

IR-02.7223.664.2023

Zarząd Dróg Miasta Krakowa**Email: sekretariat@zdmk.krakow.pl**

Dotyczy BO.D1.6/23 STARE MIASTO ZRYWA Z BETONEM
Data pisma 07.04.2023 r.
Data wpływu 12.04.2023 r.
Znak sprawy DW.454.4.1.2023

Szanowni Państwo,

W związku z otrzymaną prośbą dotyczącą wydania opinii oraz podania warunków technicznych dla projektu budżetu obywatelskiego **pn. BO.D1.6/23 „STARE MIASTO ZRYWA Z BETONEM”** przedstawiam swoje stanowisko.

Oddzielenie chodnika od jezdni poprzez zieleniec jest co do zasady właściwym sposobem kształtowania infrastruktury – pozwala na zwiększenie bezpieczeństwa oraz komfortu poruszania się niechronionych uczestników ruchu drogowego oraz poprawę czytelności układu drogowego. Przy realizacji wnioskowanego projektu należy zwrócić uwagę na następujące aspekty.

- Szerokość chodnika po zaprojektowaniu zieleni winna być dostosowana do miarodajnego natężenia ruchu pieszego ja również zgodna z obowiązującymi przepisami [1] oraz standardami [2].
- Projektowana zieleń nie może ograniczać widoczności, w szczególności w rejonie skrzyżowań, przejść dla pieszych oraz zjazdów.
- Zieleńce nie powinny być projektowane w miejscach zapewniających bezpośrednie dojście piesze uwzględniające tendencję do pokonywania odległości prostoliniowo, w szczególności w rejonach przejść dla pieszych, z uwagi na ich potencjalne zdeptanie.
- W przypadku projektowania zieleńców przy pasach postojowych tudzież zatokach postojowych, należy zapewnić do nich dojście piesze, jak również opaskę pozwalającą wysiąść pasażerowi z miejsca równoległego na powierzchnię utwardzoną, w szczególności dotyczy to lokalizacji: ul. Michałowskiego 14-18 oraz ul. Długa 80-82.
- Zasadne jest wykonanie zieleńców w miejscach, w których postój pojazdów jest niedozwolony, gdzie obecna geometria ulicy może to sugerować (np. w odległości 10 m przed przejściami dla pieszych, przy zachowaniu widoczności na przejściu dla pieszych).
- W przypadku likwidacji elementów małej architektury należy skonsultować projekt w szczególności z Zarządem Transportu Publicznego w Krakowie.
- Zwracam uwagę, że ul. Długa 24-32 jest również przedmiotem projektu budżetu obywatelskiego BO.OM.6_23.

— W kwestii rewitalizacji istniejących zieleńców - wskazana lokalizacja: ul. Długa k. Nowego Kleparza - informuję, że nasadzenia winny nie ograniczać widoczności w obszarze skrzyżowania ulic Długa – Helclów.

— Wskazywana lokalizacja: ul. Długa 40 znajduje się w obszarze przystanku komunikacji zbiorowej. W związku z powyższym wyznaczany zieleniec nie może znajdować się w obszarze wymiany pasażerów oraz w miejscu utrudniającym tę wymianę. Biorąc pod uwagę długość peronu przystankowego oraz lokalizację przejścia dla pieszych wyznaczany zieleniec może być nie efektywny.

W przypadku zmiany stałej organizacji ruchu należy złożyć do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu wniosek o jej zmianę, zgodnie z Procedurą IR-2, dostępną na www.bip.krakow.pl, tj. komplet dokumentów wraz z wymaganymi opiniami.

Informuję, że ocena możliwości realizacji projektu (w szczególności techniczno-eksploatacyjnych), weryfikacja kosztorysu oraz harmonogramu pozostają poza możliwościami Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 58 25 (sprawę prowadzi Anna Krygowska)
- osobiście – Referat Stałej Organizacji Ruchu, ul. Wielopole 1, pokój 313
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

Michał Mikołajczyk

Dyrektor Wydziału

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym

Podstawa prawna

- [1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).
- [2] Standardy infrastruktury pieszej Miasta Krakowa, Zarządzenie nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa