

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORG. RUCHU

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi powiatowej nr 3313E  
od miejscowości Dłutów w kierunku  
miejscowości Mierzączka Duża**

Adres inwestycji: **Gmina Dłutów, dz. o nr. ewid.:  
277/3, 45, 32/4, 32/5 (obr. Dłutów PGR), 268, 206 (obr. Dłutów  
Poduchowny)**

ZAMAWIAJACY: **Powiat Pabianicki  
ul. Piłsudskiego 2  
95-200 Pabianice**

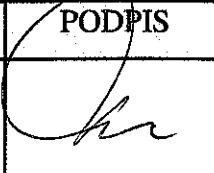
6.05.2021

Branża: **Drogowa**

Z up. STANISŁAW  
mgr Grzegorz Wiaźlak  
INSPEKTOR  
W WYDZIALE DRÓG I MOSTÓW

Wykonawca  
projektu: **BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH  
Tomasz Tarnogrodzki  
oś. Kazimierza Wielkiego 15/5  
62-200 Gniezno**

Anna Barańska  
Z up. Zarządu Powiatu Pabianickiego  
mgr inż. Anna Barańska  
INSPEKTOR  
W WYDZIALE DRÓG I MOSTÓW

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO - UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13	

maj 2020 r.

## **I. CZEŚĆ OPISOWA**

### **1. DANE OGÓLNE**

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Przedmiot opracowania

### **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **3. PARAMETRY TECHNICZNE**

### **4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE**

- 4.1 Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót
- 4.2 Organizacja ruchu podczas frezowania nawierzchni

## **II. CZEŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1      Plan orientacyjny

Rys. nr 2      Schemat oznakowania robót

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. DANE OGÓLNE**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1: 500 oraz pomiary wysokościowe istniejącego terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 43/ 1999 poz. 430
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane, Dz. U. 207/2003, poz. 2016, z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz. U. 220/2003, poz. 2181
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170– poz. 1393 z dnia 12 października 2002
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem– Dz. U. Nr 177 – poz. 1729
- Wyniki własnej inwentaryzacji rejonu objętego projektem
- Uzgodnienia z Zamawiającym

#### **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt sposobu oznakowania pionowego i poziomego na czas robót związanych z przebudową drogi powiatowej nr 3313E na odcinku od miejscowości Dłutów w kierunku miejscowości Mierzączka Duża.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 1,34 km. Droga zlokalizowana jest na terenie województwa łódzkiego, na terenie powiatu pabianickiego, w gminie Dłutów.

*Lokalizację odcinka objętego projektem przedstawiono na rys. nr 1 Plan orientacyjny.*

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

Obszar wzdłuż drogi ma zróżnicowany charakter zagospodarowania i użytkowania.

Na długości analizowanego odcinka występują głównie grunty rolnicze oraz lokalnie tereny leśne. W niewielkim zakresie - na terenie miejscowości Dłutów - otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

W ciągu analizowanego odcinka drogi powiatowej nr 3313E zinwentaryzowano następujące oznakowanie pionowe:

- znaki ostrzegawcze (A-1, A-6c, A-17, A-18b,),
- znaki zakazu (B-20, B-36),
- znaki informacyjne (D-1, D-17a, D-18a, D-42, D-43),
- znaki kierunku i miejscowości (E-4)

Brak istniejącego oznakowania poziomego.

*Istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunku nr 2 Plan sytuacyjny.*

### ***Przekrój poprzeczny***

Na zasadniczej długości opracowania (poza obszarem zabudowanym) droga posiada przekrój jednojezdniowy drogowy o szerokości jezdni od 4,0 do 4,8m z obustronnymi poboczami gruntowymi i rowami drogowymi w złym stanie technicznym.

Na odcinku zabudowanym (na terenie miejscowości Dłutów) droga posiada przekrój półuliczny z przyległym do drogi (po stronie północnej) chodnikiem wykonanym z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,0m (chodnik z krawężnikiem w dobrym stanie technicznym). Po przeciwnej stronie jezdni na przedmiotowym odcinku zinwentaryzowano pobocze gruntowe z rowem drogowym.

### ***Odwodnienie***

Droga odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe, a dalej do przyległych rowów drogowych. Na analizowanym odcinku zinventaryzowano sześć przepustów pod koroną drogi oraz liczne przepusty pod zjazdami.

Na długości istniejącego chodnika droga częściowo odwadniana za pomocą wpustów ulicznych odprowadzających wodę do istniejących rowów za chodnikiem.

### ***Skrzyżowania z drogami bocznymi***

Skrzyżowania występujące na projektowanym odcinku są skrzyżowaniami zwykłymi, których parametry częściowo nie spełniają wymogów obowiązujących przepisów.

### ***Zjazdy***

Na całym odcinku projektowanej drogi zlokalizowane są zjazdy publiczne i indywidualne o różnej nawierzchni (z mieszanki mineralno-bitumicznej, kostki betonowej lub gruntowe). Największą grupę stanowią zjazdy na posesje.

### ***Stan istniejącej nawierzchni***

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w dobrym stanie technicznym (konieczność przebudowy wynika z niedostatecznej szerokości jezdni).

## **3. PARAMETRY TECHNICZNE**

### **Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej nr 3313E:**

- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa techniczna: - Z,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 80kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-4,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- szerokość jezdni - 6,0 m,
- szerokość poboczy utwardzonych - 1,0 m (lokalnie 1,75 m),
- pochylenia poprzeczne nawierzchni  $i = 2\%$  (daszkowe).
- przyjęto kształtowanie rampy poprzez obrót jezdni wokół osi.

## 4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

### 4.1. Organizacja ruchu na czas robót

W przypadkach połówkowego zajmowania pasa drogowego na odcinkach większych niż 100 m należy stosować sygnalizację świetlną przestawną wraz ze znakiem A-29. Przy odcinkach krótszych dopuszcza się stosowanie ręcznej regulacji ruchem drogowym przez pracowników posiadających stosowne uprawnienia.

Należy pozostawić istniejące tablice miejscowości oznaczające obszar zabudowany. Cały przebudowywany odcinek powinien zostać podzielony na odcinki robocze. Ze względów praktycznych odcinki te ustalone zostaną przez Wykonawcę. Należy przy tym zaznaczyć, że maksymalna długość odcinka robót wynosi 500 m.

Na odcinkach dojazdów, gdzie przewiduje się występowanie kolejek pojazdów oczekujących na przejazd należy wprowadzić:

- ♦ sekwencji znaków ostrzegawczych o robotach drogowych i zwężeniu jezdni,
- ♦ sekwencji znaków zakazu wyprzedzania i ograniczenia prędkości.

Linie P-14 w postaci oznakowania tymczasowego zostaną naklejone na jezdni taśmą odblaskową, samoprzylepną z klejem aktywowanym przez docisk (usuwalną).

Do wyгородzenia robót związanych z poszerzeniem jezdni wzdłuż zamkniętego odcinka pasa ruchu należy użyć tablic U-21b rozstawianych co 10m. Ponadto w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w okresie nocnym, należy na tablicach U-21b umieścić światła ostrzegawcze U-35 barwy żółtej.

Początek robót (część najazdową) należy wyгородzić zaporą drogową U-3d. Tablica ta winna być oddalona od rzeczywistej granicy robót, o co najmniej 10 m. Należy ją umieścić na wysokości 0,6 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do dolnej krawędzi tablicy. Na tablicy U-3d, w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w okresie nocnym, należy umieścić 2 światła ostrzegawcze U-35 barwy żółtej w odległości 2 m od siebie. Światła winny zapalać się i gasnąć z częstotliwością  $90 \pm 30$  cykli na minutę w podziale cyklu 1:1.

Koniec robót należy wyгородzić zaporą drogową U-20b, którą należy umieścić na wysokości 0,6 m.

*Schemat oznakowania na czas prowadzenia robót przedstawiono na rys nr 2.*

#### **4.2. Organizacja ruchu podczas frezowania nawierzchni**

Organizacja ruchu podczas frezowania nawierzchni na całym projektowanym odcinku będzie polegać jedynie na oznakowaniu pojazdów wykonujących szybko postępujące roboty na drodze. Pojazdy wykonujące czynności na drodze, tworzące kolumnę powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości, co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza, a wystające poza obrys pojazdu części urządzeń powinny być oznakowane pasami barwy na przemian białej i czerwonej. Dodatkowo pierwszy i ostatni pojazd w kolumnie powinien być oznakowany znakiem A-14 „roboty na drodze” oraz C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku”, lub C-10 „nakaz jazdy z lewej strony znaku”

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



POCZĄTEK PRZEBUDOWY

km 0+000,00

Dłutówek

Barłkowiec

Mierzaczka  
Duża

Dłutów

Główna

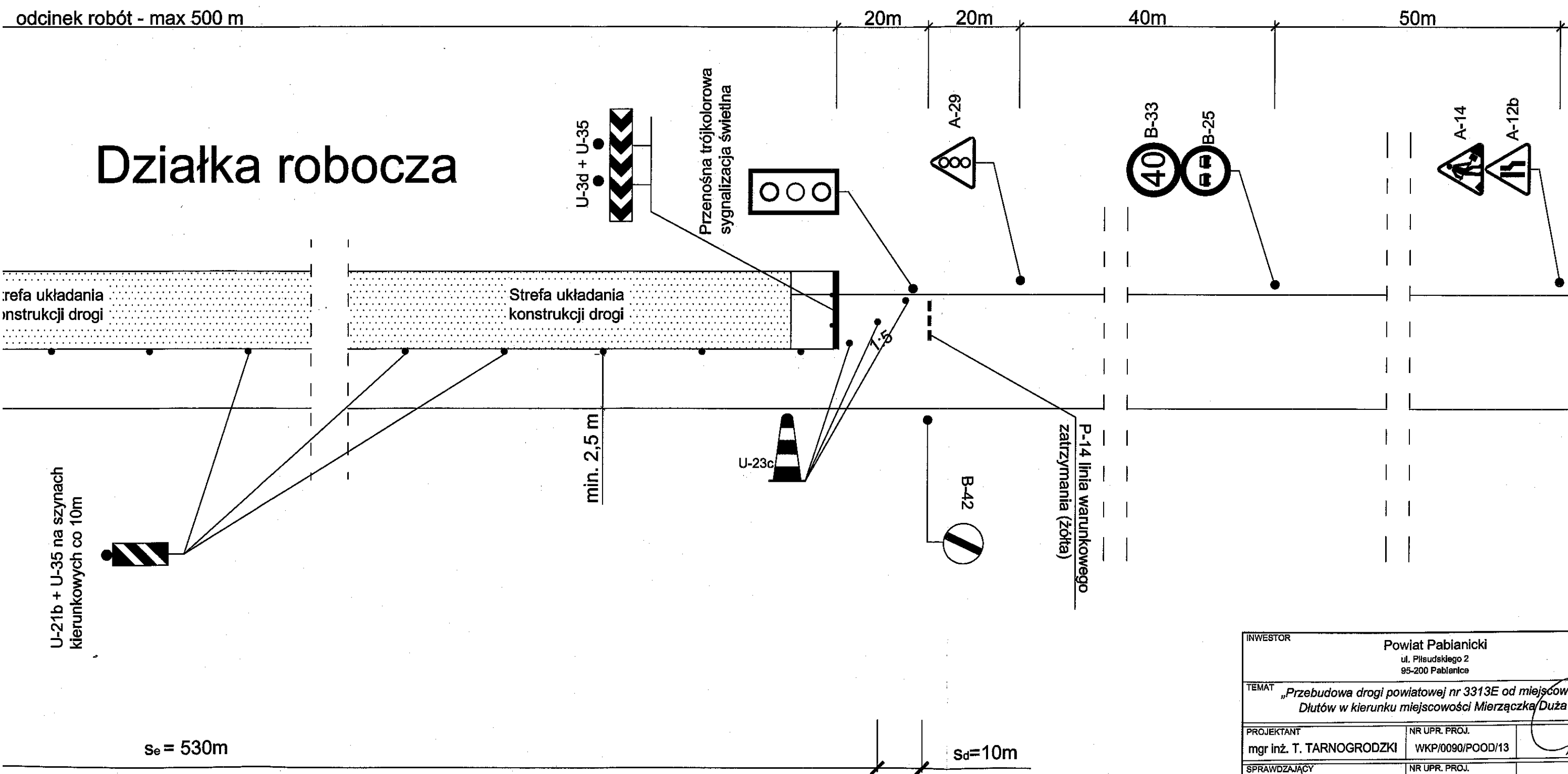
KONIEC PRZEBUDOWY

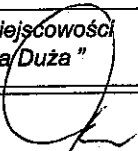
km 1+339,32

Łaziska

INWESTOR		Powiat Pabianicki ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice	
TEMAT		„Przebudowa drogi powiatowej nr 3313E od miejscowości Dłutów w kierunku miejscowości Mierzaczka Duża ”	
PROJEKTANT		NR UPR. PROJ.	WKP/0090/POOD/13
mgr inż. T. TARNOGRODZKI			
SPRAWDZAJĄCY		NR UPR. PROJ.	WKP/0230/POOD/06
mgr inż. B. BRZOSZOWSKI			
NAZWA RYS.			
PLAN ORIENTACYJNY			
FAZA: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORG. RUCHU	DATA 05.2020	BRANŻA Drogowa	SKALA 1 : 25 000 NUMER RYS. 1

# adzenia robót przy wyłączeniu z ruchu połowy jezdni



INWESTOR		Powiat Pabianicki ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice		
TEMAT		„Przebudowa drogi powiatowej nr 3313E od miejscowości Dłutów w kierunku miejscowości Mierzączka Duża ”		
PROJEKTANT		NR UPR. PROJ.		
mgr inż. T. TARNOGRODZKI		WKP/0090/POOD/13		
SPRAWDZAJĄCY		NR UPR. PROJ.		
mgr inż. B. BRZOZOWSKI		WKP/0230/POOD/06		
NAZWA RYS.				
PLAN SYTUACYJNY				
FAZA: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORG. RUCHU	DATA 05.2020	BRANŻA Drogowa	SKALA 1 : 1000	NUMER RYS. 2

# Schemat oznakowania na czas prowadzenia robót przy wyłączeniu

