

2921

p. A. Kuźniar

9

Dział Uzgodnień
Opinia wewnętrzna do DW (sprawę prowadzi p. A. Kuźniar)

RU.461.1.527.2023

Kraków, 30.05.2023 r.

Dział Współpracy z Dzielnicami DW
w/m

Dotyczy: opinii dla budżetu obywatelskiego nr BO.D1.6/23 pn.: „Stare Miasto zrywa z betonem!”.

W odpowiedzi na e-mail z dnia 29.05.2023 r. dotyczący opinii dla budżetu obywatelskiego nr BO.D1.6/23 pn.: „Stare Miasto zrywa z betonem!”, tut. Dział poniżej przedstawia wstępne warunki/informacje:

w zakresie b. drogowej:

1. Parametry techniczne docelowych rozwiązań (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), projektować zgodnie z:
 - a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
 - b) oraz Standardami Infrastruktury Pieszey Miasta Krakowa, przyjętych do stosowania Zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.
2. Parametry techniczne chodników, winny być zgodne z zapisami ww. Rozporządzenia, ze szczególnym uwzględnieniem:
 - a) Oddziału 2 ww. Rozporządzenia,
 - b) §29. ust. 1 Szerokość chodnika projektuje się w zależności od funkcji trasy dla pieszych oraz miarodajnego natężenia ruchu pieszych. Szerokość chodnika powinna być nie mniejsza niż 1,80m
 - c) oraz §79 ust. 2 Szerokość skrajni chodnika jest równa szerokości chodnika.
3. Należy przeanalizować czy istniejąca szerokość dostępnego terenu, pozwoli na nasadzenie drzew (wraz z przestrzenią do ich wegetacji) czy utworzenie okienek na zielen, a równocześnie na pozostawienie chodnika o normatywnych parametrach. Dodatkowo należy przeanalizować natężenie ruchu pieszego w przedmiotowym rejonie, gdyż ono determinuje szerokość chodnika.
4. W miejscach, gdzie chodnik miałby być zawężony można zastosować nawierzchnie przepuszczalne, ewentualnie kratę i nie realizować standardowego „okna na zielen” z wyniesionym krawężnikiem.
5. Ciągi pieszce powinny mieć normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne.
6. Należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego tj. powiązanie z istniejącymi ciągami (stosownie do potrzeb).
7. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych wszystkich elementów docelowego układu drogowego. Zakres inwestycji należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu.
8. W obszarze trójkąta widoczności dla skrzyżowań, zjazdów oraz zatok postojowych nie lokalizować nasadzeń ograniczających widoczność.
9. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi.
10. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa.
11. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia.
12. Ponadto należy:
 - a) rozwiązać ewentualne kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci,
 - b) uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego warunki/uzgodnienia,
 - c) uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne,
 - d) analizie tut. Działu nie podlegają własności działek, ich użytek oraz zajętości terenu,
 - e) o pozostałe wytyczne dla przedmiotowego zadania należy wystąpić do odpowiednich pod względem kompetencji działów merytorycznych oraz jednostek GMK.

Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne w działkach drogowych/pasach drogowych oraz liniach rozgraniczających z przeznaczeniem pod drogi podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie.

Na dalszym etapie procedowania przedmiotowego budżetu obywatelskiego należy wystąpić o szczegółowe warunki.

w zakresie zieleni:

Dział Uzgodnień informuje, że zieleni w ramach projektu BO.D1.6/23 pn.: "Stare Miasto zrywa z betonem", powinna być zaprojektowana z uwzględnieniem poniższych zasad:

1. Projektowana zieleni docelowo nie powinna zagrażać bezpieczeństwu uczestników ruchu, ograniczać ciągłości ruchu, wymaganego pola widoczności m.in. w rejonach gdzie ciągi piesze krzyżują się ze ścieżkami rowerowymi, skrajni dróg, torowisk i chodników oraz utrudniać utrzymania torowisk, trakcji tramwajowych i nawierzchni utwardzonych.
2. W polu widoczności nie należy projektować nasadzeń drzew oraz krzewów docelowo osiągających wysokość powyżej 0,7 m.
3. Drzewa należy projektować tak, by po osiągnięciu maksymalnych rozmiarów rośliny nie ograniczały wymaganej drogowej skrajni poziomej i pionowej. Natomiast krzewy nie powinny docelowo przerastać poza obrys zieleni od strony chodnika, a po osiągnięciu maksymalnych rozmiarów rośliny były usytuowane w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni, co wynika z konieczności zachowania drogowej skrajni poziomej.
4. Drzewa należy sadzić z zachowaniem wymaganych odległości od istniejącego uzbrojenia technicznego. Ewentualne zbliżenia do ww. uzbrojenia należy uzgodnić z jego zarządcami i zabezpieczyć istniejące sieci infrastruktury branżowej na warunkach dysponentów sieci.
5. Drzewa powinny być sadzone z zachowaniem odległości min. 2.0 m od słupów oświetleniowych, by nie ograniczać rozsyłu światła, w stronę jezdni, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych oraz chodników.
6. W pasach zieleni należy zachować wolny od nasadzeń obszar przyległy do hydrantów/ słupów oświetleniowych i reklamowych, zapewniający dostęp do obsługi serwisowej (ok. 1,0 m).
7. Dobór gatunkowy i standaryzacja prac pozostaje w kompetencji Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie.

Sporządzony projekt zieleni dla zadania projektu BO.D1.6/23 pn.: "Stare Miasto zrywa z betonem" należy uzgodnić w ZDMK, w zakresie lokalizacji zieleni w działkach drogowych/pasach drogowych. W tym celu należy przedłożyć 2 egz. projektu zieleni, sporządzonego w oparciu o powyższe wytyczne, na mapie zasadniczej w skali 1:500 wraz z opinią Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie dot. doboru gatunkowego.

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Nierównnik Działu Uzgodnień

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Kościelecka – Dział Uzgodnień (RU)
nr tel.: 12 616 70 92

Otrzymują:
1 x DW
1 x RU a/a (ID: 3072644)