



W-1.43.2.236.2023. 3... ZK
dot.:264/23

Warszawa, dnia 07.12.2023 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

„Przebudowa DW nr 563 m. Turza Wielka na odc. od km 58+800 do km 59+200” – nr postępowania 264/23

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytanie do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 10:

Pytanie dotyczy wykonania nawierzchni poboczy na obiekcie mostowym z asfaltu twardolanego. Przedmiotowy zakres robót wykonywany jest przez wyspecjalizowane Firmy Wykonawcze posiadające niezbędny sprzęt do tego typu robót. Ilość Podwykonawców wykonujących dany asortyment robót jest ograniczona. Może się okazać, że ze względu na znikomą ilość robót związanych z wykonaniem nawierzchni z asfaltu lanego (niewiele więcej niż 1 tonę masy), żadna z dostępnych na rynku Firm nie będzie chciała zrealizować przedmiotowych robót. Nawet w przypadku realizacji robót bitumicznych związanych z wykonaniem nawierzchni z asfaltu twardolanego należy kalkulować pełną mobilizację sprzętu i wykonanie procesu technologicznego jak w przypadku wykonania nawierzchni na całej szerokości obiektu mostowego co niewspółmiernie generuje koszty przedmiotowych robót.

W związku z powyższym Wykonawca proponuje zamianę asfaltu twardolanego na masę naprawczą do zastosowań na nawierzchnie asfaltowe oraz podłoża betonowe - karta techniczna przykładowego materiału w załączeniu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę.

Pytanie 11:

Prosimy o załączenie szczegółowego przekroju konstrukcyjnego podłużnego i poprzecznego obiektu mostowego przeznaczonego do remontu.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza szczegółowe przekroje konstrukcyjne podłużne i poprzeczne obiektu mostowego przeznaczonego do remontu w załączniku nr 6.

Pytanie 12:

Zamawiający w załączonym przedmiarze do dokumentacji SWZ przedstawił ilości robót ziemnych dla zakresu robót drogowych i branży sanitarnej. Na podstawie udostępnionej dokumentacji projektowej Wykonawca nie jest w stanie zweryfikować ilości robót ziemnych uwzględnionych przedmiarem. W związku z powyższym Wykonawca wnioskuję o udostępnienie przekroi poprzecznych oraz tabeli robót dla przedmiotowego odcinka.

Jednocześnie ze względu na powyższe wnioskujemy o zmianę terminu składania ofert przetargowych na dzień 11.12.2023r.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót jest tylko do celów poglądowych. Wycenę należy wykonać na podstawie załączonej dokumentacji.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmienia termin składania ofert na dzień 12.12.2023 r.

Pytanie 13:

Dotyczy posadowienia kładki dla pieszych. W dokumentacji zamieszczonej na stronie Zamawiającego udostępniono pliki:

a) „Uzgodniona konstrukcja” Pismo MZDW w Warszawie I-4.453.2.2020.1

Dokument ten zawiera rysunek nr 7 Kładka dla ruchu pieszo-rowerowego.

Kładka jest posadowiona na przyczółkach żelbetowych i palach z rury stalowej wypełnionej betonem.

b) „Zgłoszenie Wojewoda + załącznik” Dokument zawiera Rysunki 7/1, 7/2, 7/3

Kładka jest posadowiona na płytach żelbetowych 100x300x20 cm

c) Przedmiar robót. Kładka jest posadowiona na płytach 120x150x20 cm

Proszę o wyjaśnienie na jakim fundamencie ma być posadowiona kładka.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pismo I-4.453.2.2020.1 „Uzgodniona konstrukcja” dotyczy tylko rys. 5/1, 5/2, 5/3, 6, rysunki dotyczą jezdni a nie kładki. Podstawą do wykonania są rysunki zgłoszone do wojewody. Przedmiar jest tylko do celów poglądowych. Przedmiotowa kładka ma być posadowiona na płytach żelbetowych na podkładzie z chudego betonu zgodnie z dokumentacją projektową „Zgłoszenie Wojewoda+załącznik”.

Pytanie 14:

Proszę o przedstawienie rysunków obiektu mostowego. W tym projektowanej nadbudowy i zakresu prac.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zakres prac projektowanej nadbudowy dla obiektu mostowego przedstawiony jest na rysunku „przekroje normalne rys. 5/1” w załączniku do zgłoszenia do Wojewody oraz w przedmiarze robót od poz. 87 – 111.

Pytanie 15:

Dotyczy zakresu remontu mostu. W Dokumentcie Zgłoszenie do Wojewody, w dziale rozwiązań projektowe są zawarte zapisy.

„- przebudowa istniejącej nadbudowy gzymsu po stronie prawej,

– wykonanie nadbudowy gzymsu płyty pomostu po obu stronach,”

Remont przęsła

Remont przęsła pomostu polegał będzie na remoncie nawierzchni jezdni i chodników, nadbudowie gzymsów i wymianie balustrad. Po odstonięciu płyty pomostu i jej powierzchniowym oczyszczeniu należy odtworzyć izolacje z natrysku lub papy termozgrzewalnej uciągniętej na płyty przejściowe. Izolacje należy ułożyć w spadku min. 1% w kierunku dojazdów. Następnie należy wykonać nawierzchnię z asfaltu lanego na całej szerokości obiektu.

Remont gzymsu po stronie prawej polegał będzie na:

- zdemontowaniu istniejącej nadbudowy z betonu oraz płaskowników stalowych,
- zdemontowaniu balustrady,
- wykonaniu nadbudowy gzymsu,
- montażu barier mostowych typ H2W4 przy użyciu kotw wklejanych,
- ułożeniu nawierzchni.

Proszę o doprecyzowanie jaki zakres prac jest do wykonania na lewym, a jaki na prawym gzymsie?

Odpowiedź:

Zamawiający doprecyzowuje, do wykonania jest tylko prawa strona gzymsu.

Pytanie 16:

Dotyczy obiektu mostowego. W Rozwiązaniach projektowych, założenia do projektu, założono, że „w trakcie remontu mostu ruch samochodowy odbywał się będzie wyznaczonym obecnie objazdem. Czy zamawiający podtrzymuje powyższy zapis?

Odpowiedź:

Zamawiający, informuje że roboty można prowadzić połówką jezdni na obiekcie mostowym.

Pytanie 17:

W przedmiarze robót pozycja:

114 d.21. Kładka dla ruchu pieszego z kompozytu FRP wyprodukowaną w technologii InfraCore Inside 1.

Zapis ten wskazuje na konkretnego dostawcę kładki. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kładki z kompozytu FRP wykonaną w innej technologii, i spełniającą wymagania specyfikacji M.05.01 Ustrój nośny z materiałów kompozytowych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie kładki z kompozytu FRP w innej technologii, która będzie spełniać wymagania dokumentacji projektowej oraz specyfikacji „Ustrój nośny z materiałów kompozytowych” dołączonej do postępowania przetargowego. Zamawiający informuje, że w przedmiarze robót w pozycji 114 d.21. zapis „INFRACORE INSIDE” jest wpisany omyłkowo.

Działając na podstawie **286 ust. 1, ust. 3, ust. 6 i ust. 7** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich uprzejmie Państwa informuje, że w związku z udzielonymi odpowiedziami zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą.

Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **06.01.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **08.12.2023 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

1. Otwarcie ofert nastąpi dnia **08.12.2023 r. do godz. 10:00** za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

Powinno być:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **10.01.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **12.12.2023 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

1. Otwarcie ofert nastąpi dnia **12.12.2023 r. o godzinie 10:00** za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

W związku z powyższym wymagane wadium w przedmiotowym postępowaniu musi być wniesione do dnia **12.12.2023 r. do godz. 08:00** i obejmować okres uwzględniający przesunięty termin składania ofert. **Informacje dotyczące wadium pozostają zgodne z Rozdziałem XVI Części I SWZ.** Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Opublikowane odpowiedzi i zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie



Grzegorz Obłąkowski

Załączniki:

- zał. nr 6 do pytania nr 11