

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi powiatowej nr 3313E
od miejscowości Dłutów w kierunku
miejscowości Mierzączka Duża**

Adres inwestycji: **Gmina Dłutów, dz. o nr. ewid.:
277/3, 45, 32/4, 32/5 (obr. Dłutów PGR), 268, 206 (obr. Dłutów
Poduchowny)**

ZAMAWIAJACY: **Powiat Pabianicki
ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice**

Zarządca Drogi opiniuje
Projekt stałej / tymczasowej
Organizacji Ruchu
bez uwag / z uwagami

.....
Data 24.07.2020 Podpis [podpis]
mgr inż. Joanna Nowicka
NACZELNIK
WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW

Branża: **Drogowa**

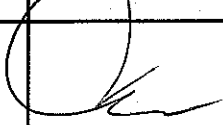
Wykonawca

projektu:

**BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
Tomasz Tarnogrodzki
oś. Kazimierza Wielkiego 15/5
62-200 Gniezno**

Zatwierdzam Projekt
Organizacji Ruchu
Pabianice, dn. 28.07.2020

Z up. STAROSTY
mgr Grzegorz Wlazlak
INSPEKTOR
W WYDZIALE DRÓG I MOSTÓW

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO - UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13	

maj 2020 r.



Komenda Powiatowa Policji
w Pabianicach
ul. Żeromskiego 18
tel. 0-42 22-53-372

Pabianice, 06.04. 2020 r.

L.dz. Rd-Wkt-111/7-29/20/MŁ

UZGODNIENIE Nr 29/ 2020

Przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 3313E od miejscowości Dłutów w kierunku miejscowości Mierzączka Duża

opiniuję:

bez uwag / ~~z uwagami~~*:

I Zastępca
Komendanta Powiatowego Policji
w Pabianicach
nadkom. Mariusz Siejka

Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Pabianicach (Wydział Ruchu Drogowego KPP w Pabianicach) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji.

* - niepotrzebne skreślić

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Przedmiot opracowania

2. STAN ISTNIEJĄCY

3. PARAMETRY TECHNICZNE

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

- 4.1 Oznakowanie pionowe
- 4.2 Oznakowanie poziome

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny – 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1: 500 oraz pomiary wysokościowe istniejącego terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 43/ 1999 poz. 430
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane, Dz. U. 207/2003, poz. 2016, z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz. U. 220/2003, poz. 2181
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170– poz. 1393 z dnia 12 października 2002
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem– Dz. U. Nr 177 – poz. 1729
- Wyniki własnej inwentaryzacji rejonu objętego projektem
- Uzgodnienia z Zamawiającym

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt sposobu docelowego oznakowania pionowego i poziomego po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi powiatowej nr 3313E na odcinku od miejscowości Dłutów w kierunku miejscowości Mierzączka Duża.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 1,34 km. Droga zlokalizowana jest na terenie województwa łódzkiego, na terenie powiatu pabianickiego, w gminie Dłutów.

Lokalizację odcinka objętego projektem przedstawiono na rys. nr 1 Plan orientacyjny.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Obszar wzdłuż drogi ma zróżnicowany charakter zagospodarowania i użytkowania.

Na długości analizowanego odcinka występują głównie grunty rolnicze oraz lokalnie tereny leśne. W niewielkim zakresie - na terenie miejscowości Dłutów - otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

W ciągu analizowanego odcinka drogi powiatowej nr 3313E zinwentaryzowano następujące oznakowanie pionowe:

- znaki ostrzegawcze (A-1, A-6c, A-17, A-18b),
- znaki zakazu (B-20, B-36),
- znaki informacyjne (D-1, D-42, D-43),
- znaki kierunku i miejscowości (E-4, E-17a, E-18a)

Brak istniejącego oznakowania poziomego.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunku nr 2 Plan sytuacyjny.

Przekrój poprzeczny

Na zasadniczej długości opracowania (poza obszarem zabudowanym) droga posiada przekrój jednojezdniowy drogowy o szerokości jezdni od 4,0 do 4,8m z obustronnymi poboczami gruntowymi i rowami drogowymi w złym stanie technicznym.

Na odcinku zabudowanym (na terenie miejscowości Dłutów) droga posiada przekrój półtaliczny z przyległym do drogi (po stronie północnej) chodnikiem wykonanym z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,0m (chodnik z krawężnikiem w dobrym stanie technicznym). Po przeciwnej stronie jezdni na przedmiotowym odcinku zinwentaryzowano pobocze gruntowe z rowem drogowym.

Odwodnienie

Droga odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe, a dalej do przyległych rowów drogowych. Na analizowanym odcinku zinwentaryzowano sześć przepustów pod koroną drogi oraz liczne przepusty pod zjazdami.

Na długości istniejącego chodnika droga częściowo odwadniana za pomocą wpustów ulicznych odprowadzających wodę do istniejących rowów za chodnikiem.

Skrzyżowania z drogami bocznymi

Skrzyżowania występujące na projektowanym odcinku są skrzyżowaniami zwykłymi, których parametry częściowo nie spełniają wymogów obowiązujących przepisów.

Zjazdy

Na całym odcinku projektowanej drogi zlokalizowane są zjazdy publiczne i indywidualne o różnej nawierzchni (z mieszanki mineralno-bitumicznej, kostki betonowej lub gruntowe). Największą grupę stanowią zjazdy na posesje.

Stan istniejącej nawierzchni

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w dobrym stanie technicznym (konieczność przebudowy wynika z niedostatecznej szerokości jezdni).

3. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej nr 3313E:

- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa techniczna: - Z,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 80kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-4,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- szerokość jezdni - 6,0 m,
- szerokość poboczy utwardzonych - 1,0 m (lokalnie 1,75 m),
- pochylenia poprzeczne nawierzchni $i = 2\%$ (daszkowe).

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

4.1. Oznakowanie pionowe

Przewiduje się dodatkowe oznakowanie skrzyżowania z drogą na Łaziska znakami D-1 (droga z pierwszeństwem) ustawionymi w ciągu drogi powiatowej. W obszarze skrzyżowania należy wprowadzić lustro drogowe poprawiające widoczność dla pojazdów jadących od strony miejscowości Łaziska.

Na dojeździe do dowiązania projektowanej drogi powiatowej do istniejącego odcinka w kierunku miejscowości Mierzączka Duża (nie objętego projektem) ustawić znak A-12a (zweżenie jezdni dwustronne).

Projektowane przejście dla pieszych (przez ul. Wysoką) oznaczyć znakami informacyjnymi D-6 (przejście dla pieszych).

Na dojeździe do projektowanych progów zwalniających (o konstrukcji wyspowej) przewidziano wprowadzenie zestawu znaków B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h), T-1 (tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego) i A-11a (próg zwalniający).

Ponadto w ciągu drogi powiatowej w miejscach niebezpiecznych (teren zabudowany, łuki w planie, dojazd do skrzyżowań i przejść dla pieszych) projektuje się ustawienie znaków B-25 (zakaz wyprzedzania), znaków B-33 (ograniczenie prędkości) oraz znaków B-27 (koniec zakazu wyprzedzania) lub B-42 (koniec zakazów).

Przewidziano również wymianę (wraz ze zmianą lokalizacji) istniejącego znaku A-17 (dzieci) na aktywny (zasilany z baterii słonecznej) oraz zmianę lokalizacji istniejących znaków D-42 oraz D-43. Pozostałe znaki istniejące bez zmian.

Znaki pionowe projektowane i istniejące przedstawiono na rysunku nr 2 Plan sytuacyjny.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Znaki pionowe projektowane			
Typ znaków	Rodzaj oznakowania	Ilość znaków	Ilość słupków do znaków
Znaki ostrzegawcze	A-11a	4	0
	A-12a	1	0
	A-17 *	1	1
Znaki zakazu	B-25	4	2
	B-33	6	6
	B-42	1	1
Znaki informacyjne	D-1	2	2
	D-6	2	2
Tabliczki do znaków drogowych	T-1	4	0

*) znak A-17 aktywny, zasilany z baterii słonecznej

4.2. Oznakowanie poziome

Segregację pasów ruchu na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nr 3313E należy wykonać za pomocą linii P-1a (linia pojedyncza przerywana - długa), P-1e (linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka), P-4 (linia podwójna ciągła) oraz P-6 (linia ostrzegawcza). Projektowane przejścia dla pieszych oznakować znakiem poziomym P-10 (przejście dla pieszych) oraz liniami P-14 (linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów). Na wlotach dróg bocznych przewiduje się zastosować linię P-12 (linia bezwzględnego zatrzymania się).

Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na rysunku nr 2 Plan sytuacyjny.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH

Znaki poziome projektowane						
P-1a	P-1e	P-4	P-6	P-10	P-12	P-14
mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb
520	122	535	200	5	13	6
Wartości jednostkowe						
0,04	0,12	0,24	0,08	0,5	0,5	0,375
m ² /mb	m ² /mb	m ² /mb	m ² /mb	m ² /mb s	m ² /mb	m ² /mb
Powierzchnia[m2]						
20,8	14,6	128,4	16,0	10,0	6,5	2,3

Przejšcia dla pieszych (P-10) naleŹy wykonać jako grubowarstwowe z materiału termoplastycznego.

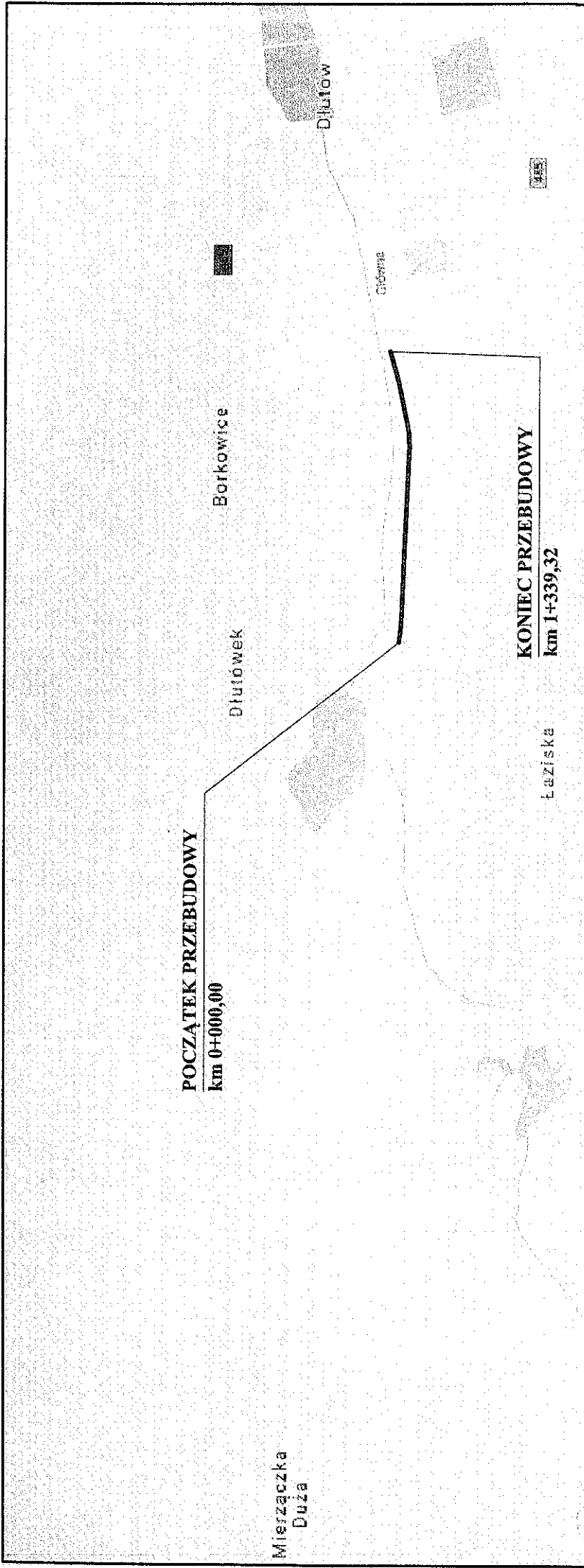
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: VIII. 2020 r.

Opracował:


mgr inŹ. Tomasz Tarnogrodzki

nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

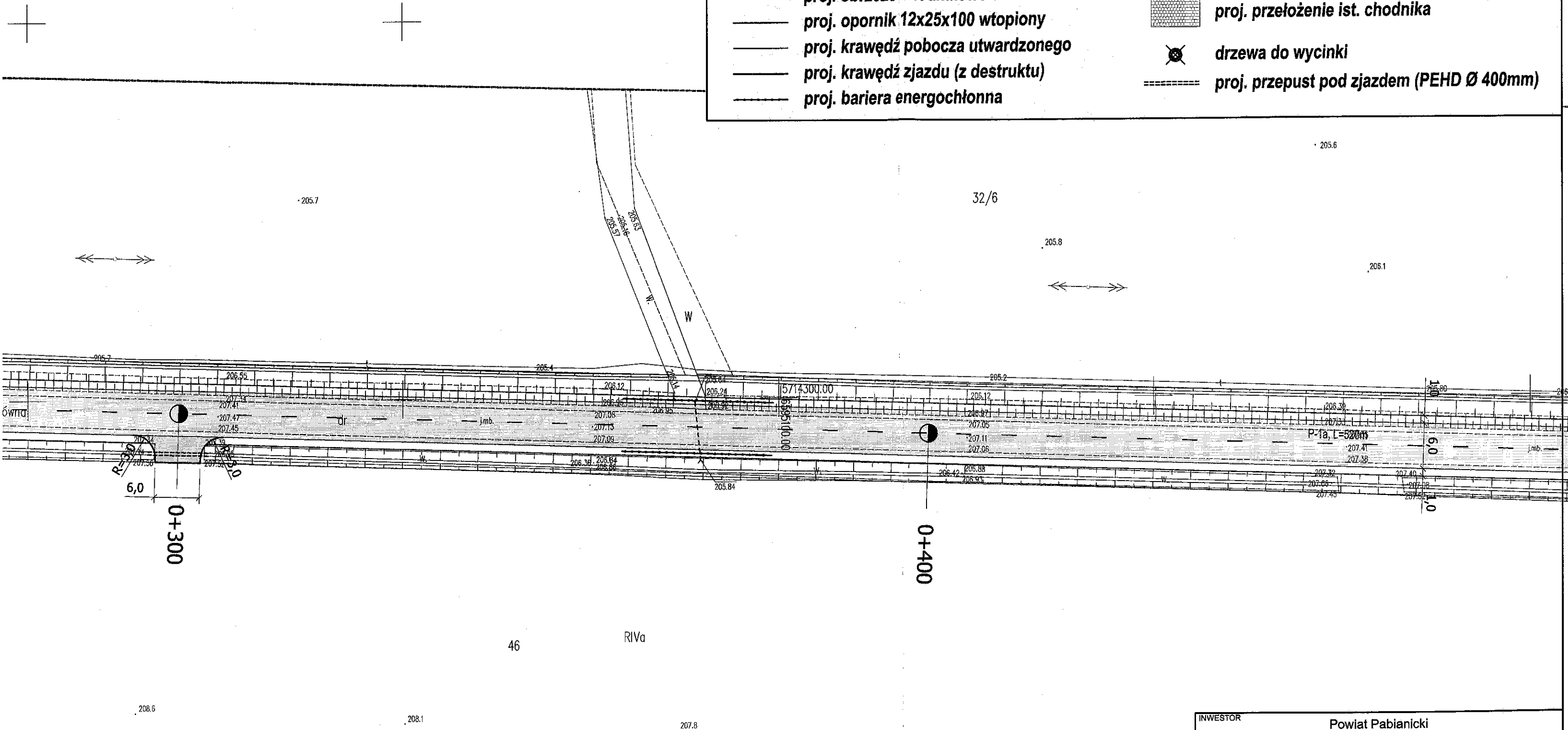


INWESTOR		Powiat Pabianicki ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice	
TEMAT		„Przebudowa drogi powiatowej nr 3313E od miejscowości Dziutów w kierunku miejscowości Mierzaczka Duża”	
PROJEKTANT	NR UPR. PROJ.	mgr inż. T. TARNOGRODZKI WKP/0090/POOD/13	
SPRAWDZAJĄCY	NR UPR. PROJ.	mgr inż. B. BRZOZOWSKI WKP/0230/POOD/06	
NAZWA RYS.		PLAN ORIENTACYJNY	
FAZA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	DATA	BRANŻA	SKALA
	05.2020	Drogonia	1 : 25 000
			NUMER RYS.
			1

LEGENDA:

- proj. krawędź jezdni
- proj. krawężnik 15x30x100 wyniesiony 12 cm
- proj. krawężnik 15x30x100 wyniesiony 2 cm
- proj. obrzeże chodnikowe 8x30x100
- proj. opornik 12x25x100 wtopiony
- proj. krawędź pobocza utwardzonego
- proj. krawędź zjazdu (z destruktu)
- proj. bariera energochłonna

- proj. jezdnia drogi powiatowej i skrzyżowań
- proj. nawierzchnia zjazdów z destruktu
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki
- proj. przełożenie ist. chodnika
- drzewa do wycinki
- proj. przepust pod zjazdem (PEHD Ø 400mm)



INWESTOR		Powiat Pabianicki		
208.4		ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice		
TEMAT		„Przebudowa drogi powiatowej nr 3313E od miejscowości Dłutów w kierunku miejscowości Mierzączka Duża ”		
PROJEKTANT		mgr inż. T. TARNOGRODZKI		NR UPR. PROJ. WKP/0090/POOD/13
SPRAWDZAJĄCY		mgr inż. B. BRZOZOWSKI		NR UPR. PROJ. WKP/0230/POOD/06
NAZWA RYS.				
PLAN SYTUACYJNY				
FAZA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	DATA 05.2020	BRANŻA Drogowa	SKALA 1 : 500	NUMER RYS. 2.1

proj. B-25
km 0+100

proj. D-1
km 0+129

ist. A-1
km 0+193

ist. A-6c
km 0+193

LIV

P-6, L=100m

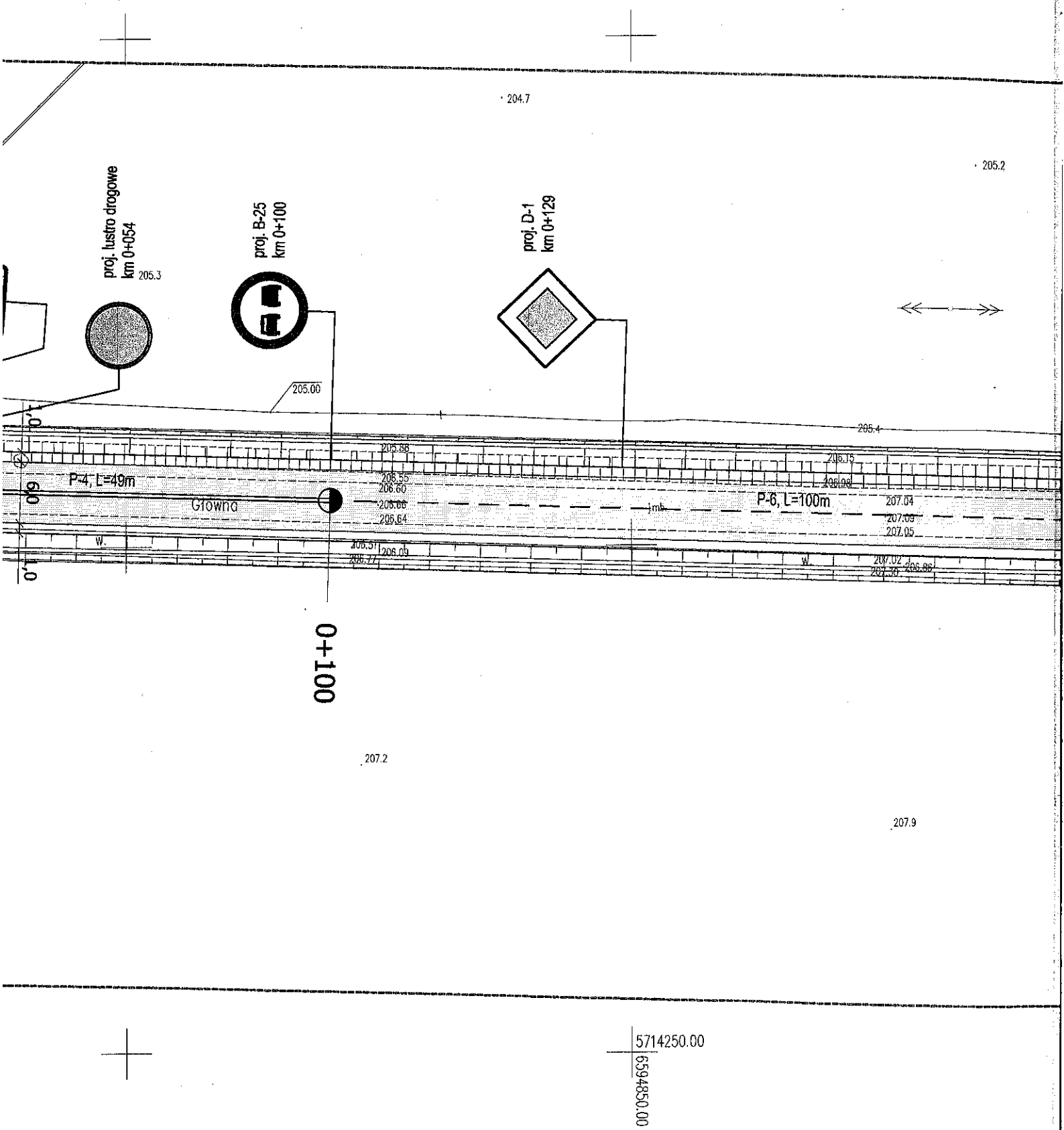
Główna

0+100

0+200

0+300

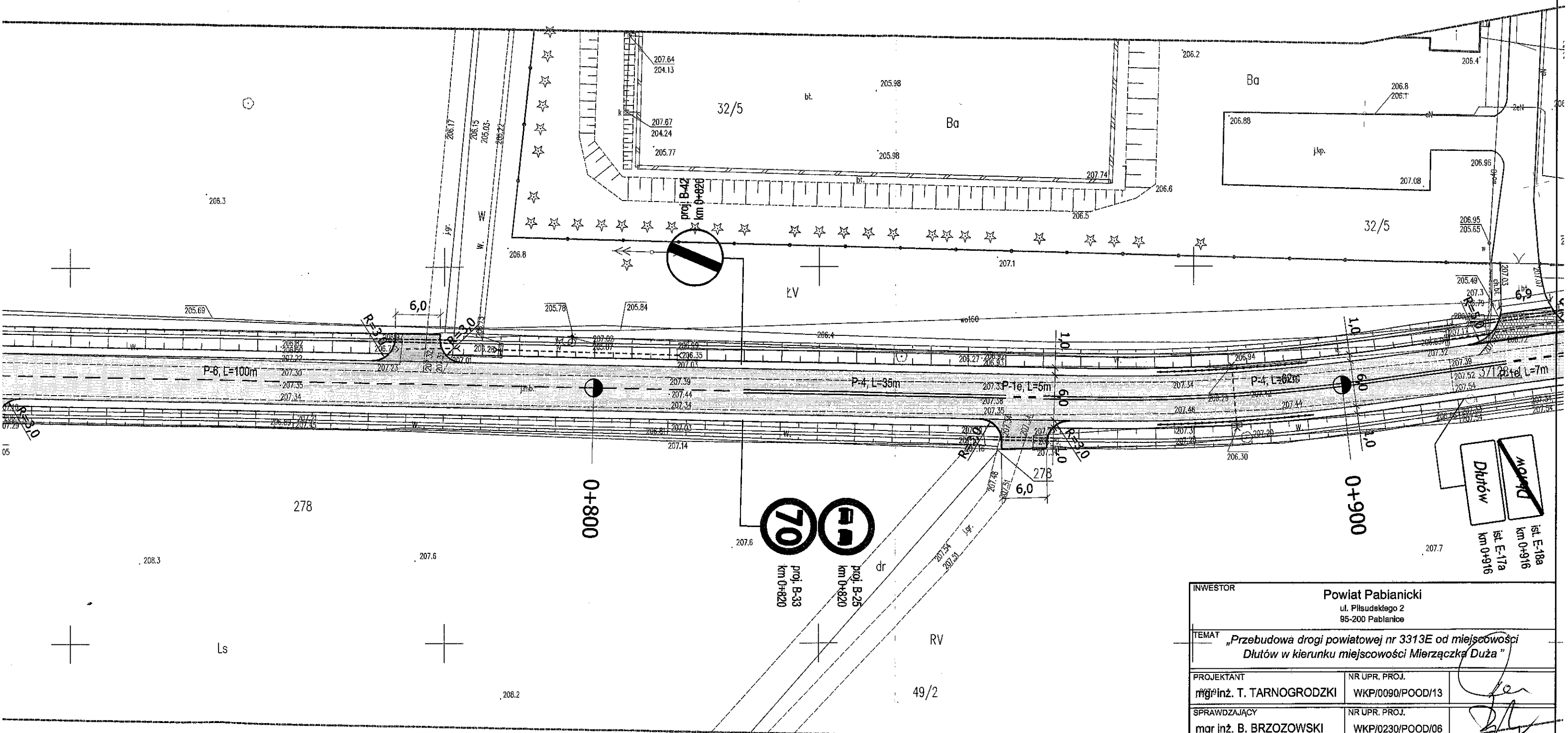
5714250.00
6594850.00



LEGENDA:

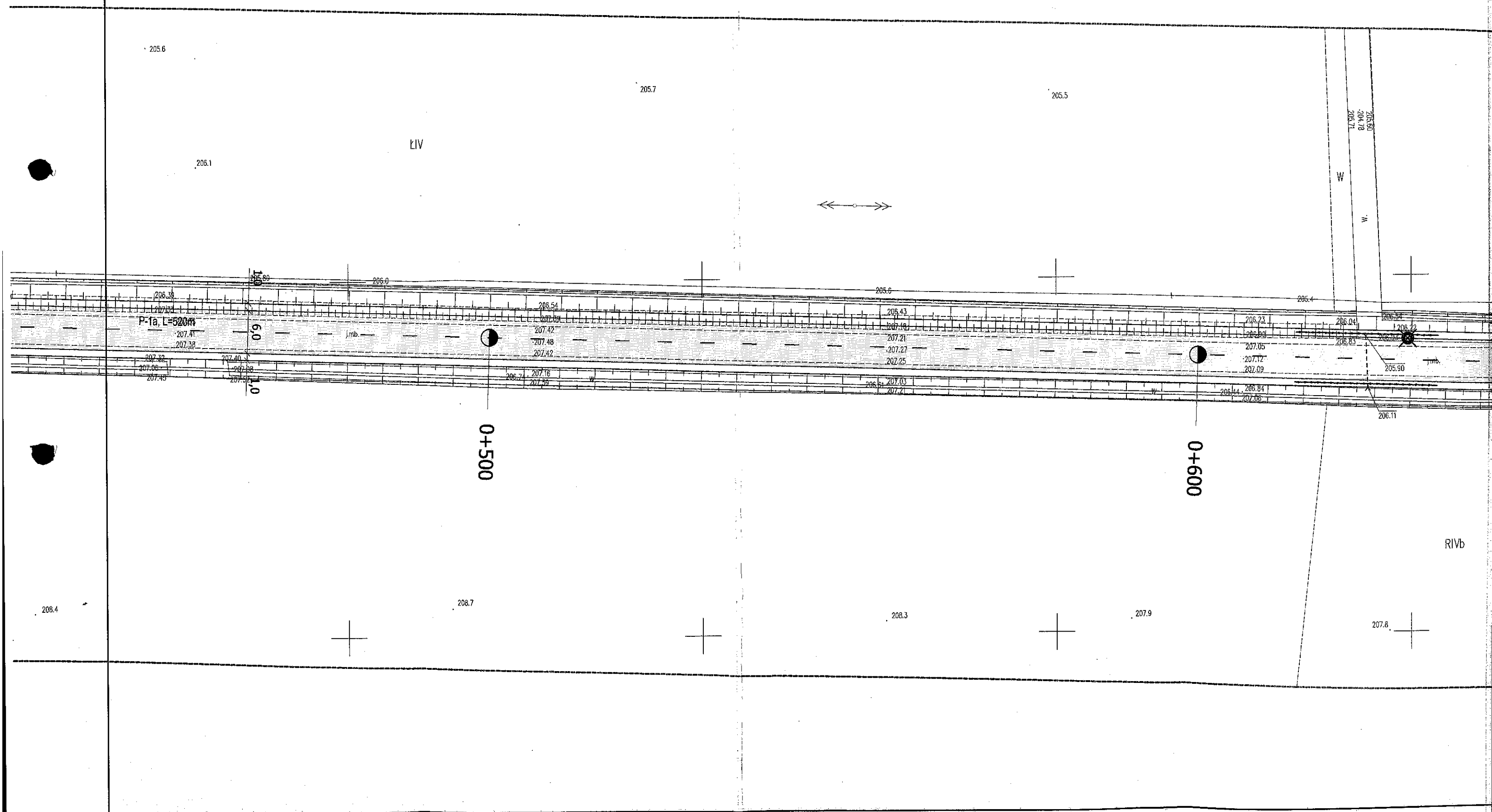
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawężnik 15x30x100 wyniesiony 12 cm
- proj. krawężnik 15x30x100 wyniesiony 2 cm
- proj. obrzeże chodnikowe 8x30x100
- proj. opornik 12x25x100 wtopiony
- proj. krawędź pobocza utwardzonego
- proj. krawędź zjazdu (z destruktu)
- proj. bariera energochłonna

- proj. jezdnia drogi powiatowej i skrzyżowań
- proj. nawierzchnia zjazdów z destruktu
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki
- proj. przełożenie ist. chodnika
- drzewa do wycinki
- proj. przepust pod zjazdem (PEHD Ø 400mm)



INWESTOR		Powiat Pabianicki ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice		
TEMAT		„Przebudowa drogi powiatowej nr 3313E od miejscowości Dłużów w kierunku miejscowości Mierzączka Duża”		
PROJEKTANT	mgr inż. T. TARNOGRODZKI	NR UPR. PROJ.	WKP/0090/POOD/13	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. B. BRZOZOWSKI	NR UPR. PROJ.	WKP/0230/POOD/06	
NAZWA RYS.				
PLAN SYTUACYJNY				
FAZA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	DATA 05.2020	BRANŻA Drogowa	SKALA 1 : 500	NUMER RYS. 2.2

[illegible]



- proj. krawężń jezdn
- proj. krawężnik 15x3
- proj. krawężnik 15x3
- proj. obrzeże chodni
- proj. opornik 12x25x
- proj. krawężń poboc
- proj. krawężń zjazdu
- proj. bariera energoc

