

Nr IZIW-505-186/2020
Dot. : uzgodnienia dokumentacji

Gdynia, 23.09.2020

TRAB – Mosty
Projektowanie i Nadzory
Zbigniew Bartnikowski
ul. Makuszyńskiego 34
81-595 Gdynia

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz.U. z 2020r. poz. 1043) i Ustawy o Komerccjalizacji, Restrukturyzacji i Prywatyzacji Przedsiębiorstwa Państwowego „Polskie Koleje Państwowe” z dnia 8 września 2000r. (Dz. U. z 2020r., poz. 292; 400; 462)- art. 15 ust. 4a - PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, jako Zarząd Kolei uzgadnia projekt pn:

Remont wiaduktu nad torami linii kolejowej nr 227 Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspą Towarowa w km 6,127 w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku na działkach nr 286 i 287 obręb 045 Gdańsk

Integralną częścią uzgodnienia jest projekt opieczetowany pieczęcią nagłówkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni

1. Jednocześnie uzgadnia prowadzenie robót ziemnych w sąsiedztwie obszaru kolejowego.
2. Warunkiem rozpoczęcia prac na terenie kolejowym przewidywanych w projekcie jest zawarcie stosownej umowy pomiędzy inwestorem, a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni regulującej kwestie realizacji robót w obszarze kolejowym oraz podpisanie umowy pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni, a wyłonionym przez inwestora wykonawcą robót, regulującej szczegółowo udostępnienie terenów kolejowych na czas realizacji tej inwestycji oraz nadzór nad prowadzonymi robotami.
3. Realizacja robót będzie wymagała opracowania przez tut. Zakład, tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów w trakcie realizacji robót w obrębie infrastruktury linii kolejowej nr 227, na podstawie opracowanego przez wykonawcę robót i uzgodnionego z tut. Zakładem, harmonogramu robót.
4. Prace związane z prowadzeniem robót należy wykonywać pod nadzorem pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
5. Wykonawca robót pisemnie z wyprzedzeniem siedmiodniowym poinformuje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni oraz Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny w Gdańsku o planowanym terminie rozpoczęcia robót celem przekazania placu budowy.
6. Na przeprowadzenie istotnych zmian niezgodnych z niniejszym projektem, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń i budowli wymagana jest dodatkowa zgoda PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.

7. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy urządzenia w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego, użytkownik obowiązany jest usunąć względnie przebudować w/w urządzenie we własnym zakresie i na własny koszt.
8. Uruchomienie urządzeń przewidzianych niniejszym projektem może nastąpić po komisyjnym i protokolarnym odbiorze przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz usunięciu ewentualnych usterek, stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.
9. Konserwacje, naprawy i remonty urządzeń na terenie kolejowym, mogą być dokonane po uprzednim zgłoszeniu robót i uzgodnieniu z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni.
10. Użytkownikowi obiektu nie przysługuje żadne prawo do odszkodowania, jeśli ewentualnie zostanie on uszkodzony przy normalnej eksploatacji, remoncie linii kolejowej.
11. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik – inwestor po przejęciu obiektu odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową i dalszą eksploatacją mogłoby powstać dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., bądź osób trzecich, korzystających z usług PKP PLK S.A. Ponadto wykonawca odpowiada za ewentualne uszkodzenia urządzeń podziemnych jak: kable, rurociągi itp.
12. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji geodezyjnej powykonawczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 lutego 1995 r. § 17-21 oraz przekazania zaktualizowanych map w formie papierowej i na nośniku informatycznym do PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni oraz PKP Polskie Linie Kolejowe SA Centrala Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej w Warszawie.
13. Niniejsze uzgodnienie nie upoważnia do dysponowania gruntem na cele budowlane. Jednostką kompetentną do wydania prawa dysponowania gruntem kolejowym na cele budowlane jest PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku jako użytkownik wieczysty działek kolejowych.
14. Projekt należy uzgodnić z:
 - PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
15. Do robót należy przystąpić w ciągu 3 lat od daty wydania niniejszego uzgodnienia, po tym terminie uzgodnienie traci ważność.

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s. technicznych
Leszek Lesiński

Opracował:
Piotr Cegiółka, tel. +48 58 721 17 39

Nr IZIW-505-186/2020
Dot. : uzgodnienia dokumentacji

Gdynia, 23.09.2020

OPINIA

dotycząca odstępstwa od wymogów zawartych w art. 53 Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (tekst jednolity Dz.U. z 2020r. poz. 1043) oraz w § 4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tekst jednolity Dz.U. z 2020r. poz. 1247).

Dotyczy: Remontu wiaduktu w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku w sąsiedztwie linii kolejowej nr 227 Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspas Towarowa

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, występując w imieniu spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, będącej zarządcą infrastruktury kolejowej, w rozumieniu Ustawy z dnia 28 marca 2003 r o transporcie kolejowym w stosunku m.in. do linii kolejowej nr 227 Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspas Towarowa na podstawie art.57 ust.2

opiniuje pozytywnie

Remont wiaduktu w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku w sąsiedztwie linii kolejowej nr 227 Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspas Towarowa na działkach nr 284; 286; 287 i 291 obręb 045 Gdańsk, w sąsiedztwie linii kolejowej nr 227 Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspas Towarowa, w odległości mniejszej 4 m i mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, który stanowią działki nr 286 i 287 obręb 045 Gdańsk i jednocześnie w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru w/w linii kolejowej.

Uzasadnienie

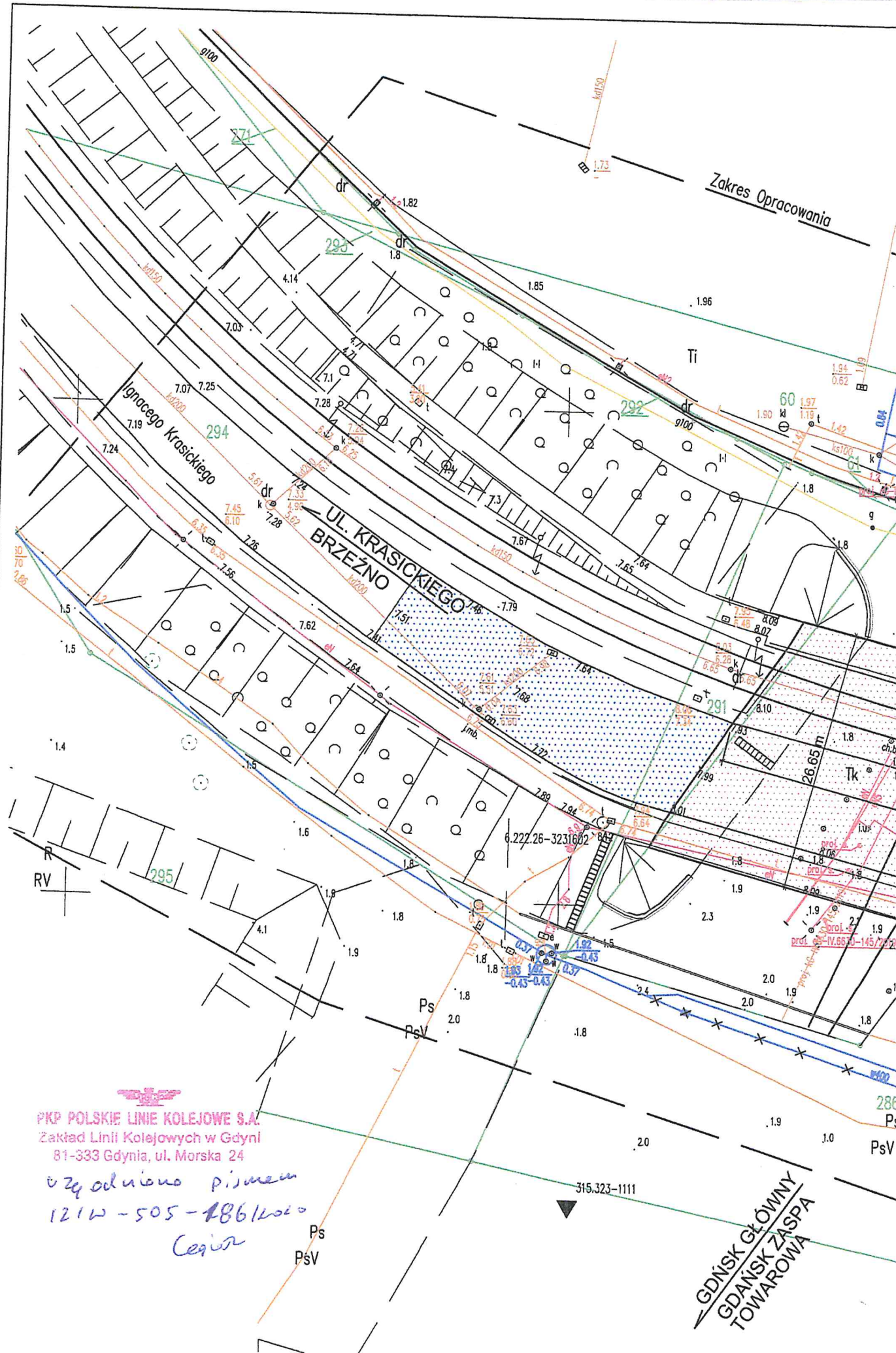
Remont wiaduktu w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku w sąsiedztwie linii kolejowej nr 227 Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspas Towarowa na działkach nr 284; 286; 287 i 291 obręb 045 Gdańsk, w sąsiedztwie linii kolejowej nr 227 Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspas Towarowa nie spowoduje zakłócenia eksploatacji w/w linii kolejowej, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Niniejsza opinia jest ważna do dnia 23.09.2023r. i została wydana na wniosek: TRAB – Mosty Projektowanie i Nadzory Zbigniew Bartnikowski, ul. Makuszyńskiego 34, 81-595 Gdynia, w celu załączenia do wniosku o udzielenie zgody na odstępstwo od zapisów wymienionej na wstępie Ustawy o transporcie kolejowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 sierpnia 2008r. (skierowanego do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów prawa budowlanego

Integralną częścią niniejszej opinii jest projekt zagospodarowania terenu ostemplowany pieczęcią nagłówkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni.

Opracował:
Piotr Cegiółka, tel. +48 58 721 17 39


ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s. technicznych
Piotr Cegiółka



Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Projektowe
„DEBET” Sp. z o.o.
ul.1 Maja 4
83-000 Pruszcz Gdański
601 74 50 85
tel.58 683-50-50, 601 745 085
NIP: 593-00-06-548

GEOMETRA UPRAWNIONY
2. up. *[Signature]*
Dariusz Piorkowski
ni. uprawnień 18184

