

Przedmiar robót			
Nazwa zadania: <b>Przebudowa drogi gminnej nr 250903W w msc. Żebry-Żabin</b>			
Lokalizacja: Droga gminna w msc. Żebry-Żabin gm. Olszewo - Borki			
- dz. o nr ewid. 98/2			
LP	Nazwa	j.m.	ilość
Roboty przygotowawcze			
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi – trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego. Utrzymanie elementów wyznaczenia przebiegu w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz wyniesienia granic pasa drogowego, koszty odtworzenia reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót lub koszty ich przeniesienia Przedmiar: km 0+000,00 – 1+700,00	km	1,7
2	Odhumusowanie terenu. Pozycja obejmuje koszty usunięcia ziemi urodzajnej – humusu o gr. ok. 10 cm wraz z odwozem na odległość do 3 km w miejsce wskazane przez Inwestora. Przedmiar: 1700mb x 3m + poszerzenia= 5116m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5116
3	Wycinka drzew i karczowanie oraz odwóz do utylizacji pni o ściętych drzewach	szt.	10
4	Oczyszczenie terenu z krzewów i zarośli 800m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	800
5	Wykonanie koryta na głębokość do 20 cm pod warstwy konstrukcyjne jezdni po obydwóch stronach jezdni żwirowej (2x1,5m) z uwzględnieniem korekt przebiegu oraz odwiezienie urobku w miejsce wskazane przez Inwestora na odległość do 3 km. Przedmiar: ciąg główny 1700m x 3 + poszerzenia na łukach = 5116m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5116
6	Wykopy i formowanie skarpy w km 1+180,00 – 1+240,00 Pozyskany piasek do wykorzystania na miejscu w nasypach. Przedmiar: 240 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	240
7	Formowanie korpusu drogi- nasypy związane z poszerzeniem korony drogi pod pobocza 1700m x 0,475m <sup>3</sup> /mb = 807,50m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	807,50
8	Profilowanie poprzeczne i podłużne z zagęszczeniem podłoża. Pozycja obejmuje profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne, w tym przeprofilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej o szerokości ok. 3,5m na szerokość 6,5 metra z zagęszczeniem. Przedmiar: ciąg główny 1700m x 6,5 m + poszerzenie na łukach= 11066m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	11066
Konstrukcja ciągu głównego			
9	Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa. Pozycja obejmuje wykonanie podbudowy jezdni z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	9536

	Przedmiar: ciąg główny 1700mx5,6m + poszerzenie na łukach =9536 m <sup>2</sup>		
10	Warstwa podbudowy z kruszywa. Pozycja obejmuje wykonanie podbudowy pod nawierzchnię jezdni z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 wg PN-EN-13242 + A1 2010 zagęszczonego mechanicznie o gr. 15cm Przedmiar: ciąg główny 1700x5,3m + poszerzenie na łukach =9026m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	9026
11	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o grubości 4 cm Przedmiar: ciąg główny 1700x5,1m + poszerzenie na łukach =8686m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	8686
12	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm Przedmiar: ciąg główny 1700x5,0m + poszerzenie na łukach= 8516m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	8516
Zjazdy			
13	Wykonanie 6 szt. zjazdów o nawierzchni bitumicznej o powierzchni o łącznej powierzchni ok. 54 m2 . W tym wykonanie koryta, jego profilowanie i zagęszczenie, wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15 cm; podbudowy pod nawierzchnię jezdni z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 wg PN-EN-13242 + A1 2010 zagęszczonego mechanicznie o gr. 15cm; warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W o grubości 4 cm; warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm. Poszczególne warstwy wykonać z odsadzkami jak na ciągu głównym. Przedmiar: 6 szt =54m2	m <sup>2</sup>	54
14	Wykonanie 38 szt. zjazdów o nawierzchni z kruszywa o powierzchni ok. 12 m2 każdy. W tym wykonanie koryta, jego profilowanie i zagęszczenie, wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15 cm; podbudowy pod nawierzchnię jezdni z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 wg PN-EN-13242 + A1 2010 zagęszczonego mechanicznie o gr. 15cm; warstwy jezdni z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 wg PN-EN-13242 + A1 2010 zagęszczonego mechanicznie o gr. 8cm Poszczególne warstwy wykonać z odsadzkami jak na ciągu głównym. Przedmiar: 38 szt x 12m2=456m2	m <sup>2</sup>	456
Roboty wykończeniowe			
15	Pobocza z kruszywa. Pozycja obejmuje wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 8 cm	m <sup>2</sup>	2385

	wzdłuż ciągu głównego, zjazdów bitumicznych o szerokości 0,75m. Przedmiar: 2385		
Oznakowanie			
16	Ustawienie oznakowania pionowego. Przedmiar: 1 kpl	kpl	1
Kanał technologiczny			
17	Budowa kanału technologicznego o dł. 1700mb wraz z 7 szt. studni SKR-1	kpl	1
Przepusty			
18	Rozbiórka istniejącego przepustu Ø 60cm z rur betonowych, wykonanie nowego przepustu z rur PEHD Ø 60cm i długości L=9m wraz z dwiema ściankami prefabrykowanymi. Przepust ustawić na ławie z kruszywa łamanego o grubości 25 cm. Zasypkę wykonać z kruszywa	kpl	1
Dokumentacja /zgłoszenie robót/			
19	Dokumentacja projektowo-kosztorysowa. Przedmiar 1 kpl	kpl	1