

# PROJEKT WYKONAWCZY

## ARCHITEKTURA

**NR PROJ.** 190002  
**NR DOK.** 02A101REW0.DOC

**INWESTOR:**

**REJONOWY ZARZĄD INFRASTRUKTURY KRAKÓW**  
**30-901 KRAKÓW UL. MOGILSKA 85**

**INWESTYCJA:**

**PRZEBUDOWA KOLEJOWEGO FRONTU NALEWCZEGO BAZY PALIW**  
**NIEDŹWIEDŹ**

**OBIEKT:**

**KONTENER OBSŁUGI WAGI – OB. NR 02**

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż arch. Michał Małek	MA-068/12	26.04.2019	
Główny projektant	mgr inż arch. Michał Małek	MA-068/12	26.04.2019	
Sprawdzający	mgr inż arch. Mirosława Narkiewicz	Wa-340/90	26.04.2019	
Kierownik projektu	mgr inż. Jarosław Szaturski	n.d.	26.04.2019	

**Warszawa, 26 kwietnia 2019**

**PRZEBUDOWA KOLEJOWEGO FRONTU NALEWCZEGO BAZY PALIW NIEDŹWIEDŹ****ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

Lp.	Nazwa	Nr dokumentu
	OPIS TECHNICZNY	02A101REW0.doc
	<i>RYSUNKI</i>	
1.	Rzut przyziemia, rzut dachu, przekrój, widoki ścian	02-A-111REW0.dwg

<b>SPIS TREŚCI:</b>	<b>strona</b>
1. CZĘŚĆ OGÓLNA	4
1.1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja	4
1.2. Podstawa opracowania	4
1.3. Zakres opracowania	4
2. KONTENER OBSŁUGI WAGI – OB. NR 02	4
2.1. FUNKCJA I CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA OBIEKTU	4
2.2. CHARAKTERYSTYKA PPOŻ	4
2.3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I KUBATURY	4
2.4. ZATRUDNIENIE	5
3. ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE	5
4. KOLORYSTYKA	6
5. PROJEKTY MONTAŻOWE	6
6. REALIZACJA ROBÓT BUDOWLANYCH	7
7. WARUNKI BHP	7

## **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **1.1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa kolejowego frontu nalewczego bazy paliw Niedźwiedź. Teren objęty opracowaniem obejmuje działki nr 314/5 i 314/10, obręb Ratajów, znajdujące się w gminie Słomniki, powiat Krakowski, Województwo Małopolskie.

### **1.2. Podstawa opracowania**

- Umowa nr 1/42423/DP/2019 z dn.15.01.2019r. zawarta pomiędzy Rejonowym Zarządem Infrastruktury Kraków; 30-901 Kraków, ul.Mogilska 85 a PROCHEM S.A., 02-457 Warszawa, ul. Łopuszańska 95;
- projekt budowlany;
- ustalenia projektowe z Zamawiającym;
- wizja lokalna;
- obowiązujące akty prawne i PN.

### **1.3. Zakres opracowania**

Projekt wykonawczy budynku nr 02 – kontenera obsługi wagi.

## **2. KONTENER OBSŁUGI WAGI – OB. NR 02**

### **2.1. FUNKCJA I CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA OBIEKTU**

Jest to obiekt kontenerowy typowy o przeznaczeniu obsługowym dla projektowanej w pobliżu wagi kolejowo-samochodowej, usytuowanej na torze nr 2 w centralnej części nalewczego paliwowego frontu kolejowego. Obiekt o prostokątnej bryle z dachem jednospadowym z attyką - obrys prostokątny o wymiarach w rzucie 2,60 x 2,60m. Obiekt będzie posadowiony na ławie betonowej wg proj. konstrukcyjnego. Dostęp do obiektu z poziomego terenu. Wysokość budynku - 2,85m.

### **2.2. CHARAKTERYSTYKA PPOŻ**

Rodzaj obiektu - niski, jednokondygnacyjny, PM  
Obciążenie ogniowe - do 500 MJ/m<sup>2</sup>  
Klasa odporności pożarowej - E  
Zagrożenie wybuchem – obiekt bez pomieszczeń zagrożonych wybuchem;  
Lokalne strefy zagrożenia wybuchem – nie występują  
Strefy pożarowe – obiekt stanowi jedną strefę pożarową

### **2.3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I KUBATURY**

Powierzchnia zabudowy – 6,76 m<sup>2</sup>  
Powierzchnia użytkowa – 5,30 m<sup>2</sup>  
Kubatura – 19,26 m<sup>3</sup>

## 2.4. ZATRUDNIENIE

Nie przewiduje się stałego zatrudnienia. Obsługa czasowa związana będzie z okresową obsługą wagi kolejowo-samochodowej.

## 3. ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE

**Uwaga:** Kontener stalowy, ocieplony systemowy wg oferty wybranego Dostawcy.

Wymagania zawarte w opisie i rysunki stanowią wytyczne dla poszczególnych dostawców kontenera.

### 3.1. Konstrukcja

Obiekt w systemie dostawcy kontenerów  
Konstrukcja obiektu – stalowa, ściany i dach wykonane z płyty warstwowej PWS z wypełnieniem z wełny mineralnej gr.150 mm. Kontener ustawiony na lawie fundamentowej betonowej.

### 3.2. Ściany zewnętrzne

Ściany zewnętrzne - panele ściennie wg systemu dostawcy.  
Wykończenie zewnętrzne i wewnętrzne - panele ściennie wg systemu dostawcy.

### 3.3. Stropodach

Panele wg systemu dostawcy:

- płyta warstwowa typu PWS z wypełnieniem z wełny mineralnej gr.200mm
- płyta wiórowa laminowana – warstwa wewn.

### 3.4. Attyka

Attyka wg systemu dostawcy - z paneli aluminiowych.

### 3.5. Okna

Okna PCV w ścianach bocznych ocieplone z przekładką termiczną, szklone podwójnie, zespolone, stałe.

Wymiary modułowe:  
1300mm x 1100 mm - szt.2

Współczynnik przenikania ciepła dla całego okna – max.  $U=1.1 \text{ W/m}^2\text{xK}$

Okno PCV na ścianie głównej, ocieplone z przekładką termiczną, szklone podwójnie, zespolone, w dolnej części okna okienko podawcze otwierane.

Wymiary modułowe:  
1800mm x 1100 mm - szt.1

Współczynnik przenikania ciepła dla całego okna – max.  $U=1.1 \text{ W/m}^2\text{xK}$

### 3.6. Drzwi zewnętrzne

Stalowe, ocieplone, pełne. Wymiary w świetle - 900mm x 2000 mm - szt. 1  
Współczynnik przenikania ciepła dla drzwi – max.  $U=1.5 \text{ W/m}^2\text{xK}$

### 3.7. Posadzka

Posadzka ocieplona.

Wykończenie

- wykładzina PVC
- płyta OSB
- płyta warstwowa stalowa z wypełnieniem z wełny mineralnej gr.100 mm.
- płyta fundamentowa wg proj. konstrukcji.

Uwaga konstrukcję podłogi wzmocnić i dostosować do materiału wykończeniowego.

### 3.8. Podest stalowy przed wejściem

Przed wejściem należy wykonać podest stalowy ażurowy z kratki stalowej typu Wema o wymiarach 1000x1400x180 na utwardzonej w tym miejscu nawierzchni.

### 3.9. Izolacje przeciwwilgociowe

Izolacja przeciwwilgociowa fundamentu pod kontener wg proj. konstrukcji.

### 3.10. Rynna i rura spustowa

Rynna PVC  $s = 12,0 \text{ cm}$

Rury spustowe PVC  $\varnothing = 8,0 \text{ cm}$

### 3.11. Obróbki blacharskie

Obróbki blacharskie – wg systemu Dostawcy.

## 4. KOLORYSTYKA

Okna – kolor RAL 9006

Drzwi - kolor RAL 9006

Elewacje z paneli - kolor szary RAL 9006

Obróbki blacharskie, rynna, rura spustowa – kolor RAL 9006

Uwaga: kolorystykę przed realizacją uzgodnić z Inwestorem.

## 5. PROJEKTY MONTAŻOWE

1. Zastosowane materiały powinny spełniać wymagania techniczne odpowiedniej normy zharmonizowanej EN, normy krajowej PN lub aprobaty technicznej i posiadać, stosownie do wymagań Ustawy z dnia 30.08.2002 r. o systemie oceny zgodności – tekst jednolity (Dz.U. z 2014 r. nr 0, poz. 1645 z późniejszymi zmianami) oraz Ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych – tekst jednolity (Dz.U. z 2014 r., nr 0, poz.883 z późniejszymi zmianami), deklarację właściwości użytkowych i/lub deklarację zgodności z PN lub aprobatą techniczną
2. Dostarczane produkty i materiały powinny posiadać odpowiednie atesty, metryki i certyfikaty zgodności wymagane przepisami prawa budowlanego.
3. Urządzenia ppoż. muszą posiadać dopuszczenia do użytkowania zgodne z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania z dnia 20.06.2007 r. (Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z późniejszymi zmianami).

4. Montaż i odbiór zamówionych elementów powinien być wykonany przez oferenta lub autoryzowaną firmę która udzieli gwarancji na wykonane prace.
5. Projekty montażowe– powinny obejmować m.in. wszystkie elementy systemu, niezbędne detale i wykazy obróbek, wg projektu montażowego dostawcy systemu.

Wszystkie użyte w niniejszym opracowaniu nazwy własne produktów i producentów (materiały i elementy referencyjne) są tylko przykładowe i wyznaczają minimalny standard określonego elementu budowlanego lub usługi. Produkty i materiały zamienne powinny posiadać własności i parametry techniczne nie gorsze od podanych w opracowaniu jako przykładowe .

## **6. REALIZACJA ROBÓT BUDOWLANYCH**

- Roboty budowlane wykonywać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, obowiązujących norm oraz przepisów ppoż. i BHP.
- Prace powinny być prowadzone zgodnie z wytycznymi ITB „Warunki techniczne wykonania odbioru robót budowlano montażowych” Część I – Roboty Budowlane.
- Użyte w projekcie nazwy dostawców systemów i numery katalogowe ich rozwiązań podane są przykładowo.

## **7. WARUNKI BHP**

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47/2003, poz. 401) oraz Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129/1997, poz. 844).

mgr inż. arch. Michał Małek  
nr upr. MA-068/12