

W15

Nazwa odcinka: droga gminna nr 183019N Zembrze - Boleszyn

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 1 + 396,800

PLK15 1 + 358,210

ŚLK15 1 + 396,498

KŁK15 1 + 434,786

Kąt zwrotu gamma (grady) = 19,5000

Promień R = 250,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 76,580

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 38,139

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 2,926

Długość stycznej całkowitej To = 38,590

Długość strzałki Z = 2,961

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 250,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 19,500

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
4,504	0,041	2,500	2,500
9,007	0,162	2,500	2,500
13,507	0,365	2,500	2,500
18,002	0,649	2,500	2,500
22,492	1,014	2,500	2,500
26,974	1,459	2,500	2,500
31,448	1,986	2,500	2,500
35,911	2,593	2,500	2,500
40,363	3,280	2,500	2,500
44,802	4,047	2,500	2,500
49,226	4,894	2,500	2,500
53,634	5,821	2,500	2,500
58,024	6,827	2,500	2,500
62,396	7,912	2,500	2,500
66,748	9,075	2,500	2,500
71,078	10,317	2,500	2,500
75,384	11,636	2,500	2,500