Int'l Flight Publications, Itinerary Planning and Over Flight Clearances, Customs/Immigration/Security, FAA/ICAO Flight Plan and Flight log Preparation, Route Planning, RVSM, MNPS/NAT HLA, RNP 4, RNP 10, En-route and Term. Proc. versus US proc., L/R Air to Ground Communications Proc., Structure Special Airspace/Flights Conducted, Air Traffic Clearance, International Meteorology, En-route Nav. Proc./Type of Nav. Equip. Req., PRNAV Operations, BRNAV Operations, Atlantic, Pacific, Europe, Central/South America, Caribbean/Bermuda/WATRS, TCAS/ACAS Operations, OPS Areas of Magnetic Unreliability, Emergency Procedures, Crew Resources Management.

**Pytanie nr 10** do Załącznika nr 1 Część I 2. International procedures initial b) Czy Zamawiający może wskazać bardziej szczegółowy zakres wymagań szkolenia Normy pomiarowe ICAO? (ICAO prezentuje wiele rodzajów norm w różnych obszarach, zaczynając od LVO, przez DG po PBN)

**Odpowiedź:**

Szkolenie powinno obejmować następujący zakres: ICAO Operational- Rules and Regulations, ICAO Measurement Standards, ICAO Approach Procedures, Oceanic Planning Charts, Altimetry Review, Russian Operations, Sources and Content of Int'l Flight Publications, Itinerary Planning and Over Flight Clearances, Customs/Immigration/Security, FAA/ICAO Flight Plan and Flight log Preparation, Route Planning, RVSM, MNPS/NAT HLA, RNP 4, RNP 10, En-route and Term. Proc. versus US proc., L/R Air to Ground Communications Proc., Structure Special Airspace/Flights Conducted, Air Traffic Clearance, International Meteorology, En-route Nav. Proc./Type of Nav. Equip. Req., PRNAV Operations, BRNAV

Operations, Atlantic, Pacific, Europe, Central/South America, Caribbean/Bermuda/WATRS, TCAS/ACAS Operations, OPS Areas of Magnetic Unreliability, Emergency Procedures, Crew Resources Management.

**Pytanie nr 11** do Załącznika nr 1 Część III. Wymagania dodatkowe dla Zadania nr 1 oraz Zadania nr 2 punkt 10) Czy Zamawiający wymaga programu ATO (Organizacji Szkoleniowej) do wpisu TR (Type Rating) do licencji cywilnej na podstawie uprawnień państwowych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga programu ATO do wpisu TR.

**Pytanie nr 12**

General we are very interested to participate for 737NG part and to offer you our services in Berlin on 737NG. But due to the (Rozdział XV) of 30.026,00 PLN and short time to prepare the tender until 20.05 we are at the moment not able to attend to the tender with all required additional annexes which need to be prepared by LAT. Additionally we think due to the new 737NG simulator in Warsaw we cannot provide you with the a competitive offer. We can only work on the tender with a minimal workload, only provide you with your annexes signed and filled out with our pricing until 20.05. Of course we would be happy to work with the Polish Air Force in the near future but under these circumstances and workload to answer all documents in polish it will be difficult to attend. What do think about it?

**Odpowiedź:**

Zamawiający jest zobowiązany zgodnie z art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.) żądać od Wykonawców wniesienia wadium . Natomiast termin złożenia oferty został wyznaczony zgodnie z art. 138 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.). Zamawiający informuję, iż zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych postępowanie prowadzone jest w języku polskim. Jednocześnie informujemy, iż nie spełnienie warunków udziału w postępowaniu będzie skutkowało odrzuceniem oferty.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

**DOWÓDCA**

**/-/ płk pil. Stanisław KONDRAT**