# Wzór dokumentu „Doświadczenie zawodowe”

|  |
| --- |
| Uwaga: *Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem*  **Ilość elektrycznych autobusów niskopodłogowych[[1]](#footnote-1)**, **o cechach opisanych w pkt. 5.1.3.3** specyfikacji istotnych warunków zamówienia**,** wprowadzonych przez Wykonawcę do obrotu na rynku państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców**,** w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie: |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa producenta: | | | | | | | | |
| Nazwa i adres  przedsiębiorstwa komunikacji  miejskiej | | Marka autobusu | Typ  autobusu | Marka  i typ silnika  /silników | Rodzaj baterii (High Energy / High Power) | Energia baterii (kWh) | Liczba dostarcz. autobusów | Całkowita  wartość\*)  dostaw [brutto] | Data (okres)  Realizacji |
|  | | | | | | | | | |
| - elektryczne autobusy **dwuosiowe niskopodłogowe**: | | | | | | | | | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - elektryczne autobusy **trzyosiowe niskopodłogowe**: | | | | | | | | | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |

\*) w*artość zamówienia określoną w innej walucie niż zł należy przeliczyć stosując kurs średni wg Tabeli kursów NBP, obowiązującej w dniu wszczęcia niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia (publikacji ogłoszenia w TED).*

Wykonawca potwierdza, że **przedstawione referencje** dotyczą autobusów, których niżej wymienione cechy są takie same, jak cechy autobusów oferowanych w niniejszym postępowaniu, tzn.:

**typ pojazdów**, zgodnie z opisem zawartym w pkt. 2.1 Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE;

**rodzaj pojazdów**, tj. elektrycznych autobusów, przy czym jako autobus elektryczny rozumie się autobus w rozumieniu art. 2 pkt 41 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, wykorzystujący do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie   
do zewnętrznego źródła zasilania, zgodnie z art. 2 ust. 12 Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 11.01.2018r. (Dz.U.2019.1124).

*Uwaga1: referencje dotyczące autobusów nie spełniających ww. warunków nie będą brane pod uwagę, co może skutkować odrzuceniem oferty*

*Uwaga 2: Należy dołączyć co najmniej tyle referencji od poprzednich zamawiających, aby potwierdzić realizację dostaw wg warunków określonych w pkt.* ***5.1.3.3*** *SIWZ, w tym, że dostawy te zostały* ***wykonane należycie****.*

1. w rozumieniu pkt. 3.6 SIWZ; [↑](#footnote-ref-1)