

Przedmiar robót			
Nazwa zadania: <b>Rozbudowa drogi gminnej nr 250906W msc. Działuń</b>			
Lokalizacja: droga gminna w msc. Działuń gm. Olszewo - Borki - dz. o nr ewid. 369/3, 363, cz. dz. 132/12, cz.dz. 130, cz. dz. 129/1, cz. dz. 129/2			
LP	Nazwa	j.m.	ilość
Roboty przygotowawcze			
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi – trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego. Utrzymanie elementów wyznaczenia przebiegu w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz wyniesienia granic pasa drogowego, koszty odtworzenia reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót lub koszty ich przeniesienia Przedmiar: km 0+000,00 – 0+935,00	km	0,935
2	Odhumusowanie terenu. Pozycja obejmuje koszty usunięcia ziemi urodzajnej – humusu o gr. ok. 10 cm wraz z odwozem na odległość do 3 km w miejsce wskazane przez Inwestora. Przedmiar: 935mb x 3m + poszerzenia= 2852m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2852
3	Wycinka drzew i karczowanie oraz odwóz do utylizacji pni o ściętych drzewach	szt.	1
4	Oczyszczenie terenu z krzewów i zarośli 600m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	150
5	Wykonanie koryta na głębokość do 20 cm pod warstwy konstrukcyjne jezdni po obydwóch stronach jezdni żwirowej (2x1,5m) z uwzględnieniem korekt przebiegu oraz odwiezienie urobku w miejsce wskazane przez Inwestora na odległość do 3 km. Przedmiar: ciąg główny 935m x 3 + poszerzenia na łukach = 2852m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2986
6	Formowanie korpusu drogi- nasypy związane z poszerzeniem korony drogi pod pobocza 935m x 0,475m <sup>3</sup> /mb = 444,125m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	444,125
7	Profilowanie poprzeczne i podłużne z zagęszczeniem podłoża. Pozycja obejmuje profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne, w tym przeprofilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej o szerokości ok. 3,5m na szerokość 6,5 metra z zagęszczeniem. Przedmiar: ciąg główny 935m x 6,5 m + poszerzenie na łukach= 6124,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	6124,50
Konstrukcja ciągu głównego			
8	Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa. Pozycja obejmuje wykonanie podbudowy jezdni z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15 cm Przedmiar: ciąg główny 935mx5,6m + poszerzenie na łukach =5283 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5283
9	Warstwa podbudowy z kruszywa. Pozycja obejmuje wykonanie podbudowy pod nawierzchnię jezdni z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 wg PN-EN-13242 + A1 2010 zagęszczonego mechanicznie o gr. 15cm Przedmiar: ciąg główny 935x5,3m + poszerzenie na łukach i rozjazdu =5002,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5002,50
10	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>	4815,50

	Przedmiar: ciąg główny 935x5,1m + poszerzenie na łukach i rozjazdach =4815,50m <sup>2</sup>		
11	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm Przedmiar: ciąg główny 935x5,0m + poszerzenie na łukach i rozjazdach =4722m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4722
	Zjazdy		
12	Wykonanie 13 szt. zjazdów o nawierzchni bitumicznej o powierzchni o łącznej powierzchni ok. 149 m <sup>2</sup> . W tym wykonanie koryta, jego profilowanie i zagęszczenie, wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15 cm; podbudowy pod nawierzchnię jezdni z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 wg PN-EN-13242 + A1 2010 zagęszczonego mechanicznie o gr. 15cm; warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W o grubości 4 cm; warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm. Poszczególne warstwy wykonać z odsadzkami jak na ciągu głównym. Przedmiar: 13 szt =149m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	149
13	Wykonanie 5 szt. zjazdów o nawierzchni z kruszywa o powierzchni ok. 10m <sup>2</sup> każdy. W tym wykonanie koryta, jego profilowanie i zagęszczenie, wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15 cm; podbudowy pod nawierzchnię jezdni z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 wg PN-EN-13242 + A1 2010 zagęszczonego mechanicznie o gr. 15cm; warstwy jezdni z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 wg PN-EN-13242 + A1 2010 zagęszczonego mechanicznie o gr. 8cm. Poszczególne warstwy wykonać z odsadzkami jak na ciągu głównym. Przedmiar: 5 szt x 10m <sup>2</sup> =50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	50
	Roboty wykończeniowe		
14	Pobocza z kruszywa. Pozycja obejmuje wykonanie poboczny z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 8 cm wzdłuż ciągu głównego, zjazdów bitumicznych o szerokości 0,75m. Przedmiar: 1335m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1335
	Oznakowanie		
15	Ustawienie oznakowania pionowego. Przedmiar: 1 kpl	kpl	1
	Kanał technologiczny		
16	Budowa kanału technologicznego o dł. 940mb wraz z 4 szt. studni SKR-1	kpl	1
	Przepusty		
17	Rozbiórka istniejącego przepustu kombinowanego z rur betonowych oraz elementów ramowych, wykonanie nowego przepustu z rur PEHD Ø 100cm i długości L=9m wraz z dwiema ściankami prefabrykowanymi. Przepust ustawić na ławie z kruszywa łam. 0/31,5 o grubości 25 cm. Zasypkę wykonać z kruszywa	kpl	1
	Dokumentacja ZRID		
18	Dokumentacja projektowo-kosztorysowa z uzyskaniem decyzji ZRID . Przedmiar 1 kpl	kpl	1