

# PROJEKT BUDOWLANY

STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
51-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56  
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

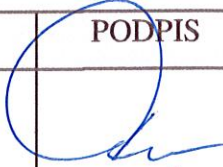

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi powiatowej nr 3313E  
od miejscowości Dłutów w kierunku  
miejscowości Mierzączka Duża**

Adres inwestycji: **Gmina Dłutów, dz. o nr. ewid.:  
277/3, 45, 32/4, 32/5 (obr. Dłutów PGR), 268, 206 (obr. Dłutów  
Poduchowny)**

ZAMAWIAJĄCY: **Powiat Pabianicki  
ul. Piłsudskiego 2  
95-200 Pabianice**

Branża: **Drogowa**

Wykonawca  
projektu: **BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH  
Tomasz Tarnogrodzki  
oś. Kazimierza Wielkiego 15/5  
62-200 Gniezno**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO - UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13	
Sprawdzający	mgr inż. Bartosz Brzozowski nr upr. proj. WKP/0230/POOD/06	

maj 2020 r.

## Zawartość opracowania

### I. CZĘŚĆ OPISOWA ..... 3

Kopia uprawnień projektanta i sprawdzającego.....	4
Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	8
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.....	10

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ..... 11

1. Przedmiot inwestycji .....	11
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	11
3. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	12
4. Zestawienie powierzchni .....	12
5. Informacja dot. terenu inwestycji .....	12
6. Wpływ eksploatacji górniczej .....	12
7. Informacje dot. ochrony środowiska .....	13
8. Informacje dodatkowe .....	13

### PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY ..... 14

1. Przedmiot opracowania .....	14
2. Podstawa opracowania .....	14
3. Stan istniejący .....	14
4. Parametry techniczne .....	15
5. Rozwiązania sytuacyjne .....	16
6. Projektowana niweleta .....	17
7. Roboty ziemne.....	17
8. Odwodnienie .....	17
9. Technologia robót nawierzchniowych .....	18
10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	19

### ZAŁĄCZNIKI..... 20

### II. INFORMACJA BIOZ..... 22

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... 30

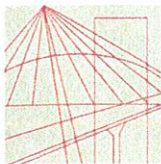
Rys. nr 1 Plan orientacyjny – 1:25 000

Rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu – 1:500

Rys. nr 3 Przekroje normalne – 1:50

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
25-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56  
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-310/12/2013

Poznań, dnia 11 czerwca 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Tomasz Tarnogrodzki**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 06 marca 1984 r. w Gnieźnie

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0090/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Tarnogrodzki jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

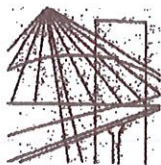
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Tarnogrodzki  
62-200 Gniezno, os. Kazimierza Wielkiego 15/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-283/2006

STAROSTWO POWIATOWE  
W PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56  
tel. +48 42 208-77-01 fax +48 42 208-77-17

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Bartosz Adam Brzozowski**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 23 listopada 1975 r. w Poznaniu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr ewidencyjny WKP/0230/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Adam Brzozowski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

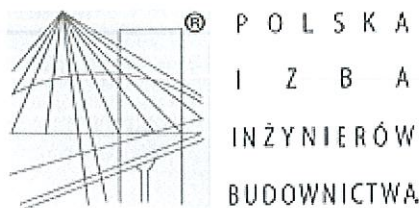
**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*[Podpis]*  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Adam Brzozowski  
62-050 Mosina, ul. Kolejowa 13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-N5L-2F3-M4V \*

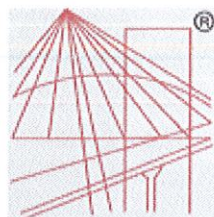
Pan Tomasz Tarnogrodzki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0357/13  
adres zamieszkania os. Kazimierza Wielkiego 15/5, 62-200 Gniezno  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-11-01 do 2021-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-25 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-IGS-7K6-X3H \*

Pan Tomasz Tarnogrodzki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0357/13

adres zamieszkania os. Kazimierza Wielkiego 15/5, 62-200 Gniezno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

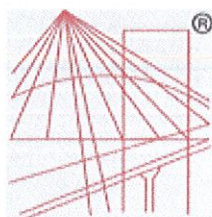
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-10-18 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-15B-ZBW-4RJ \*

Pan Bartosz Adam Brzozowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0156/07

adres zamieszkania ul. Kolejowa 13, 62-050 Mosina

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-09 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## OŚWIADCZENIE

Projektant:  
mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki


.....  
(imię i nazwisko)

Na podstawie art.. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane  
(Dz. U. Z 2003 r. nr 207, poz. 2016, późniejszymi zmianami) oświadczam, że:

Projekt budowlany

***Przebudowa drogi powiatowej nr 3313E  
od miejscowości Dłutów do miejscowości Mierzączka Duża***

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

  
.....  
(podpis)

## OŚWIADCZENIE

Sprawdzający:  
mgr inż. Bartosz Brzozowski

.....  
(imię i nazwisko)

Na podstawie art.. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane  
(Dz. U. Z 2003 r. nr 207, poz. 2016, późniejszymi zmianami) oświadczam, że:

Projekt budowlany

***Przebudowa drogi powiatowej nr 3313E  
od miejscowości Dłutów do miejscowości Mierzączka Duża***

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

  
.....  
(podpis)

OŚ-GK.6220.3.2019

**DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 z późn.zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 70 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz.71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz.2096 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Pabianickiego z siedzibą przy ul. Piłsudskiego 2, 95-200 Pabianice, w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Tomasz Tarnogrodzki prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Biuro Projektów Drogowych, oś. Kazimierza Wielkiego 15/5, 62-200 Gniezno, z dnia 23.08.2019 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3313E od miejscowości Dłutów w kierunku miejscowości Mierzączka Duża” i uzyskaniu wymaganej przepisami powyższej ustawy opinii: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Sieradzu,

**stwierdzam**

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3313E od miejscowości Dłutów w kierunku miejscowości Mierzączka Duża.
2. Wskazuję na konieczność spełnienia występujących warunków i wymagań:
  - a) wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum (maksymalnie 2 drzew) i przeprowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się wycinkę drzew w terminie od 15 sierpnia do 15 października, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
  - b) w ramach kompensacji przyrodniczej dokonać nasadzeń zastępczych z wykorzystaniem rodzimych gatunków drzew miododajnych (np.: lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, wierzba biała, wierzba iwa,



klon zwyczajny, jawor, klon polny) w stosunku co najmniej 2:1 wyciętych drzew (nasadzić minimalnie 4 drzewa). Jako miejsce nasadzeń w pierwszej kolejności należy wyznaczyć pas drogowy przedmiotowej drogi oraz jego bezpośrednie sąsiedztwo.

c) w trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczyć drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek,

d) zapewnić ochronę drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania prowadzonych prac na etapie realizacji przedsięwzięcia poprzez:

- owinięcie pnia matami słomianymi lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40÷60 cm;

- prace ziemne w strefie korzeniowej nie powinny trwać dłużej niż 2 tygodnie (przy pochmurnej i deszczowej pogodzie dopuszczalne jest wydłużenie ich okresu do 3 tygodni);

- przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi oraz podlewanie drzewa wodą przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych.

e) przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia,

f) roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00,

g) podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty,

h) sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinien spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo),

i) wodę do celów sanitarnych dostarczać beczkowozami, zaś wodę do celów pitnych dostarczać w plastikowych pojemnikach,

j) ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów,



- k) gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku,
- l) w przypadku zanieczyszczenia gleby lub ziemi podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia, należy wykonać rekultywację zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia go do obowiązujących standardów jakości gleby lub ziemi.

### Uzasadnienie

W dniu 23.08.2019 r. do Urzędu Gminy w Dłutowie wpłynął wniosek pełnomocnika Powiatu Pabianickiego, Pana Tomasza Tarnogrodzkiego prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Biuro Projektów Drogowych, oś. Kazimierza Wielkiego 15/5, 62-200 Gniezno, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3313E od miejscowości Dłutów w kierunku miejscowości Mierzączka Duża.

Zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 70 Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz.71) planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

W związku powyższym Wójt Gminy Dłutów w dniu 23.09.2019 r. wystąpił z pismami o znaku sprawy: OŚ-GK.6220.3.2019, do właściwych organów opiniujących tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu o wydanie opinii w przedmiotowej sprawie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 3 października 2019 r. wezwał Wójta Gminy Dłutów o przesłanie uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. 7 października 2019 r. podinspektor prowadzący sprawę wysłał wezwanie do Pana Tarnogrodzkiego dotyczące w/w uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Przedmiotowe uzupełnienie wpłynęło dnia 25 października 2019 r. do organu opiniującego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, w piśmie z dnia 29 października 2019 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3313E od miejscowości Dłutów w kierunku miejscowości Mierzączka Duża, w Gminie Dłutów nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wskazał jednak konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny dnia 7 października 2019 r. (data wpływu: 11.10.2019 r.) wydał opinię, w której proponuje odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu w piśmie z dnia 12 grudnia 2019 r. (data wpływu: 07.01.2020 r.) nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, wskazując zarazem konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Wójt Gminy Dłutów oceniając czy zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przeanalizował zgromadzone materiały (wniosek, kartę informacyjną przedsięwzięcia), uwzględnił uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz po zasięgnięciu w/w opinii stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko argumentując to w przedstawiony poniżej sposób.

Na terenie Gminy Dłutów projektowana będzie przebudowa drogi powiatowej nr 3313E od miejscowości Dłutów w kierunku miejscowości Mierzączka Duża. Długość projektowanego odcinka drogi - 1400m. W zakres inwestycji wchodzi przebudowa nawierzchni drogi powiatowej, budowa chodników, przebudowa poboczy, korekta skrzyżowań z drogami podporządkowanymi na całym odcinku przebudowywanej drogi, przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych oraz poprawa odwodnienia poprzez odtworzenie i oczyszczenie istniejących rowów.

Wykonana zostanie nowa nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej (betonu asfaltowego). W ten sposób jezdni zostanie poszerzona, wzmocniona zostanie konstrukcja drogi, poprawi się równość jezdni, zwiększy się stopień bezpieczeństwa jak i komfort jazdy uczestników ruchu.

W ramach robót przygotowawczych przeprowadzone zostaną roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod podbudowę na poszerzenie jezdni oraz chodniki. Na długości poszerzenia ułożona zostanie warstwa wzmacniająca podłoże grubości z gruntu stabilizowanego cementem. Na poszerzanym odcinku jezdni, na wykonanej warstwie wzmacniającej ułożona zostanie podbudowa pomocnicza z tłuczni kamienno (kamienia łamanego twardego) o grubości warstwy 20 cm oraz warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego grubości 10cm. W celu dodatkowego wzmocnienia konstrukcji na styku poszerzeń i istniejącej konstrukcji ułożona zostanie geosiatka. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna wraz z poszerzeniem zostanie następnie wyprofilowana warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego, na której ułożona zostanie warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm. Podane wyżej przewidywane grubości poszczególnych warstw technologicznych mogą ulec zmianom.

W ciągu analizowanego odcinka drogi powiatowej planowane jest zaprojektowanie chodników. Dokładna ich lokalizacja zostanie wskazana na dalszym etapie projektowania.

W miejscach gdzie nie zaprojektowano chodników przewiduje się wykonanie poboczy utwardzonych (np. destruktem) o szerokości 1,0 m. Poboczom zostanie nadany spadek poprzeczny 6-8% w kierunku rowów przydrożnych.



Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z odpowiednim spadkiem poprzecznym w celu umożliwienia swobodnego spływu wody opadowej i roztopowej na pobocza i dalej do rowów. Na przeważającej części wykonany zostanie spadek jednostronny 2%.

Wykonane zostaną odpowiednie włączenia dróg gminnych i pozostałych dróg dojazdowych dochodzących do przedmiotowej drogi. Zjazdy przebiegające przez chodnik oraz zjazdy do posesji wykonane zostaną z kostki betonowej. Pozostałe zjazdy (na pola) wykonane zostaną z destruktu lub tłucznia. Wcześniej w ramach robót ziemnych na potrzeby wykonania skrzyżowań i zjazdów podłoże gruntowe zostanie odpowiednio wyprofilowane i zagęszczone oraz wykonana zostanie podbudowa pod nawierzchnię. Pod zjazdami w razie potrzeby wykonane zostaną przepusty do przeprowadzenia wód w rowach przydrożnych. Ułożone zostaną rury przepustowe o średnicy 40 cm na całej szerokości zjazdu.

Odwodnienie jezdni z wód opadowych i roztopowych zaprojektowane zostanie, z uwagi na brak kanalizacji deszczowej, na pobocza oraz do rowów przydrożnych przy wykorzystaniu spadków poprzecznych i podłużnych.

Rowy przydrożne zostaną otworzone, a więc przywrócone do stanu pierwotnego. Zakłada się też wykonanie nowych rowów. Zadrzewienia i zakrzaczenia porastające lokalnie rowy przydrożne zostaną usunięte.

Usunięte zostaną także inne zadrzewienia przydrożne, w tym przede wszystkim porastające na przyległych gruntach, które planują się przeznaczyć na poszerzenie jezdni lub budowę chodników.

Wprowadzone zostanie odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome.

Przy przebudowie drogi wykorzystany zostanie następujący ciężki sprzęt: równiarki, układarki, koparko-ladowarki, walce, skraparki, samochody ciężarowe dostarczające materiał na budowę, itp.

Przebudowana droga wykorzystywana będzie przede wszystkim na potrzeby przejazdu pomiędzy miejscowościami oraz dojazdu do posesji zlokalizowanych ciągu przedmiotowej drogi. Ruch odbywać się będzie, podobnie jak obecnie, dwustronnie. Jezdnia posiadać będzie dwa pasy ruchu o szerokości min. 2,75 m każdy.

Przewiduje się, że po przeprowadzeniu przebudowy może nastąpić jedynie niewielki wzrost natężenia ruchu w stosunku do stanu obecnego.

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. W pobliżu również nie występują takie obszary.

Na obszarze, na którym oddziaływać będzie przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajdują się inne przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko. Nie będą więc zachodziły okoliczności kumulowania się oddziaływań z przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Analizowana inwestycja nie będzie zagrażała bezpośrednio oraz pośrednio jakościowym ani też ilościowym zasobom wód powierzchniowych i podziemnych. Przewiduje się, że zaprojektowane



rozwiązania w obrębie odwodnienia drogi, wpłyną na poprawę warunków gruntowo – wodnych na analizowanym terenie.

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami Natura 2000, rezerwatami przyrody, obszarami chronionego krajobrazu i parkami krajobrazowymi.

Na terenie nieruchomości, na których planowane jest przedsięwzięcie, a także w jej pobliżu nie stwierdzono występowania roślin, zwierząt i grzybów podlegających ochronie gatunkowej.

Na całym odcinku drogi objętej przebudową nie stwierdzono ptasich gniazd ani też dziupli. Na analizowanym terenie nie występują także kompleksy leśne.

Realizacja przedsięwzięcia, spowoduje wykorzystanie na etapie realizacji inwestycji materiałów takich jak woda, surowce, paliwa czy energia. W fazie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów typowych dla tego typu prac budowlanych, takich jak: beton asfaltowy, kruszywa, cement, asfalt, prefabrykaty, konstrukcje stalowe oraz materiały z tworzyw sztucznych (np. przepusty pod zjazdami). Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, oraz na potrzeby sanitarne, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Ilość paliw zależna będzie od rodzaju sprzętu użytego przez wykonawcę robót.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną planuje się pokryć z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną, ani gazową.

Przy realizacji inwestycji planuje się przyjąć technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych, betonu, prefabrykatów budowlanych, konstrukcji stalowych, prefabrykatów z tworzyw sztucznych musi odbywać się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska. Wszystkie materiały i produkty jakie zostaną użyte muszą posiadać dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie.

Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia, w trakcie jego realizacji, mogą wystąpić negatywne oddziaływania na środowisko. Uciążliwości te i niekorzystne oddziaływanie na otoczenie planowanej inwestycji nie dają się całkowicie wyeliminować. Na zminimalizowanie negatywnych oddziaływań istotny wpływ mają wykonawcy robot oraz inspektor nadzoru, poprzez poprzedzenie robót budowlanych szczegółowym planem i harmonogramem.

Możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań inwestycji na środowisko na etapie realizacji będą następujące:

#### 1. Ochrona powierzchni ziemi.

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi planuje się osiągnąć poprzez taką organizację placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska; wytwarzane w trakcie budowy

odpady komunalne i budowlane będą magazynowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach do tego przeznaczonych, a później zostaną zebrane i przekazane do unieszkodliwienia lub odzysku, poza teren przedsięwzięcia.

## 2. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych.

W pierwszej kolejności przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych na terenie inwestycji polegać będzie na stosowaniu urządzeń oraz maszyn w należytym stanie technicznym, a także odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza budowy i bazy sprzętowej, tak, aby zminimalizować szkodliwość ewentualnych wycieków eksploatacyjnych i awaryjnych. Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych inwestycji przewiduje się również zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety.

## 3. Ochrona przed hałasem.

W trakcie robót drogowych i budowlanych wystąpi nieunikniony, wzmożony hałas związany z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Korzystanie z dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należytym stanie technicznym zapewni zmniejszenie hałasu emitowanego podczas robót. Planuje się również zaniechanie prowadzenia hałaśliwych prac w nocy by zmniejszyć lokalne uciążliwości w czasie trwania przebudowy drogi.

## 4. Ochrona powietrza atmosferycznego.

W trakcie budowy do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia związane z korzystaniem z mechanicznego sprzętu budowlanego i samochodów. Formą zanieczyszczania powietrza będzie także pylenie z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych.

## 5. Drzewa i krzewy.

Z uwagi na niektóre rozwiązania projektowe, w związku z realizacją inwestycji zachodzi konieczność usunięcia nielicznych, pojedynczych drzew i krzewów przydrożnych. Na żadnym z drzew przewidzianym do usunięcia nie stwierdzono gniazd ptasich ani też dziupli.

Wymienione wyżej oddziaływanie inwestycji na środowisko jest ściśle związane z okresem jego realizacji. Uciążliwości będą miały charakter czasowy.

Nie przewiduje się prowadzenia prac rozbiórkowych mogących znacząco oddziaływać na środowisko (prace rozbiórkowe objęte inwestycją dotyczą istniejących nawierzchni jezdni, zjazdów, oraz odcinków chodników i krawężników w złym stanie technicznym).

W związku z charakterem robót planowane przedsięwzięcie nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Planowane przedsięwzięcie zgodne jest z założeniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Dłutów.



Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa zapewniono stronom czynny udział w toczącym się postępowaniu, przed wydaniem niniejszej decyzji powiadomiono strony o zebraniu pełnego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z zebraną dokumentacją oraz składania uwag i wniosków.

Biorąc powyższe pod uwagę, należało orzec jak w sentencji.

### **Pouczenie**

- 1) Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji za pośrednictwem Wójta Gminy Dłutów.
- 2) Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

WÓJT GMINY DŁUTÓW  
  
mgr inż. Grażyna Maślanka-Olczyk

#### Otrzymują:

1. Powiat Pabianicki, ul. Piłsudskiego 2, 95-200 Pabianice.
2. a/a.

#### Do wiadomości:

- ① Biuro Projektów Drogowych Tomasz Tarnogrodzki, oś. Kazimierza Wielkiego 15/5, 62-200 Gniezno.
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pabianicach, ul. Kilińskiego 10/12, 95-200 Pabianice.
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie- Zarząd Zlewni w Sieradzu, Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz.

Sprawę prowadzi:

Szatan Łukasz

44 634 05 21 wew. 117



URZĄD GMINY DŁUTÓW  
95-081 Dłutów, ul. Pabianicka 25  
tel. 44 634-05-21, 44 634-02-18  
fax 44 634-01-50  
e-mail: dlutow@dlutow.pl

STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
Dłutów, dnia 16.03.2020 r.  
ul. Łódzka 56, 95-003 Pabianice  
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

## Wypis z planu zagospodarowania przestrzennego gminy Dłutów

IZP.6727.56.2020

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Dłutów, zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Dłutów Nr XVII/88/04 z dnia 22 czerwca 2004 r. (Dz. Urz. Województwa Łódzkiego Nr 282, poz. 2370, z 2006 r. Nr 231, poz. 1772, z 2014 r. poz. 2065, z 2015 r. poz. 3252, poz. 3244, z 2017 r. poz. 3078, poz. 4707, z 2018 r. poz. 4072) działki:

- nr 268 obręb geodezyjny Dłutów Poduchowny położona jest na terenach przeznaczonych pod drogę (symbol planu: 03KL),
- nr 206 obręb geodezyjny Dłutów Poduchowny położona jest na terenach przeznaczonych pod drogę (symbol planu: 26KL),
- nr 45 obręb geodezyjny Dłutów PGR położona jest na terenach przeznaczonych pod drogę (symbol planu: 03KL),
- nr 277/3 obręb geodezyjny Dłutów PGR położona jest na terenach przeznaczonych pod drogę (symbol planu: KW, 03KL).

Warunki wynikające z ustaleń w/w planu

Plan ustala dla poszczególnych dróg oznaczonych na rysunku planu symbolami KL parametry funkcjonalno-techniczne:

Symbol na planie	Nazwa drogi odcinek	Klasa drogi	Szerokość w liniach rozgraniczających (w metrach)
01KG	Droga wojewódzka nr 485 Pabianice – Bełchatów • w granicach gminy Dłutów	G	25
02KG	Nowoprojektowany odcinek drogi wojewódzkiej Pabianice – Bełchatów (tzw. obwodnica Dłutowa – od drogi powiatowej nr 503 04KL do drogi 01KL)	G	25
01KL	Droga lokalna przechodząca przez wieś Dłutów, od drogi powiatowej nr 501 03KL do drogi wojewódzkiej 01KG	L	15
02KL	Droga lokalna na odcinku od drogi powiatowej nr 501 03KL do drogi powiatowej nr 503 04 KL	L	15
03KL	Droga powiatowa nr 501 Od drogi 02KL do granicy gminy	L	12 - 15
04KL	Droga powiatowa nr 503	L	12

**STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH**

**WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA**  
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56  
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

	Od drogi 02KL do granicy gminy		
05KL	Droga powiatowa nr 504 Od drogi 02KL do północnej granicy wsi Leszczyny Duże	L	12
06KL	Droga powiatowa nr 142 Od drogi 05KL do drogi granicy gminy	L	10
07KL	Droga powiatowa nr 145 Od drogi 06KL do drogi granicy gminy	L	12-15
08KL	Droga powiatowa nr 176 Od drogi wojewódzkiej nr 485 do granicy gminy	L	12 -15
09KL	Droga gminna Od drogi 03KL do północnej granicy wsi Ślądkowice	L	12
10KD	Droga gminna Od drogi 03KL do wschodniej granicy wsi Ślądkowice	D	10
11KL	Droga gminna Od drogi 03KL do granicy gminy	L	12
12KD	Droga gminna Od drogi 11KL do drogi wewnętrznej	D	10
13KL	Droga gminna Od drogi 03KL do granicy gminy	L	12-15
14KL	Droga gminna Od drogi 13KL do granicy wsi Drzewociny	L	12
15KD	Droga gminna Od drogi 14KL do drogi 17KD	D	10
16KD	Droga gminna Od drogi 14KL do granicy wsi Drzewociny	D	10
17KD	Droga gminna Od drogi 15KD do drogi 18 KL	D	10
18KL	Droga gminna Od granicy wsi Drzewociny do granicy gminy	L	12
19KD	Droga gminna Od drogi 18KL do granicy wsi Drzewociny	D	10
20KD	Droga gminna Od drogi 21KL do granicy wsi Orzk	D	10
21KL	Droga gminna Od drogi 03KL do południowej granicy gminy	L	12-15
22KD	Droga gminna Od drogi 21KL do wschodniej granicy wsi Orzk	D	10
23KD	Droga gminna Od drogi 21KL do wschodniej granicy wsi Orzk	D	10
24KL	Droga gminna Po śladzie istniejącej drogi	L	12-15
25KD	Droga gminna Od drogi 03KL do południowej granicy wsi	D	10



**STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH**

**WYDZIAŁ**

**ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA**

95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56

tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

	Dłutów		
26KL	Droga gminna Od drogi 03KL do drogi 27 KL	L	12-15
27KL	Droga gminna Od drogi 01KL do drogi 28 KD	L	10
28KD	Droga gminna Od drogi 27KL do zachodniej granicy wsi Dłutów Poduchowny	D	10
29KL	Droga gminna Od drogi 01KG do drogi 28 KD	L	12-15
30KD	Droga gminna Od drogi 01KG do południowej granicy wsi Dłutów	D	10
31KD	Droga gminna Od drogi 01KL do drogi 02KG	D	10
32KL	Droga gminna Od drogi 01KG do drogi 05KL	L	12-15
33KL	Droga gminna Od drogi 01KG, wzdłuż południowo- zachodniej granicy wsi Huta Dłutowska	L	12
34KL	Droga gminna Od drogi 01KG do zachodniej granicy wsi Huta Dłutowska	L	12-15
35KD	Droga gminna Od drogi 01KG do drogi wewnętrznej	D	10-15
36KL	Droga gminna Od drogi 08KL do południowej granicy wsi Dąbrowa, po śladzie istniejącej drogi	L	12
37KL	Droga gminna Od drogi 08KL do drogi 01KG	L	12
38KD	Droga gminna Do drogi 39KD	D	10
39KD	Droga gminna Od drogi 40KL do granic wsi Huta Dłutowska	D	10
40KL	Droga gminna Od drogi 01KG do drogi 39KD	L	15
41KD	Droga gminna Od drogi 06KL do granicy gminy	D	10-15
42KD	Droga gminna Od drogi 06KL do drogi KW	D	10
43KD	Droga gminna Od drogi 06KL do drogi KW	D	10
44KD	Droga gminna Od drogi 06KL do zachodniej granicy wsi Czyżemin	D	10
45KD	Droga gminna Od drogi 06KL do zachodniej granicy wsi Czyżemin	D	10
46KL	Droga gminna Od drogi 06KL, wzdłuż wschodniej granicy	L	12-15



	gminy		
47KL	Droga gminna Od drogi 04KL do drogi 06KL	L	12-15
48KD	Droga gminna Od drogi 04KL do drogi 06KL	D	10
49KL	Droga gminna Od drogi 04KL do wschodniej granicy gminy	L	12-15
50KD	Droga gminna Po śladzie istniejącej drogi we wsi Stoczki - Porąbki	D	10
51KD	Droga gminna Wzdłuż południowej granicy wsi Stoczki - Porąbki	D	10
52KL	Droga gminna Od drogi 49KL do południowej granicy gminy	L	12-15
53 KD	Droga gminna Od drogi 52KL do granicy gminy	D	10
54 KD	Droga gminna Wzdłuż południowej granicy wsi Piętków	D	10
55KL	Droga gminna Od drogi 04KL do drogi 49 KL	L	12-15
56KD	Droga gminna Od drogi 49KL do drogi 49 KL	D	10

- Parametry techniczne dróg powinny spełniać wymagania zgodnie z obowiązującymi przepisami określającymi warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- W obrębie terenów zainwestowanych plan dopuszcza mniejsze szerokości pasów drogowych w liniach rozgraniczających niż podane w ust. 1, pod warunkiem spełnienia wymagań, o których mowa w ust. 2, jeżeli:
  - uzasadnia to istniejący stan zagospodarowania lub trudne warunki terenowe,
  - istnieje możliwość wzajemnego rozmieszczenia elementów drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej (w uzgodnieniu z zarządcą drogi), chodników dla pieszych, sposobu odwodnienia dróg, wysokościowego rozwiązania dróg.
- Ogrodzenia działek budowlanych i innych nieruchomości nie mogą przekraczać wyznaczonych linii rozgraniczających dróg, z zastrzeżeniem ust. 3.
- Plan dopuszcza możliwość pozostawienia w pasie drogowym istniejących budynków i urządzeń nie związanych z drogami i ich obsługą pod warunkiem, że:
  - nie powodują zagrożenia i utrudnień dla ruchu drogowego i pieszego oraz nie zakłócają wykonywania zadań zarządcy drogi,
  - nie kolidują z zakładaną siecią infrastruktury technicznej,
  - uzyskania zgody zarządcy drogi na ich przebudowę lub remont.
- W obrębie linii rozgraniczających dróg plan dopuszcza lokalizację ścieżek rowerowych z uwzględnieniem przepisów szczególnych i w porozumieniu z zarządcą drogi.
- Możliwość lokalizacji w trybie decyzji administracyjnej, przy drodze wojewódzkiej, przy uwzględnieniu przepisów szczególnych, inwestycji związanych z obsługą podróży I pojazdów samochodowych (stacje paliw, motele, parkingi, itp.) oraz bezpośredniej obsługi z tej drogi, po uprzednim uzgodnieniu z zarządcą drogi; obowiązuje zakaz ich lokalizacji na terenach leśnych oraz glebach chronionych.
- Plan ustala nieprzekraczalne linie zabudowy dla poszczególnych klas dróg na terenach nie zainwestowanych a przeznaczonych do zainwestowania:



- 1) G - 10 m od projektowanej linii rozgraniczającej
- 2) L, D - 5 m od projektowanej linii rozgraniczającej
9. Plan ustala linie zabudowy dla poszczególnych klas dróg na terenach zainwestowanych w nawiązaniu do istniejącej zabudowy.
10. Dla dróg wyznaczonych w planie na terenach przeznaczonych pod zabudowę plan ustala:
  - 1) dla dróg klasy „G” (głównych) – szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających min. 25,0 m,
  - 2) dla dróg klasy „L” (lokalnych) – szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających dla terenów zabudowanych 12,0 m i 15,0 m dla terenów niezabudowanych,
  - 3) dla dróg klasy „D” (dojazdowych) - szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających dla terenów zabudowanych 10,0 m i 12,0 m dla terenów niezabudowanych,
  - 4) dla dróg klasy „W” (wewnętrznych) - szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających min. 6,0 m,
  - 5) w przypadku nowych włączeń do układu podstawowego (drogi wojewódzkie, powiatowe) konieczność uzgodnienia z zarządcą drogi.
11. Plan ustala w zakresie obsługi komunikacją zbiorową - utrzymanie istniejących linii i tras komunikacji autobusowej, ich rozwój z dostosowaniem do potrzeb i możliwości układu drogowego.
12. Pozostałe drogi, nie pokazane na rysunku planu, nie zaliczone do kategorii dróg lokalnych „L” i dróg dojazdowych „D” zachowuje się jako drogi w zarządzie Gminy.

Wypis niniejszy wydaje się na wniosek:  
Tomasz Tarnogrodzki  
Biuro Projektów Drogowych  
os. Kazimierza Wielkiego 15/5  
62 - 200 Gniezno

WÓJT GMINY DŁUTÓW  
  
mgr inż. Grażyna Maślanka-Olczyk

Sporządziła:  
Kamila Ozimek  
Tel. 44 634 05 21 w. 118



STAROSTWO POWIATOWE  
W PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56  
tel. 48 42 208-77-01, fax 48 42 208-77-12





## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy drogi powiatowej nr 3313E od miejscowości Dłutów w kierunku miejscowości Mierzączka Duża.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 1,34 km. Droga zlokalizowana jest w województwie łódzkim, na terenie powiatu pabianickiego, w gminie Dłutów.

### 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar wzdłuż drogi ma zróżnicowany charakter zagospodarowania i użytkowania.

Na długości analizowanego odcinka występują głównie grunty rolnicze oraz lokalnie tereny leśne. W niewielkim zakresie - na terenie miejscowości Dłutów - otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

#### *Przekrój poprzeczny*

Na zasadniczej długości opracowania (poza obszarem zabudowanym) droga posiada przekrój jednojezdniowy drogowy o szerokości jezdni od 4,0 do 4,8m z obustronnymi poboczami gruntowymi i rowami drogowymi w złym stanie technicznym.

Na odcinku zabudowanym (na terenie miejscowości Dłutów) droga posiada przekrój półuliczny z przyległym do drogi (po stronie północnej) chodnikiem wykonanym z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,0m (chodnik z krawężnikiem w dobrym stanie technicznym). Po przeciwnej stronie jezdni na przedmiotowym odcinku zinventaryzowano pobocze gruntowe z rowem drogowym.

#### *Odwodnienie*

Droga odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe, a dalej do przyległych rowów drogowych. Na analizowanym odcinku zinventaryzowano sześć przepustów pod koroną drogi oraz liczne przepusty pod zjazdami.

Na długości istniejącego chodnika droga częściowo odwadniana za pomocą wpustów ulicznych odprowadzających wodę do istniejących rowów za chodnikiem.

#### *Skrzyżowania z drogami bocznymi*

Skrzyżowania występujące na projektowanym odcinku są skrzyżowaniami zwykłymi, których parametry częściowo nie spełniają wymogów obowiązujących przepisów.

#### *Zjazdy*

Na całym odcinku projektowanej drogi zlokalizowane są zjazdy publiczne i indywidualne o różnej nawierzchni (z mieszanki mineralno-bitumicznej, kostki betonowej lub gruntowe). Największą grupę stanowią zjazdy na posesje.

### **Stan istniejącej nawierzchni**

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w dobrym stanie technicznym (konieczność przebudowy wynika z niedostatecznej szerokości jezdni).

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projekt przebudowy obejmuje:

- poszerzenie jezdni trasy zasadniczej wraz z wykonaniem nowej nawierzchni na całej szerokości drogi,
- lokalne przełożenie istniejącego chodnika,
- wykonanie poboczy utwardzonych destruktem,
- przebudowę zjazdów,
- przebudowę przepustów pod zjazdami,
- odwodnienie korpusu drogowego (częściowa wymiana istniejących przepustów wraz konserwacją rowów przydrożnych),
- rozwiązanie geometrii skrzyżowań - poprawa geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi,
- dostosowanie parametrów łuków pionowych i poziomych do obowiązujących przepisów,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wycinkę drzew i krzewów w korpusie drogowym.

## **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

W ramach przedmiotowej przebudowy przewiduje się wykonanie:

- |   |                      |
|---|----------------------|
| • nawierzchni drogi powiatowej i dróg bocznych z betonu asfaltowego - | 8.141 m <sup>2</sup> |
| • zjazdów indywidualnych z destruktu -                                | 153 m <sup>2</sup>   |
| • zjazdów z betonowej kostki brukowej -                               | 254 m <sup>2</sup>   |
| • przełożenia istniejących nawierzchni z kostki brukowej -            | 72 m <sup>2</sup>    |

## **5. INFORMACJA DOT. TERENU INWESTYCJI**

Teren pod inwestycje nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują żadne obiekty wpisane do rejestru zabytków.

## **6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Wpływ eksploatacji górniczej na teren – NIE DOTYCZY.



## 7. INFORMACJE DOT. OCHRONY ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko.

Docelowa eksploatacja drogi po jej przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, w szczególności:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- poprawę spływu wód opadowych przez wyprofilowanie nawierzchni i odtworzenie istniejących rowów drogowych,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac związanych z przebudową.

## 8. INFORMACJE DODATKOWE

### 8.1 Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

W związku z charakterem robót budowlanych objętych inwestycją oraz prostymi warunkami gruntowymi przedmiotowy obiekt budowlany zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### 8.2 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

W obszarze oddziaływania obiektu mieszczą się następujące działki: 277/3, 45, 32/4, 32/5, 244, 47, 32/6, 159, 277/1, 46, 278, 49/2, (obr. Dłutów PGR), 268, 204/2, 204/1, 206, 258, 270/1, 270/4, 270/7, 270/8, 270/9, 270/6, 271, 272, 273, 274, 275, 306 (obr. Dłutów Poduchowny)

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56  
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy drogi powiatowej nr 3313E od miejscowości Dłutów w kierunku miejscowości Mierzączka Duża.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 1,34 km. Droga zlokalizowana jest w województwie łódzkim, na terenie powiatu pabianickiego, w gminie Dłutów.

*Lokalizację przebudowywanego odcinka pokazano na planie orientacyjnym (Rys. 1).*

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Zamawiającym,
- Mapa do celów projektowych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zm.,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 63 z 2000r., poz. 735,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – część I i II, GDDP, Warszawa 2001r.,
- Wytyczne projektowania dróg (WPD-2) – GDDP, Warszawa 1995 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane – t.j. Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 ze zm.,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717) z późniejszymi zmianami,
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne,
- Wymagania techniczne. Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych. WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2008,
- Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. WT-4 2010 Wymagania techniczne,
- Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych. WT-5 2010 Wymagania techniczne.

## 3. STAN ISTNIEJACY

Obszar wzdłuż drogi ma zróżnicowany charakter zagospodarowania i użytkowania.

Na długości analizowanego odcinka występują głównie grunty rolnicze oraz lokalnie tereny leśne. W niewielkim zakresie - na terenie miejscowości Dłutów - otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.



### ***Przekrój poprzeczny***

Na zasadniczej długości opracowania (poza obszarem zabudowanym) droga posiada przekrój jednojezdniowy drogowy o szerokości jezdni od 4,0 do 4,8m z obustronnymi pobocznymi gruntowymi i rowami drogowymi w złym stanie technicznym.

Na odcinku zabudowanym (na terenie miejscowości Dłutów) droga posiada przekrój półuliczny z przyległym do drogi (po stronie północnej) chodnikiem wykonanym z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,0m (chodnik z krawężnikiem w dobrym stanie technicznym). Po przeciwnej stronie jezdni na przedmiotowym odcinku zinventaryzowano pobocze gruntowe z rowem drogowym.

### ***Odwodnienie***

Droga odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe, a dalej do przyległych rowów drogowych. Na analizowanym odcinku zinventaryzowano sześć przepustów pod koroną drogi oraz liczne przepusty pod zjazdami.

Na długości istniejącego chodnika droga częściowo odwadniana za pomocą wpustów ulicznych odprowadzających wodę do istniejących rowów za chodnikiem.

### ***Skrzyżowania z drogami bocznymi***

Skrzyżowania występujące na projektowanym odcinku są skrzyżowaniami zwykłymi, których parametry częściowo nie spełniają wymogów obowiązujących przepisów.

### ***Zjazdy***

Na całym odcinku projektowanej drogi zlokalizowane są zjazdy publiczne i indywidualne o różnej nawierzchni (z mieszanki mineralno-bitumicznej, kostki betonowej lub gruntowe). Największą grupę stanowią zjazdy na posesje.

### ***Stan istniejącej nawierzchni***

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w dobrym stanie technicznym (konieczność przebudowy wynika z niedostatecznej szerokości jezdni).

## **4. PARAMETRY TECHNICZNE**

### **Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej nr 3313E:**

- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa techniczna: - Z,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 80kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-4,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- szerokość jezdni - 6,0 m,
- szerokość poboczy utwardzonych - 1,0 m (lokalnie 1,75 m),
- pochylenia poprzeczne nawierzchni  $i = 2\%$  (daszkowe).

## 5. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56  
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

*Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na planie zagospodarowania terenu (Rys. 2).*

### **Trasa zasadnicza**

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi. Korekcie poddano przebieg istniejących łuków w planie dostosowując ich parametry do obowiązujących przepisów przez zastosowanie normatywnych promieni.

Poszerzenie istniejącej jezdni (lokalizacja poszerzeń względem stron jezdni zgodnie z rys. 2) należy wykonać w taki sposób, aby szerokość nowej warstwy ścieralnej wyniosła 6,0m.

### **Skrzyżowania**

W ramach niniejszego projektu przewidziano utrzymanie lokalizacji istniejących skrzyżowań. W celu poprawy bezpieczeństwa oraz zwiększenia przepustowości skrzyżowań przewidziano dostosowanie geometrii (promienie i szerokości) do obowiązujących przepisów.

### **Chodniki**

W związku z niewielką zmianą lokalizacji krawężnika na końcowej części odcinka objętego opracowaniem (spowodowanego koniecznością geometrycznego dowiązania do odcinka drogi powiatowej nr 3313E nie objętego przebudową) przewidziano przełożenie części istniejącego po północnej stronie drogi chodnika z kostki z zachowaniem jego dotychczasowej szerokości.

*Szczegółową lokalizację chodników przedstawiono na planie zagospodarowania terenu (Rys. 2).*

### **Zjazdy**

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi występują zjazdy publiczne i indywidualne. Zestawienie zjazdów przedstawiono w zał. 1.

Szerokość zjazdów dostosowana jest do szerokości bram i furtek, a w przypadku zjazdów indywidualnych na pola szerokość wynosi 6,0m. Na każdą nieruchomość, która ma zapewnioną obsługę komunikacyjną przewidziano zjazd.

Zjazdy publiczne projektuje się z brukowej kostki betonowej (wyokrąglone łukami o promieniu 5,0 m).

Zjazdy indywidualne projektuje się z brukowej kostki betonowej (z wykonaniem najazdów w postaci skosów 1m:1m) lub o nawierzchni z destruktu powstałego po frezowaniu nawierzchni (wyokrąglone łukami o promieniu 3,0 m).

W przypadku występowania na długości zjazdu krawężnika (zjazdy z kostki betonowej) przyjęto, że będzie wystawiony na wysokość 2 cm w stosunku do poziomu nawierzchni jezdni przyległej.

Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącego terenu.

*Szczegółową lokalizację zjazdów przedstawiono na planie zagospodarowania terenu (Rys. 2).*



### ***Pobocza***

Wzdłuż krawędzi analizowanego odcinka drogi powiatowej zaprojektowano krawężnika, przewidziano wykonanie poboczy ulepszonych mieszanką z destruktu asfaltowego o szerokość 1,0 m (lokalnie 1,75 m) i pochyleniu poprzecznym  $i = 6\%$ .

## **6. PROJEKTOWANA NIWELETA**

W ramach projektowanej przebudowy nie przewidziano znaczących korekt wysokościowych trasy. Projektowaną niweletę dostosowano do istniejących warunków.

Niweletę drogi tak skorygowano, aby uzyskać pochylenia podłużne jezdni o wartości min. 0,3% (lokalnie pochylenie podłużne zmniejszono ze względu na konieczność dowiązania się do istniejącej nawierzchni). Niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu oraz ograniczonej widoczności poprzez eliminację lokalnych zaniżeń lub wzniesień.

Na zjazdach, wlotach podporządkowanych oraz na skrzyżowaniach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni.

## **7. ROBOTY ZIEMNE**

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy drogi powiatowej polega na:

- zdjęciu warstwy humusu o zmiennej grubości w miejscach wykonywanych poszerzeń jezdni, poboczy ulepszonych oraz konserwowanych rowów,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów (pochylenie skarp w obrębie rowów 1:1,5, pochylenie przeciwskaup 1:1),
- zahumusowaniu skarp warstwą grubości 15 cm z obsianiem trawą.

## **8. ODWODNIENIE**

### ***Roboty odwodnieniowe***

W ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się zmiany istniejącego sposobu odwodnienia drogi. Wodę z nawierzchni jezdni i chodników (poprzez nadanie im projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych) należy odprowadzić do istniejących rowów drogowych (lub na długości istniejącego chodnika do istniejących wpustów ulicznych).

Na całej długości przebudowywanego odcinka przewidziano konserwację istniejących rowów drogowych.

### ***Przepusty pod koroną drogi***

Na analizowanym odcinku drogi powiatowej zinventaryzowano istniejące przepusty pod koroną drogi:

- przepust betonowy  $\phi 1000$  w km 0+034 (bez zmian),
- przepust betonowy  $\phi 500$  w km 0+369 (do wymiany - konstrukcja z rur stalowych spiralnie karbowanych  $\phi 600$ ),
- przepust betonowy  $\phi 300$  w km 0+623 (do wymiany - konstrukcja z rur stalowych spiralnie karbowanych  $\phi 600$ ),
- przepust betonowy  $\phi 400$  w km 0+885 (bez zmian),

- przepust z rur PEHD  $\phi 600$  w km 1+168 (przesunięcie ist. ścianki czołowej o 1m wraz z wydłużeniem przepustu),
- przepust z rur PEHD  $\phi 400$  w km 1+326 (bez zmian).

### ***Przepusty pod zjazdami***

Przewidziano rozbiórkę istniejących przepustów pod zjazdami publicznymi i indywidualnymi. Na długości przebudowywanej trasy w miejscach występowania rowów drogowych pod zjazdami zastosowano przepusty z rur PEHD o średnicy 40 cm obmurowane na wlotach kamieniem polnym.

## **9. TECHNOLOGIA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH**

Na podstawie rozpoznania terenowych, ustaleń z Zamawiającym oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 43/ 1999 poz. 430 projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

- **Wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni**
  - *warstwa ścieralna* – z betonu asfaltowego AC 11 S – grub. 5 cm,
  - *warstwa wyrównawcza* – z betonu asfaltowego AC 16 W (o gr. min. 3 cm i śr. 5 cm).
- **Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach (KR-4)**
  - *warstwa ścieralna* – z betonu asfaltowego AC 11 S – grub. 5 cm,
  - *warstwa wyrównawcza* – z betonu asfaltowego AC 16 W (o gr. min. 3cm i śr. 5cm)
  - *podbudowa zasadnicza* – z betonu asfaltowego AC 16 P – grub. 10 cm,
  - *podbudowa pomocnicza* – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamiennego) – grub. 20 cm,
  - *warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa* – grub. 15 cm.
- **Konstrukcja zjazdów indywidualnych z kostki brukowej**
  - *warstwa ścieralna* – z betonowej kostki brukowej grub. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej – grub. 3cm,
  - *podbudowa zasadnicza* – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamiennego) – grub. 15 cm,
  - *warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5$  MPa* – grub. 10 cm.
- **Konstrukcja zjazdów indywidualnych z destruktu**
  - *destrukt bitumiczny z frezowania nawierzchni* – grub. 20 cm.
- **Konstrukcja poboczy utwardzonych z destruktu**
  - *destrukt bitumiczny z frezowania nawierzchni* – grub. 15 cm.



## 10. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Dla zapewnienia należytego bezpieczeństwa ruchu na wysokości istniejących przepustów zaprojektowano bariery energochłonne.

STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56  
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

## ZAŁĄCZNIKI



## ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

km	strona zjazdu	nawierzchnia zjazdu	powierzchnia zjazdu [m2]	długość przepustu [m] (PEHD $\phi$ 400)	współrzędne osi zjazdu na granicy pasa drogowego	
0+047,50	L	destrukt	23,0	8,0	X	5714312.7400
					Y	6594768.1800
0+300,00	P	destrukt	25,1	8,1	X	5714291.7726
					Y	6595019.9245
0+717,46	P	destrukt	23,6	8,1	X	5714279.5048
					Y	6595437.2018
0+776,35	L	destrukt	25,9	8,0	X	5714291.1242
					Y	6595496.4861
0+857,71	L	destrukt	26,9	8,0	X	5714275.7680
					Y	6595577.4598
0+925,60	L	kostka brukowa	32,2	10,6	X	5714293.9939
					Y	6595644.3136
1+068,31	L	destrukt	28,0	8,0	X	5714317.1538
					Y	6595784.8165
1+079,64	P	kostka brukowa	16,8	6,2	X	5714305.6598
					Y	6595798.4250
1+114,66	P	kostka brukowa	17,5	6,8	X	5714312.3594
					Y	6595832.8925
1+152,90	P	kostka brukowa	23,4	8,2	X	5714320.3373
					Y	6595870.5306
1+173,98	P	kostka brukowa	23,9	9,2	X	5714325.8253
					Y	6595891.0209
1+218,35	P	kostka brukowa	33,5	10,1	X	5714336.8849
					Y	6595934.1845
1+269,15	P	kostka brukowa	38,2	16,5	X	5714349.4324
					Y	6595983.5531
1+277,70	P	kostka brukowa	22,8		X	5714352.1723
					Y	6595991.8240
1+288,22	P	kostka brukowa	20,2	5,8	X	5714355.7019
					Y	6596001.7392
1+298,73	L	kostka brukowa (przełożenie ist. nawierzchni)	23,3	-	X	5714373.1791
					Y	6596007.0887
1+312,90	P	kostka brukowa	24,7	7,1	X	5714364.0492
					Y	6596025.1624

## **II. INFORMACJA BIOZ**



## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH  
WYDZIAŁ

ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

25-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56  
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, Dz. U. Nr 89, poz. 214 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. „W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych „ (Dz. U. Nr 21 z 2003 r., poz. 94),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. „W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi„ (Dz. U. Nr 151, z 2002 r. poz.1256),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2003 r. „W sprawie warunków i trybu postępowania dotyczącego rozbiórek oraz zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych” (Dz. U. Nr 30 z 1977 r.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 stycznia 1999 r. „W sprawie określenia szczegółowych wymagań w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego, ratownictwa technicznego, chemicznego, ekologicznego lub medycznego oraz warunków, jakim powinny odpowiadać drogi pożarowe” (Dz. U. Nr 64 z 1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. „W sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych” (Dz. U. Nr 1139 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133).

## 2. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

- Wycinka drzew,
- Karczowanie terenu przy użyciu sprzętu mechanicznego,
- Wywóz dłużyzn i gałęzi oraz uprzątnięcie terenu.
- Usunięcie humusu na odkład za pomocą koparek lub spycharek (do ponownego wbudowania),
- Wykonanie wykopu z odwozem (nadmiar ziemi zdjęty przy pomocy sprzętu mechanicznego i wywóz samochodami ciężarowymi),
- Wykonanie nasypów z dokopu:
  - dowóz materiału ze żwirowni transportem ciężarowym,
  - rozmieszczenie materiału na drodze sprzętem mechanicznym,
  - dostosowanie do wymaganych projektem rzędnych spodu koryta,
  - zagęszczenie za pomocą stalowych walców,

- Plantowanie i humusowanie skarp i korpusu:
  - formowanie projektowanego kształtu i korpusu zbiorczych za pomocą sprzętu mechanicznego,
  - rozłożenie warstwy ziemi urodzajnej,
  - ręczne rozłożenie humusu,
  - obsianie trawą.
- Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:
  - frezowanie nawierzchni bitumicznej przy użyciu frezarki i rozbiórka przy użyciu młotów pneumatycznych,
  - rozbiórki istniejących przepustów, barier ochronnych, krawężników, chodników i innych elementów - zgodnie z projektem,
  - wywóz gruzu po rozbiórkach samochodami ciężarowymi i uprzątnięcie terenu.
- Podbudowy:

Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem:

- Przygotowanie koryta gruntowego lub warstwy mrozoochronnej,
- rozłożenie i wyprofilowanie warstwy,
- zagęszczenie stabilizacji walcami stalowo-gumowymi,
- pielęgnacja warstwy – utrzymanie warstwy w stanie wilgotnym,

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie:

- dowóz materiału z placu składowego transportem samochodowym,
- rozmieszczenie materiału na drodze sprzętem mechanicznym,
- dostosowanie do wymaganych projektem rzędnych za pomocą równiarek,
- zagęszczenie za pomocą walców stalowych i stalowo – gumowych.

Podbudowa z betonu asfaltowego:

- produkcja mieszanki na podbudowę w wytwórni mas bitumicznych,
- dowóz mieszanki na plac budowy do wbudowania,
- wbudowanie mieszanki przy użyciu układarki mas bitumicznych,
- zagęszczenie za pomocą walców stalowych i gumowych,
- spryskanie emulsją kationową szybkozspadową.

- Elementy ulic

Krawężniki betonowe:

- transport krawężników oraz betonu na ławę pod krawężnik na plac budowy ,
- ręczne ułożenie ławy betonowej i krawężników.

Obrzeża betonowe:

- transport obrzeży betonowych na plac budowy,
- ręczne ułożenie obrzeży.

Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych:

- transport ścieków prefabrykowanych elementów betonowych oraz betonu na ławę pod ścieki na plac budowy,
- ręczne ułożenie ławy betonowej i elementów ścieku.

- Nawierzchnie

Warstwa wyrównawcza / wiążąca z betonu asfaltowego:

- transport mieszanki mineralno-asfaltowej na plac budowy,
- rozłożenie masy za pomocą układarki mas bitumicznych,



- o zagęszczenie za pomocą walców stalowych i gumowych,
- o spryskanie emulsją kationową szybko rozpadową.

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego:

- o transport mieszanki mineralno-asfaltowej na plac budowy,
- o rozłożenie masy za pomocą układarki mas bitumicznych,
- o zagęszczenie za pomocą walców stalowych i gumowych.

Nawierzchnie z kostki brukowej:

- o transport kostki brukowej na plac budowy,
- o ułożenie kostki brukowej ręcznie,
- o dobicie kostki przy użyciu ręcznych zagęszczarek.

Nawierzchnia z destruktu bitumicznego:

- o transport destruktu z placu składowego na plac budowy,
- o rozłożenie destruktu przy użyciu równiarki,
- o zagęszczenie za pomocą walców stalowych.

### **3. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE**

- o Droga powiatowa nr 3313E wraz ze skrzyżowaniami z drogami bocznymi, zjazdami, urządzeniami bezpieczeństwa ruchu,
- o Przepusty pod drogą i przepusty pod zjazdami.

### **4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

- o droga:
  - ruch pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie komunikacyjnym
  - ruch pojazdów poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne)
  - emisja zanieczyszczeń
  - emisja hałasu
- o elektroenergetyczne sieci kablowe nn:
  - roboty ziemne wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie kabli,
- o elektroenergetyczne linie napowietrzne nn i sn:
  - roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych,
  - zagrożenia w wypadku wystąpienia zdarzeń ekstremalnych, np. klęsk żywiołowych.

### **5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT - skala, rodzaj, miejsce i czas ich wystąpienia**

- Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe
- Poparzenia podczas kładzenia masy asfaltowej - możliwe,
- Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny - możliwe,
- Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu podczas przebudowy podziemnych linii

- gazowych - możliwe,
- Porażenie prądem podczas przebudowy podziemnych i naziemnych linii energetycznych - możliwe,
- Upadki z wysokości przy wykonywaniu robót energetycznych - możliwe,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - możliwe.

## 6. WYDZIELENIE I OZNAKOWANIE MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT

- Wjazdy / wyjazdy oznakowane i zamknięte dla ruchu według projektu organizacji ruchu na czas robót,
- Zabezpieczenie studni oraz wykopów poprzez oznakowanie taśmą ostrzegawczą BHP,
- Lampy błyskowe i sygnalizacje świetlne regulujące ruch wahadłowy.

## 7. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRACY I REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu) bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

## 8. PRZECHOWYWANIE I PRZEMIESZCZANIE MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

- Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.



## 9. ŚRODKI ORGANIZACYJNO - TECHNICZNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA PRAC W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

### Maszyny i urządzenia

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Pojazdy wykonujące szybko postępujące roboty na drodze powinny być wyposażone w lampy ostrzegawcze (belki sygnalizacyjne),
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie.

### Roboty ziemne

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie

zabronione.

**STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH**  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56  
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

### **Roboty rozbiórkowe**

- Przy wykonywaniu robót rozbiórkowych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- Przy robotach rozbiórkowych dróg należy wyznaczyć bezpieczną odległość od pracujących maszyn.

### **Układanie nawierzchni drogowej**

- Szczególną ostrożność zachować podczas rozładunku masy asfaltowej do kosza układarki mas bitumicznych,
- Przy wałowaniu nawierzchni asfaltowych, oczyszczaniu lub zwilżaniu kół walca, wykonywaniu robót uzupełniających w przypadku braku urządzeń mechanicznych, należy wykonywać te prace ręcznie stojąc z boku z zachowaniem daleko idącej ostrożności,
- Szczególną ostrożność należy zachować w obrębie walców poruszających się w przód i w tył,
- Pomosty robocze maszyn pracujących na budowie należy wyposażyć w poręcze i listwy zabezpieczające przed poślizgiem,
- Skrapiacze bitumu przed rozpoczęciem pracy powinni natrzeć twarz, ręce i szyję maścią ochronną.

### **Prace szczególnie niebezpieczne**

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

### **Oznakowanie budowy**

- Budowę należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- Należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- W uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,
- Należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, inne służby ratownicze).

**NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

### **Pierwsza pomoc**

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:



- swoje imię i nazwisko,
  - nazwę firmy i numer telefonu z którego się dzwoni,
  - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
  - liczbę poszkodowanych,
  - co się wydarzyło,
  - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
  - Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
  - Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
  - W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

**Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie**

<b>POGOTOWIE RATUNKOWE.....</b>	<b>999</b>
<b>STRAŻ POŻARNA.....</b>	<b>998</b>
<b>POLICJA (tel. alarmowy) .....</b>	<b>997</b>
<b>KIEROWNIK BUDOWY.....</b>	

Opracował:

mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki  
nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13