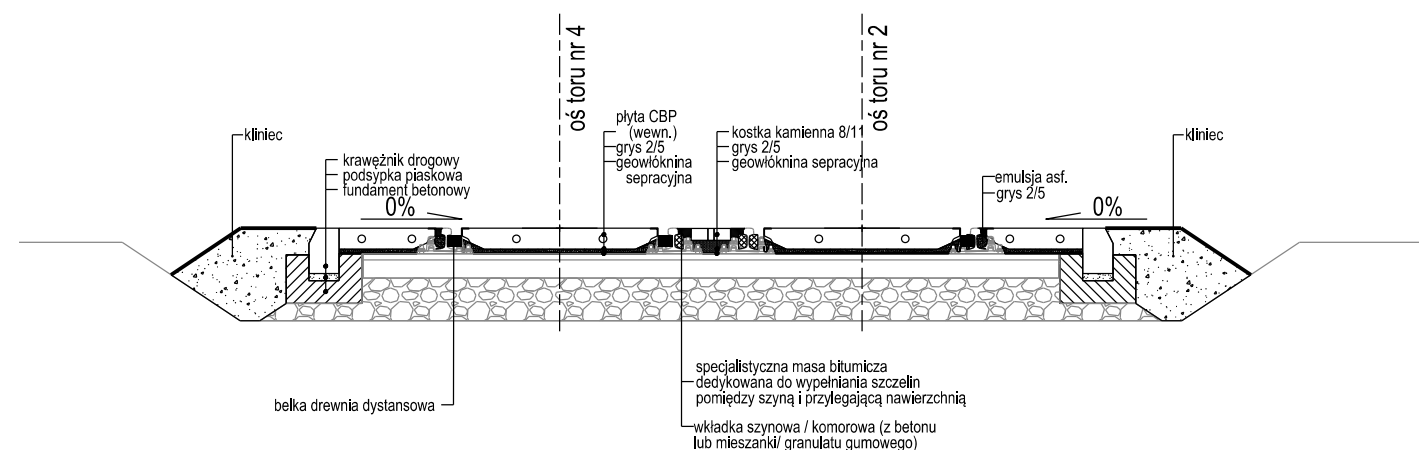
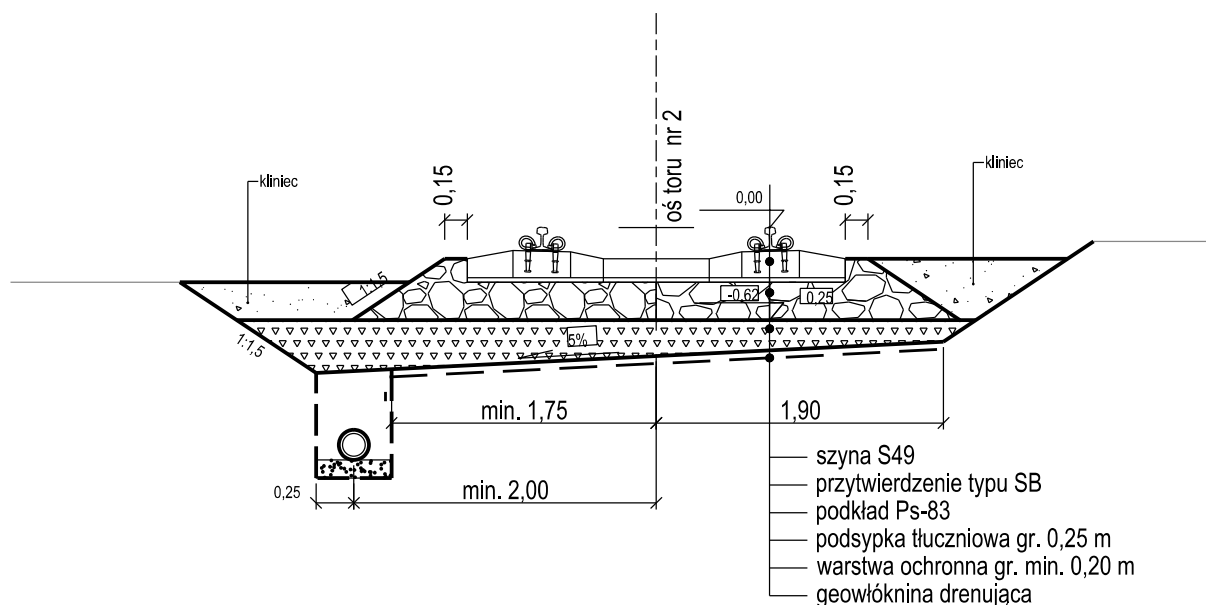


Przekrój przez tory z nawierzchnią przejazdową mieszaną (za rozjazdem)

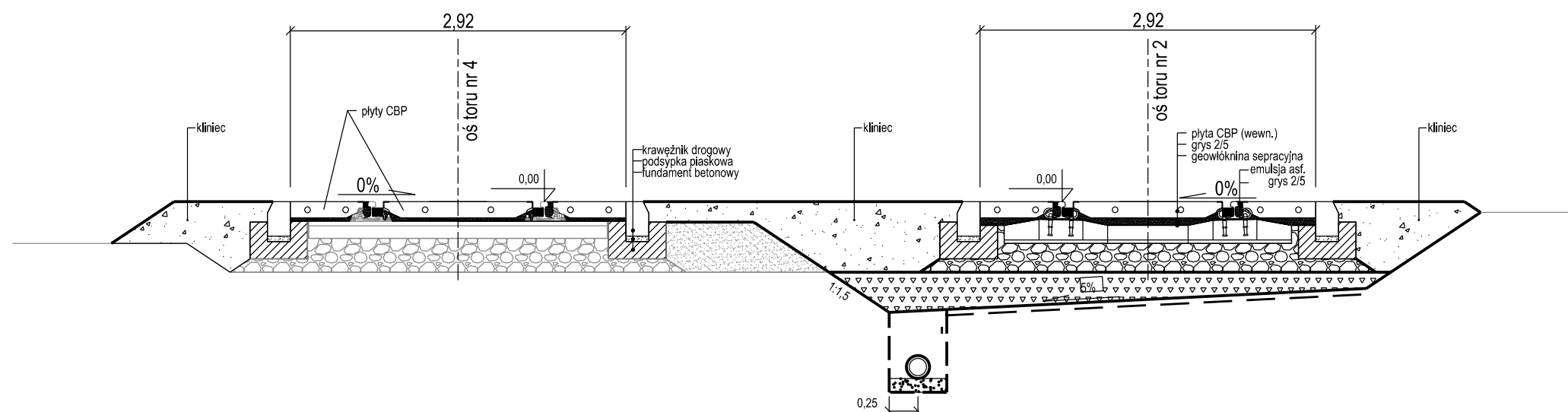


Uwaga: Spoiny pomiędzy kostkami kamiennymi wypełnić bitumiczną masą zalewową dedykowaną do tego rozwiązania

Przekrój przez tor za wagą



Przekrój przez tory z nawierzchnią przejazdową jednolitą



Rev.

Data

Opis zmian

Podpis Proj.

Podpis Spr.

PROCHEM

PROCHEM S.A.
ul. Łopuszańska 95
02-457 Warszawa

Inwestycja

Przebudowa kolejowego frontu nalewczego bazy paliw
Niedźwiedź

Adres

Obiekt

Bocznica kolejowa, tory nr 2 i 4

Tytuł

Przekroje normalne

Specjalność

Kolejowa

Opracował

mgr inż. Marek Gaworski

-

Nr projektu

Faza

PW

190002

Zespół

Nr rysunku

Rewizja

00-K-103

1

Projektant

mgr inż. Tomasz Witkowicz

WKP/0367/POKL/10

Sprawdzający

Funkcja

Tytuł, imię i nazwisko

Nr uprawnień

Podpis

Data 05.2019

Skala 1:50

Prawa autorskie do tego rysunku przysługują PROCHEM S.A.
Bez jej zgody rysunek nie może być wykorzystywany lub reprodukowany.

03_MPS N-PW-T- przekroje normalne v0	α				
--------------------------------------	---	--	--	--	--