

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
(OPZ)**

Dla zadania :

*Wykonanie aktualizacji dokumentacji technicznej dla zadania
pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 255 Pakość – Strzelno
od km 2+220 do km 21+910”*

Bydgoszcz, lipiec 2022 r.

Rozdział I

UWAGI OGÓLNE

1. Zamówienie obejmuje: wykonanie aktualizacji dokumentacji technicznej dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 255 Pakość – Strzelno od km 2+220 do km 21+910”. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w południowej części województwa kujawsko-pomorskiego, na terenie powiatu inowrocławskiego oraz mogileńskiego. Inwestycja przebiega przez teren gmin: Pakość, Janikowo, Mogilno, Strzelno. Długość projektowanej trasy wynosi 19,690 km.
2. Stan istniejący:
 - 1) Projektowany odcinek drogi rozpoczyna się w km 2+220 w m. Jankowo – dowiązanie do wykonanej rozbudowy DW 255. Następnie droga biegnie w kierunku południowym przez tereny miejscowości Dobieszewice, Broniewice, Trląg, Rzadkwin oraz Bławaty. Koniec projektowanego odcinka znajduje się w km 21+910 w m. Bławaty, na wysokości dz. nr 51 str. L. Szczegółowy zakres odcinka przewidzianego do aktualizacji przedstawiony jest w załączniku do przetargu (dokumentacja projektowa).
 - 2) Zamawiający posiada dokumentację projektową obejmującą rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 255. Dokumentacja zostanie udostępniona na etapie prowadzenia postępowania przetargowego.

Zamawiający informuje, że dla przedmiotowego zadania została wydana decyzja Nr 2/ZRID/2015 z dn. 23 czerwca 2015 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zamawiający zakłada wykorzystanie przedmiotowej Decyzji do realizacji zadania w ciągu drogi wojewódzkiej.
3. Założenia projektowe:

W ramach aktualizacji należy przygotować dokumentację z podziałem na odcinki realizacyjne, tj.

 - a) Jankowo – Dobieszewice, od km 2+220 do km 6+520, dł. 4,300 km.
 - b) Dobieszewice – Broniewice, od km 6+520 do km 8+740, dł. 2,220 km.
 - c) Broniewice rondo, od km 8+740 do km 9+180, dł. 0,440 km.
 - d) Obwodnica Trląga, od km 9+180 do km 12+280, dł. 3,100 km.
 - e) Trląg – Strzelce, od km 12+280 do km 16+950, dł. 4,670 km.
 - f) Strzelce – Rzadkwin, od km 16+950 do km 18+050, dł. 1,100 km.
 - g) Rzadkwin rondo, od km 18+050 do km 18+910, dł. 0,860 km.
 - h) Rzadkwin – Bławaty, od km 18+910 do km 21+910, dł. 3,000 km.

Każdy z powyższych odcinków powinien być możliwy do realizacji jako samodzielny obiekt budowlany. W związku z tym należy przewidzieć wariantowość rozwiązań w zakresie odwodnienia drogi, rozwiązania kolizji branżowych, organizacji ruchu itp. Zamawiający nie przewiduje zmiany uzyskanych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej natomiast przewiduje konieczność uzyskania zmiany decyzji o pozwoleniach wodnoprawnych.
4. Aktualizację dokumentacji należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i

ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz.124 z późn. zm.) lub z odpowiednimi przepisami aktualnymi na dzień wykonania aktualizacji.

Rozdział II **WYMAGANIA**

1. Do obowiązków Wykonawcy Zamówienia należy:
 - 1) opracowanie dokumentacji projektowej, zgodnie z warunkami zawartymi w Opisie przedmiotu zamówienia.
 - 2) Wykonanie czynności niezbędnych do przygotowania i realizacji zadania tj. uzyskanie wszelkich koniecznych decyzji (w tym decyzje o pozwoleniu wodnoprawnym).
 - 3) Udzielanie odpowiedzi na pytania w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia na wykonanie robót budowlanych realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej.
 - 4) Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót budowlanych na czas realizacji jednego lub wielu odcinków realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej na budowie i w siedzibie jednostki projektowej.
 - 5) Zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 r. poz. 2351 z późn.zm.) oraz ustawa o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019 r. poz. 1117). Obiekt budowlany należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekt budowlany należy projektować tak aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekt budowlany należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.
2. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.
3. Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych w trakcie prac projektowych do czasu ich przekazania Zamawiającemu. Wykonawca będzie przechowywał przez okres 10 lat od daty odbioru końcowego egzemplarz archiwalny wszystkich wykonanych opracowań projektowych, z wyjątkiem opracowań projektowych dla obiektów inżynierskich, które należy przechowywać do czasu ich rozbiórki.

Rozdział III **ZAKRES OPRACOWANIA**

1. Opracowanie powinno zawierać m.in.:

- 1) Podział dokumentacji na odcinki realizacyjne (opracowanie projektów wykonawczych) zgodnie z Rozdziałem I pkt. 3 , przy czym dopuszcza się korekty zakresu poszczególnych odcinków w przypadku braku możliwości ich realizacji w zaproponowanym podziale.
- 2) Wykonanie wraz z uzyskaniem zatwierdzenia projektów stałej i tymczasowej na czas robót organizacji ruchu dla całej drogi wojewódzkiej nr 255 od km 2+220 do km 21+910 (jeden projekt i zatwierdzenie dla stałej organizacji ruchu dla całego odcinka realizacyjnego DW 255 od km 2+220 do km 21+940 i jeden projekt i zatwierdzenie dla całego odcinka realizacyjnego DW 255 od km 2+220 do km 21+940).
- 3) Wykonanie/aktualizacja Szczegółowych Specyfikacji Technicznych wszystkich branż.
- 4) Wykonanie badań geotechnicznych, celem przygotowania dokumentacji geotechnicznej, ustalające techniczne parametry gruntu – zgodnie z Wytycznymi Technicznymi do Projektowania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.
- 5) Opracowanie aktualnej mapy do celów projektowych, odzwierciedlającej faktyczny stan prawny, w skali 1:500, zaktualizowanej do stanu rzeczywistego i przyjętej do odpowiedniej jednostki zasobu geodezyjnego jako mapa mogąca służyć do celów projektowych. Mapa do celów projektowych musi być wykonana zgodnie z Ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 2020 r. poz. 2052 z późn.zm.) w 1 egz. (wersja papierowa + wersja elektroniczna w formacie .dxf). Mapa do celów projektowych powinna być sporządzona dla całego zakresu objętego zamówieniem, w tym dla rowów łączących system odwodnienia drogi z odbiornikiem (RJ).
- 6) .
- 7) Wykonanie przedmiarów, kosztorysów ofertowych, kosztorysów inwestorskich dla poszczególnych etapów z podziałem dla każdego z odcinków realizacyjnych indywidualnie.
- 8) Uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych dla rowów łączących system odwodnienia drogi z odbiornikiem (RJ-2, RJ-3, RJ-4, RJ-5, RJ-6, RJ-7 RJ-8, RJ-9) zgodnie z obowiązującymi przepisami wraz z przygotowaniem wszystkich niezbędnych materiałów, w tym operatu wodnoprawnego w 3 egz..
 - a. Analiza odwodnienia zlewni do wylotów WL. Jeżeli zajdzie konieczność zmiany sytuacyjnej położenia/długości wylotu WL, Wykonawca jest zobowiązany do opracowania odrębnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem koniecznych decyzji (np. decyzję lokalizacji celu publicznego, pozwolenie wodno-prawne, pozwolenia na budowę itp.).
- 9) Wykonanie projektów budowlanych oraz uzyskanie pozwoleń na budowę dla rowów łączących system odwodnienia drogi z odbiornikiem (RJ-2, RJ-3, RJ-4, RJ-5, RJ-6, RJ-7 RJ-8, RJ-9).
- 10) Zmiana szerokości jezdni – rezygnacja z opaski bitumicznej szer. 0,5 m.
- 11) Zmiana zakresu (likwidacja) ścieżek rowerowych.

- 12) Zmiana nośności projektowanej jezdni ze 100 kN/oś na 115 kN/oś.
- 13) Weryfikacja przyjętej konstrukcji jezdni.
- 14) Aktualizacja rozwiązań projektowych w zakresie miejsca do kontroli i ważenia pojazdów zgodnie z wytycznymi Inspekcji Transportu Drogowego.
- 15) Zmiana nawierzchni jezdni z porowatej na inną o równoważnej skuteczności redukcji hałasu na podstawie postanowienia RDOŚ znak: WOO.400.33.2020.ADS z dn. 14 maja 2020 r. oraz rezygnacja z systemu odwodnienia za pomocą korytek odwodnienia liniowego.
- 16) Opracowanie/aktualizacja planu Bioz,

Wszelkie zmiany dla w/w zakresu prac (poza uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego i pozwoleń na budowę) należy wykonać jako zmiany nieistotne.

2. Zakres i forma dokumentacji projektowej winien być opracowany dla każdego z odcinków realizacyjnych osobno.

- 1) Zakres i forma dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych powinna zostać opracowana m.in. zgodnie z:
 - a) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm)
 - b) Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176)
 - c) Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz.1609 z późn. zm.)
 - d) Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454),
 - e) Ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2021 r. poz. 1129 r. z późn.zm.) i aktami wykonawczymi,
- 2) W przypadku powołania się w umowie lub opisie przedmiotu zamówienia na konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, w przypadku ich zmiany w trakcie projektowania należy uwzględniać zmianę przepisów oraz najnowsze wydanie lub poprawione wydanie norm, wytycznych, katalogów itd.
- 3) Opracowanie projektu budowlanego musi zawierać wszystkie niezbędne branże wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, w tym właścicieli występujących urządzeń obcych.
- 4) Projekty wykonawcze należy sporządzić dla wszystkich niezbędnych branż wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień. Projekt wykonawczy powinien zawierać zagadnienia istotne z punktu widzenia potrzeb wykonawstwa robót budowlanych.
- 5) Opracowanie wraz z uzyskaniem zatwierdzenia projektów stałej i tymczasowej na czas realizacji robót organizacji ruchu wykonać zgodnie z wytycznymi Organu zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich.
- 6) Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie

- szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- 7) Kosztorys inwestorski, ofertowy i przedmiar robót opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021r. poz. 2458).
 - 8) Kosztorys ofertowy: Należy sporządzić w układzie tabelarycznym zgodnie z tabelą elementów rozliczeniowych dla robót drogowych dla każdego z odcinków realizacyjnych indywidualnie.
 - 9) Przedmiar robót: Należy sporządzić w układzie tabelarycznym, zgodnie z kosztorysem ofertowym dla każdego z odcinków realizacyjnych indywidualnie.
 - 10) Należy opracować również SST dotyczące geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
 - 11) Kosztorys inwestorski: Należy sporządzić w układzie tabelarycznym zgodnym z układem kosztorysu ofertowego, na podstawie cen SEKOCENBUD-u z kwartału przed złożeniem dokumentacji do Zamawiającego dla każdego z odcinków realizacyjnych osobno/indywidualnie. .
 - 12) Dokumentacja projektowa nie może określać technologii robót, materiałów, maszyn i urządzeń w sposób utrudniający uczciwą konkurencję w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów. Należy dążyć do opisu elementu minimalnymi parametrami i cechami, jakie ma posiadać i które są istotne z punktu widzenia funkcjonalności elementu. W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się wskazanie w dokumentacji projektowej na znak towarowy lub patent z uzasadnionych względów technologicznych, ekonomicznych, organizacyjnych, jeżeli obowiązek taki wynika z odrębnych przepisów. W takim przypadku powinien zostać zawarta informacja o dopuszczeniu rozwiązań równoważnych oraz wskazanie w opisie przedmiotu zamówienia kryteria stosowane w celu oceny równoważności.
3. Dokumentację należy wykonać w 5 egzemplarzach osobno dla każdego odcinka realizacyjnego, każdy w teczce ze spisem zawartości. Dodatkowo dokumentację projektową w formie elektronicznej w formacie dgn, część opisowa w docx, część nieedytowalna w pdf, natomiast przedmiar robót i kosztorys ofertowy w formacie arkusza MS Excel.
 4. Opracowanie należy dostarczyć trwale spięte, opieczetowane i podpisane na stronie tytułowej przez Wykonawcę.
 5. Projekty budowlane, projekty wykonawcze, projekty organizacji ruchu, oprócz tradycyjnych form (papierowa i elektroniczna – edytowalna i nieedytowalna), powinny być kompatybilne z systemem zarządzania ERGO, to jest winny być przystosowane do odczytu i edycji w środowisku GIS w oparciu o „Wytyczne do wykonania dokumentacji powykonawczej dla ułatwienia importu i aktualizacji Systemu Ewidencji w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy” (pliki shp, shx, dbf).

6. Przedmiot zamówienia w tym co do zakresu i formy należy przygotować w zgodności z dokumentem „Wytyczne techniczne do projektowania” w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.
7. W trakcie realizacji umowy Wykonawca ma obowiązek konsultowania na bieżąco z Zamawiającym założeń programowych w fazie opracowania, koncepcji rozwiązań projektowych, danych do projektowania (w tym uzgodnień branżowych) oraz przedstawienia do zaopiniowania Zamawiającemu wszelkich założeń projektowych przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień. Wykonawca jest zobowiązany także do uzgadniania z Zamawiającym treści pism/opracowań kierowanych do organów państwowych oraz samorządowych. Prace projektowe należy na bieżąco konsultować i uzgadniać z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Wydziałem Planowania i Dokumentacji. Osoba do kontaktu: Krzysztof Kodzis. Tel. 52 37 05 726, e-mail: k.kodzis@zdw-bydgoszcz.pl

Rozdział IV POZOSTAŁE

1. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem materiałów wyjściowych (poza mapą zasadniczą udostępnioną przez Zamawiającego) ponosi Wykonawca. Cena ofertowa musi uwzględniać wszystkie wymagania Zamawiającego oraz obejmować wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia.
2. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania na bieżąco Zamawiającemu kopii wszelkich uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji związanych z realizacją dokumentacji projektowej. Kopie dokumentów, Wykonawca zobowiązany jest przekazać najpóźniej w następnym dniu od ich otrzymania, wskazując za każdym razem, datę kalendarzową ich wpływu do Wykonawcy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do dokumentacji prac projektowych w trakcie ich sporządzania.
4. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego zgłaszania problemów wynikających z realizacji zamówienia na każdym jej etapie oraz czynnie uczestniczyć w spotkaniach z nimi związanych i rozwiązywaniu trudności.
5. Jeśli w trakcie realizacji umowy zaistnieje konieczność zmiany wcześniej zaakceptowanych rozwiązań, Wykonawca zobowiązany jest dokonać zmian w ramach wynagrodzenia przewidzianego w umowie.
6. Po stronie Wykonawcy leży organizowanie i dokumentowanie (w formie notatki, protokołu) okresowych spotkań (rady projektu/narady robocze) Wykonawcy z Zamawiającym w celu przedstawienia problemów wymagających rozstrzygnięcia lub przedstawienia rozwiązań wariantowych wymagających wyboru, do których rozstrzygania upoważniony jest jedynie Zamawiający. Wykonawca zobowiązany jest przysyłać projektu notatki/protokołu do uzgodnienia, a następnie do przesłania kopii zaakceptowanego protokołu/notatki. Dokumenty przygotowane na potrzeby spotkań/narad pozostają u Zamawiającego.
7. Wykonawca udzieli gwarancji na wykonaną dokumentację na okres 60 miesięcy.

Wykonawca zobowiązany jest do dokonania aktualizacji dokumentacji (w terminie 30 dni kalendarzowych) przynajmniej raz w roku, w okresie trwania gwarancji. Aktualizacja może dotyczyć:

- zmiany lub tworzenia Szczegółowych Specyfikacji Technicznych,
 - zmiany lub tworzenia kosztorysów i przedmiarów,
 - zmiany lub tworzeniu rysunków,
 - zmiany lub tworzeniu opisów technicznych,
 - zmiany lub tworzeniu/uzyskaniu innych dokumentów na polecenie Zamawiającego.
- Aktualizację należy dokonać w ramach ceny w umowie.

8. Termin realizacji przedmiotu zamówienia dla poszczególnych odcinków:

- a) Jankowo – Dobieszewice – 9 m-cy od daty podpisania umowy.
- b) Dobieszewice – Broniewice – 9 m-cy od daty podpisania umowy.
- c) Broniewice rondo – 6 m-cy od daty podpisania umowy.
- d) Obwodnica Trłaga – 9 m-cy od daty podpisania umowy.
- e) Trłag – Strzelce – 9 m-cy od daty podpisania umowy.
- f) Strzelce – Rzadkwin – 6 m-cy od daty podpisania umowy.
- g) Rzadkwin rondo – 6 m-cy od daty podpisania umowy.
- h) Rzadkwin – Bławaty – 6 m-cy od daty podpisania umowy.

Zestawienie odcinków realizacyjnych z uwzględnieniem rowów odwadniających (RJ).

L.p.	Nazwa odcinka	Km wg dokumentacji			RJ
		Km od	Km do	Długość, km	
1.	Jankowo - Dobieszewice	2,220	6,520	4,300	- RJ-2 km 3+900 - RJ-3 km 4+465 - RJ-4 km 6+162
2.	Dobieszewice - Broniewice	6,520	8,740	2,220	- RJ-5 km 6+740
3.	Broniewice rondo	8,740	9,180	0,440	-
4.	Obwodnica Trłaga	9,180	12,280	3,100	- RJ-6 km 9+300 - RJ-7 km 12+200
5.	Trłag – Strzelce	12,280	16,950	4,670	- RJ-8 km 16+155 - RJ-9 km 16+590

6.	Strzelce - Rzadkwin	16,950	18,050	1,100	-
7.	Rzadkwin rondo	18,050	18,910	0,860	-
8.	Rzadkwin - Bławaty	18,910	21,910	3,000	-