

**UMOWA NR TI.261.15.2021**

Zawarta w dniu \_\_\_\_\_ w Częstochowie pomiędzy:

\_\_\_\_\_

zwanym dalej „Zamawiającym”, reprezentowanym przez:

\_\_\_\_\_

a:

\_\_\_\_\_

zwanym dalej „Wykonawcą”, reprezentowanym przez:

\_\_\_\_\_

o następującej treści:

**§ 1**

1. Przedmiotem Umowy jest sprzedaż i dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z hydraulicznym systemem bramowym, przeznaczonego do ładowania, transportu, wyładowania i opróżniania pojemników wg DIN 30720 o pojemności od 10 m<sup>3</sup> do 12 m<sup>3</sup> \_\_\_\_\_ w wersji \_\_\_\_\_ o mocy silnika \_\_\_\_\_ kW rok produkcji 20\_\_\_\_.
2. Szczegółowy Opis Przedmiotu Umowy stanowi Załącznik nr 2 do Umowy.

**§ 2**

Ustala się termin odbioru przedmiotu umowy w ciągu 4 miesięcy, licząc od dnia podpisania umowy.

**§ 3**

1. Cena łączna za przedmiot umowy stanowi kwotę netto \_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_ złotych) plus podatek VAT w wysokości \_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_ złotych), co łącznie stanowi kwotę \_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_ złotych).
2. Cena, o której mowa w ust. 1 uwzględnia wszystkie koszty związane z wykonaniem umowy i nie może ulec zmianie.

**§ 4**

1. Cena za przedmiot umowy płatna będzie przez Zamawiającego w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury, wystawionej na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego podpisanego przez Strony po przeprowadzeniu prób oraz uzyskaniu decyzji dopuszczającej urządzenie do ruchu od Inspektora Urzędu Dozoru Technicznego, na rachunek bankowy Wykonawcy w \_\_\_\_\_ numer rachunku \_\_\_\_\_.
2. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem VAT o numerze NIP 573-000-38-41.
3. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem VAT o numerze NIP \_\_\_\_\_.

**§ 5**

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
  - a. za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca w wysokości 10% wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 1,
  - b. za zwłokę w dostawie przedmiotu umowy w wysokości 0,2% wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy dzień zwłoki,

- c. za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze w wysokości 0,2% wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy dzień zwłoki liczonej od dnia wyznaczonego na usunięcie wad.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawca karę umowną za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający w wysokości 10% wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 1.
3. Kary umowne, dotyczące zwłoki w wydaniu przedmiotu umowy oraz za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze, będą kompensowane z faktury Wykonawcy.
4. Zamawiający ma prawo dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach Kodeksu Cywilnego, jeżeli szkoda przewyższy wysokość kar umownych.

#### **§ 6**

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

#### **§ 7**

Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz. 118 z późniejszymi zmianami).

#### **§ 8**

1. Wykonawca przyjmuje do wiadomości, że Zamawiający funkcjonuje zgodnie z wymogami normy ISO 9001 (zarządzanie jakością) i normy ISO 14001 (zarządzanie środowiskowe) aby w sposób systematyczny podnosić jakość realizowanych usług dostarczania wody i odprowadzania ścieków oraz w sposób ciągły minimalizować negatywne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze. W związku z funkcjonowaniem ww. norm u Zamawiającego ustanowiona została Polityka Zintegrowanego Systemu Zarządzania (Jakość + Środowisko), która stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się przestrzegać wszystkich wymagań prawnych, które mają zastosowanie, włączając w to ale nie ograniczając się do wymagań dotyczących zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska przyrodniczego.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do weryfikacji, przez swoich przedstawicieli i na swój koszt, spełnienia wymagań prawnych przez Wykonawcę np. poprzez audyt; Wykonawca zostanie powiadomiony o planowanym audycie przynajmniej 30 dni przed datą rozpoczęcia.

#### **§ 9**

Sądem miejscowo właściwym do rozpoznania spraw wynikłych z umowy jest Sąd właściwy dla Zamawiającego.

#### **§ 10**

Umowę sporządzono w 2-ch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Zamawiający

Wykonawca

\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_

**POLITYKA ZINTEGROWANEGO SYSTEMU ZARZĄDZANIA  
PRZEDSIĘBIORSTWA WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI OKRĘGU CZĘSTOCHOWSKIEGO  
SPÓŁKA AKCYJNA W CZĘSTOCHOWIE  
(JAKOŚĆ + ŚRODOWISKO)**

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Okręgu Częstochowskiego Spółka Akcyjna w Częstochowie służy mieszkańcom gmin zrzeszonych w Związku Komunalnym Gmin ds. Wodociągów i Kanalizacji w Częstochowie poprzez świadczenie usług w zakresie produkcji i dostarczania wody oraz odbioru i oczyszczania ścieków.

We wszystkich działaniach kierujemy się troską o zdrowie ludzi, zachowanie zasobów wodnych oraz odpowiedzialnością za stan środowiska przyrodniczego prowadząc przy tym bieżący dialog z naszymi klientami i partnerami.

W prowadzonej działalności zapewniamy spełnianie wymagań zintegrowanego systemu zarządzania, obejmującego systemy zarządzania jakością ISO 9001 i zarządzania środowiskowego ISO 14001, rozszerzonego o wymagania europejskiego systemu ekzarządzania i audytu EMAS.

Zadowolenie klientów, ciągłe doskonalenie naszej działalności i wymagania zrównoważonego rozwoju zapewniamy poprzez:

- ❖ świadczenie usług i obsługę klientów na coraz wyższym poziomie,
- ❖ spełnianie wymagań prawnych i innych oraz wymagań klientów do realizacji których Spółka się zobowiązała,
- ❖ stałe podnoszenie kwalifikacji zawodowych pracowników i doskonalenie potencjału technologicznego i technicznego Spółki,
- ❖ poprawę efektywności działalności środowiskowej,
- ❖ odpowiedzialny dobór dostawców,
- ❖ zmniejszanie bezpośrednich i pośrednich oddziaływań środowiskowych, w tym strat wody w procesie dystrybucji, ładunku zanieczyszczeń w odprowadzanych ściekach oczyszczonych, zużycia energii, ilości wytwarzanych odpadów itp.,
- ❖ systematyczne podnoszenie świadomości ekologicznej pracowników i stron zainteresowanych oraz zwiększanie znaczenia świadomości w systemie zarządzania,
- ❖ udostępnianie wszystkim zainteresowanym informacji o oddziaływaniu Spółki na środowisko przyrodnicze.

Zarząd Spółki zapewnia niezbędne zasoby do utrzymania i ciągłego doskonalenia zintegrowanego systemu zarządzania, a także zobowiązuje pracowników Spółki oraz podwykonawców do stosowania postanowień niniejszej Polityki.

*DEKLARACJA POLITYKI ZSZ  
ZATWIERDZONA PRZEZ ZARZĄD  
PROTOKOŁEM NR 13/18 Z DN. 24.05.2018 r.*

## **SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego  
na sprzedaż i dostawę fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z hydraulicznym  
systemem bramowym, przeznaczonego do ładowania, transportu, wyładowania  
i opróżniania pojemników wg DIN 30720 o pojemności od 10 m<sup>3</sup> do 12 m<sup>3</sup>**

- A. Podwozie z napędem 6x4 (wersja budowlana)
  - 1. Dopuszczalna masa całkowita 26 ton, dopuszczalna masa techniczna min. 28 ton
  - 2. Podwozie fabrycznie nowe, produkcja 2020 lub 2021
  - 3. Pojazd trzyosiowy, rozstaw pomiędzy pierwszą, a drugą osią w zakresie od 3,4m do 3,5m
  - 4. Silnik:
    - a. wysokoprężny, sześciocylindrowy o mocy min. 320 KM, Common-Rail
    - b. pojemność silnika od 10 do 11 litrów
    - c. silnik spełniający normy emisji spalin EURO 6
    - d. skrzynia biegów manualna, dwuzakresowa, 16-biegowa
    - e. sprzęgło wzmocnione
    - f. podgrzewany filtr paliwa z separatorem wody
    - g. płomieniowe lub żarowe urządzenie rozruchowe zapewniające rozruch silnika przy temperaturach do -30°C (włącznie),
  - 5. Oś przednia:
    - a. przednie zawieszenie na resorach wzmocnionych parabolicznych o minimalnym dopuszczalnym nacisku technicznym 8 ton
    - b. stabilizator osi przedniej poziomy i pionowy
  - 6. Osie tylne:
    - a. dwie tylne osie napędowe
    - b. stabilizator osi tylnej poziomy i pionowy
    - c. tylne zawieszenie na resorach wzmocnionych parabolicznych o min. dop. nacisku technicznym 2 x 13 ton
    - d. blokada mechanizmu różnicowego w osiach tylnych
  - 7. Układ hamulcowy:
    - a. układ hamulcowy z systemem ABS, ASR
    - b. hamulec silnikowy
    - c. osuszacz powietrza podgrzewany
  - 8. Układ elektryczny:
    - a. dwa akumulatory 12V min. 170Ah każdy
    - b. mechaniczny wyłącznik akumulatorów
  - 9. Zbiornik paliwa min. 300 litrów zamykany na kluczyk lub zabezpieczony przed dostępem po zamknięciu pojazdu
  - 10. Zbiornik AdBlue zamykany na kluczyk lub zabezpieczony przed dostępem po zamknięciu pojazdu

11. Koła nie mniejsze niż 22,5". Koło zapasowe łatwo dostępne lub jeżeli nie będzie miejsca - nie zamontowane do pojazdu. Opony o bieżniku szosowo-terenowym do ruchu lokalnego wyprodukowane w 2020 lub 2021 r.
12. Sprzęg przyczepy Ø40mm z instalacją elektryczną i pneumatyczną do jej podłączenia, dopuszczalna masa całkowita zestawu - co najmniej 37 ton
13. Wykonawca zgadza się na montaż w pojeździe sterownika GPS systemu lokalizacji pojazdu oraz sondy paliwa, którego dokona przedstawiciel producenta tego sterownika w siedzibie Zamawiającego. Wykonawca nie będzie ponosił żadnych kosztów związanych z tym montażem. Montaż nie wpłynie na warunki gwarancji udzielone na pojazd.

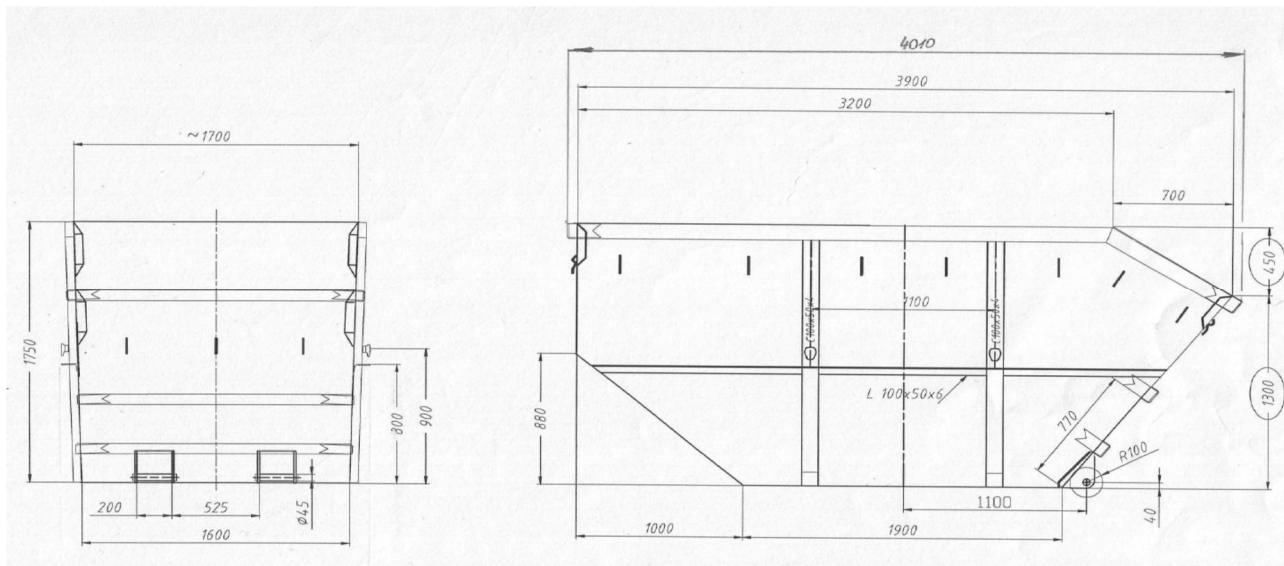
B. Kabina:

1. kabina dzienna krótka, dwuosobowa o długości zewnętrznej min. 1850 mm w kolorze białym
2. tylna ściana kabiny z oknami lub oknem
3. klimatyzacja
4. pneumatyczny fotel kierowcy ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa oraz regulacją wysokości, odległości od kierownicy, pochylenia oparcia i podparciem lędźwiowym
5. lusterka główne i szerokokątne ogrzewane i elektrycznie regulowane
6. lusterko krawężnikowe po stronie pasażera
7. oświetlenie zgodne z obowiązującymi w Polsce przepisami ruchu drogowego
8. regulacja zasięgu świateł długich i mijania
9. światła do jazdy dziennej LED
10. z przodu pojazdu (np. na atrapie) i z tyłu pojazdu po 2szt lampy ostrzegawcze LED koloru żółtego uruchamiane jednym przełącznikiem z kabiny kierowcy z zasilaniem również po wyłączeniu stacyjki zapłonowej
11. belka świetlna ostrzegawcza LED (światło stroboskopowe) koloru żółtego zamontowana na dachu kabiny z napisem „WODOCIĄGI CZĘSTOCHOWSKIE” uruchamiana osobnym przełącznikiem z zasilaniem również po wyłączeniu stacyjki zapłonowej – sterowane z kabiny kierowcy
12. dwa reflektory robocze umieszczone z tyłu na dachu kabiny
13. centralny zamek
14. elektrycznie sterowane szyby boczne
15. tachograf cyfrowy
16. radiodbiornik samochodowy, ma być zapewnione działanie radiodbiornika również przy wyłączonym zapłonie,
17. zamontowany lub zintegrowany z radiem zestaw głośnomówiący (bluetooth) do telefonu komórkowego,
18. fabryczny immobiliser
19. wersja pojazdu dla ruchu prawostronnego
20. regulacja kolumny kierownicy,
21. gniazdo zapalniczki 12V
22. na dachu kabiny zamontowane na koszt Wykonawcy antena radiowa oraz antena radiostacji dostarczona przez Zamawiającego,

23. Samochód ma być wyposażony w: gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik hydrauliczny dobrany do całkowitej masy pojazdu, wąż długości 15m przystosowany do pompowania kół ze sprężarki samochodowej, instrukcję obsługi w języku polskim

C. Dane techniczne i opis zabudowy:

Bramowy system kontenerowy ma umożliwiać ładowanie, ładowanie podpoziomowe, transport, przechylenie i opróżnianie, wyładowywanie pojemników zamawiającego których wymiary zawiera poniższy rysunek oraz zgodnych z normą DIN 30720 o pojemności od 10 m<sup>3</sup> do 12 m<sup>3</sup>



1. max udźwig urządzenia od 13000kg do 18000 kg,
2. max udźwig urządzenia z wysuniętymi ramionami 8700kg do 12500 kg,
3. masa własna urządzenia do 3700 kg,
4. długość ramion od 3200 mm do 3300mm,
5. długość ramion z wysuniętymi teleskopami od 4500 mm do 4600mm,
6. max wysokość pojazdu z zabudową w położeniu „do jazdy”: 3600 mm,
7. dwa haki zaczepowe z blokadą do wypróżniania pojemników,
8. podwójny układ sterowania - z kabiny pojazdu oraz z rozdzielacza z dźwigniami sterowniczymi umieszczonego na zewnątrz pojazdu po jego lewej stronie,
9. szybki ruch dla odchylenia nieobciążonych ramion lub odstawienia pustego pojemnika,
10. sterowanie wysuwami ramion synchroniczne,
11. ściana ochronna za kabiną z ożebrowaniem na wysokości okien tylnych,
12. zawór odcinający przy zbiorniku oleju,
13. platforma pokryta gładką podłogą z blachy, w przedniej części wyposażona w ograniczniki ruchu, które ograniczają podłużne ustawienie kontenera i zapobiegają przesunięciu podczas gwałtownego hamowania oraz ograniczniki ruchu ograniczające przesunięcie boczne,
14. dwa ramiona podparte siłownikami hydraulicznymi służące do opróżniania, za i wyładunku kontenerów,
15. ramiona połączone w dolnej części rurą, górne części ramion swobodne – nie spięte jakimkolwiek elementem konstrukcyjnym,
16. na ramionach po dwa łańcuchy z atestem o pełnej regulacji długości, z hakami do zaczepiania pojemników wyposażone w zabezpieczenia przed samoczynnym odziesięniem się od czopa pojemnika,

17. dwie podpory z tyłu pojazdu działające niezależnie sterowane siłownikami hydraulicznymi, wyposażone w przegubowo zamocowane nogi służące do zabezpieczania pojazdu przed przechyłem w czasie za i wyładunku oraz odciążające tylny most,
18. układ hydrauliczny z wysokociśnieniową pompą, zbiornik oleju z zaworem odcinającym, wskaźnikiem poziomu oleju, odpowietrznikiem, u dołu korkiem spustowym,
19. kompletna instalacja pneumatyczna i hydrauliczna łącznie z zaworami bezpieczeństwa,
20. przyjęte rozwiązania konstrukcyjne powinny zapewniać pracę systemu bramowego w temperaturach do -30°C,
21. preferowany kolor nadbudowy antracyt / grafit
22. instrukcja obsługi urządzenia w języku polskim

D. Warunki gwarancji:

1. Gwarancja udzielona na pojazd nie może ograniczać praw wynikających z rękojmi,
2. Wykonawca zapewni serwis gwarancyjny i pogwarancyjny w Polsce.
3. W przypadku podwozia serwis w promieniu 100 km od Częstochowy.
4. Wymagane przeglądy zabudowy w okresie gwarancyjnym dokonywane będą przez autoryzowany serwis na koszt Wykonawcy w siedzibie Zamawiającego,
5. Wykonanie naprawy gwarancyjnej w terminie nie dłuższym niż 14 dni roboczych od dnia zgłoszenia (dotyczy podwozia i zabudowy). Jeżeli naprawa potrwa dłużej Wykonawca dostarczy pojazd zastępczy o nie mniejszej funkcjonalności lub pokryje koszty wynajmu pojazdu zastępczego.
6. Gwarancja na zabudowę co najmniej 2 lata od daty odbioru,
7. Gwarancja na podwozie co najmniej 2 lata (z minimalnym limitem 70 000 km),

E. Warunki dostawy:

1. Wykonawca jest obowiązany do dostarczenia przedmiotu umowy do siedziby Zamawiającego w Częstochowie, przy ulicy Jaskrowskiej 14/20, na własny koszt i ryzyko po przeprowadzeniu prób u Wykonawcy w obecności przedstawiciela Wykonawcy i Zamawiającego
2. Wykonawca zobowiązuje się przeszkolić 4 kierowców Zamawiającego w zakresie obsługi i eksploatacji pojazdu na swój koszt,
3. Oferowane urządzenie musi mieć określony resurs oraz posiadać certyfikat typu „CE” zgodny z wymogami Dyrektywy Maszynowej Unii Europejskiej
4. Wykonawca dostarczy komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu.
5. Wykonawca dostarczy dokumentację urządzenia bramowego niezbędną do jego rejestracji w Urzędzie Dozoru Technicznego i będzie reprezentował Zamawiającego w procedurze wydania pierwszej decyzji zezwalającej na eksploatację.
6. Odbiór przedmiotu umowy nastąpi protokołem zdawczo – odbiorczym po wydaniu przez Urząd Dozoru Technicznego pierwszej decyzji zezwalającej na eksploatację urządzenia.