



OBSZAR ZWIĄZANY Z REALIZACJĄ POSTĘPOWANIA

- LEGENDA:**
- teren inwestycyjny
 - II etap inwestycji
 - jezdnia manewrowa autobusów nawierzchnia z kostki betonowej
 - miejsca postojowe autobusów - 19x4m nawierzchnia z kostki betonowej
 - miejsca postojowe autobusów - 14,5x4m nawierzchnia z kostki betonowej
 - wysepki ładowania pojazdów nawierzchnia z kostki betonowej
 - wysepki ładowania pojazdów - zmiana koloru kostki bet.
 - chodnik z kostki betonowej
 - Dowiązanie do rzędnych istn. nawierzchni bitumicznej
 - Rozbiórka naw. bet. i naw. z tryliki bez podbudowy, dowiązanie do rzędnych istn.
 - Projektowane słupki zabezpieczające
 - Projektowane odwodnienie liniowe
 - Rzędne istniejące
 - Rzędne Projektowane
 - krawężnik betonowy obniżony - wjazdowy
 - opornik betonowy
 - krawężnik betonowy wystający
 - projektowane spadki poprzeczne nawierzchni
 - projektowane spadki podłużne nawierzchni
 - b1 / b2 miejsca przekrojów normalnych
 - A3-13 oznaczenie ilości miejsc postojowych dla autobusów trzysiosowych
 - A2-2 oznaczenie ilości miejsc postojowych dla autobusów dwuosioowych
 - projektowana ładowarka
 - projektowana satelita wraz ze słupkiem zabezpieczającym
 - projektowana instalacja elektryczna
 - projektowany wpust deszczowy
 - projektowana kanalizacja deszczowa
 - elementy do likwidacji / rozbiórki

BILANS POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH	POW.	%
POWIERZCHNIA UTWARDZONA	6 146,6 m²	100,0 %
jezdnia manewrowa autobusów	4 603,6 m ²	53,1 %
miejsca postojowe autobusów - 19x4m	2 131,2 m ²	24,6 %
miejsca postojowe autobusów - 13,5x4m	162,3 m ²	1,9 %
wysepki ładowania pojazdów	168,1 m ²	1,9 %
wysepki ładowania pojazdów	151,5 m ²	1,7 %
odwodnienie liniowe	43,6 m ²	0,5 %
dowiązanie do rzędnych istn.naw. bitumicznej	61,3 m ²	0,8 %
rozbiórka naw. bet. i naw. z tryliki bez podbudowy, dowiązanie do rzędnych istn.	1 345,2 m ²	15,5 %
TEREN OPRACOWANIA	8 666,8 m²	100,0 %

UWAGI:

1. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na miejscu przed przystąpieniem do robót budowlanych.
2. Rysunki architektoniczne należy rozpatrywać razem (projekt budowlany, projekty techniczne i wykonawcze)
3. Wszystkie zmiany i odstępstwa od powyższego projektu należy uzgodnić z projektantem.
4. Wszystkie materiały muszą posiadać odpowiednie certyfikaty i deklaracje zgodności dopuszczające do użytkowania w budownictwie. Podczas wyboru konkretnych materiałów należy przesyłać ich systemy montażu wg kart katalogowych producenta.
5. Budowę realizować zgodnie z projektem budowlanym oraz z przepisami Polskich Norm Budowlanych, Prawa Budowlanego, przepisów BHP oraz pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

Jednostka projektowa:
DM INVEST
 Projekt & Realizacja Dawid Mlaś
 adres: ul. Kalwicka 202, PL 43-100 TYCHY
 tel: +48 724 730 411, e-mail: dawidmlas@interia.pl
 NIP: 6462428853, REGON: 387359784

projekt: **PROJEKT KONCEPCYJNY**

tytuł: **ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

tema: **Przebudowa parkingu dla autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą elektryczną umożliwiającą ich ładowanie na terenie PKM Sp. z o.o.**

adres inwestycji:
 ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice,
 działki nr 690, 692, 699

inwestor:
 Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o.
 ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

data: 09.2024 r.

branża: główny projektant: mgr inż. arch. BARBARA LEMAŃSKA-KAMPA	nr uprawnień: 4763/SŁOKK/II specjal. arch. do proj. bez ograniczeń	podpis:
ARCHITEKTURA projektant: tech. bud. DAWID MLAŚ	nr uprawnień: SLK/1987/ZOOLK/08 specjal. arch.-bud. do projektowania w ogr. obsz.	podpis:
branża: główny projektant: mgr inż. DAWID TULIŃSKI	nr uprawnień: ABT-R-131-38/2011 specjal. arch.-bud. bez ograniczeń	podpis:
PROJEKT DROGOWY projektant: mgr inż. ROMAN STANISŁAWKI	nr uprawnień: 146/44/04 spec. Konstr.-dykterska w zakresie drog.	podpis:
branża: główny projektant: mgr inż. MARCIN MAIK	nr uprawnień: SLK/5422/PBS/22 specjal. sanitarny do proj. bez ograniczeń	podpis:
BRANŻA SANITARNE projektant: mgr inż. SEBASTIAN MICHTA	nr uprawnień: SWK0174/PWDE/11 specjal. instal. elek. do proj. bez ograniczeń	podpis:

nazwa rysunku: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU** skala: **1:500** nr rysunku: **PZT-02**

uwaga:
 Opracowanie chronione ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych.
 Kopiewanie, edycja, udostępnianie rysunku w całości bądź w części bez pisemnej zgody autora jest zabronione.