

Kraków, dnia 30 maja 2023 r.

TA.316.3.25.2023.AR (1)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: ZAOPINIOWANIE LOKALIZACJI DLA ZADANIA BUDŻETU OBYWATELSKIEGO „STARE MIASTO ZRYWA Z BETONEM!” – BO.D1.6/23 – LOKALIZACJE DODATKOWE.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w odpowiedzi na mail z dnia 24 maja br. w sprawie dodatkowych lokalizacji w ramach opinii i przekazuje następujące uwagi:

✓ w zakresie Organizacji Transportu, Analiz i Projektów Transportowych

- Plac Wszystkich Świętych (wzdłuż chodnika i plac przy przystanku tramwajowym) - zieleń lokalizować poza peronem przystankowym. Zieleń nie może utrudniać przejazdu pojazdów KMK oraz ograniczać warunków widoczności kierujących. Przystanek ten w pewnych porach dnia i tygodnia jest mocno obciążony i pasażerowie oczekujący na tramwaj również wykorzystują ten plac;
- ul. Długa 27-35 (pomiędzy ul. Św. Filipa i pl. Słowiańskim – odcinki 27-29 i 31-35):
 - o 27-29 - zieleń nie może utrudniać przejazdu pojazdów KMK oraz ograniczać warunków widoczności kierujących;
 - o 31-35 - zieleń lokalizować poza peronem przystankowym. Zieleń nie może utrudniać przejazdu pojazdów KMK oraz ograniczać warunków widoczności kierujących. Brakuje tam miejsca na pełnowymiarową wiatę przystankową, a miejsce oczekiwania dla pasażerów jest ograniczone z uwagi na infrastrukturę techniczną np. słupy trakcyjne;
- ul. Studencka 7 (przy Liceum XLII) - zieleń + drzewo - brak uwag;
- ul. Skarbowa 2 (przy Teatrze) - powiększenie okienek - brak uwag;
- na etapie przygotowywania projektu na zieleńce należy uzyskać pozytywną opinię ZTP.

✓ w zakresie ruchu pieszego i rowerowego

- należy uwzględnić w projekcie „Standardy Infrastruktury Pieszego Miasta Krakowa” przyjęte do stosowania Zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r. Biorąc pod uwagę powyższe w przypadku rozbetonowania należy zapewnić minimalną szerokość 2 m użytkową chodników z uwzględnieniem również dostosowania do natężeń ruchu pieszych w poszczególnych lokalizacjach;
- we wszystkich proponowanych lokalizacjach należy zapewnić dogodne dojścia do stojaków rowerowych i miejsc postojowych biorąc pod uwagę ruch osób o ograniczonej mobilności;
- ul. Długa 27-29 - należy nie zawęźać ciągów pieszych w rejonie przejść dla pieszych zlokalizowanych w obszarze skrzyżowania mając na uwadze przeciwbieżny ruch pieszych;
- ul. Długa 31-35 - należy uwzględnić pozostawienie miejskich stojaków rowerowych w dotychczasowych lokalizacjach na chodniku oraz nie zawęźać ciągów pieszych w rejonie przystanków komunikacji miejskiej;

- ul. Studencka 7 - należy nie zawężać ciągów pieszych w rejonie miejsc postojowych (miejsce przeznaczone dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o ograniczonej sprawności ruchowej);
- ul. Skarbowa - należy nie zawężać ciągów pieszych w rejonie przejścia dla pieszych zlokalizowanych w obszarze skrzyżowania mając na uwadze przeciwbieżny ruch pieszych oraz pozostawienie miejskich elementów typu „U” na chodniku;
- Plac Wszystkich Świętych - należy nie zawężać ciągów pieszych w rejonie przystanków komunikacji miejskiej mając na uwadze przeciwbieżny ruch pieszych.

Z poważaniem,
Z up. DYREKTORA ZTP

Małgorzata Jedynak
Kierownik Działu Mobilności Aktywnej

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.