



GRUPA KAPITAŁOWA

PKP ENERGETYKA

OBSŁUGA

PODMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
W GDAŃSKU  
W OZBIE INFRASTRUKTURY  
ul. Głogowa 41/47, 80-010 Gdańsk

Iława, 14 czerwca 2022

OSE2g-3-2203/255/22

TRAB MOSTY Projektowanie i Nadzory

Zbigniew Bartnikowski

ul. Makuszyńskiego 34

81-595 Gdynia

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska

ul. Żaglowa 11

80-560 Gdańsk

Dotyczy: uzgodnienia projektu remontu wiaduktu w km 6,127 linii kolejowej nr 227 na działkach nr 279, 284, 286, 287, 291, 294 obręb 0045, gmina Miasto Gdańsk, powiat Gdańsk, woj. pomorskie

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo bez numeru z dnia 06-05-2022 dot. uzgodnienia projektu remontu wiaduktu w km 6,127 linii kolejowej nr 227 na działkach nr 279, 284, 286, 287, 291, 294 obręb 0045, gmina Miasto Gdańsk, powiat Gdańsk, woj. pomorskie, informujemy, że PKP Energetyka Obsługa spółka z o.o. Obszar Serwisowy Północny działając z upoważnienia i na rzecz PKP Energetyka S.A. **uzgadnia pozytywnie** przesłany nam projekt w zakresie kolizji z infrastrukturą PKP Energetyka S.A., pod następującymi warunkami:

1. W obrębie objętym projektem remontu ww. wiaduktu na działkach jak wyżej, nie posiadamy naszej czynnej infrastruktury. Jednocześnie informujemy, że w tym rejonie mogą występować kable energetyczne, sterowania ruchem kolejowym będące własnością PKP PLK S.A. oraz kable telekomunikacyjne będące własnością TK TELEKOM, co należy uzgodnić z ich właścicielami.
2. Remont istniejącego wiaduktu rozpocząć po uzgodnieniu harmonogramu prac z ww. właścicielami infrastruktury i właścicielem wiaduktu, oraz pod nadzorem zainteresowanych służb.
3. Prace prowadzić zgodnie z projektem i normami bezpieczeństwa w zakresie ruchu kolejowego i zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego.
4. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu zinventaryzowania rzeczywistej trasy infrastruktury podziemnej względem posadowienia wiaduktu i infrastruktury towarzyszącej.
5. Rozpoczęcie robót należy zgłosić do właściwych służb przed planowym terminem rozpoczęcia robót.
6. Przy ewentualnym odkryciu podczas robót ziemnych linii kablowej energetycznej, nienaniesionej na mapie, należy ją zabezpieczyć w rurach osłonowych dwudzielnymi odpowiednio oznakowanymi zgodnie z normą N SEP-E-004, po uprzednim uzgodnieniu kolizji z właścicielem gruntu.
7. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne, pod napięciem mogące grozić porażeniem i zachować warunki bezpieczeństwa.
8. Prace ziemne w pobliżu czynnych podziemnych urządzeń należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem zainteresowanych służb.
9. W przypadku uszkodzenia, podczas robót ziemnych, linii energetycznych kablowych i napowietrznych oraz nie naniesionych w uzgodnieniach z powodu braku ich inwentaryzacji w zasobach dokumentacji PKP odpowiedzialność prawną i finansową przywrócenia do eksploatacji ponosi wykonawca robót.
10. Koszty związane z przerwami w zasilaniu oraz koniecznością przebudowy naszej infrastruktury, usunięcia kolizji lub naprawy uszkodzeń energetycznych, wywołanych w trakcie prowadzonych robót, pokryje Wykonawca.

GRUPA KAPITAŁOWA PKP ENERGETYKA

PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.

ul. Hoża 86 lok. 1

00-682 Warszawa

tel. +48 22 39 190 00

fax: +48 22 47 414 79

kom. +48 697 042 118

energetyka@pkpenergetyka.pl  
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
numer KRS 0000610778

NIP: 7010564340

REGON: 364121434

kapitał zakładowy: 2 000 000,00 zł



- 244
11. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki, szkody oraz przerwy w zasilaniu, jakie w związku z realizacją inwestycji mogłyby powstać na rzecz właściciela sieci.
  12. Po zakończeniu robót, dokumentację powykonawczą wyremontowanego wiaduktu nad torami wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz pomiarami inwentaryzacyjnymi, wykonanymi przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, należy dostarczyć do PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Północny 81-859 Sopot ul. Jana z Kolna 29 oraz do zasobów archiwalnych PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4
  13. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.
  14. Całość prac należy wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami, wymogami Prawa Budowlanego i kolejowymi PN EN 50122 i PN EN 50122-1 w zakresie środków bezpieczeństwa elektrycznego i uziemień oraz standardami i przepisami PKP. Prace w pobliżu torów czynnych należy uzgodnić z PKP PLK S.A.
  15. Za uzgodnienie dokumentacji obciążamy Państwa fakturą VAT płatną przelewem na wskazane konto. Z tytułu wydania uzgodnienia pobiera się opłatę wg kalkulacji:  
280,59 zł netto - Za uzgodnienie pierwszego arkusza w formacie A3 pierwszej mapy rolkowej oraz  
70,23 zł netto za każdy następny rozpoczęty arkusz A3 do końca mapy rolkowej.  
70,23 zł netto - Za uzgodnienie pierwszego arkusza w formacie A3 każdej następnej mapy rolkowej oraz 70,23 zł netto za każdy następny rozpoczęty arkusz A3 do końca mapy rolkowej.

Pierwsza mapa:

- 1 pierwszy arkusz x 280,59 = 280,59 zł netto
- 1 następny arkusz x 70,23 = 70,23 zł netto
- **RAZEM: 350,82 złotych NETTO**

Sprawę prowadzi Andrzej Dąbkowski – tel. jak w stopce pisma

Z poważaniem,

Zastępca Dyrektora Obszaru

Piotr Gałkiewicz

Elektronicznie  
podpisany przez Piotr  
Andrzej Gałkiewicz  
Data: 2022.06.14  
13:35:34 +02'00'

#### GRUPA KAPITAŁOWA PKP ENERGETYKA

**PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.**  
ul. Hoża 86 lok. 1  
00-682 Warszawa  
tel. +48 22 39 190 00  
fax: +48 22 47 414 79  
kom. +48 697 042 118

energetyka@pkpenergetyka.pl  
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
numer KRS 0000610778

NIP: 7010564340  
REGON: 364121434  
kapitał zakładowy: 2 000 000,00 zł