

Kraków, dnia 9 maja 2023 r.

TA.316.3.25.2023.TF

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: PISMA ZNAK DW.454.4.1.2023 Z DNIA 7 KWIETNIA 2023 R. PRZESŁANEGO E-MAILEM (O DACIE WPŁYWU DO ZTP – 28 KWIETNIA 2023 R.) O ZAOPINIOWANIE LOKALIZACJI DLA ZADANIA BUDŻETU OBYWATELSKIEGO „STARE MIASTO ZRYWA Z BETONEM!” – BO.D1.6/23

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w odpowiedzi na korespondencję jw., uprzejmie informuje w ramach opinii i przekazuje następujące uwagi:

✓ w zakresie Organizacji Transportu, Analiz i Projektów Transportowych

- propozycje w wielu przypadkach zakładają zawężenie chodników, w związku z tym zalecane byłoby wykonanie pomiarów ruchu pieszego na wskazanych ciągach i dostosowanie szerokości chodników do potrzeb;
- we wszystkich lokalizacjach przy ulicach, którymi kursują linie KMK należy zachować skrajnie drogową i zapewnić swobodny przejazd pojazdów KMK;
- ul. Długa 24-32 - zieleń nie może utrudniać przejazdu pojazdów KMK oraz ograniczać warunków widoczności kierujących;
- ul. Długa k/Nowego Kleparza - zieleń nie może utrudniać przejazdu pojazdów KMK oraz ograniczać warunków widoczności kierujących;
- ul. Długa 63-65 - zieleń nie może utrudniać przejazdu pojazdów KMK oraz ograniczać warunków widoczności kierujących;
- ul. Długa 80-82 - zieleń lokalizować poza peronem przystankowym „Nowy Kleparz 06” (długość 20 m), zieleń nie może utrudniać przejazdu pojazdów KMK oraz ograniczać warunków widoczności kierujących;
- ul. Długa 86 - zieleń lokalizować poza peronem przystankowym „Nowy Kleparz 06” (długość 20 m), zieleń nie może utrudniać przejazdu pojazdów KMK oraz ograniczać warunków widoczności kierujących;
- ul. Długa przy Nowym Kleparzu - chodnik - zieleń nie może utrudniać przejazdu pojazdów KMK oraz ograniczać warunków widoczności kierujących;
- ul. Długa 66 - Szlak - zieleń nie może utrudniać przejazdu pojazdów KMK oraz ograniczać warunków widoczności kierujących;
- ul. Długa 64 - Szlak - zieleń nie może utrudniać przejazdu pojazdów KMK oraz ograniczać warunków widoczności kierujących;
- ul. Długa 40 - ze względu na lokalizację zieleni na peronie przystankowym „Pędzichów 02” negatywnie opiniujemy przedstawioną lokalizację;
- ul. Długa 59 - Szlak - zieleń nie może utrudniać przejazdu pojazdów KMK oraz ograniczać warunków widoczności kierujących.

Biorąc pod uwagę powyższe na etapie przygotowywania projektu na zieleńce należy uzyskać pozytywną opinię ZTP.

- ✓ w zakresie Systemu Informacji Miejskiej
- w przypadku, gdy w obszarze objętym zadaniem zlokalizowane będą elementy Systemu Informacji Miejskiej dla Krakowa, w tym m.in. tablice informujące o podstrefach Obszaru Płatnego Parkowania, na czas prowadzenia prac tablice i słupki należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Jeśli zaistnieje potrzeba chwilowego demontażu nośnika SIM należy go po wykonaniu robót budowlanych odtworzyć w tej samej lokalizacji. Podczas wykonywania prac demontażowych i montażowych należy zachować szczególną ostrożność;
- ✓ w zakresie Zrównoważonej Mobilności
- negatywnie opiniuje się rozbetonowywania z uwagi na zapisy § 2 a, b) Uchwały Nr C/2736/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących uregulowania sytuacji z parkowaniem hulajnóg elektrycznych wypożyczanych komercyjnie na terenie miasta Krakowa wg mapy dostępnej pod adresem <https://ztp.krakow.pl/elektryczne-hulajnogi/#13.7/50.06777/19.93044> i na ogólnodostępnej stronie internetowej: https://www.krakow.pl/aktualnosci/270987,26,komunikat,bezpieczna_jazda_na_hulajnogach.html
- w zakresie:
 - ad. 1 – skrzyżowanie pl. Matejki i ul. Paderewskiego – rejon punktu mobilności nr 138;
 - ✓ w zakresie ruchu pieszego i rowerowego
- należy uwzględnić w projekcie „Standardy Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa” przyjęte do stosowania Zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r. Biorąc pod uwagę powyższe w przypadku rozbetonowania należy zapewnić minimalną szerokość 2 m użytkową chodników z uwzględnieniem również dostosowania do natężeń ruchu pieszych w poszczególnych lokalizacjach;
- we wszystkich proponowanych lokalizacjach należy zapewnić dogodne dojścia do stojaków rowerowych i miejsc postojowych biorąc pod uwagę ruch osób o ograniczonej mobilności;
- należy zwrócić uwagę, że niektóre przedstawione zdjęcia są nieaktualne ponieważ nie przedstawiają ustawionych miejskich stojaków oraz elementów typu „U” w terenie;
- ad. 1 – skrzyżowanie pl. Matejki i ul. Paderewskiego - należy uwzględnić pozostawienie miejskich stojaków rowerowych w dotychczasowych lokalizacjach na chodniku;
- ad. 2 – pl. Matejki i ul. Paderewskiego 1 (druga strona) – należy uwzględnić pozostawienie miejskich stojaków rowerowych w dotychczasowych lokalizacjach na chodniku;
- ad. 3 – ul. Długa 24-32 - należy uwzględnić pozostawienie miejskich stojaków rowerowych w dotychczasowych lokalizacjach na chodnikach po obu stronach drogi;
- ad. 4 – ul. Kochanowskiego (m. Michałowskiego a parkiem na karmelickiej) - należy uwzględnić pozostawienie miejskich stojaków rowerowych w dotychczasowych lokalizacjach na chodniku;
- ad. 7 – ul. Długa 63-65 - należy uwzględnić pozostawienie miejskich stojaków rowerowych w dotychczasowych lokalizacjach na chodniku;
- ad. 9 – ul. Długa 86 - należy uwzględnić pozostawienie miejskiego stojaka rowerowego w dotychczasowej lokalizacji na chodniku;
- ad. 10 – ul. Długa przy Nowym Kleparzy -chodnik - należy uwzględnić pozostawienie miejskich stojaków rowerowych w dotychczasowych lokalizacjach na chodniku;
- ad. 11 – ul. Długa 66 – Szlak – należy nie zawężać ciągów pieszych w rejonie przejść dla pieszych zlokalizowanych w obszarze skrzyżowania mając na uwadze przeciwbieżny ruch pieszych;
- ad. 12 – ul. Długa 64 – Szlak - należy uwzględnić pozostawienie miejskich stojaków rowerowych w dotychczasowych lokalizacjach na chodniku oraz nie zawężać ciągów pieszych w rejonie przejść dla pieszych zlokalizowanych w obszarze skrzyżowania mając na uwadze przeciwbieżny ruch pieszych;

- ad. 13 – ul. Długa 40 - należy nie zawężać ciągów pieszych w rejonie przystanku komunikacji miejskiej mając na uwadze przeciwbieżny ruch pieszych oraz potrzebę zachowania miejsca dla oczekiwania pasażerów w obszarze przystanku;
- ad. 14 – ul. Długa 59 – Szlak - należy uwzględnić pozostawienie miejskich stojaków rowerowych w dotychczasowych lokalizacjach na chodniku;
- ad. 15 – ul. Garncarska (róg z Krupniczą) - należy nie zawężać ciągów pieszych w rejonie przejścia dla pieszych zlokalizowanych w obszarze skrzyżowania mając na uwadze przeciwbieżny ruch pieszych oraz pozostawienie miejskich elementów typu „U” na jezdni ustawionych zgodnie z organizacją ruchu.

Z poważaniem,
Z up. DYREKTORA ZTP

Małgorzata Jedynak
Kierownik Działu Mobilności Aktywnej

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a

Do wiadomości:

1 x Urząd Miasta Krakowa

Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu

ir.umk@um.krakow.pl

1 x Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie

sekretariat@zsm.krakow.pl

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl

31-072 Kraków, ul. Wielopole 1

www.ztp.krakow.pl