

Wąbrzeźno, dnia 8 listopada 2021 r.

Nr sprawy: **O2.N4.361.14.2021**

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania pn.: **Remont nawierzchni bitumicznych poprzez wymianę warstwy ścieralnej na drodze wojewódzkiej nr 258 administrowanej przez RDW Toruń oraz drodze wojewódzkiej nr 548 administrowanej przez RDW Wąbrzeźno**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.), w odpowiedzi na wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1

Prosimy o określenie czy i dla jakich warstw konstrukcyjnych Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinków próbnych. Prosimy również o podanie lokalizacji i powierzchni tych odcinków

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający nie wymaga wykonania odcinka próbnego zarówno dla części nr 1 i nr 2.

Pytanie nr 2

Prosimy o informację gdzie należy wywieźć (konkretny adres) nadmiar destruktu pofrezowego, który jest własnością Zamawiającego. Prosimy o podanie adresu wywozu dla każdej części

Odpowiedź na pytanie nr 2

Część zamówienia nr 1:

RDW Toruń wskazuje następujące miejsce: baza brygady patrolowej w m. Młyniec (gm. Lubicz).

Część zamówienia nr 2:

RDW Wąbrzeźno nie przewiduje potrzeby wywozu nadmiaru pozostałego materiału z frezowania.

Pytanie nr 3

Dot. części 2 – DW548 RDW Wąbrzeźno. Opis przedmiotu zamówienia podaje wykonanie warstwy ścieralnej SMA o gr. 5cm, zaś kosztorys ofertowy wskazuje na grubość warstwy ścieralnej 4 cm. Prosimy o podanie poprawnej grubości warstwy ścieralnej i dokonanie korekty błędnych zapisów w dokumentacji.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający informuje, iż właściwa grubość warstwy ścieralnej wynosi 4 cm (zgodnie z kosztorysem ofertowym).

Pytanie nr 4

Dot. wykonania poboczy.

Kosztorys dla części 1 (DW258) podaje wykonanie poboczy o gr. 5 cm. Kosztorys dla części 2 (DW548) podaje wykonanie poboczy o gr. 10 cm. Przekazane SST wskazuje wykonanie poboczy gr. 20 cm. Prosimy o podanie poprawnej grubości poboczy do wykonania dla części 1 oraz dla części 2.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Część zamówienia nr 1:

Wykonanie poboczy zgodnie z kosztorysem, tj. gr. 5cm.

Część zamówienia nr 2:

Grubość poboczy wynosi 20 cm (10 cm kruszywo + 10 cm materiał zamawiającego).

Pytanie nr 5

Prosimy o zamieszczenie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla robót na DW258 oraz DW548 o którym mowa w opisie przedmiotu zamówienia

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający załączy w/w projekt na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 6

Prosimy o podanie okresu gwarancji na wykonane oznakowanie poziome cienkowarstwowe (DW258)

Odpowiedź na pytanie nr 6

Okres gwarancji na oznakowanie poziome cienkowarstwowe musi obejmować cały okres trwania gwarancji na przedmiot umowy, tj. okres 4 lat.

Pytanie nr 7

W dokumentacji przetargowej nie podano kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe na warstwę wiążącą/wyrównawczą i warstwę ścieralną z SMA. Wnosimy o doprecyzowanie kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe na przedmiotowym zadaniu.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Kategoria ruchu KR3-4.

Pytanie nr 8

W dokumentacji przetargowej stwierdzono brak STWiOR (D.05.03.05b) dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z mieszanki AC 16 W. Wnosimy o potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu należy zastosować na warstwę wiążącą/wyrównawczą mieszankę AC 16 W 35/50, KR 3-4 zaprojektowaną wg. obowiązujących wymagań technicznych WT-1, WT-2 2014.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zamawiający załączy w/w STWiOR na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 9

Dotyczy D.05.03.17b Wnosimy o doprecyzowanie mieszanki jaką wg. Zamawiającego należy zastosować na remonty krawędzi jezdni z podaniem uziarnienia, rodzaju lepiszcza i kategorii ruchu poz. nr 1 w kosztorysie.



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul.1 Maja 61, 87-200 Wąbrzeźno
tel. 56 688-25-73, fax. 56 688-27-56

Odpowiedź na pytanie nr 9

Część zamówienia nr 1:

Należy zastosować AC16W - STWIOR D-05.03.05b. Zamawiający dokona zmiany i załączy kosztorys ofertowy zamienny (załącznik nr 2a do SWZ) na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Część zamówienia nr 2:

Nie dotyczy.

Pytanie nr 10

W dokumentacji przetargowej stwierdzono niespójność dotyczącą rodzaju mieszanki jaką należy zastosować na warstwę ścieralną z SMA. W opisie przedmiotu zamówienia i kosztorysie wskazano do zastosowania mieszankę SMA 11 przy użyciu asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55. W STWIOR D.05.03.13a w pkt. 1.3 wskazano natomiast dwie mieszanki SMA 11 50/70, KR 3-4 i SMA 8 PMB 25/55-60, KR 5-7. Wnosimy o wyjaśnienie i doprecyzowanie rodzaju mieszanki SMA jaką należy zastosować na warstwę ścieralną na przedmiotowym zadaniu podając uziarnienie dla mm-a, rodzaj lepiszcza i kategorię ruchu.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Rodzaj mieszanki SMA 11 PMB45/80-55. Zamawiający dokona zmiany i załączy zmodyfikowane STWiOR D-05.03.13a na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 11

Dotyczy D.05.03.13a Wnosimy o wykreślenie wymagań podanych w pkt. 2.1 pod tabelą 1 dotyczących współczynnika luminancji oraz badań jasności kruszywa grubego do projektowanej mieszanki SMA. Badanie współczynnika luminancji dotyczy mieszanek stosowanych do nawierzchni dróg KR \geq 5 na obiektach inżynierskich w ciągu głównym dróg krajowych i autostrad o nawierzchni betonowej oraz dla nawierzchni w tunelach zgodne z zapisami pkt. 8.7 WT-2 2016 część II. Mając na uwadze zapisy pkt. 8.7 WT-2 2016 część II oraz, że zakres robót nie kwalifikuje się do powyższych wymagań wnosimy o wykreślenie wymagań w pkt. 2.1 pod tablicą 1 lub potwierdzenie, że Zamawiający dla mieszanki SMA nie będzie wymagał badania współczynnika luminancji i badań jasności kruszywa grubego.

Odpowiedź na pytanie nr 11

Zamawiający dla mieszanki SMA nie będzie wymagał badania współczynnika luminancji i badań jasności kruszywa grubego.

Pytanie nr 12

W dokumentach mowa jest o SMA 11 PMB 45/80-55, natomiast SST wymienia SMA 11 50/70 oraz SMA 8 PMB 25/55-60. Prosimy o ujednoczenie uziarnienia oraz rodzaju asfaltu dla warstwy SMA.

Odpowiedź na pytanie nr 12

Dla projektowanej warstwy ścieralnej należy zastosować mieszankę SMA 11 PMB45/80-55. Zamawiający dokona zmiany i załączy zmodyfikowane STWiOR D-05.03.13a na stronie internetowej prowadzonego postępowania.



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul.1 Maja 61, 87-200 Wąbrzeźno
tel. 56 688-25-73, fax. 56 688-27-56

Pytanie nr 13

Dokumentacja nie podaje uziarnienia oraz KR dla warstwy wiążącej i wyrównawczej. Prosimy o określenie uziarnienia mma oraz KR dla wskazanej warstwy.

Odpowiedź na pytanie nr 13

Zamawiający dokona zmiany i załączy zmodyfikowane STWiOR D-05.03.05b na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 14

Prosimy o zamieszczenie w SST rozdziału dotyczącego warstwy wiążącej i wyrównawczej.

Odpowiedź na pytanie nr 14

Zamawiający załączy STWiOR D-05.03.05b na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że **termin składania i otwarcia** ofert w niniejszym postępowaniu **nie ulega zmianie** (tj. termin składania ofert upływa: 12.11.2021 r. o godz. 08:45, termin otwarcia ofert: 12.11.2021 r. o godz. 09:00).

Odpowiedzi udzielił RDW w Toruniu oraz RDW w Wąbrzeźnie.

Zaopiniowali pod względem merytorycznym:

Marcin Jabłoński – Kierownik RDW Toruń
e-mail: m.jabłoński@zdw-bydgoszcz.pl

Monika Fabiszewska – Kierownik RDW Wąbrzeźno
e-mail: m.fabiszewska@zdw-bydgoszcz.pl

Sporządził:

Rafał Piłśniak – Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych
e-mail: r.pilśniak@zdw-bydgoszcz.pl



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul.1 Maja 61, 87-200 Wąbrzeźno
tel. 56 688-25-73, fax. 56 688-27-56