

LEGENDA:

Infrastruktura isntniejąca:

istniejąca infrastruktura i zagospodarowanie terenu

Infrastruktura projektowana:

projektowana oś remontowanego toru (z oznaczeniem hektometra)

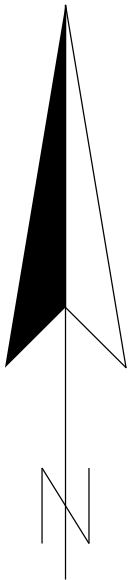
regulacja osi toru istniejącego

remontowany kozioł oporowy stalowy

proj. nawierzchnia przejazdowa z płyt CBP (komplet)

proj. nawierzchnia przejazdowa z dyliny

proj. nawierzchnia przejazdowa z kostki kamiennej



Prawa autorskie do tego rysunku przysługują PROCHEM S.A. Bez jej zgody rysunek nie może być wykorzystywany lub reprodukowany.

Rew.	Data	Opis zmian		Podpis Proj.	Podpis Spr.	
<div><div><div></div></div><div>PROCHEM</div></div> <div>PROCHEM S.A. ul. Łopuszańska 95 02-457 Warszawa</div>						
InwestycjaPrzebudowa kolejowego frontu nalewczego bazy paliw Niedźwiedź						
Adres						
ObiektBocznica kolejowa, tory nr 2 i 4						
TytułPlan sytaucyjno-wysokościowy						
Specjalność	Kolejowa					
Opracował	mgr inż. Marek Gaworski	-	Gaworski	Nr projektu	Faza PW	
Projektant	mgr inż. Tomasz Witkowicz	WKP/0367/POKL/10		190002	Zespół	
Sprawdzający				Nr rysunku	Revizja	
				00-K-102	1	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data 05.2019	Skala 1:500	

Prawa autorskie do tego rysunku przysługują PROCHEM S.A.
Bez jej zgody rysunek nie może być wykorzystywany lub reprodukowany.