

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Dotyczący oznakowania drogi powiatowej Nr 1531E Srock-Baby-Młynary-Wolbórz (działka nr 199 obr. Gościmowice I gm. Moszczenica) w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja drogi powiatowej Nr 1531E w miejscowości Gościmowice Drugie”.

Zakres rzeczowy:

- dotyczy wprowadzenia oznakowania poziomego w zakresie rozmalowania osi jezdni, oznakowania linii krawędziowej szerokiej P-7b oraz oznakowania P-17.
- dotyczy wprowadzenia oznakowania pionowego w postaci znaków: A-31 „miękkie pobocze”, A-30 z tabliczką o treści „Piesi”, A-30 z tabliczką „straż”, U-9a, U-9b, D-1
- dotyczy usunięcia istniejących znaków A-6a

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim
Al. 3 Maja 33
97-300 Piotrków Trybunalski

Opracował:

INSPEKTOR

mgr inż. Paweł Hajniak

SPIS TREŚCI:

- 1. Opis techniczny**
- 2. Rysunki:**
 - **szkic sytuacyjny,**
 - **schemat organizacji ruchu drogowego.**



PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311 ze zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 poz.784).

Opis Techniczny:

ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego polegać będzie na wprowadzeniu oznakowania poziomego w postaci: linii segregacyjnych P-1b, P-1e, P-4 wyznaczających oś jezdni, oznakowaniu linii krawędziowej szerokiej P-7b, uzupełnieniu linii przystankowych P-17 przy istniejących znakach D-15, wprowadzeniu oznakowania pionowego A-31, A-30 wraz z tabliczką „Piesi” oraz „Straż wyjazd”, U-9a, U-9b oraz wymianie znaków A-6a na D-1 z uwagi na teren zabudowany. Oznakowanie wprowadzone zostanie na działce nr 199 obr. Gościmowice I gm. Moszczenica zgodnie z częścią graficzną opracowania. Wprowadzenie linii segregacyjnych ma na celu wyznaczenie pasów ruchu jezdni dwukierunkowej, natomiast linia krawędziowa P-7b ma za zadanie oddzielić utwardzone pobocze od jezdni. Nadmieniamy, że nawierzchnia bitumiczna w tym miejscu ma zostać odnowiona oraz poszerzona do szerokości 7 mb, z zachowaniem 1,5 metrowego pobocza utwardzonego. W części graficznej - linia wyznaczająca granice nawierzchni bitumicznej po planowanym poszerzeniu została oznaczona kolorem brązowym, natomiast planowane do wprowadzenia oznakowanie poziome kolorem zielonym. Znaki pionowe projektowane (barwne) zaś istniejące (bezbarwne).

Wprowadzenie oznakowania ma na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz poprawę estetyki drogi.

OPIS OGÓLNY STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga Nr 1531E Srock-Baby-Młynary-Wolbórz jest drogą powiatową. Klasa drogi: L. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnie bitumiczną (asfaltową), z licznymi śladami remontów cząstkowych, spękaniem oraz nierównościami. Droga posiada oznakowanie pionowe nie posiada natomiast oznakowania poziomego. Droga jest na tym odcinku drogą dwukierunkową. W miejscu projektowanego oznakowania szerokość jezdni wynosi ok. 5,0-5,20 mb. natomiast szerokość pasa drogowego w tym miejscu zmienna w granicach 10,5-11 mb.

Na omawianym odcinku drogi występuje nieutwardzone pobocze i przebiega ona w terenie zabudowanym. Droga 1531E stanowi ważny ciąg komunikacyjny, łączący m.in. drogę wojewódzką nr 716 z drogą krajową 91/12.

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zasady ogólne

Sposób i wykonanie ustawienia oznakowania w pasie drogowym drogi powiatowej powinny być dostosowane do występujących utrudnień na drodze przy

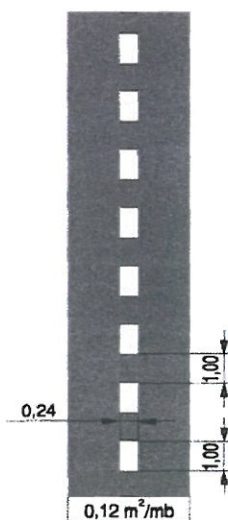
zachowaniu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz osób wykonujących te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte przy zabezpieczaniu prac na drodze powinny być dobrze widoczne.

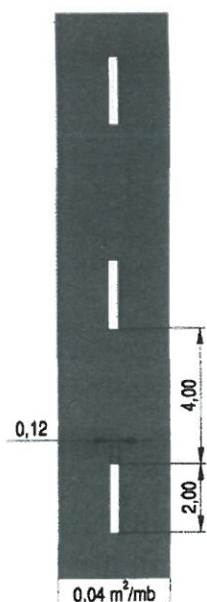
Osoby wykonujące czynności związane z ustawieniem oznakowania w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego. Zalecane jest wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe barwy żółtej lub pomarańczowej. Prace zostaną wykonane z zachowaniem obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Sposób rozmieszczenia znaków na danym odcinku drogi zostały pokazane w części graficznej projektu.

Przykładowe wymiary stosowanego oznakowania:



P-1e "linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka"



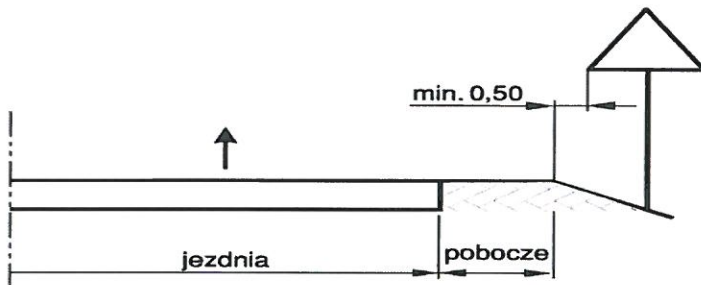
P-1b „Linia pojedyncza przerywana krótka”



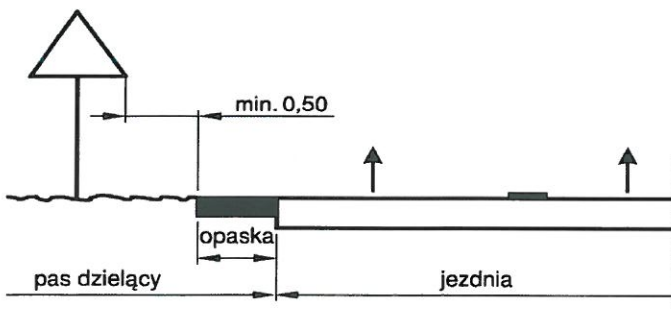
P-4 "linia podwójna ciągła"



P-7b "linia krawędziowa - ciągła szeroka"

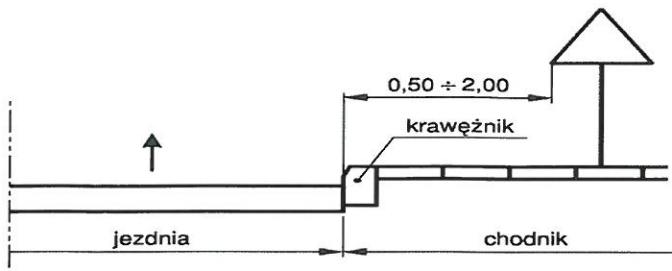


- Odległość znaków od krawędzi jezdni: a) na drodze

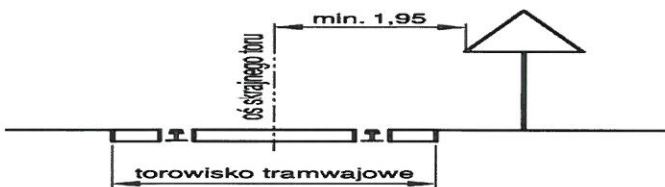


b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej





c) na ulicy



d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa.



Znak ostrzegawczy A-30 z tabliczką „Straż”



Znak ostrzegawczy A-31 (proj.)



Znak ostrzegawczy A-30 z tabliczką „Piesi” (proj.)



Znak informacyjny D-1



Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego „Skrajnie”

Zalecenia

Wszystkie ustawione znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Inne uwagi

Wykonane oznakowania powinno być komisyjnie odebrane przez właściwy organ, zarządzający ruchem drogowym na drogach powiatowych i gminnych.

Wprowadzenie oznakowania ma na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz poprawę estetyki drogi.

Wykaz stosowanego oznakowania:

Na przedmiotowym odcinku drogi przewiduje się wykonanie oznakowania:

P-7b – 976 mb. (z przerwami na wjazdach do posesji),

P-1e – 8 mb. (na skrzyżowaniu oraz w ciągu linii P-4)

P-4 – 40 mb. (na skrzyżowaniu)

P-1b – 959 mb.

P-17 – x 4

Oznakowanie pionowe:

A-31 – 1 szt.

A-30 wraz z tabliczką o treści: „Piesi” – 2 szt.

A-30 wraz z tabliczką o treści „Straż wyjazd” – 2 szt.

U-9a – 2 szt.

U-9b – 2 szt.

Wymiana istniejących znaków A-6a na znaki D-1 w ilości 2 szt.