

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA



ZAMAWIAJĄCY:

Szczecińsko – Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Policach ul. Fabryczna 21
72 -010 Police

NIP 851-21-15-851,

Regon 811037366,

wpisany do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000149802
o kapitale zakładowym w wysokości 18.453.500 zł

w imieniu i na rzecz którego działają jako pełnomocnicy, na podstawie art. 37 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych – (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), zwanej dalej „ustawą”: Radca prawny Artur Mariusz Chanaj, oraz Radca prawny Joanna Martyniuk – Placha, prowadzący Kancelarię Radcy Prawnego w Szczecinie, ul. Żyzna 31, 71-220 Szczecin

Adres strony internetowej Zamawiającego: <http://www.sppk.pl>

Adres platformy za pośrednictwem, której jest przeprowadzane postępowanie <https://platformazakupowa.pl/transakcja/663944>

ZAPRASZA DO ZŁOŻENIA OFERTY W POSTĘPOWANIU SEKTOROWYM PROWADZONYM W TRYBIE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO NA DOSTAWY POD NAZWĄ:

„Dostawa 4 (czterech) fabrycznie nowych niskopodłogowych, niskoemisyjnych autobusów hybrydowych do przewozu osób w komunikacji miejskiej”

Niniejsze postępowanie jest prowadzone na podstawie przepisów ustawy ze względu na treść art. 2 ust 1 pkt 2 w zw. z art. 5 ust.1 pkt 2 i ust. 4 pkt 4 tej ustawy (zamówienie sektorowe o wartości równej lub przekraczającej progi unijne dla zamawiających sektorowych)

SPIS TREŚCI:

ROZDZIAŁ I	Podstawowe informacje o postępowaniu
ROZDZIAŁ II	Informacje o środkach komunikacji elektronicznej. Wymagania techniczne i organizacyjne sporządzania, wysyłania i odbierania korespondencji elektronicznej
ROZDZIAŁ III	Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia
ROZDZIAŁ IV	Jawność postępowania, RODO
ROZDZIAŁ V	Przesłanki wykluczenia Wykonawcy z postępowania. Warunki udziału w postępowaniu
ROZDZIAŁ VI	Wymagane dokumenty składane w postępowaniu
ROZDZIAŁ VII	Wizja lokalna, Sprawdzenie przez Wykonawcę dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia
ROZDZIAŁ VIII	Termin wykonania zamówienia, gwarancja i rękojmia
ROZDZIAŁ IX	Wadium
ROZDZIAŁ X	Wyjaśnienia treści SWZ i modyfikacja SWZ
ROZDZIAŁ XI	Sposób obliczenia ceny oferty
ROZDZIAŁ XII	Składanie i otwarcie ofert
ROZDZIAŁ XIII	Kryteria oceny ofert
ROZDZIAŁ XIV	Zawarcie umowy, zabezpieczenie należytego wykonania umowy, ubezpieczenie OC
ROZDZIAŁ XV	Pouczenie o środkach ochrony prawnej
ROZDZIAŁ XVI	Opis przedmiotu zamówienia

ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik nr 1	– formularz oferty
Załącznik nr 2	– wzór Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ)
Załącznik nr 3	– wzór umowy
Załącznik nr 4	- wzór opisu techniczno-eksploatacyjnego oferowanych pojazdów
Załącznik nr 5	- wzór zobowiązania podmiotu trzeciego

ROZDZIAŁ I

Podstawowe informacje o postępowaniu

1. Zamawiający:

Szczecińsko – Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Policach ul. Fabryczna 21 72 -010 Police, wpisany do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000149802, o kapitale zakładowym w wysokości 18.453.500 zł, NIP 851-21-15-851, Regon 811037366,

- 1) tel.: 91 420 15 72,
- 2) adres poczty elektronicznej: sppk@sppk.pl
- 3) adres strony internetowej prowadzonego postępowania oraz na której będą udostępniane zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia: <https://www.sppk.pl/zamowienia-publiczne.html>
- 4) osobą uprawnioną do komunikowania się z wykonawcami jest Piotr Karliński tel. 91 4201588
- 5) godziny pracy zamawiającego: 7.00 – 15.00 (dni pracujące, od poniedziałku do piątku).

2. Oświadczenie o statusie dużego przedsiębiorcy

Szczecińsko – Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Policach oświadcza, że nie posiada statusu dużego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 893) oraz Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014, str.1, z późni. zm.).

3. Tryb postępowania:

Postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 – 139 ustawy, w związku z art. 376 ust. 1 pkt 1 ustawy, w którym w odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu oferty mogą składać wszyscy zainteresowani wykonawcy.

4. Wykonawca składa ofertę na formularzu oferty, według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ.
5. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim.
6. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
7. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
8. Oferta musi obejmować całość zamówienia, nie dopuszcza się składania ofert częściowych.
9. Zamawiający nie przewiduje udzielania zamówień podobnych, o których mowa w art. 388 pkt 2 lit b) ustawy
10. Zamawiający nie przewiduje zwoływania zebrania wykonawców.
11. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

12. Uwaga! Na podstawie art. 139 ust. 1 ustawy zamawiający najpierw dokona badania i oceny ofert, a następnie dokona kwalifikacji podmiotowej wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu.
13. Uwaga! Na podstawie art. 139 ust. 2 ustawy wykonawca nie jest obowiązany do złożenia wraz z ofertą oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy (Jednolity Europejski Dokument Zamówienia, zwany dalej także JEDZ). Zamawiający wezwie do złożenia oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy (JEDZ) wykonawcę, którego oferta zostanie najwyżej oceniona, zgodnie z Rozdziałem VI pkt 2 ppkt 1 SWZ.

ROZDZIAŁ II

Informacje o środkach komunikacji elektronicznej. Wymagania techniczne i organizacyjne sporządzania, wysyłania i odbierania korespondencji elektronicznej

1. Z zastrzeżeniem art. 61 ust. 2 ustawy, komunikacja między zamawiającym a wykonawcami, w tym oferty oraz wszelkie oświadczenia, wnioski o wyjaśnienie treści SWZ, zawiadomienia i informacje przekazywane są poprzez ich złożenie na platformie „Open Nexus” pod adresem <https://platformazakupowa.pl/> (zwanej dalej „Platforma”) i pod nazwą postępowania wskazaną w tytule.
2. Korespondencja przekazana w inny sposób nie będzie brana pod uwagę przez zamawiającego.
3. Ofertę i oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy, składa się, **pod rygorem nieważności w formie elektronicznej przy użyciu kwalifikowanego podpisu elektronicznego**.
4. Sposób sporządzenia podmiotowych środków dowodowych, przedmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń musi być zgodny z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2021 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie oraz w rozporządzeniu Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy
5. Wykonawca celem złożenia oferty winien zapoznać się z Regulaminem Internetowej Platformy zakupowej platformazakupowa.pl Open Nexus Sp. z o.o. dostępnym na stronie Platformy pod adresem <https://platformazakupowa.pl/strona/1-regulamin> i postępować zgodnie z zawartą w nim instrukcją.
6. Zamawiający informuje, że Platforma jest kompatybilna ze wszystkimi podpisami elektronicznymi. Szczegółowe informacje o sposobie pozyskania usługi kwalifikowanego podpisu elektronicznego oraz warunkach jej użycia można znaleźć na stronach internetowych

7. kwalifikowanych dostawców usług zaufania, których lista znajduje się pod adresem: <http://www.nccert.pl/kontakt.htm>
8. Wymagania techniczne: dokumenty wymagane przez zamawiającego opisane w SWZ lub ogłoszeniu o zamówieniu, winny być załączone w formie plików w formacie odpowiednio: xml, pdf, doc, docx, xls lub xlsx.
9. Wymagania sprzętowe dla wykonawcy: przeglądarka internetowa Internet Explorer 11 lub Firefox ver. 46 i późniejsze lub Chrome ver. 45 i późniejsze lub Opera ver. 37 i późniejsze.
10. Wykonawca może przed upływem terminu składania ofert wycofać ofertę za pośrednictwem Formularza składania oferty lub wniosku zamieszczonego na <https://platformazakupowa.pl/transakcja/663944>
11. Z uwagi na to, że oferta Wykonawcy jest zaszyfrowana nie można edytować ofert. Przez zmianę oferty rozumie się złożenie nowej oferty i wycofanie poprzedniej, jednak należy to zrobić przed upływem terminu zakończenia składania ofert w postępowaniu.
12. Złożenie nowej oferty i wycofanie poprzedniej w postępowaniu, w którym Zamawiający dopuszcza złożenie tylko jednej oferty przed upływem terminu zakończenia składania ofert w postępowaniu powoduje wycofanie oferty poprzednio złożonej.
13. Wycofanie oferty możliwe jest do zakończenia terminu składania ofert w postępowaniu.
14. Wycofanie złożonej oferty powoduje, że zamawiający nie będzie miał możliwości zapoznania się z nią po upływie terminu zakończenia składania ofert w postępowaniu.
15. Wykonawca po upływie terminu składania ofert nie może wycofać oferty.

ROZDZIAŁ III

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia

1. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo do reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy.
2. Pełnomocnictwo, o którym mowa w pkt 1 należy dołączyć do oferty.
3. Wszelką korespondencję w postępowaniu zamawiający kieruje do pełnomocnika.
4. Sposób składania dokumentów przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia został określony w Rozdziale VI SWZ.
5. Wspólnicy spółki cywilnej są wykonawcami wspólnie ubiegającymi się o udzielenie zamówienia i mają do nich zastosowanie zasady określone w pkt 1 – 4.
6. Przed zawarciem umowy wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia będą mieli obowiązek przedstawić zamawiającemu kopię umowy regulującej współpracę tych wykonawców, zawierającą, co najmniej:
 - 1) zobowiązanie do realizacji wspólnego przedsięwzięcia gospodarczego obejmującego swoim zakresem realizację przedmiotu zamówienia,
 - 2) określenie zakresu działania poszczególnych stron umowy,

- 3) czas obowiązywania umowy, który nie może być krótszy, niż okres obejmujący realizację zamówienia.

ROZDZIAŁ IV

Jawność postępowania, RODO

1. Zamawiający prowadzi i udostępnia protokół postępowania na zasadach określonych w ustawie oraz Rozporządzeniu Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 18 grudnia 2020 r. w sprawie protokołów postępowania oraz dokumentacji postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.
2. Nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli wykonawca, wraz z przekazaniem takich informacji, zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca, w celu utrzymania w poufności tych informacji, przekazuje je w wydzielonym i odpowiednio oznaczonym pliku. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za ujawnienie tych informacji, w sytuacji, gdy wykonawca nie wydzielił tych informacji i odpowiednio nie oznaczył. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 222 ust. 5 ustawy.
3. W sytuacji, gdy wykonawca zastrzeże w ofercie informacje, które nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa lub są jawne na podstawie przepisów ustawy lub odrębnych przepisów, informacje te będą podlegały udostępnieniu na takich samych zasadach, jak pozostałe niezastrzeżone dokumenty.
4. Zamawiający udostępnia dane osobowe, o których mowa w art. 10 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.), zwanego dalej "RODO", w celu umożliwienia korzystania ze środków ochrony prawnej, o których mowa w ustawie, do upływu terminu na ich wniesienie.
5. Zgodnie z art. 13 i 14 RODO, Zamawiający informuje, że:
 - 1) administratorem danych osobowych jest: Szczecińsko – Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Policach ul. Fabryczna 21, 72 -010 Police
 - 2) kontakt do inspektora ochrony danych osobowych w: Szczecińsko – Polickim Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Policach tel. 91 4201550, adres e-mail: sppk@sppk.pl
 - 3) dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie niniejszego zamówienia
 - 4) odbiorcami ww. danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ustawy oraz umowy dofinansowania (jeżeli dotyczy),

- 5) ww. dane osobowe będą przechowywane odpowiednio:
 - przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego albo przez cały okres obowiązywania umowy w sprawie zamówienia publicznego
 - do czasu przeprowadzania archiwizacji dokumentacji - w zakresie określonym w przepisach o archiwizacji,
- 6) obowiązek podania danych osobowych jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy,
- 7) w odniesieniu do danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO,
- 8) osoba fizyczna, której dane osobowe dotyczą posiada:
 - a) na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do ww. danych osobowych. W przypadku korzystania przez osobę, której dane osobowe są przetwarzane przez zamawiającego, z uprawnienia o którym mowa w art. 15 ust. 1-3 RODO, zamawiający może żądać od osoby, występującej z żądaniem wskazania dodatkowych informacji, mających na celu sprecyzowanie nazwy lub daty zakończonego postępowania o udzielenie zamówienia;
 - b) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania ww. danych osobowych (skorzystanie z prawa do sprostowania lub uzupełnienia nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia ani zmianą postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego w zakresie niezgodnym z ustawą oraz nie może naruszać integralności protokołu postępowania oraz jego załączników);
 - c) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych. Zgłoszenie żądania ograniczenia przetwarzania nie ogranicza przetwarzania danych osobowych do czasu zakończenia postępowania. W przypadku, gdy wniesienie żądania dotyczącego prawa, o którym mowa w art. 18 ust. 1 RODO, spowoduje ograniczenie przetwarzania danych zawartych w protokole postępowania lub załącznikach do tego protokołu, od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia zamawiający nie udostępnia tych danych, chyba, że zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
 - d) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO,
- 9) osobie fizycznej, której dane osobowe dotyczą nie przysługuje:
 - a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - c) na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO

- 10) dane niepozyskane bezpośrednio od osób, których dotyczą, obejmują w szczególności następujące kategorie odnośnych danych osobowych: dane kontaktowe, stosowne uprawnienia i kwalifikacje do wykonywania określonych czynności
- 11) źródłem pochodzenia danych osobowych niepozyskanych bezpośrednio od osoby, której dane dotyczą może być: Wykonawca oraz źródła publicznie dostępne takie jak CEIDG, KRS.

ROZDZIAŁ V

Przesłanki wykluczenia Wykonawcy z postępowania. Warunki udziału w postępowaniu

1. O udzielenie zamówienia może ubiegać się wykonawca, który nie podlega wykluczeniu z postępowania. **Z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wyklucza się wykonawcę:**
 - 1) będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za przestępstwo:
 - a) udziału w zorganizowanej grupie przestępczej albo związku mającym na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, o którym mowa w art. 258 Kodeksu karnego,
 - b) handlu ludźmi, o którym mowa w art. 189a Kodeksu karnego,
 - c) o którym mowa w art. 228-230a, art. 250a Kodeksu karnego, w art. 46-48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. z 2020 r. poz. 1133 oraz z 2021 r. poz. 2054 i 2142) lub w art. 54 ust. 1-4 ustawy z dnia 12 maja 2011 r. o refundacji leków, środków spożywczych specjalnego przeznaczenia żywieniowego oraz wyrobów medycznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 463, 583 i 974),
 - d) finansowania przestępstwa o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 165a Kodeksu karnego, lub przestępstwo udaremniania lub utrudniania stwierdzenia przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywania ich pochodzenia, o którym mowa w art. 299 Kodeksu karnego,
 - e) o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 Kodeksu karnego, lub mające na celu popełnienie tego przestępstwa,
 - f) powierzenia wykonywania pracy małoletniemu cudzoziemcowi, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
 - g) przeciwko obrotowi gospodarczemu, o których mowa w art. 296-307 Kodeksu karnego, przestępstwo oszustwa, o którym mowa w art. 286 Kodeksu karnego, przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów, o których mowa w art. 270-277d Kodeksu karnego, lub przestępstwo skarbowe,
 - h) o którym mowa w art. 9 ust. 1 i 3 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

- lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego – Uwaga! na podstawie art. 393 ust. 4 w postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego wykonawca nie podlega wykluczeniu w przypadku, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1 lit h ustawy oraz w przypadku, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 2 ustawy, jeżeli osoba, o której mowa w tym przepisie została skazana za przestępstwo wymienione w art. 108 ust. 1 pkt 1 lit h ustawy;
- 2) jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w ppkt 1;
 - 3) wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
 - 4) wobec którego prawomocnie orzeczono zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne;
 - 5) jeżeli zamawiający może stwierdzić, na podstawie wiarygodnych przesłanek, że wykonawca zawarł z innymi wykonawcami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji, w szczególności jeżeli należąc do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że przygotowali te oferty lub wnioski niezależnie od siebie;
 - 6) jeżeli, wykonawca lub podmiot, który należy z wykonawcą do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, doradzał lub w inny sposób był zaangażowany w przygotowanie postępowania o udzielenie tego zamówienia, i doszło do zakłócenia konkurencji wynikającego z wcześniejszego zaangażowania tego wykonawcy lub podmiotu, który należy z wykonawcą do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, chyba że spowodowane tym zakłócenie konkurencji może być wyeliminowane w inny sposób niż przez wykluczenie wykonawcy z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia;

a także wyklucza się wykonawcę:

- 7) w stosunku do którego otwarto likwidację, ogłoszono upadłość, którego aktywami zarządza likwidator lub sąd, zawarł układ z wierzycielami, którego działalność gospodarcza jest

zawieszona albo znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury

8) z uwagi na treść art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wyklucza się:

- a. wykonawcę wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ww. ustawy;
- b. wykonawcę, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ww. ustawy;
- c. wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ww. ustawy.

9) w stosunku, do którego zachodzą okoliczności, o których mowa w art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie tj. będącego:

- a) obywatelem rosyjskim lub osobą fizyczną lub prawną, podmiotem lub organem z siedzibą w Rosji,
- b) osobą prawną, podmiotem lub organem, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50% należą do podmiotu, o którym mowa w pkt 1)
- c) osobą fizyczną lub prawną, podmiotem lub organem działającym w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w pkt 1) lub pkt 2.

Zgodnie z art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie zakazuje się wykonywania zamówienia publicznego z udziałem podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektywy 2014/24/UE, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10% wartości zamówienia.

2. O udzielenie zamówienia może ubiegać się wykonawca, który spełnia poniżej określone warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

- 1) zdolności do występowania w obrocie gospodarczym:

Zamawiający odstępuje od określenia warunku udziału w postępowaniu dot. zdolności do występowania w obrocie gospodarczym.

- 2) uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:

Zamawiający odstępuje od określenia warunku udziału w postępowaniu dot. zdolności do występowania w obrocie gospodarczym.

3) sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

Zamawiający uzna, że wykonawca znajduje się w sytuacji ekonomicznej lub finansowej zapewniającej należyte wykonanie zamówienia, jeżeli wykonawca wykaże, że:

- a) jego minimalny roczny przychód, w tym w zakresie działalności objętej zamówieniem **w okresie ostatnich 3 lat obrotowych**, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wyniósł **minimum 10.000.000,00 zł**.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. warunek wykonawcy mogą spełniać łącznie.

- b) posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości **nie niższej niż 6.000.000,00 zł**.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. warunek wykonawcy mogą spełniać łącznie.

4) zdolności technicznej lub zawodowej:

Zamawiający uzna, że wykonawca posiada wymagane zdolności techniczne lub zawodowe zapewniające należyte wykonanie zamówienia, jeżeli wykonawca wykaże, że wykonał należycie w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie minimum **jedną dostawę obejmującą co najmniej 2 autobusy przeznaczone do przewozu osób w komunikacji miejskiej, fabrycznie nowe niskopodłogowe, niskoemisyjne, hybrydowe.**

W przypadku składania oferty wspólnej ww. warunek wykonawcy mogą spełniać łącznie.

Jeżeli wykonawca wspiera się potencjałem podmiotu trzeciego w zakresie ww. warunku, to podmiot trzeci musi spełniać ten warunek w całości.

Dodatkowe informacje:

W przypadku, gdy jakakolwiek wartość dotycząca ww. warunków wyrażona będzie w walucie obcej, zamawiający przeliczy tę wartość w oparciu o średni kurs walut NBP dla danej waluty z daty wszczęcia postępowania. Za datę wszczęcia postępowania zamawiający uznaje datę umieszczenia ogłoszenia w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie oraz na swojej stronie internetowej. Jeżeli w tym dniu średni kurs NBP nie będzie opublikowany zamawiający przyjmie średni kurs z ostatniego dnia przed dniem ogłoszenia. Jeżeli w jakimkolwiek dokumencie złożonym przez wykonawcę wskazane zostaną kwoty wyrażone w walucie nie znajdującej się aktualnie w obrocie, zamawiający dokona przeliczenia tych kwot na złotówki na podstawie ostatniego średniego miesięcznego kursu złotego w stosunku do tych walut, ujawnionego w Tabeli Kursów Narodowego Banku Polskiego.

3. Korzystanie z podmiotów udostępniających zasoby:

a) wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych,

b) wykonawca **nie może**, po upływie terminu składania ofert, powoływać się na zdolności lub sytuację podmiotów udostępniających zasoby, jeżeli na etapie składania ofert nie polegał on w danym zakresie na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby.

Wykonawca polegający na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby dołącza do oferty dokumenty, o których mowa w Rozdziale VI pkt 1 ppkt 4 oraz ppkt 5 lit. b)

c) jeżeli wykonawca polega na zdolnościach podmiotów udostępniających zasoby na zasadach, o których mowa w lit. a, zamawiający wymaga od wykonawcy złożenia na wezwanie, o którym mowa w Rozdziale VI pkt 2 SWZ, w odniesieniu do tych podmiotów, dokumentów, o których mowa w Rozdziale VI pkt 2 ppkt 1 oraz ppkt 3 lit. a, c i d SWZ

4. Podwykonawcy: Jeżeli wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom część zamówienia, powinien w formularzu oferty stanowiącym **załącznik nr 1 do SWZ** podać nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani.

ROZDZIAŁ VI

Wymagane dokumenty składane w postępowaniu

1. Dokumenty wymagane przez zamawiającego, które należy złożyć do upływu terminu składania ofert za pośrednictwem Platformy:

1) **formularz oferty** wraz z oświadczeniem dotyczącym przesłanek wykluczenia z art. 7 ust. 1 i art. 5k, o których mowa w Rozdziale V SWZ, **oraz oświadczeniem wskazującym markę, typ i model oferowanych autobusów** według wzoru stanowiącego **załącznik nr 1 do SWZ**;

- 2) **odpis lub informacja z Krajowego Rejestru Sądowego, Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub innego właściwego rejestru**, w celu potwierdzenia, że osoba działająca w imieniu wykonawcy jest umocowana do jego reprezentowania;
Uwaga! Wykonawca nie jest zobowiązany do złożenia ww. dokumentów, jeżeli zamawiający może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, o ile wykonawca wskazał dane umożliwiające dostęp do tych dokumentów;
- 3) **pełnomocnictwa lub inne dokumenty potwierdzające umocowanie do reprezentowania** (odpowiednio: wykonawcy, podmiotu udostępniającego zasoby wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia), jeżeli w imieniu (odpowiednio: wykonawcy, podmiotu udostępniającego zasoby, wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia) działa osoba, której umocowanie do reprezentowania nie wynika z dokumentów, o których mowa w pkt 1 ppkt 2);
- 4) oświadczenie wykonawcy o poleganiu na zdolnościach podmiotów udostępniających zasoby wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 1 do SWZ (jeżeli Wykonawca przewiduje udział podmiotów trzecich).
- 5) **Podmiotowe środki dowodowe:**
 - a) oświadczenie wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia wskazujące, które dostawy wykonają poszczególni wykonawcy, **według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ**. Uwaga! Ww. dokument należy złożyć tylko w przypadku wspólnego ubiegania się wykonawców o udzielenie zamówienia
 - b) zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby do oddania wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji danego zamówienia (**według wzoru stanowiącego załącznik nr 5 do SWZ**). Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby może być zastąpione innym podmiotowym środkiem dowodowym potwierdzającym, że wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tego podmiotu;
- 6) **Przedmiotowe środki dowodowe:**
 - a) **Oświadczenie wykonawcy, zawierające opis techniczno-eksploatacyjny oferowanych pojazdów**, potwierdzające, że oferowane autobusy spełniają poszczególne wymagania zamawiającego, określone w Rozdziale XVI SWZ, według wzoru stanowiącego załącznik nr 4 do niniejszej SWZ. W ww. opisie należy podać rodzaj urządzenia, producenta i/lub markę, typ oraz ewentualne oprogramowanie zapewniające funkcjonowanie urządzeń z podaniem jego producenta.
 - b) **Świadectwo homologacji** wraz z załącznikami.
 - c) **Wykaz materiałów użytych** do budowy nadwozia i podwozia wraz z podaniem odpowiedniej normy PN-EN.
 - d) **Raport Techniczny** drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) przez oferowany autobus (w kompletacji i wyposażeniu identycznym z dostarczonym pojazdem), wykonanego wg wytycznych Międzynarodowej Unii Transportu Publicznego przez niezależną,

certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania testu oraz protokołów z badania zużycia paliwa SORT 2 wykonany przez niezależną jednostkę certyfikującą.

- e) **Dokument potwierdzający poziom emisji** związków toksycznych NO_x, PM, THC, z silników do oferowanych typów autobusu, wyniki badań WHTC (homologacja z emisji z silników zgodnie z dyrektywą 2055/55/EWG), jeżeli powyższe dane nie są zawarte w Świadectwie Homologacji Typu Pojazdu.
- f) Dokumenty potwierdzające deklarowane przez Wykonawcę parametry wymagane przez Zamawiającego:
- aa) **rysunki autobusu** (oddzielnie pojedynczego i przegubowego) z podstawowymi wymiarami pojazdu (długość, szerokość, wysokość, odległość między osiami, rozstaw osi, prześwit pod autobusem, promień skrętu);
- bb) **rysunki wnętrza autobusu** (oddzielnie pojedynczego i przegubowego) przedstawiające rozmieszczenie siedzących miejsc pasażerskich:
- wszystkich miejsc siedzących z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi (bez podestów),
 - wszystkich miejsc siedzących wykonanych jako siedzenia specjalne dla pasażerów niepełnosprawnych,
 - zaznaczenie na rysunku powierzchni przeznaczonej dla wózka inwalidzkiego, wózka dziecięcego i dla psa przewodnika wraz z określeniem wymiarów tej powierzchni;
- cc) **bilans mocy** (energetyczny) wszystkich zainstalowanych urządzeń w autobusie (oddzielnie dla pojedynczego i przegubowego) w oferowanej kompletacji potwierdzający wymagany przez Zamawiającego zapas mocy (załącznik nr 4);
- dd) **harmonogram obsługi technicznych** oferowanych autobusów z uwzględnieniem wykazu czynności, czasokresu oraz materiałów eksploatacyjnych.
- g) **Wykaz stacji serwisowych** obsługujących oferowane autobusy w promieniu 300 km od siedziby Zamawiającego.
- h) **Opis rozwiązań równoważnych** – jeżeli wykonawca powołuje się na ich zastosowanie (w przypadku, o którym mowa w Rozdziale XVI – Opis przedmiotu zamówienia, pkt. 9, oraz dokumenty na potwierdzenie równoważności zastosowanych materiałów, produktów i rozwiązań (jeżeli są konieczne do wykazania równoważności).

W przypadku składania oferty wspólnej wykonawcy składają ww. dokumenty wspólnie.

2. **Dokumenty wymagane przez zamawiającego, które należy złożyć na wezwanie, o którym mowa w art. 126 ust. 1 ustawy:**

- 1) **Oświadczenie na formularzu Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ)** - sporządzonym zgodnie ze wzorem, o którym mowa w art. 125 ust. 2 ustawy. Zamawiający dopuszcza, aby w celu wstępnego potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, wykonawca w części IV – Kryteria kwalifikacji wypełnił tylko

sekcję α. W takim przypadku wykonawca nie musi wypełniać żadnej z pozostałych sekcji w części IV JEDZ.

Uwaga! W przypadku wspólnego ubiegania się wykonawców o udzielenie zamówienia ww. dokument składa każdy z wykonawców.

- 2) **Podmiotowe środki dowodowe na potwierdzenie, że wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, o których mowa w Rozdziale V pkt 2 SWZ:**
 - a) **Oświadczenie wykonawcy o rocznym przychodzie wykonawcy lub o przychodzie wykonawcy w obszarze objętym zamówieniem**, za okres nie dłuższy niż ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za ten okres;
 - b) **Informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy**, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem;
 - c) **Wykaz dostaw wykonanych**, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane lub są wykonywane, oraz **załączeniem dowodów określających, czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie**, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy;
- 3) **Podmiotowe środki dowodowe na potwierdzenie, że wykonawca nie podlega wykluczeniu z postępowania, z powodów określonych w Rozdziale V pkt 1 ppkt 1-7 SWZ:**
 - a) **informacja z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie:
 - [art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2](#) ustawy
 - [art. 108 ust. 1 pkt 4](#) ustawy, dotyczącej orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka karnego
 - sporządzona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem
 - Uwaga! na podstawie art. 393 ust. 4 w postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego wykonawca nie podlega wykluczeniu w przypadku, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1 lit h ustawy oraz w przypadku, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 2 ustawy, jeżeli osoba, o której mowa w tym przepisie została skazana za przestępstwo wymienione w art. 108 ust. 1 pkt 1 lit h ustawy
 - b) **oświadczenie wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej**, w rozumieniu ustawy z dnia 16

lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, z innym wykonawcą, który złożył odrębną ofertę albo oświadczenie o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej

- c) **odpis lub informacja z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej**, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy, sporządzone nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji
 - d) **oświadczenie wykonawcy o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu**, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy, w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez zamawiającego, o których mowa w: - art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy - art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy, dotyczących orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka zapobiegawczego, - art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, dotyczących zawarcia z innymi wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji, - art. 108 ust. 1 pkt 6,
3. Na podstawie art. 128 ust. 1 ustawy, jeżeli wykonawca nie złożył oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy, podmiotowych środków dowodowych, innych dokumentów lub oświadczeń składanych w postępowaniu lub są one niekompletne lub zawierają błędy, zamawiający wzywa wykonawcę odpowiednio do ich złożenia, poprawienia lub uzupełnienia w wyznaczonym terminie z zastrzeżeniem art. 128 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 ustawy.
4. **Wykonawcy zagraniczni:**
Zamawiający wymaga złożenia dokumentów, o których mowa w niniejszym SWZ zgodnie z § 4 Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy.
5. Jeżeli wykonawca nie złożył przedmiotowych środków dowodowych lub złożone przedmiotowe środki dowodowe są niekompletne, zamawiający wzywa do ich złożenia lub uzupełnienia w wyznaczonym terminie.
6. Punktu 5 nie stosuje się, jeżeli przedmiotowy środek dowodowy służy potwierdzeniu zgodności z cechami lub kryteriami określonymi w opisie kryteriów oceny ofert lub, pomimo złożenia przedmiotowego środka dowodowego, oferta podlega odrzuceniu albo zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania.

ROZDZIAŁ VII

Wizja lokalna, Sprawdzenie przez Wykonawcę dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia

Zamawiający nie wymaga aby, Wykonawca przed złożeniem oferty przeprowadził wizję lokalną, bądź sprawdził dokumenty niezbędne do realizacji zamówienia dostępne na miejscu u Zamawiającego.

ROZDZIAŁ VIII

Termin wykonania zamówienia, gwarancja i rękojmia

1. Termin wykonania zamówienia: **maksymalnie do 270 dni od dnia zawarcia umowy, przy czym Wykonawca może zaproponować krótszy termin realizacji zamówienia.**
2. Wykonawca będzie odpowiedzialny wobec zamawiającego z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy przez okres dwóch lat od dnia podpisania protokołu odbioru każdego z autobusów.
3. Niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi wykonawca udzieli zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy. Szczegółowe warunki dotyczące serwisu i gwarancji, określone są we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszej SWZ.
4. **Okres obowiązywania gwarancji całopojazdowej stanowi jedno z kryteriów oceny ofert. Minimalny wymagany okres gwarancji całopojazdowej wynosi 36 miesięcy.**

ROZDZIAŁ IX

Wadium

1. Wadium należy wnieść w wysokości: 150 000,00 zł (słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy złotych) **przed upływem terminu składania ofert. Decyduje moment wpływu środków do Zamawiającego.**
2. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
 - 1) w pieniądzu – przelewem na konto Zamawiającego Bank: BNP PARIBAS nr **83 1750 1077 0000 0000 1169 1889** z dopiskiem „Wadium – Dostawa 4 (czterech) fabrycznie nowych niskopodłogowych, niskoemisyjnych autobusów hybrydowych do przewozu osób w komunikacji miejskiej”
 - 2) gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych, poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (z zastrzeżeniem, że poręczenie jest zawsze poręczeniem pieniężnym) - **wykonawca przekazuje zamawiającemu oryginał gwarancji lub poręczenia w postaci elektronicznej na Platformie.**
3. W przypadku wnoszenia wadium w pieniądzu zaleca się, aby w tytule przelewu wyraźnie oznaczyć wykonawcę wnoszącego wadium, szczególnie w przypadku, gdy wadium jest wnoszone przez pełnomocnika/pośrednika .
4. W przypadku, gdy wykonawca wnosi wadium w formie gwarancji lub poręczenia:
 - 1) dokument gwarancji/poręczenia sporządzony w języku obcym należy złożyć wraz z tłumaczeniem na język polski,

- 2) gwarancje/poręczenia podlegać muszą prawu polskiemu; wszystkie spory dotyczące gwarancji/poręczeń będą rozstrzygane zgodnie z prawem polskim i poddane jurysdykcji sądów polskich.
5. W przypadku, gdy wykonawca wnosi wadium w formie gwarancji lub poręczenia z treści tych dokumentów musi w szczególności jednoznacznie wynikać:
 - 1) zobowiązanie gwaranta/poręczyciela do zapłaty całej kwoty wadium nieodwołalnie i bezwarunkowo na pierwsze żądanie zamawiającego (beneficjenta gwarancji/poręczenia – Szczecińsko – Polickiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o. w Policach) zawierające oświadczenie, że zaistniały okoliczności, o których mowa w art. 98 ust. 6 ustawy, bez potwierdzania tych okoliczności,
 - 2) termin obowiązywania gwarancji/poręczenia, który nie może być krótszy niż termin związania ofertą.
6. **Zamawiający zwraca wadium wniesione w innej formie niż w pieniądzu poprzez złożenie gwarantowi lub poręczycielowi oświadczenia o zwolnieniu wadium. W związku z powyższym zaleca się aby w treści gwarancji/poręczenia wskazano adres poczty elektronicznej, na który należy przesłać oświadczenie o zwolnieniu wadium.**
7. W formularzu oferty należy wpisać nr konta, na które zamawiający ma zwrócić wadium wniesione w pieniądzu.

ROZDZIAŁ X

Wyjaśnienia treści SWZ i modyfikacja SWZ

1. Wykonawca może zwrócić się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.
2. Zaleca się, aby wnioski o wyjaśnienie treści SWZ były przekazywane w wersji edytowalnej.
3. Zamawiający udzieli wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na **6 dni** przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wpłynie do Zamawiającego nie później niż na 14 dni przed upływem terminu składania ofert.
4. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o wyjaśnienie treści SWZ.
5. W uzasadnionych przypadkach zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść SWZ. Dokonaną zmianę treści SWZ zamawiający udostępni na Platformie.

ROZDZIAŁ XI

Sposób obliczenia ceny oferty

1. Cena oferty musi zawierać wszystkie elementy zgodnie z Opiszem przedmiotu zamówienia.
2. Wykonawca obowiązany jest przedłożyć ofertę cenową zgodnie ze wzorem stanowiący załącznik nr 1 do SWZ.

3. **Cenę oferty brutto** stanowi cena za realizację przedmiotu zamówienia, a liczona będzie wedle wzoru:

$$CENA BRUTTO oferty (oceniana) = CENA NETTO oferty + podatek VAT$$

$$CENA NETTO oferty = 2 (dwa) \times cena netto 1 pojedynczego autobusu + 2 (dwa) \times cena netto 1 przegubowego autobusu$$

4. **Cena podana w formularzu oferty** (załącznik nr 1 do SWZ) musi obejmować wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w szczególności koszty dostawy autobusów do miejsca wskazanego przez zamawiającego, podatki, koszty szkoleń, koszty serwisu i gwarancji, koszty urządzeń, ryzyko wykonawcy związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, a także wszelkie inne koszty niezbędne do prawidłowego i terminowego wykonania przedmiotu zamówienia.
5. Wykonawca zobowiązany jest obliczyć cenę oferty na podstawie danych przekazanych przez zamawiającego w SWZ, w szczególności wynikających z opisu przedmiotu zamówienia i wzoru umowy (załącznik nr 3 do SWZ). Cena powinna zawierać w sobie ewentualne upusty oferowane przez wykonawcę.
6. Cena wskazana przez wykonawcę, obejmująca wynagrodzenie za realizację zamówienia zostanie poddana ocenie zgodnie z kryteriami oceny ofert.
7. Rozliczenia pomiędzy zamawiającym a wykonawcą będą prowadzone w walucie PLN.
8. Cena musi być wyrażona w złotych polskich niezależnie od wchodzących w jej skład elementów. Tak obliczana cena będzie brana pod uwagę przez komisję przetargową w trakcie wyboru najkorzystniejszej oferty.

ROZDZIAŁ XII

Składanie i otwarcie ofert

1. **Ofertę należy złożyć na Platformie w terminie do dnia 27 października 2022 r., do godz. 11:45.**
2. **Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 27 października 2022 r., o godz. 12:00.**
3. Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres **90 dni tj. do dnia 24 stycznia 2023 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
4. Otwarcie ofert nastąpi przy użyciu systemu teleinformatycznego. W przypadku awarii tego systemu, która spowoduje brak możliwości otwarcia ofert w terminie określonym przez zamawiającego, otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po usunięciu awarii.
5. W sytuacji, o której mowa w pkt 4 zamawiający zamieści na Platformie /stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o zmianie terminu otwarcia ofert.
6. Zamawiający najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępni na Platformie /stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

7. Zamawiający, niezwłocznie po otwarciu ofert, udostępni na Platformie informacje o których mowa w art. 222 ust. 5 ustawy.

ROZDZIAŁ XIII
Kryteria oceny ofert

1. **Kryteria oceny ofert:**

Przy wyborze oferty Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami:

LP.	KRYTERIUM	WAGA
1.	Cena [Xc]	80 %
2.	Warunki techniczno-eksploatacyjne [Xt]	10 %
3.	Gwarancja całopojazdowa [Xg]	10 %

Wyniki wszystkich obliczeń będą zaokrąglane do 2 miejsc po przecinku.

1) **CENA [Xc]** – max. 100 pkt

W powyższym kryterium oceniana będzie cena brutto wg poniższego wzoru

$$\frac{\text{najniższa zaoferowana cena brutto}}{\text{cena brutto oferty ocenianej}} \times 100 \text{ pkt}$$

2) **WARUNKI TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNE [Xt]** – max. 100 pkt

W powyższym kryterium warunki techniczno-eksploatacyjne oceniane będą łącznie dla (czterech) sztuk autobusów wg poniższej tabeli, (jeżeli jedno z podkryteriów kwalifikuje ocenę autobusu MAXI lub MEGA na 0 pkt, to całościowa ocena danego parametru wyniesie 0 pkt):

LP.	NAZWA BADANEGO PARAMETRU	LICZBA PUNKTÓW	METODOLOGIA OCENY
1.	Pojemność skokowa silnika [t1]	30 pkt	<ul style="list-style-type: none"> • od 9.000 cm³ do 11.000 cm³ • poniżej 9.000 cm³
			30 pkt 0 pkt

2.	Zawieszenie [t2]	20 pkt	<ul style="list-style-type: none"> • zależne ze stabilizatorem osi • niezależne 	20 pkt 0 pkt
3.	Obsługa serwisowa systemu wykrywania i gaszenia pożaru w komorze silnika [t3]	20 pkt	<ul style="list-style-type: none"> • 5 letnia obsługa serwisowa przez wykonawcę • brak obsługi serwisowej przez wykonawcę 	20 pkt 0 pkt
4.	Szyba czołowa [t4]	20 pkt	<ul style="list-style-type: none"> • szyba czołowa 3-częściowa dzielona w pionie na pół z wydzielonym świetlikiem na tablicę informacyjną • szyba czołowa (inne rozwiązanie) 	20 pkt 0 pkt
5.	Okna boczne z elementem ruchomym [t5]	10 pkt	<ul style="list-style-type: none"> • górne partie uchylne • górne partie przesuwne 	10 pkt 0 pkt

Sposób przyznania punktów w tym kryterium:

$$[Xt] = [t1] + [t2] + [t3] + [t4] + [t5]$$

3) GWARANCJA CAŁOPOJAZDOWA [Xg] – max 100 pkt.

- gwarancja minimalna – 36 miesięcy,
- gwarancja maksymalna – 48 miesięcy.

$$[Xg] = \frac{\text{gwarancja oferenta w miesiącach}}{48 \text{ miesięcy}} \times 100 \text{ pkt}$$

3. Obliczenie całkowitej ilości punktów dla danej oferty:

Suma punktów przyznanych przez oceniających dla danego kryterium zostanie pomnożona przez jego wagę zgodnie z poniższym wzorem:

$$X = [Xc] \times 0,8 + [Xt] \times 0,10 + [Xg] \times 0,10$$

2. Jeżeli nie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny lub kosztu i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający wybiera spośród tych ofert ofertę, która otrzymała najwyższą ocenę w kryterium o najwyższej wadze.
3. Jeżeli oferty otrzymały taką samą ocenę w kryterium o najwyższej wadze, zamawiający wybiera ofertę z najniższą ceną lub najniższym kosztem.
4. Jeżeli nie można dokonać wyboru oferty w sposób, o którym mowa w pkt 3, zamawiający wzywa wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez zamawiającego ofert dodatkowych zawierających nową cenę lub koszt.
5. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą oferować cen lub kosztów wyższych niż zaoferowane w uprzednio złożonych przez nich ofertach.

ROZDZIAŁ XIV

Zawarcie umowy, zabezpieczenie należytego wykonania umowy, ubezpieczenie OC

1. **Zawarcie umowy:**

Projektowane postanowienia umowy, które zostaną wprowadzone do treści umowy zawarte są w projekcie umowy stanowiącym **załącznik nr 3 do SWZ**. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć umowę zgodnie z tym projektem umowy.
2. **Zabezpieczenie należytego wykonania umowy:**

Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
3. **Ubezpieczenie oc:**

Zamawiający nie wymaga do realizacji zamówienia posiadania przez wykonawcę ubezpieczenia oc.
4. Wykonawca najpóźniej przed podpisaniem umowy ma obowiązek przedłożyć Zamawiającemu dokumenty, o których mowa w SWZ, w szczególności: **umowę konsorcjum**, w przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

ROZDZIAŁ XV

Pouczenie o środkach ochrony prawnej

1. Wykonawcy oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej (odwołanie i skarga) przewidziane w Dziale IX ustawy
2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na

listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 ustawy, oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców.

3. Odwołanie przysługuje na:
 - 1) niezgodną z przepisami ustawy czynność zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy;
 - 2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy;
 - 3) zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia, mimo że zamawiający był do tego obowiązany.
4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej zwanej dalej Izbą.
5. Odwołujący przekazuje zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej (np. na Platformie) przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
6. Domniemywa się, że Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przekazanie odpowiednio odwołania albo jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
7. Odwołanie wnosi się w terminie:
 - 1) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej,
 - 2) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w ppkt 1).
8. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na Platformie.
9. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 7 i 8 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
10. Jeżeli zamawiający mimo takiego obowiązku nie przesłał wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:
 - 1) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia;
 - 2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.
11. Odwołanie zawiera elementy wskazane w art. 516 ustawy.

12. Na orzeczenie Izby oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
13. W postępowaniu toczącym się wskutek wniesienia skargi stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 17 listopada 1964 r. - Kodeks postępowania cywilnego o apelacji, jeżeli przepisy Działu IX ustawy nie stanowią inaczej.
14. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie - sądu zamówień publicznych, zwanego dalej "sądem zamówień publicznych".
15. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby, w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby lub postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe jest równoznaczne z jej wniesieniem.
16. Skarga powinna czynić zadość wymaganiom przewidzianym dla pisma procesowego oraz zawierać oznaczenie zaskarżonego orzeczenia, ze wskazaniem, czy jest ono zaskarżone w całości, czy w części, przytoczenie zarzutów, zwięzłe ich uzasadnienie, wskazanie dowodów, a także wnioski o uchylenie orzeczenia lub o zmianę orzeczenia w całości lub w części, z zaznaczeniem zakresu żądanej zmiany.

ROZDZIAŁ XVI

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest: dostawa
 - autobus pojedynczy MAXI o długości 11,5 - 12,5 m – sztuk 2
 - autobus przegubowy MEGA o długości 17,5 - **18,2** m – sztuk 2fabrycznie nowych niskopodłogowych, niskoemisyjnych autobusów hybrydowych, wyprodukowanych przez jednego producenta w 2023 roku, przeznaczonych do przewozu osób w komunikacji miejskiej.
2. Kod CPV34121400-5
3. Zastrzeżenie kluczowych zadań do osobistego wykonania przez wykonawcę:
Zamawiający nie zastrzega obowiązków osobistego wykonania przez wykonawcę kluczowych zadań.
4. Zatrudnienie na podstawie umowy o pracę:
W związku z art. 95 ust. 1 ustawy zamawiający nie wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę(ów), na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia.
5. Zamawiający będzie ubiegał się o dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 (POIiŚ) oś priorytetowa XI "REACT-EU", działanie 11.4 "Transport miejski".

6. Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 257 ustawy przewiduje możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane.
7. Oferowane autobusy muszą:
 - 1) spełniać warunki określone przepisami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2022 roku, poz. 988);
 - 2) posiadać (na dzień dostawy) aktualne, „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wydane przez ustawowo uprawniony organ w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z 2015 roku, poz. 1475);
 - 3) spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 roku, poz. 2022 z późn. zm.);
 - 4) spełniać wymagania określone przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia oraz we wzorze umowy dostawy (*załączniku nr 3* do SWZ).
5. Oferowane autobusy muszą być tej samej marki, a w ramach typu (MAXI lub MEGA) muszą posiadać takie samo wyposażenie, podzespoły, zastosowane części i rozwiązania techniczne.
6. Za fabrycznie nowe uznaje się autobusy nierejestrowane wcześniej, nieużywane do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań za wyjątkiem testów będących normalnym etapem produkcji i kontroli pojazdów, wyprodukowanych w roku dostawy.
7. Wykonawca musi zaoferować najnowszą generację autobusów produkowanych w dniu złożenia oferty.
8. Zgodnie z art. 393 ust 1 pkt 4 Ustawy, zamawiający odrzuci ofertę, w której udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, nie przekracza 50%.
9. Autobusy muszą spełniać następujące parametry techniczne, których niespełnienie spowoduje odrzucenie oferty:
 - 1) **AUTOBUSY POJEDYNCZE:**

Lp.	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSU POJEDYNCZEGO
1.	Typ autobusu	1. miejski; 2. niskopodłogowy – na całej długości autobusu, bez stopni we wszystkich drzwiach; 3. pojedynczy.
2.	Wymiary zewnętrzne autobusu	Długość: 11,5 – 12,5 m; szerokość minimum: 2,5 m; wysokość maksimum: 3,25 m z wyposażeniem.

3.	Masa autobusu	Dopuszczalna masa całkowita: do 19 500 kg.
4.	Liczba miejsc pasażerskich	Całkowita: minimum 80 osób, w tym miejsc siedzących dla pasażerów, co najmniej 28.
5.	Silnik	<ol style="list-style-type: none"> 1. czterosurowy z zapłonem samoczynnym, spełniającym normę emisji spalin EURO 6 ; 2. moc silnika zapewniająca odpowiednią dynamikę jazdy autobusu w ruchu miejskim; 3. podgrzewany filtr paliwa; 4. max. pojemność silnika 11.000 cm³; 5. zbiornik paliwa o pojemności dla zasięgu min. 600 km, lub o pojemności zbiornika nie mniejszej niż 215 litrów, wlew paliwa zamykany na klucz; 6. zbiornik na roztwór mocznika o pojemności zapewniającej przebieg min. 600 km bez uzupełniania, wskaźnik zużycia umieszczony na tablicy rozdzielczej kierowcy, wlew zbiornika zlokalizowany po prawej stronie autobusu z opisem „<i>AdBlue</i>”, a jego konstrukcja musi uniemożliwić przypadkowe zatankowanie oleju napędowego; 7. automatyczny system wykrywania i gaszenia pożaru w komorze silnika; 8. gniazdo z interfejsem i oprogramowaniem diagnostycznym producenta w języku polskim. Zamawiający zaakceptuje także gniazdo diagnostyczne silnika w ramach zintegrowanego złącza OBD pozwalającego diagnozować wszystkie podzespoły pojazdu. <p><i>Oprogramowanie diagnostyczne producenta autobusu musi umożliwiać diagnozę w zakresie zgodnym z zakresem udzielonej autoryzacji w pełnym okresie użytkowania autobusu (15 lat).</i></p>
5.1	Silnik/silniki elektryczny/elektryczne	<ol style="list-style-type: none"> 1. napęd hybrydowy redukujący zanieczyszczenie i hałas do atmosfery; 2. magazynowanie energii elektrycznej; <ol style="list-style-type: none"> 2.1. akumulacja energii elektrycznej może pochodzić z rekuperacji oraz nadmiaru chwilowej mocy silnika wysokoprężnego, które mogą występować jednocześnie lub niezależnie od siebie; 2.2. magazyn energii musi być zbudowany w oparciu o akumulatory, lub/i superkondensatory lub też inne urządzenia o porównywalnych zdolnościach do magazynowania energii; 2.3. zabudowa magazynu energii musi umożliwić wymianę jego elementów w warunkach warsztatowych Zamawiającego; 2.4 w przypadku zastosowania zasobników energii elektrycznej wymagających regularnego doładowywania na postoju a także cyklicznej ich wymiany ze względu na zużycie eksploatacyjne, Wykonawca ma zagwarantować zdolność eksploatacyjną tych urządzeń przez 12 lat

		<p>eksploatacji.</p> <p>W przypadku konieczności doładowywania Dostawca zobowiązany jest do dostarczenia (do każdego autobusu) urządzeń ładujących akumulatory w trakcie postoju autobusu na terenie zajezdni.</p> <p><i>Oprogramowanie diagnostyczne producenta autobusu musi umożliwiać diagnozę w zakresie zgodnym z zakresem udzielonej autoryzacji w pełnym okresie użytkowania autobusu (15 lat).</i></p>
6.	Skrzynia biegów	System przeniesienia napędu bez skrzyni biegów lub wykorzystujący automatyczną czterobiegową skrzynię biegów.
7.	Zawieszenie	<p>Pneumatyczne z elektronicznym układem regulacji wysokości zawieszenia (ECAS) z gniazdem i interfejsem oprogramowanie diagnostyczne w języku polskim:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. system przykłąku prawej strony pojazdu na przystankach, sterowanie z pulpitu kierowcy; 2. unoszenie nadwozia pojazdu ponad standardowy poziom , sterowanie z pulpitu kierowcy; 3. resory pneumatyczne (miechy gumowe), amortyzatory, stabilizator osi.
8.	Układ hamulcowy	<p>Pneumatyczny:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. hamulec zasadniczy – dwa niezależne obwody z systemem EBS (ABS i ASR); 2. hamulec postojowy – pneumatyczny działający na oś napędową, sterowany dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy; 3. hamulec przystankowy uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi lub ręcznie za pomocą przełącznika, umieszczonego na desce rozdzielczej kierowcy; 4. hamulce tarczowe, zaciski z automatyczną regulacją luzu, klocki hamulcowe bezazbestowe na wszystkich osiach; 5. sprężarka o wysokiej wydajności umożliwiającej utrzymanie stałego ciśnienia w warunkach komunikacji miejskiej; 6. podgrzewany osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu; Zamawiający dopuszcza również osuszacz powietrza zintegrowany z separatorem kondensatu w jedno urządzenie. 7. szybkozłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i tyłu autobusu; 8. przyłącze diagnostyczne wraz z opisem przyłączy, umożliwiające pełną ocenę stanu technicznego układu.
9.	Układ kierowniczy	1. ze wspomaganie hydraulicznym, wyposażony w przyłącze

		<p>diagnostyczne;</p> <p>2. regulowane położenie koła kierownicy.</p>
10.	Układ chłodzenia i ogrzewania	<p>1. przewody wodne wykonane z materiałów odpornych na korozję, izolowane termicznie w miejscach narażonych na duże zmiany temperatury;</p> <p>2. ogrzewanie wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami – minimum trzy, tak umieszczonych w przestrzeni pasażerskiej, aby zapewniały w okresie zimowym temperaturę min. + 5° C oraz jedna w kabinie kierowcy; lub konwektorowo-nawiewny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej, lub montaż dwóch nagrzewnic w przestrzeni pasażerskiej współpracujących z grzejnikami konwektorowymi oraz trzeciej w formie tzw. frontboxa pozwalającego na ogrzewanie kabiny kierowcy pełniącego równocześnie rolę nagrzewnicy przestrzeni pasażerskiej.</p> <p>3. podłączony w układ niezależny od pracy silnika agregat grzewczy zasilany z głównego zbiornika paliwa z możliwością ustawienia czasu samoczynnego włączania oraz <u>licznik pracy umieszczony na desce rozdzielczej kierowcy.</u></p>
11.	Wentylacja wymuszona i naturalna przestrzeni pasażerskiej, klimatyzacja	<p>1. wentylatory dwukierunkowe (nadmuch – wyciąg) o dużym wydatku powietrza dwie sztuki umieszczone w dachu, sterowane z miejsca kierowcy; Zamawiający dopuszcza także system wymiany powietrza, który polega na intensywnej wymianie powietrza, wyposażony we wlot powietrza z przodu autobusu oraz wentylatory wyciągowe o dużej wydajności z przodu i tyłu autobusu. Ilość wentylatorów dopasowana do wielkości pojazdu a łączny wydatek wymiany powietrza zapewniający właściwy komfort przewietrzania oraz zapobiegający rosznieniu wody na suficie; Zamawiający dopuszcza także zastąpienie wentylatorów dwukierunkowych układem wentylacji pasywnej z możliwością mechanicznego wymuszenia obiegu powietrza.</p> <p>2. w oknach bocznych okienka uchylne lub przesuwne, min. po 3 na każdej stronie, ryglowane; Zamawiający dopuszcza także rozwiązanie polegające na rozmieszczeniu w autobusie min. 6 szt. okien uchylnych lub przesuwnych, rozmieszczonych według uznania producenta np. 4 szt. po lewej stronie autobusu i 2 szt. po prawej stronie.</p> <p>3. wywietrzniki dachowe minimum 2 szt. z napędem elektrycznym, sterowane z miejsca kierowcy i blokowane w chwili załączenia klimatyzacji;</p>

		<p>4. urządzenie klimatyzacyjne wspólne dla kabiny kierowcy i przestrzeni pasażerskiej, tryb pracy grzanie-chłodzenie, urządzenie klimatyzacyjne powinno się włączać przy temperaturze powietrza na zewnątrz pojazdu od +22°C w górę, minimalna moc chłodzenia 25 kW:</p> <p>a) przewody wyjść kontrolnych czynnika klimatyzacji wysokiego i niskiego ciśnienia zakończone szybkozłączem,</p> <p>b) wskaźnik temperatury na pulpicie kierowcy wskazujący wewnętrzną i zewnętrzną temperaturę.</p> <p><i>Wykonawca przekaże wraz z dostawą pojazdów katalog urządzenia z pełną instrukcją obsługi producenta i napraw, sporządzoną w języku polskim lub dostarczoną wraz z dokładnym tłumaczeniem na język polski.</i></p> <p><i>Zakres dokumentacji ma być zgodny z zakresem udzielonej autoryzacji</i></p>
12.	Konstrukcja nośna nadwozia	<p>Wykonana ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej lub aluminium lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji metodą kataforezy KTL (bez ramy), gwarantujących minimum 12 letni okres eksploatacji pojazdu (nie dopuszcza się użycia stali konstrukcyjnej zwykłej jakości). Pożądana (zgodnie ze słownikiem języka polskiego) kratownica ze wzmocnieniami w postaci belki poprzecznej.</p> <p><i>W przypadku, gdy Wykonawca przewiduje jakiegokolwiek konserwacje bądź wystąpią jakiegokolwiek źródła korozji, wszelkie naprawy i koszty związane z konserwacją i naprawami dotyczącymi usuwania źródeł, ognisk korozji w okresie 12 lat eksploatacji pojazdu licząc od daty protokolarnego przekazania autobusu, będzie wykonywać i ponosić Wykonawca</i> (ogniska korozji powstałe w wyniku mechanicznego uszkodzenia konserwacji są wyłączone z odpowiedzialności Wykonawcy).</p>
13.	Poszycie zewnętrzne nadwozia	<p>Wykonane z blachy odpornej na korozję – nierdzewnej lub aluminium lub z blachy o podwyższonej jakości zabezpieczone przeciw korozji metodą kataforezy KTL w sposób gwarantujący co najmniej 10 – letni okres eksploatacji autobusu oraz elementów z tworzyw sztucznych (jeżeli w produkowanym autobusie mają one zastosowanie). Zamawiający dopuszcza również poszycie zewnętrzne nadwozia wykonane z elementów odpornych na korozję tj. aluminium, szkła, tworzyw sztucznych oraz z blachy o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji metodą kataforezy KTL w sposób gwarantujący co najmniej 10 – letni okres eksploatacji.</p> <p><i>W przypadku, gdy Wykonawca przewiduje jakiegokolwiek konserwacje bądź wystąpią jakiegokolwiek źródła korozji, wszelkie naprawy i koszty związane z konserwacją i naprawami dotyczącymi usuwania źródeł, ognisk korozji w</i></p>

		<p><i>okresie 10 lat eksploatacji pojazdu licząc od daty protokolarnego przekazania autobusu, będzie wykonywać i ponosić Wykonawca</i> (ogniska korozji powstałe w wyniku mechanicznego uszkodzenia konserwacji są wyłączone z odpowiedzialności Wykonawcy).</p>
14.	Wykończenie wnętrza	<ol style="list-style-type: none"> ściany boczne i sufit wykonane z materiałów laminowanych odpornych na wilgoć lub tworzyw sztucznych; podłoga wykonana z płyty wodoodpornej, pokryta szarą wykładziną przeciwślizgową z odmiennym kolorem w strefie drzwi (kolor ostrzegawczy żółty lub pomarańczowy) zgrzewaną na złączach i wykończona listwami ozdobnymi; materiały użyte wewnątrz konstrukcji oferowanego autobusu – niepalne, zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 roku z późn. zm.
15.	Przedział pasażerski	<ol style="list-style-type: none"> podłoga płaska na całej długości autobusu, bez stopni we wszystkich trzech wejściach, wysokość od podłoża do wejścia max. 340 mm; przy drugich drzwiach rampa dla wózka inwalidzkiego opuszczana i podnoszona ręcznie za pomocą haka przez kierowcę, wewnątrz miejsce do przewozu wózków; przyciski sygnalizujące przy drugich drzwiach na zewnątrz i wewnątrz autobusu w obrębie postoju wózka inwalidzkiego; minimum 6 przycisków wewnętrznych sygnalizacji STOP (przystanek na żądanie) dla pasażerów , schowane w obudowie uniemożliwiającej przypadkowe naciśnięcie /wciśnięcie uruchomienie, oznakowane alfabetem Brailla, rozmieszczone na pionowych poręczach. Sygnalizacja włączania przycisku STOP-światlna i dźwiękowa. mocowanie wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego; stelaż do zamocowania biletomatu przy drugich drzwiach pod oknem, naprzeciwko miejsca dla wózka inwalidzkiego; wyposażony w śmietniczki metalowe (min. 3 szt.) umocowane w pobliżu drzwi.
16.	Siedzenia pasażerskie	<p>Profilowane, ergonomiczne pokryte tapicerką odporną na zabrudzenie, ścieranie i zniszczenie. Tworzywo konstrukcji fotela odporne na malowanie graffiti, łatwo zmywalne, kolorystyka uzgodniona z Zamawiającym. Pożądane (zgodnie ze słownikiem języka polskiego) siedzenia Kiel.</p> <p>Zamawiający uzgodni kolorystykę siedzeń pasażerskich z palety oferowanej przez producenta wzorów i barw.</p>

		<i>Wykonawca przedstawi wzór tapicerki do akceptacji Zamawiającemu – w terminie 45 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy.</i>
17.	Drzwi	<p>1. Troje drzwi dwuskrzydłowych o szerokości nie mniejszej niż 1200 mm, otwieranych do wewnątrz, wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę;</p> <p>2. sterowanie drzwi z miejsca kierowcy, przyciski sterowania podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia”, wyposażone w system awaryjnego otwarcia przy każdych drzwiach z wewnątrz i zewnątrz autobusu;</p> <p>3. otwieranie drzwi „na żądanie”: drzwi otwierane lub zamykane pojedynczo;</p> <p>4. zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i sposób automatyczny;</p> <p>5. układ otwierania drzwi przez pasażera blokowany/odblokowany przez kierowcę, przyciski sterujące umieszczone wewnątrz i na zewnątrz 2, 3 drzwi oznakowane alfabetem Braille przy czym przyciski umieszczone wewnątrz schowane w obudowie uniemożliwiającej przypadkowe naciśnięcie /wciśnięcie uruchomienie, rozmieszczone na pionowych poręczach. Sygnalizacja włączania przycisku świetlna i dźwiękowa;</p> <p>6. dodatkowo otwieranie i zamykanie wszystkich drzwi jednym przyciskiem;</p> <p>7. w przypadku zastosowania w drzwiach fotokomórek zainstalować program umożliwiający kierowcy „przełamanie” zamykania drzwi;</p> <p>8. sterowanie drzwi elektropneumatyczne;</p> <p>9. w pierwszych drzwiach oddzielna obsługa obu skrzydeł z możliwością blokowanie przedniego skrzydła; Zamawiający dopuszcza także możliwość sterowania połówkami drzwi wyłącznie po uprzednim zablokowaniu jednego skrzydła.</p> <p>10. przycisk otwierania I połowy I drzwi umieszczony (ukryty) na zewnątrz przy zderzaku przednim z prawej strony;</p> <p>11. oświetlenie zewnętrzne co najmniej w 2, 3 drzwiach (halogen nad drzwiami) Zamawiający dopuszcza także rozwiązanie polegające na zastosowaniu w progach każdych drzwi listew LED, oświetlających skutecznie obszar wejścia do autobusu.</p>
18.	Miejsce pracy kierowcy	<p>1. wydzielona kabina kierowcy tzw. pół zamknięta, $\frac{3}{4}$ wysokości z okienkiem i półką do sprzedaży biletów z zamkiem umożliwiającym blokowanie drzwi od środka przez kierowcę; Zamawiający dopuszcza automatyczną blokadę drzwi kierowcy podczas pracy pojazdu;</p> <p>2. lusterka zewnętrzne podgrzewane widoczne w polu wycierania wycieraczki (długie ramię lusterka prawego), regulowane elektrycznie ze</p>

		<p>stanowiska kierowcy, dostosowane do częstego zdejmowania przy myciu mechanicznym nadwozia; Zamawiający dopuszcza lusterka składane, umożliwiające mycie mechaniczne po złożeniu.</p> <p>3. osłony przeciwsłoneczne – dla lewej szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy;</p> <p>4. zamykany na klucz patentowy schowek (kasetka) na bilety i pieniądze;</p> <p>5. schowek na rzeczy osobiste kierowcy zamykany na klucz patentowy;</p> <p>6. fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym z wielopołożeniową regulacją siedziska i oparcia z zagłówkiem, obrotowy, podgrzewany;</p> <p>7. schowek umożliwiający schłodzenie butelki o pojemności 1,5 litra;</p> <p>8. przyciemnienie szyb przednich i bocznej od strony kierowcy liczone od góry na całej długości o szerokości 20 cm;</p> <p>9. ergonomiczna tablica rozdzielcza.</p>
19.	Pomost przedni	<p>1. barierka oddzielająca skrzydła I-szych drzwi;</p> <p>2. bramka uchylna od barierki do kabiny kierowcy z możliwością otwierania w kierunku przedziału pasażerskiego.</p>
20.	Instalacja elektryczna	<p>1. napięcie nominalne – 24V;</p> <p>2. akumulatory zamontowane w wysuwanej obudowie;</p> <p>3. pomieszczenie akumulatorów wykonane z materiałów odpornych na korozję;</p> <p>4. dostęp do każdego z akumulatorów poprzez uchylną klapę z zamkiem zabezpieczającym</p> <p>5. alternator minimum 1 szt. jako dodatkowe źródło prądu; 6. woltomierz napięcia baterii głównych pojazdu wskazujący bieżące napięcie po włączeniu stacyjki w miejscu widocznym dla kierowcy pojazdu; Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na wyposażeniu autobusu w układ wprowadzający w stan „uśpienia” instalację elektryczną i wyeliminowanie poboru prądu po znaczącym wyładowaniu akumulatorów bez użycia woltomierza napięcia baterii głównych.</p> <p>7. blokada uruchomienia silnika przy otwartej klapie silnika;</p> <p>8. wyłącznik gaszenia silnika umieszczony pod zewnętrzną klapą komory silnika.</p> <p>9. gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu;</p> <p>10. przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane);</p> <p>11. w poszczególnych tablicach elektrycznych ideowe schematy połączeń;</p> <p>12. w głównej tablicy rozdzielczej opisy bezpieczników i przekaźników;</p> <p>13. zainstalowana przetwornica prądu na 12V – instalacja do podłączenia radiodbiornika i radiotelefonu;</p>

		<p>14. oświetlenie wewnętrzne wykonane w technologii LED przez całą długość pojazdu z możliwością regulacji natężenia przez kierowcę w zakresie 50% i 100 %. Zamawiający wymaga zastosowania rozwiązania umożliwiającego wyłączenia pierwszej sekcji oświetlenia za kabiną kierowcy;</p> <p>15. światła do jazdy dziennej, załączenie automatyczne po uruchomieniu silnika;</p> <p>16. wyłączenie świateł mijania lub świateł dziennych po unieruchomieniu silnika;</p> <p>17. lampy tylne zewnętrzne typu LED, Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, polegające na tym, że światła lamp tylnych autobusu realizowane będą za pomocą technologii LED, z wyjątkiem światła cofania i światła przeciwmgłowego tylnego, w których zainstalowane zostaną energooszczędne i trwałe żarówki.</p> <p>18. Dodatkowa instalacja elektryczna opisana w Rozdziale XV pkt. 7.</p>
21.	Okna	<p>1. okna boczne, szyby pojedyncze przyciemniane, otwierane poprzez uchylne lub przesuwne górne partie (minimum 6 szt.), ryglowane;</p> <p>2. oznakowanie okien jako wyjście awaryjne i zamontowanie obok nich młotków bezpieczeństwa (ilość zgodna z obowiązującymi przepisami);</p> <p>3. odsuwane boczne okno kabiny kierowcy;</p> <p>4. szyba czołowa 3-częściowa ze szkła wielowarstwowego dzielona pionowo na pół z wydzielonym u góry świetlikiem na tablicę informacyjną, lub inne rozwiązanie.</p>
22.	Koła i ogumienie	<p>1. obręcze stalowe;</p> <p>2. opony radialne, cało stalowe, bezdętkowe, rzeźba bieżnika przeznaczona do komunikacji miejskiej ze wzmocnionymi ścianami bocznymi;</p> <p>3. nakrętki kół wyposażone w plastikowe osłony (kapturki) ze wskaźnikiem pokazującym poluzowanie się nakrętki koła oraz zabezpieczające przed dostawaniem się kurzu na szpilki kół;</p> <p>4. koła wyważone + jedno koło zapasowe;</p> <p>5. szczotki nadkola przy przedniej osi;</p> <p>6. dwa kliny podkładowe pod koła.</p>
23.	Urządzenia dodatkowe	<p>1. radiodbiornik z możliwością odtwarzania w przedziale pasażerskim;</p> <p>2. radiotelefon zaprogramowany na częstotliwości występujące u Zamawiającego wraz z anteną kopułową. Częstotliwości podane zostaną przez Zamawiającego wybranemu Wykonawcy;</p> <p>3. dwie gaśnice sześciokilogramowe zamontowane – jedna w kabinie kierowcy, druga w przedziale pasażerskim, trójkąt (lampę) ostrzegawczą,</p>

		<p>apteczkę, kamizelkę ostrzegawczą dla kierowcy;</p> <p>4. tachometr – wyklucza się stosowanie tachografu.</p>
24.	Urządzenia informacji i obsługi pasażerów	<p>1. autokomputer z modułem drogi, radiomodemem oraz tzw. „czarną skrzynką” w której rejestrowane są prędkości chwilowe pojazdu oraz dane osoby prowadzącej autobus przez ostatnie 2 godziny,: urządzenia muszą być kompatybilne z urządzeniami stosowanymi u Zamawiającego;</p> <p>2. transmisja danych z i do autokomputera za pomocą systemu IRDA(podczerwień);</p> <p>3. kasowniki elektroniczne w metalowej obudowie – (3 szt. – montowane w pobliżu drzwi w sposób nie utrudniający przemieszczaniu się pasażerów;</p> <p>4. tablice informacyjne elektroniczne diodowe (wskazany kolor bursztynowy), szyby ekranów zabezpieczone przed parowaniem:</p> <p>a) przednia pełnowymiarowa, wyświetlająca numer lub literę linii oraz kierunek jazdy – dwurzędowa,</p> <p>b) boczna wyświetlająca numer lub literę linii oraz kierunek jazdy – dwurzędowa (jedna sztuka) nad górną linią okna; Zamawiający dopuszcza montaż tablic w górnej części okna bocznego,</p> <p>c) tylna (kwadrat), wyświetlająca numer lub literę linii – jednorzędowa,</p> <p>d) boczna wyświetlająca numer lub literę linii, widoczna dla osób niedowidzących, umieszczona wewnątrz autobusu w okolicach prawego przedniego nadkola, pierwsze okno po prawej stronie dół-tył o wymiarach szer.:43,5 – 50 cm, wys.:32,5 – 40 cm,</p> <p>e) wewnętrzna tablica informacyjna umieszczona w estetycznej obudowie, w przedniej części autobusu pod sufitem, z m.in. automatycznym zapowiadaniem przystanków;</p> <p>5. kompletna instalacja głośnomówiąca.</p>
25.	Powłoka lakiernicza i kolorystyka	<p>1. poszycie zewnętrzne – powłoki lakiernicze zewnętrzne wykonane lakierami poliuretanowymi lub akrylowymi o podwyższonej odporności na ścieranie podczas mycia w myjniach mechanicznych (szczotkowych);</p> <p>2. kolorystyka zewnętrzna kolory żółty i zielony. Wzory malowań Wykonawca uzgodni z Zamawiającym;</p> <p>3. kolorystyka wewnętrzna – poręcze pionowe i poziome w kolorze żółtym.</p>
26.	Warunki dodatkowe wymagane od Wykonawcy w cenie dostawy autobusu	<p>1. nieodpłatne przeszkolenie co najmniej 10 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw dostarczonych autobusów ;</p> <p>2. nieodpłatne przeszkolenie 10 kierowców w zakresie eksploatacji i użytkowania – nie później niż 5 dni od daty odbioru autobusów;</p> <p>3. wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów elektrycznych i pneumatycznych, instrukcje napraw wszystkich zespołów urządzeń i układów stosowanych</p>

		<p>w dostarczonych autobusach oraz katalogi części zamiennych, całość dokumentacji w języku polskim (lub z kompletnym tłumaczeniem na język polski) i przekazana w dwóch kompletach w wersji papierowej i jednej elektronicznej.</p> <p>4. wyposażenie Zamawiającego w urządzenia diagnostyczne w postaci oprogramowań, interfejsów niezbędnych do wykonania diagnoz, obsług i napraw podzespołów (układów) (z aktualizacją oprogramowania diagnostycznego – minimum 15 lat):</p> <ul style="list-style-type: none"> – silnika, – skrzyni biegów, – zawieszenia pneumatycznego, – hamulcowego, – sterowania drzwi, – ogrzewania i klimatyzacji, – elektrycznych. 												
27.	Warunki gwarancji	<p>Minimalne wymagane przez Zamawiającego warunki gwarancji:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. całopojazdowa, bez limitu przebiegu – min. 36 miesięcy; 2. na zewnętrzne powłoki lakiernicze – 60 miesięcy, 3. na perforację poszyc zewnętrznych – 120 m-cy oraz konstrukcje nośną – 144 miesiące; 												
28.	Zużycie energii i emisja zanieczyszczeń	<p>Zamawiający wymaga, aby zużycie oleju napędowego według testu SORT-2 wynosiło nie więcej niż 41 dm³/100 km.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Maksymalne zużycie energii dla całego cyklu użytkowania autobusu nie może przekroczyć 11 808 000 MJ, obliczone jako iloczyn zużycia paliwa wg SORT-2 i wartości energetycznej paliwa równej 36 MJ/l (cykl użytkowania autobusu – 800 000 km przebiegu). 2. Maksymalny poziom emisji CO₂ nie może przekroczyć 1066 g/km. 3. Maksymalny poziom emisji składników spalin nie może przekroczyć wartości określonych dla Euro-6 (według testu WHTC): <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-left: 40px;">a) emisja tlenku węgla (CO), max:</td> <td style="text-align: right;">4,0 g/kWh</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">b) całkowita emisja węglowodorów (THC), max:</td> <td style="text-align: right;">0,16 g/kWh</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">c) emisja tlenków azotu (NO_x), max:</td> <td style="text-align: right;">0,46 g/kWh</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">d) emisja (NH₃), max:</td> <td style="text-align: right;">10 ppm</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">e) masa cząstek stałych, max:</td> <td style="text-align: right;">0,01 g/kWh</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">f) liczba cząstek stałych, max:</td> <td style="text-align: right;">6 x 10¹¹</td> </tr> </table> <p style="text-align: left;">g/kWh</p>	a) emisja tlenku węgla (CO), max:	4,0 g/kWh	b) całkowita emisja węglowodorów (THC), max:	0,16 g/kWh	c) emisja tlenków azotu (NO _x), max:	0,46 g/kWh	d) emisja (NH ₃), max:	10 ppm	e) masa cząstek stałych, max:	0,01 g/kWh	f) liczba cząstek stałych, max:	6 x 10 ¹¹
a) emisja tlenku węgla (CO), max:	4,0 g/kWh													
b) całkowita emisja węglowodorów (THC), max:	0,16 g/kWh													
c) emisja tlenków azotu (NO _x), max:	0,46 g/kWh													
d) emisja (NH ₃), max:	10 ppm													
e) masa cząstek stałych, max:	0,01 g/kWh													
f) liczba cząstek stałych, max:	6 x 10 ¹¹													

Zgodnie z art. 99 ust. 5 i 6 Ustawy Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez

zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

2) AUTOBUSY PRZEGUBOWE:

Lp.	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSU PRZEGUBOWEGO
1.	Typ autobusu	1. miejski; 2. niskopodłogowy – na całej długości autobusu, bez stopni we wszystkich drzwiach; 3. przegubowy
2.	Wymiary zewnętrzne autobusu	Długość: 17,5 – 18,2 m; szerokość minimum: 2,5 m; wysokość maksimum: 3,25 m z wyposażeniem.
3.	Masa autobusu	Dopuszczalna masa całkowita: do 28 000 kg
4.	Liczba miejsc pasażerskich	Całkowita: minimum 130 osób, w tym miejsc siedzących dla pasażerów, co najmniej 35.
5.	Silnik	1. czterosurowy z zapłonem samoczynnym, spełniającym normę emisji spalin EURO 6; 2. moc silnika zapewniająca odpowiednią dynamikę jazdy autobusu w ruchu miejskim;; 3. podgrzewany filtr paliwa; 4. max. pojemność silnika 11.000 cm ³ ; 5. zbiornik paliwa o pojemności dla zasięgu min. 600 km, lub o pojemności zbiornika nie mniejszej niż 285 litrów , wlew paliwa zamykany na klucz; 6. zbiornik na roztwór mocznika o pojemności zapewniającej przebieg min. 600 km bez uzupełniania, wskaźnik zużycia umieszczony na tablicy rozdzielczej kierowcy, wlew zbiornika zlokalizowany po prawej stronie autobusu z opisem „ <i>AdBlue</i> ”, a jego konstrukcja musi uniemożliwić przypadkowe zatankowanie oleju napędowego; 7. automatyczny system wykrywania i gaszenia pożaru w komorze silnika; 8. gniazdo z interfejsem i oprogramowaniem diagnostycznym producenta w języku polskim z dożywotnią aktualizacją. Zamawiający zaakceptuje także gniazdo diagnostyczne silnika w ramach zintegrowanego złącza OBD pozwalającego diagnozować wszystkie podzespoły pojazdu. <i>Oprogramowanie diagnostyczne producenta autobusu musi umożliwiać diagnozę w zakresie zgodnym z zakresem udzielonej autoryzacji w pełnym okresie użytkowania autobusu (15 lat).</i>
5.1.	Silnik/silniki elektryczny/elektryczne	1. napęd hybrydowy redukujący zanieczyszczenie i hałas do atmosfery; 2. magazynowanie energii elektrycznej;

		<p>2.1. akumulacja energii elektrycznej może pochodzić z rekuperacji oraz nadmiaru chwilowej mocy silnika wysokoprężnego, które mogą występować jednocześnie lub niezależnie od siebie;</p> <p>2.2. magazyn energii musi być zbudowany w oparciu o akumulatory, lub/i superkondensatory lub też inne urządzenia o porównywalnych zdolnościach do magazynowania energii;</p> <p>2.3. zabudowa magazynu energii musi umożliwić wymianę jego elementów w warunkach warsztatowych Zamawiającego;</p> <p>2.4. w przypadku zastosowania zasobników energii elektrycznej wymagających regularnego doładowywania na postoju a także cyklicznej ich wymiany ze względu na zużycie eksploatacyjne, Wykonawca ma zagwarantować zdolność eksploatacyjną tych urządzeń przez 12 lat eksploatacji.</p> <p>W przypadku konieczności doładowywania Dostawca zobowiązany jest do dostarczenia (do każdego autobusu) urządzeń ładujących akumulatory w trakcie postoju autobusu na terenie zajezdni.</p> <p><i>Oprogramowanie diagnostyczne producenta autobusu musi umożliwiać diagnozę w zakresie zgodnym z zakresem udzielonej autoryzacji w pełnym okresie użytkowania autobusu (15 lat).</i></p>
6.	Skrzynia biegów	System przeniesienia napędu bez skrzyni biegów lub wykorzystujący automatyczną czterobiegową skrzynię biegów.
7.	Zawieszenie	<p>Pneumatyczne z elektronicznym układem regulacji wysokości zawieszenia (ECAS) z gniazdem i interfejsem oprogramowanie diagnostyczne w języku polskim:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. system przykłąku prawej strony pojazdu na przystankach, sterowanie z pulpitu kierowcy 2. unoszenie nadwozia pojazdu ponad standardowy poziom , sterowanie z pulpitu kierowcy 3. resory pneumatyczne (miechy gumowe), amortyzatory, stabilizator osi.
8.	Układ hamulcowy	<p>Pneumatyczny:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. hamulec zasadniczy – dwa niezależne obwody z systemem EBS (ABS i ASR); 2. hamulec postojowy – pneumatyczny działający na oś napędową, sterowany dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy; 3. hamulec przystankowy uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi lub ręcznie za pomocą przełącznika, umieszczonego na desce rozdzielczej kierowcy; 4. hamulce tarczowe, zaciski z automatyczną regulacją luzu, klocki

		<p>hamulcowe bezazbestowe na wszystkich osiach;</p> <p>5. sprężarka o wysokiej wydajności umożliwiającej utrzymanie stałego ciśnienia w warunkach komunikacji miejskiej;</p> <p>6. podgrzewany osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu; Zamawiający dopuszcza również osuszacz powietrza zintegrowany z separatorem kondensatu w jedno urządzenie.</p> <p>7. szybkozłączne umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i tyłu autobusu;</p> <p>8. przyłącze diagnostyczne wraz z opisem przyłączy, umożliwiające pełną ocenę stanu technicznego układu.</p>
9.	Układ kierowniczy	<p>1. ze wspomaganiami hydraulicznymi, wyposażony w przyłącze diagnostyczne;</p> <p>2. regulowane położenie koła kierownicy.</p>
10.	Układ chłodzenia i ogrzewania	<p>1. przewody wodne wykonane z materiałów odpornych na korozję, izolowane termicznie w miejscach narażonych na duże zmiany temperatury;</p> <p>2. ogrzewanie wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami – minimum pięć, tak umieszczonych w przestrzeni pasażerskiej, aby zapewniały w okresie zimowym temperaturę min. + 5° C oraz jedna w kabinie kierowcy; lub konwektorowo-nawiewny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej, lub montaż czterech nagrzewnic w przestrzeni pasażerskiej współpracujących z grzejnikami konwektorowymi oraz piątej w formie tzw. frontboxa pozwalającego na ogrzewanie kabiny kierowcy pełniącego równocześnie rolę nagrzewnicy przestrzeni pasażerskiej.3. podłączony w układ niezależny od pracy silnika agregat grzewczy zasilany z głównego zbiornika paliwa z możliwością ustawienia czasu samoczynnego włączania oraz <u>licznik pracy umieszczony na tablicy rozdzielczej kierowcy.</u></p>
11.	Wentylacja wymuszona i naturalna przestrzeni pasażerskiej, klimatyzacja	<p>1. wentylatory dwukierunkowe (nadmuch – wyciąg) o dużym wydatku powietrza po dwie szt. w każdym członie, umieszczone w dachu, sterowane z miejsca kierowcy; Zamawiający dopuszcza także system wymiany powietrza, który polega na intensywnej wymianie powietrza, wyposażony we wlot powietrza z przodu autobusu oraz wentylatory wyciągowe o dużej wydajności z przodu i tyłu autobusu. Ilość wentylatorów dopasowana do wielkości pojazdu, łączny wydatek wymiany powietrza zapewniający właściwy komfort przewietrzania oraz zapobiegający rosznieniu wody na suficie; Zamawiający dopuszcza także zastąpienie wentylatorów dwukierunkowych układem wentylacji pasywnej z możliwością mechanicznego wymuszenia obiegu powietrza;</p>

		<p>2. w oknach bocznych okienka uchylne lub przesuwne, min. po 5 na każdej stronie; Zamawiający dopuszcza także rozwiązanie polegające na rozmieszczeniu w autobusie min. 10 szt. okien uchylnych lub przesuwnych, rozmieszczonych według uznania producenta np. 6 szt. po lewej stronie autobusu i 4 szt. po prawej stronie. Okna muszą posiadać możliwość ryglowania;</p> <p>3. wywietrzniki dachowe minimum 3 szt. z napędem elektrycznym, sterowane z miejsca kierowcy i blokowane w chwili załączenia klimatyzacji;</p> <p>4. urządzenie klimatyzacyjne wspólne dla kabiny kierowcy i przestrzeni pasażerskiej, tryb pracy grzanie-chłodzenie, urządzenie klimatyzacyjne powinno się włączać przy temperaturze powietrza na zewnątrz pojazdu od +22°C w górę minimalna moc chłodzenia 25 kW:</p> <p>a) przewody wyjść kontrolnych czynnika klimatyzacji wysokiego i niskiego ciśnienia zakończone szybkozłączem,</p> <p>b) wskaźnik temperatury na pulpicie kierowcy wskazujący wewnętrzną i zewnętrzną temperaturę.</p> <p><i>Wykonawca przekaże wraz z dostawą pojazdów katalog urządzenia z pełną instrukcją obsługi producenta i napraw w języku polskim lub dostarczoną wraz z dokładnym tłumaczeniem na język polski</i></p> <p><i>Zakres dokumentacji ma być zgodny z zakresem udzielonej autoryzacji</i></p>
12.	Konstrukcja nośna nadwozia	<p>Wykonana ze stali odpornej na korozję - nierdzewnej, aluminium lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji metodą kateforezy KTL (bez ramy), gwarantujących minimum 12 letni okres eksploatacji pojazdu (nie dopuszcza się użycia stali konstrukcyjnej zwykłej jakości). Pożądana (zgodnie ze słownikiem języka polskiego) kratownica ze wzmocnieniami w postaci belek poprzecznych.</p> <p><i>W przypadku, gdy Wykonawca przewiduje jakiegokolwiek konserwację bądź wystąpią jakiegokolwiek źródła korozji, wszelkie naprawy i koszty związane z konserwacją i naprawami dotyczącymi usuwania źródeł, ognisk korozji w okresie 12 lat eksploatacji pojazdu licząc od daty protokolarnego przekazania autobusu, będzie wykonywać i ponosić Wykonawca</i> (ogniska korozji powstałe w wyniku mechanicznego uszkodzenia konserwacji są wyłączone z odpowiedzialności Wykonawcy).</p>
13.	Poszycie zewnętrzne nadwozia	<p>Wykonane z blachy odpornej na korozję, aluminium lub z blachy o podwyższonej jakości zabezpieczone przeciw korozji metodą kateforezy KTL w sposób gwarantujący co najmniej 10 – letni okres eksploatacji autobusu oraz elementów z tworzyw sztucznych (jeżeli w produkowanym autobusie mają one zastosowanie). Zamawiający dopuszcza również poszycie zewnętrzne nadwozia wykonane z elementów odpornych na korozję tj. aluminium, szkła,</p>

		<p>tworzyw sztucznych oraz z blachy o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji metodą kataforezy KTL w sposób gwarantujący co najmniej 10 – letni okres eksploatacji.</p> <p><i>W przypadku, gdy Wykonawca przewiduje jakiegokolwiek konserwacje bądź wystąpią jakiegokolwiek źródła korozji, wszelkie naprawy i koszty związane z konserwacją i naprawami dotyczącymi usuwania źródeł, ognisk korozji w okresie 10 lat eksploatacji pojazdu licząc od daty protokolarnego przekazania autobusu, będzie wykonywać i ponosić Wykonawca (ogniska korozji powstałe w wyniku mechanicznego uszkodzenia konserwacji są wyłączone z odpowiedzialności Wykonawcy).</i></p>
14.	Wykończenie wnętrza	<ol style="list-style-type: none"> ściany boczne i sufit wykonane z materiałów laminowanych odpornych na wilgoć lub tworzyw sztucznych; podłoga wykonana z płyty wodoodpornej, pokryta szarą wykładziną przeciwślizgową z odmiennym kolorem w strefie drzwi (kolor ostrzegawczy żółty lub pomarańczowy) zgrzewaną na złączach i wykończona listwami ozdobnymi; materiały użyte wewnątrz konstrukcji oferowanego autobusu – niepalne, zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 roku z późn. zm.
15.	Przedział pasażerski	<ol style="list-style-type: none"> podłoga płaska na całej długości autobusu, bez stopni we wszystkich trzech wejściach, wysokość od podłoża do wejścia max. 340 mm; przy drugich drzwiach rampa dla wózka inwalidzkiego opuszczana i podnoszona ręcznie za pomocą haka przez kierowcę, wewnątrz miejsce do przewozu wózków; przyciski sygnalizujące przy drugich drzwiach na zewnątrz i wewnątrz autobusu w obrębie postoju wózka inwalidzkiego; minimum 10 przycisków wewnętrznych sygnalizacji STOP (przystanek na żądanie) dla pasażerów, schowane w obudowie uniemożliwiające przypadkowe naciśnięcie /wciśnięcie uruchomienie, oznakowane alfabetem Brailla, rozmieszczone na pionowych poręczach. Sygnalizacja włączania przycisku STOP-światlna i dźwiękowa. mocowanie wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego; stelaż do zamocowania biletomatu przy drugich drzwiach pod oknem, naprzeciwko miejsca dla wózka inwalidzkiego; wyposażony w śmietniczki metalowe (min. 3 szt.) umocowane w pobliżu drzwi.
16.	Siedzenia pasażerskie	<p>Profilowane, ergonomiczne pokryte tapicerką odporną na zabrudzenie, ścieranie i zniszczenie. Tworzywo konstrukcji fotela odporne na malowanie</p>

		<p>graffiti, łatwo zmywalne, kolorystyka uzgodniona z Zamawiającym, z palety oferowanych przez producenta wzorów i barw. Pożądane (zgodnie ze słownikiem języka polskiego) siedzenia Kiel.</p> <p>Wykonawca przedstawi wzór tapicerki do akceptacji Zamawiającemu – w terminie 45 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy.</p>
17.	Drzwi	<ol style="list-style-type: none"> 1. czworo drzwi dwuskrzydłowych o szerokości nie mniejszej niż 1200 mm, otwieranych do wewnątrz, wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę; 2. sterowanie drzwi z miejsca kierowcy, przyciski sterowania podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia”, wyposażone w system awaryjnego otwarcia przy każdych drzwiach z wewnątrz i zewnątrz autobusu; 3. otwieranie drzwi „na żądanie”: drzwi otwierane lub zamykane pojedynczo; 4. zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i sposób automatyczny; 5. układ otwierania drzwi przez pasażera odblokowany przez kierowcę, przyciski sterujące umieszczone wewnątrz i na zewnątrz 2, 3 i 4 drzwi, oznakowane alfabetem Braille przy czym przyciski umieszczone wewnątrz schowane w obudowie uniemożliwiającej przypadkowe naciśnięcie /wciśnięcie uruchomienie, rozmieszczone na pionowych poręczach. Sygnalizacja włączania przycisku świetlna i dźwiękowa. 6. dodatkowo otwieranie i zamykanie wszystkich drzwi jednym przyciskiem; 7. w przypadku zastosowania w drzwiach fotokomórek zainstalować program umożliwiający kierowcy „przełamanie” zamykania drzwi; 8. sterowanie drzwi elektropneumatyczne; 9. w pierwszych drzwiach oddzielna obsługa obu skrzydeł z możliwością blokowanie przedniego skrzydła; Zamawiający dopuszcza także możliwość sterowania połówkami drzwi wyłącznie po uprzednim zablokowaniu jednego skrzydła; 10. przycisk otwierania I połowy I drzwi umieszczony (ukryty) na zewnątrz przy zderzaku przednim z prawej strony; 11. oświetlenie zewnętrzne co najmniej w 2, 3 i 4 drzwiach (halogen nad drzwiami); Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na zastosowaniu w progach każdych drzwi listew LED, oświetlających skutecznie obszar wejścia do autobusu.
18.	Miejsce pracy kierowcy	<ol style="list-style-type: none"> 1. wydzielona kabina kierowcy tzw. pół zamknięta, $\frac{3}{4}$ wysokości z okienkiem i półką do sprzedaży biletów z zamkiem umożliwiającym blokowanie drzwi od środka przez kierowcę; Zamawiający dopuszcza automatyczną blokadę drzwi kierowcy podczas pracy pojazdu; 2. lusterka zewnętrzne podgrzewane widoczne w polu wycierania

		<p>wycieraczki (długie ramię lusterka prawego), regulowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy dostosowane do częstego zdejmowania przy myciu mechanicznym nadwozia; Zamawiający dopuszcza lusterka składane, umożliwiające mycie mechaniczne po złożeniu.</p> <p>3. osłony przeciwsłoneczne – dla lewej szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy;</p> <p>4. zamykany na klucz patentowy schowek (kasetka) na bilety i pieniądze;</p> <p>5. schowek na rzeczy osobiste kierowcy zamykany na klucz patentowy;</p> <p>6. fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym z wielopołożeniową regulacją siedziska i oparcia z zagłówkiem, obrotowy, podgrzewany;</p> <p>7. schowek umożliwiający schłodzenie butelki o pojemności 1,5 litra;</p> <p>8. przyciemnienie szyb przednich i bocznej od strony kierowcy liczone od góry na całej długości o szerokości 20 cm;</p> <p>9. ergonomiczna tablica rozdzielcza.</p>
19.	Pomost przedni	<p>1. barierka oddzielająca skrzydła I-szych drzwi;</p> <p>2. bramka uchylna od barierki do kabiny kierowcy z możliwością otwierania w kierunku przedziału pasażerskiego.</p>
20.	Instalacja elektryczna	<p>1. napięcie nominalne – 24V;</p> <p>2. akumulatory zamontowane w wysuwanej obudowie;</p> <p>3. pomieszczenie akumulatorów wykonane z materiałów odpornych na korozję;</p> <p>4. dostęp do każdego z akumulatorów poprzez uchylną klapę z zamkiem zabezpieczającym;</p> <p>5. alternator minimum 1 szt. jako dodatkowe źródło prądu;</p> <p>6. woltomierz napięcia baterii głównych pojazdu wskazujący bieżące napięcie po włączeniu stacyjki w miejscu widocznym dla kierowcy pojazdu; Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na wyposażeniu autobusu w układ wprowadzający w stan „uśpienia” instalację elektryczną i wyeliminowanie poboru prądu po znaczącym wyładowaniu akumulatorów bez użycia woltomierza napięcia baterii głównych.</p> <p>7. blokada uruchomienia silnika przy otwartej klapie silnika;</p> <p>8. wyłącznik gaszenia silnika umieszczony pod zewnętrzną klapą komory silnika.</p> <p>9. gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu;</p> <p>10. przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane);</p> <p>11. w poszczególnych tablicach elektrycznych ideowe schematy połączeń;</p> <p>12. w głównej tablicy rozdzielczej opisy bezpieczników i przekaźników;</p> <p>13. zainstalowana przetwornica prądu na 12V – instalacja do podłączenia</p>

		<p>radioodbiornika i radiotelefonu;</p> <p>14. oświetlenie wewnętrzne wykonane w technologii LED przez całą długość pojazdu z możliwością regulacji natężenia przez kierowcę w zakresie 50% i 100 %. Zamawiający wymaga zastosowania rozwiązania umożliwiającego wyłączenia pierwszej sekcji oświetlenia za kabiną kierowcy;</p> <p>15. światła do jazdy dziennej, załączenie automatyczne po uruchomieniu silnika;</p> <p>16. wyłączenie świateł mijania lub świateł dziennych po unieruchomieniu silnika;</p> <p>17. lampy tylne zewnętrzne typu LED, Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, polegające na tym, że światła lamp tylnych autobusu realizowane będą za pomocą technologii LED, z wyjątkiem światła cofania i światła przeciwmgłowego tylnego, w których zainstalowane zostaną energooszczędne i trwałe żarówki.</p> <p>18. Dodatkowa instalacja elektryczna opisana w Rozdziale XV pkt. 7.</p>
21.	Okna	<p>1. okna boczne, szyby pojedyncze przyciemniane, otwierane poprzez uchylne lub przesuwne górne partie (minimum 10 szt.) ryglowane;</p> <p>2. oznakowanie okien jako wyjście awaryjne i zamontowanie obok nich młotków bezpieczeństwa (ilość zgodna z obowiązującymi przepisami);</p> <p>3. odsuwane boczne okno kabiny kierowcy;</p> <p>4. szyba czołowa 3-częściowa ze szkła wielowarstwowego dzielona pionowo na pół z wydzielonym u góry świetlikiem na tablicę informacyjną, lub inne rozwiązanie.</p>
22.	Koła i ogumienie	<p>1. obręcze stalowe;</p> <p>2. opony radialne, cało stalowe, bezdętkowe, rzeźba bieżnika przeznaczona do komunikacji miejskiej ze wzmocnionymi ścianami bocznymi;</p> <p>3. nakrętki kół wyposażone w plastikowe osłony (kapturki) ze wskaźnikiem pokazującym poluzowanie się nakrętki koła oraz zabezpieczające przed dostawaniem się kurzu na szpilki kół;</p> <p>4. koła wyważone + jedno koło zapasowe;</p> <p>5. szczotki nadkola przy przedniej osi;</p> <p>6. dwa kliny podkładowe pod koła.</p>
23.	Urządzenia dodatkowe	<p>1. radioodbiornik z możliwością odtwarzania w przedziale pasażerskim;</p> <p>2. radiotelefon zaprogramowany na częstotliwości występujące u Zamawiającego wraz z anteną kopułową. Częstotliwości podane zostaną przez Zamawiającego wybranemu Wykonawcy;</p> <p>3. dwie gaśnice sześciokilogramowe zamontowane – jedna w kabinie kierowcy, druga w przedziale pasażerskim, trójkąt (lampę) ostrzegawczą,</p>

		<p>apteczkę, kamizelkę ostrzegawczą dla kierowcy;</p> <p>4. tachometr – wyklucza się stosowanie tachografu.</p>
24.	<p>Urządzenia informacji i obsługi pasażerów</p>	<p>1. autokomputer z modułem drogi, radiomodemem oraz tzw. „czarną skrzynkę” w której rejestrowane są prędkości chwilowe pojazdu oraz dane osoby prowadzącej autobus przez ostatnie 2 godziny, urządzenia muszą być kompatybilne z urządzeniami stosowanymi u Zamawiającego;</p> <p>2. transmisja danych z i do autokomputera za pomocą systemu IRDA(podczerwień);</p> <p>3. kasowniki elektroniczne w metalowej obudowie – (4 szt. – montowane w pobliżu drzwi w sposób nie utrudniający przemieszczaniu się pasażerów);</p> <p>4. tablice informacyjne elektroniczne diodowe (wskazany kolor bursztynowy), szyby ekranów zabezpieczone przed parowaniem:</p> <p>a) przednia pełnowymiarowa, wyświetlająca numer lub literę linii oraz kierunek jazdy – dwurzędowa,</p> <p>b) boczna wyświetlająca numer lub literę linii oraz kierunek jazdy – dwurzędowa (dwie sztuki, jedna po prawej stronie w pierwszym członie, druga po prawej stronie w drugim członie autobusu na tej samej wysokości, co pierwsza powyżej górnych linii okien), Zamawiający dopuszcza montaż tablic w górnej części okien bocznych.</p> <p>c) tylna (kwadrat), wyświetlająca numer lub literę linii – jednorzędowa,</p> <p>d) boczna wyświetlająca numer lub literę linii, widoczna dla osób niedowidzących, umieszczona wewnątrz autobusu w okolicach prawego przedniego nadkola, pierwsze okno po prawej stronie dół-tył o wymiarach szer.: 43,5 - 50 cm, wys.: 32,5 - 40 cm,</p> <p>e) dwie wewnętrzne tablice informacyjne w estetycznych obudowach, jedna umieszczona w przedniej części autobusu pod sufitem, druga za przegubem pod sufitem z m. in. automatycznym zapowiadaniem przystanków.</p> <p>5. kompletna instalacja głośnomówiąca.</p>
25.	<p>Powłoka lakiernicza i kolorystyka</p>	<p>1. poszycie zewnętrzne – powłoki lakiernicze zewnętrzne wykonane lakierami poliuretanowymi lub akrylowymi o podwyższonej odporności na ścieranie podczas mycia w myjniach mechanicznych (szczotkowych);</p> <p>2. kolorystyka zewnętrzna kolory żółty i zielony, Wzory malowań Wykonawca uzgodni z Zamawiającym; 3. kolorystyka wewnętrzna – poręcze pionowe i poziome w kolorze żółtym.</p>
26.	<p>Warunki dodatkowe wymagane od Wykonawcy w cenie dostawy autobusu</p>	<p>1. nieodpłatne przeszkolenie co najmniej 10 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw dostarczonych autobusów;</p> <p>2. nieodpłatne przeszkolenie 10 kierowców w zakresie eksploatacji i użytkowania – nie później niż 5 dni od daty odbioru autobusów;</p>

		<p>3. udzielenie Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej w zakresie wykonywania obsługi i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów (umowa serwisowa);</p> <p>4. wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów elektrycznych i pneumatycznych, instrukcje napraw wszystkich zespołów urządzeń i układów stosowanych w dostarczonych autobusach oraz katalogi części zamiennych, całość dokumentacji w języku polskim i przekazana w dwóch kompletach w wersji papierowej i jednej elektronicznej.</p> <p>5. wyposażenie Zamawiającego w urządzenia diagnostyczne w postaci oprogramowań, interfejsów niezbędnych do wykonania diagnoz, obsługi i napraw podzespołów (układów) (z aktualizacją oprogramowania diagnostycznego – minimum 15 lat):</p> <ul style="list-style-type: none"> – silnika, – skrzyni biegów, – zawieszenia pneumatycznego, – hamulcowego, – sterowania drzwi, – ogrzewania i klimatyzacji, – elektrycznych. 										
27.	Warunki gwarancji	<p>Minimalne wymagane przez Zamawiającego warunki gwarancji:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. całopojazdowa, bez limitu przebiegu – min. 36 miesięcy; 2. na zewnętrzne powłoki lakiernicze – 60 miesięcy, 3. na perforację poszyc zewnętrznych – 120 m-cy oraz konstrukcje nośną – 144 miesięcy; 										
28.	Zużycie energii i emisja zanieczyszczeń	<p>Zamawiający wymaga, aby zużycie oleju napędowego według testu SORT-2 wynosiło nie więcej niż 54 dm³/100 km.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Maksymalne zużycie energii dla całego cyklu użytkowania autobusu nie może przekroczyć 15 552 000 MJ, obliczone jako iloczyn zużycia paliwa wg SORT-2 i wartości energetycznej paliwa równej 36 MJ/l (cykl użytkowania autobusu – 800 000 km przebiegu). 2. Maksymalny poziom emisji CO₂ nie może przekroczyć 1404 g/km. 3. Maksymalny poziom emisji składników spalin nie może przekroczyć wartości określonych dla Euro-6 (według testu WHTC): <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>a) emisja tlenku węgla (CO), max:</td> <td style="text-align: right;">4,0 g/kWh</td> </tr> <tr> <td>b) całkowita emisja węglowodorów (THC), max:</td> <td style="text-align: right;">0,16 g/kWh</td> </tr> <tr> <td>c) emisja tlenków azotu (NO_x), max:</td> <td style="text-align: right;">0,46 g/kWh</td> </tr> <tr> <td>d) emisja (NH₃), max:</td> <td style="text-align: right;">10 ppm</td> </tr> <tr> <td>e) masa cząstek stałych, max:</td> <td style="text-align: right;">0,01 g/kWh</td> </tr> </table>	a) emisja tlenku węgla (CO), max:	4,0 g/kWh	b) całkowita emisja węglowodorów (THC), max:	0,16 g/kWh	c) emisja tlenków azotu (NO _x), max:	0,46 g/kWh	d) emisja (NH ₃), max:	10 ppm	e) masa cząstek stałych, max:	0,01 g/kWh
a) emisja tlenku węgla (CO), max:	4,0 g/kWh											
b) całkowita emisja węglowodorów (THC), max:	0,16 g/kWh											
c) emisja tlenków azotu (NO _x), max:	0,46 g/kWh											
d) emisja (NH ₃), max:	10 ppm											
e) masa cząstek stałych, max:	0,01 g/kWh											

	f) liczba cząstek stałych, max: 10 ¹¹ g/kWh	6 x
--	---	-----

Zgodnie z art. 99 ust. 5 i 6 Ustawy , w związku z zamieszczeniem w opisie przedmiotu **odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych**. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

10. Dodatkowa instalacja elektryczna do obsługi urządzeń systemu GMV:

Lp.	Nazwa urządzenia i parametry – autobus pojedynczy	Nazwa urządzenia i parametry – autobus przegubowy
1.	<i>Komputer pokładowy M20</i> Wymiary: wys. 44 mm, szer. 236 mm, dł. 200 mm Waga: 1,295 kg Zasilanie: 9 – 36 V Ilość: 1 szt.	<i>Komputer pokładowy M20</i> Wymiary: wys. 44 mm, szer. 236 mm, dł. 200 mm Waga: 1,295 kg Zasilanie: 9 – 36 V Ilość: 1 szt.
2.	<i>Monitor pokładowy</i> Wymiary: gr. 28 mm, szer. 123 mm, dł. 179 mm Waga: 0,5 kg Zasilanie: 8 – 36 V Zużycie energii: 4 W Ilość: 1 szt.	<i>Monitor pokładowy</i> Wymiary: gr. 28 mm, szer. 123 mm, dł. 179 mm Waga: 0,5 kg Zasilanie: 8 – 36 V Zużycie energii: 4 W Ilość: 1 szt.
3.	<i>Kasownik CTC-910</i> Wymiary: wys. 306 mm, szer. 188 mm, gr. 127 mm Waga: 1,3 kg Zasilanie: 9-32 V Pobór prądu: 3,6 A Ilość: 3 szt.	<i>Kasownik CTC-910</i> Wymiary: wys. 306 mm, szer. 188 mm, gr. 127 mm Waga: 1,3 kg Zasilanie: 9-32 V Pobór prądu: 3,6 A Ilość: 4 szt.
4.	<i>Biletomat mobilny TRB-412MT</i> Wymiary: dł. 750 mm, szer. 400 mm, wys. 250 mm Waga: 45 kg Zasilanie: 24 V ± 30% Maksymalna moc: 465 W Ilość szt. 1	<i>Biletomat mobilny TRB-412MT</i> Wymiary: dł. 750 mm, szer. 400 mm, wys.250 mm Waga: 45 kg Zasilanie: 24 V ± 30% Maksymalna moc: 465 W Ilość szt. 1
5.	<i>Wyświetlacz ciekłokrystaliczny informacji pasażerskiej WLED TN TFT</i> Wymiary (mm): 540,2 x 401,3 x 215	<i>Wyświetlacz ciekłokrystaliczny informacji pasażerskiej WLED TN TFT</i> Wymiary (mm): 540,2 x 401,3 x 215

	<p>Waga: 4,1 kg Zasilanie: 100-120 V/220-240 V; 0,6 A/0,35 A Pobór mocy: 32 W Ilość: 1 szt.</p>	<p>Waga: 4,1 kg Zasilanie: 100-120 V/220-240 V; 0,6 A/0,35 A Pobór mocy: 32 W Ilość: 1 szt. W drugim członie autobusu wykonanie mocowania i wyprowadzenie instalacji pod montaż 2 – go wyświetlacza</p>
6.	<p>Monitoring autobusu – kamery Wymiary (mm): 113 x 86 Waga: 0,5 kg Zasilanie DC12 V Pobór mocy: 4 W Ilość: 4 szt. (jedna monitoring kierunku jazdy, pozostałe wewnątrz przestrzeni pasażerskiej)</p>	<p>Monitoring autobusu – kamery Wymiary (mm): 113 x 86 Waga: 0,5 kg Zasilanie DC12 V Pobór mocy: 4 W Ilość: 5 szt. (jedna monitoring kierunku jazdy, pozostałe wewnątrz przestrzeni pasażerskiej)</p>
7.	<p>Rejestrator wideo REC30S Wymiary: wys. 88 mm, szer. 266 mm, gł. 203 mm Waga: 2,5 kg Zasilanie: 9 – 36 V Pobór prądu przy zasilaniu 24 V: 0,7 A Ilość szt. 1</p>	<p>Rejestrator wideo REC30S Wymiary: wys. 88 mm, szer. 266 mm, gł. 203 mm Waga: 2,5 kg Zasilanie: 9 – 36 V Pobór prądu przy zasilaniu 24 V: 0,7 A Ilość szt. 1</p>
8.	<p>MINIAUDIO 20 Wymiary (mm): 44 x 236 x 105 Waga: 0,56 kg Zasilanie: 9 – 36 V Pobór prądu: 3,6 A Ilość szt.1</p>	<p>MINIAUDIO 20 Wymiary (mm): 44 x 236 x 105 Waga: 0,56 kg Zasilanie: 9 – 36 V Pobór prądu: 3,6 A Ilość szt.1</p>
9.	<p>Głośnik w kabinie kierowcy Wymiary (mm): 74 x 70 x 30 Pobór mocy: 5 W Ilość szt. 1</p>	<p>Głośnik w kabinie kierowcy Wymiary (mm): 74 x 70 x 30 Pobór mocy: 5 W Ilość szt. 1</p>
10.	<p>Bateria (montaż poza przedziałem pasażerskim i kabiną kierowcy) Wymiary (mm): 151 x 99 x 94 Waga: 4,4 kg Napięcie: 12 V Pojemność: 12 Ah Pobór prądu: 3,6 A Ilość szt. 1</p>	<p>Bateria (montaż poza przedziałem pasażerskim i kabiną kierowcy) Wymiary (mm): 151 x 99 x 94 Waga: 4,4 kg Napięcie: 12 V Pojemność: 12 Ah Pobór prądu: 3,6 A Ilość szt. 1</p>

Nr sprawy DT.01.ZP.2022

Szczegółowe warunki zabudowy i podłączenia instalacji dla w/w urządzeń zostaną uzgodnione z Wykonawcą, z którym podpisana zostanie umowa.

ZAŁĄCZNIKI

- Załącznik nr 1** – formularz oferty
- Załącznik nr 2** – wzór Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ)
- Załącznik nr 3** – wzór umowy
- Załącznik nr 4** - wzór opisu techniczno-eksploatacyjny oferowanych pojazdów
- Załącznik nr 5** - wzór zobowiązania podmiotu trzeciego