

**WSTĘPNY OPIS TECHNICZNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**  
**Dostawa samochodu lekkiego kwatermistrzowskiego**  
**dla Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Mielcu**

Wykonawca wypełnia wskazane pozycje kolumny „Oferta wykonawcy: podając parametry techniczne oferowanego produktu, tj. poprzez wskazanie konkretnego parametru albo potwierdzenie opisu minimalnych wymagań określonych (wymienionych, wyszczególnionych) w rubryce :wymagania zamawiającego”, poprzez formułowanie słowne np. „spełnia” albo wskazanie konkretnego parametru. W pozostałym zakresie przyjmuje się, że oferowane produkty spełniają wymagania zamawiającego, a złożenie niniejszego opisu technicznego stanowi deklarację wykonawcy o spełnieniu opisanych poniżej wymagań przez oferowany produkt.

**UWAGA: Wykonawca jest obowiązany podać we wskazanych miejscach informacje umożliwiające identyfikację oferowanego produktu np. nazwy handlowe (producent, model, itp.),**

Opis techniczny zawiera opis wymagań minimalnych dla przedmiotu dostawy.

L.p.	Wymagania zamawiającego	Oferta wykonawcy – wypełnia wykonawca
<b>1.</b>	<b>Wymagania ogólne</b>	
1.1.	Marka i model samochodu	
1.2.	Pojazd i całość wyposażenia fabrycznie nowe wyprodukowane w 2021 roku	
1.3.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz.450) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.	
1.4.	Pojazd musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 grudnia 2016 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U z 2003 r. nr 32 poz. 262 z późn. Zm.)	
1.5.	Podwozie musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu, zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2020 r. poz. 110 z późn. Zm.)	
1.6.	Pojazd przystosowany do ruchu prawostronnego.	
1.7.	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. (numery operacyjne zostaną	

	<i>podane wybranemu wykonawcy po zawarciu umowy).</i>	
1.8.	Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wszystkie wymagane prawem dokumenty, niezbędne do zarejestrowania pojazdu, w tym m.in.: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Świadectwo homologacji typu pojazdu,</li> <li>- Karta pojazdu,</li> <li>- Książka gwarancyjna w języku polskim,</li> <li>- Instrukcja obsługi w języku polskim.</li> </ul> Wykonawca dostarczy zaświadczenie o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym dla pojazdów uprzywilejowanych w ruchu. Wszelkie koszty z tym związane pokrywa Wykonawca.	
1.9.	Okres gwarancji: <ul style="list-style-type: none"> <li>- min. 36 miesięcy – mechanicznej, w tym akumulator</li> <li>- min. 48 miesięcy - na powłokę lakierniczą</li> <li>- min. 48 miesięcy - na perforację nadwozia.</li> </ul> (planowy średnio roczny przebieg nie większy 10 000 km) Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej.	
1.10.	Odbiór przedmiotu zamówienia w siedzibie zamawiającego w terminie uzgodnionym nie później niż 2 dni przed datą dostawy. Wszelkie dodatkowe koszty w tym koszty transportu po stronie wykonawcy.	
1.11.	Pojazd dostarczony z pełnym zbiornikiem paliwa oraz innych płynów eksploatacyjnych	
1.12.	Zamawiający wymaga aby czas reakcji serwisu liczony od momentu zgłoszenia usterki lub awarii był nie dłuższy niż 72 godziny	
1.13.	Zamawiający wymaga aby czas usunięcia usterek był nie dłuższy niż 14 dni Wszystkie przeglądy okresowe w okresie gwarancji na koszt wykonawcy	
1.14.	Zamawiający wymaga ubezpieczenia AC (obejmującego ryzyko casco i kradzieżowe) co najmniej na rok od daty odbioru samochodu.	
1.15.	Zamawiający wymaga aby w promieniu 40 km od Mielca dostępny był minimum 1 punkt Autoryzowanej Stacji Obsługi.	
<b>2.</b>	<b>Podwozie, Nadwozie</b>	
2.1.	Pojazd typu furgon z przedziałem kierowcy oraz ładunkowym	

2.2.	<p>Wymiary:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Długość całkowita pojazdu nie mniej niż 6100 mm i nie więcej niż 6300 mm</li> <li>- Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi nie mniej niż 1750 mm i nie więcej niż 2500 mm</li> <li>- Wysokość całkowita (bez urządzeń sygnalizacyjnych na dachu) nie mniej niż 2000 mm i nie więcej niż 2600 mm</li> <li>- Długość przestrzeni ładunkowej (sprzętowej) pojazdu nie mniej niż 3600 mm</li> </ul>	<p>Długość całkowita pojazdu ..... mm</p> <p>Szerokość całkowita pojazdu ..... mm</p> <p>Wysokość całkowita pojazdu ..... mm</p> <p>Długość przestrzeni ładunkowej ..... mm</p>
2.3.	Dopuszczalna masa całkowita nie może przekraczać 3500 [kg]	DMC ..... kg
2.4.	Kolor nadwozia: czerwony (RAL 3000 lub zbliżony), powłoka lakiernicza fabryczna.	
2.5.	<p>Drzwi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Boczne w przedziale kierowcy, jednoskrzydłowe dla kierowcy z lewej strony i pasażera z prawej strony pojazdu, częściowo przeszklone</li> <li>- Boczne w przedziale ładunkowym przesuwne z prawej i lewej strony</li> <li>- Tylne w przedziale ładunkowym dwuskrzydłowe otwierane na dwie strony pod kątem co najmniej 270<sup>o</sup></li> </ul>	
2.6.	Pojazd przystosowany do przewozu w przedziale kierowcy minimum 3 osób wraz z kierowcą	
2.7.	<p>Siedzenia</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fotel kierowcy z możliwością regulacji przód – tył oraz pochylecia oparcia i regulacji góra – dół.</li> <li>- Wszystkie siedzenia wyposażone w 3-punktowe, bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.</li> <li>- Wszystkie siedzenia wyposażone w zagłówki.</li> <li>- Wszystkie siedzenia w jednym rzędzie</li> </ul>	
2.8.	<p>Tapicerka</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tapicerka materiałowa w kolorze szarym lub czarnym,</li> <li>- Przegroda działowa od strony przedziału kierowcy wyłożona wykładziną</li> </ul>	
2.9.	Przegroda działowa pomiędzy przedziałem kierowcy a przestrzenią ładunkową w formie stałej ścianki bez okna.	
2.10.	Przestrzeń ładunkowa całkowicie blaszana bez przeszkleń.	
2.11.	Osłona metalowa pod silnikiem	

<b>3.</b>	<b>Silnik</b>	
3.1.	Silnik z zapłonem samoczynnym: - Pojemność skokowa silnika w przedziale 1900 -2500 cm <sup>3</sup> - Moc silnika minimum 120 kW - Maksymalny moment obrotowy minimum 370 Nm	poj. skokowa silnika ..... cm <sup>3</sup> moc silnika ..... kW max moment obrotowy ..... Nm
3.2.	Norma emisji spalin – min. Euro 6	
<b>4.</b>	<b>Układ przeniesienia napędu</b>	
4.1.	Układ napędowy 4x2 z napędem na oś przednią	
4.2.	Skrzynia biegów – manualna min 6 biegowa + 1 bieg wsteczny. Zamawiający dopuszcza skrzynie automatyczną.	
<b>5.</b>	<b>Układ kierowniczy</b>	
5.1.	Układ kierowniczy – ze wspomaganiem	
5.2.	Kierownica po lewej stronie pojazdu.	
<b>6.</b>	<b>Układ hamulcowy</b>	
6.1.	Układ hamulcowy – hydrauliczny ze wspomaganiem	
<b>7.</b>	<b>Zbiornik paliwa i zasięg pojazdu</b>	
7.1.	Pojemność zbiornika paliwa: minimum 80 litrów	
<b>7.2.</b>	<b>Bezpieczeństwo</b>	
7.3.	Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania ABS lub równoważny	
7.4.	Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem siły hamowania ESP lub równoważny	

7.5.	System ostrzegania o awaryjnym hamowaniu	
7.6.	System kontroli pasa ruchu	
7.7.	Układ wspomagania hamowania awaryjnego	
7.8.	System wspomagania ruszania na wzniesieniu	
7.9.	System wspomagania zjazdu ze wzniesienia	
7.10.	System sygnalizacji niezapiętego pasa kierowcy	
7.11.	Pasy bezpieczeństwa wyposażone w napinacze pirotechniczne oraz ograniczniki siły naprężenia pasów	
7.12.	Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera	
7.13.	Poduszka powietrzna boczna kierowcy	
7.14.	Blokada przeciw uruchomieniowa (immobiliser)	
<b>8.</b>	<b>Koła i ogumienie</b>	
8.1.	Pojazd dostarczony na ogumieniu wielosezonowym klasy premium	
8.2.	Pełnowymiarowe koło zapasowe tożsame z zamontowanymi kołami umieszczone w pojeździe wraz z narzędziami do zmiany koła (klucz i podnośnik)	
8.3.	Indeks prędkości opon winien odpowiadać co najmniej maksymalnej prędkości konstrukcyjnej pojazdu, wyszczególnionej w dokumentacji homologacyjnej.	
8.4.	Ogumienie pojazdu + koło zapasowe wyposażone w system informujący kierowcę o spadku ciśnienia w oponach.	
<b>9.</b>	<b>Wyposażenie pojazdu</b>	
9.1.	Elektryczne sterowanie (opuszczanie i podnoszenie) szyb w przednich drzwiach,	

9.2.	Przednia szyba warstwowa (klejona), a pozostałe szyby wykonane przynajmniej ze szkła bezodpryskowego.	
9.3.	Elektrycznie sterowane (regulowane) i podgrzewane lusterka	
9.4.	Lampy przeciwmgłowe przednie	
9.5.	Światła do jazdy dziennej w technologii LED uruchamiane automatycznie po zapaleniu silnika	
9.6.	System automatycznej zmiany świateł drogowych na światła mijania	
9.7.	Komplet dywaników w kabinie pojazdu (gumowych); oryginalne od producenta	
9.8.	Indywidualne oświetlenie LED nad siedzeniem pasażera	
9.9.	Klimatyzacja automatyczna	
9.10.	Instalacja elektryczna wyposażona w gniazda zapalniczki 12V w przestrzeni kierowcy co najmniej 1 szt.	
9.11.	Regulator ogranicznik prędkości (Tempomat)	
9.12.	Homologowany hak holowniczy kulowy wypinany ze złączami elektrycznymi do przyczepy 7 i 13 pin (dopuszcza się przejściówkę z 13 pin na 7 pin), hak holowniczy umożliwiający holowanie przyczepy o masie zgodnej z homologacją pojazdu (przyczepa z hamulcem),	
9.13.	Centralny zamek + autoalarm sterowany za pomocą pilota lub kluczyka	
9.14.	Fabrycznie montowane radio z odtwarzaczem CD lub USB wraz z anteną do cyfrowego odbioru programów oraz kompletem min. 2 głośników, z funkcją zestawu głośnomówiącego z łącznością bluetooth, z przyciskami sterowania w kole kierownicy.	
9.15.	Czujniki parkowania z przodu pojazdu	
9.16.	Czujniki parkowania z tyłu pojazdu	
9.17.	Kamera z czujnikami cofania. Układ zintegrowany ze złączami elektrycznymi do przyczepy w taki sposób aby po podłączeniu do złącza instalacji elektrycznej przyczepy automatycznie wyłączane zostało działanie czujników cofania przy zachowaniu funkcjonalności kamery.	

9.18.	<p>Rejestrator jazdy zamontowany w kabinie w taki sposób, aby swoim zasięgiem obejmował drogę przed pojazdem oraz pobocze (chodniki) po obu stronach drogi, wyposażony w układ zasilania, antenę GPS i uchwyt transportowy.</p> <p>Parametry minimalne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozdzielczość ekranu Full HD 1920x1080p</li> <li>- prędkość nagrywania 30 klatek/s,</li> <li>- kąt widzenia min. 140 stopni,</li> <li>- wyposażony w obiektyw stałogniskowy o jasności f/1,8</li> <li>- obsługa wymiennych kart pamięci o pojemności min 128 GB (transfer 10 MB/s)</li> <li>- karta pamięci 128 GB w zestawie,</li> </ul> <p>obsługa minimum funkcji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- automatyczne rozpoczęcie nagrywania wraz z uruchomieniem silnika</li> <li>- nagrywanie w pętli</li> <li>- pozycjonowanie GPS</li> <li>- tryb parkingowy</li> <li>- oprogramowanie do odtwarzania na zewnętrznym komputerze.</li> </ul> <p>Podłączony na stałe do instalacji elektrycznej samochodu.</p> <p>Obwód zasilania rejestratora podłączony w taki sposób aby możliwe było jego włączenie dodatkowym włącznikiem również po wyłączeniu zapłonu w pojeździe i wyjęciu kluczyka.</p>	
9.19.	<p>W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej dopuszczony do stosowania w sieci PSP.</p> <p>Wraz z radiotelefonem należy dostarczyć oprogramowanie CPS i okablowanie niezbędne do programowania radiotelefonu kompatybilne z systemem Microsoft Windows 10.</p> <p>Radiotelefon należy zainstalować z wykorzystaniem zestawów rozłącznych.</p> <p>Radiotelefon podłączony w taki sposób aby możliwe było jego włączenie również po wyłączeniu zapłonu w pojeździe i wyjęciu kluczyka.</p> <p>Instalacja antenowa - antena samochodowa VHF wraz z fiderem antenowym z podstawą ze sprężyną oraz możliwością zmiany położenia tzw. motylek o parametrach:</p> <p>Długość elektryczna anteny: <math>\lambda/4</math></p> <p>Impedancja: 50 <math>\Omega</math></p> <p>Pasmo pracy: 136-174 MHz</p> <p>Zysk energetyczny: min. 2,0 dBi</p> <p>Polaryzacja: pionowa</p> <p>Typ złącza antenowego: BNC</p>	Model radiotelefonu .....

	<p>Strojenie: Skracanie pręta antenowego.  Wymagany WFS dla <math>f=149,0000</math> mniejszy, równy 1,4.  Antena zainstalowana w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym  <b>Należy dostarczyć wykresy WFS dla <math>f=149,0000</math> i szerokości pasma 20 kHz.</b>  <b>Urządzenia fabryczne samochodu oraz pozostałe zamontowane w trakcie zabudowy pojazdu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności.</b>  Zamawiający zastrzega sobie możliwość wybiórczej weryfikacji parametrów wykonanej instalacji na etapie odbioru.</p>	
9.20.	Wszystkie przewody elektryczne w kabinie muszą zostać prowadzone pod osłonami. Nie dopuszcza się przewodów na zewnątrz kokpitu.	
9.21.	<p>Na wyposażeniu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fabryczny zestaw narzędzi przewidywanych do wyposażenia pojazdu przez producenta podwozia</li> <li>- Gaśnica proszkowa ABC o masie środka gaśniczego 2 kg</li> <li>- Trójkąt ostrzegawczy</li> <li>- Apteczka, Zamawiający wymaga, aby wkład apteczki odpowiadał normie DIN 13164</li> <li>- Kliny pod koła -2 szt.</li> <li>- Kamizelki ostrzegawcze – 2 szt.</li> </ul>	
9.22.	Zmiany adaptacyjne pojazdu dotyczące montażu wyposażenia nie mogą powodować utraty oraz ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji	
9.23.	Wszystkie funkcje użytkowe pojazdu muszą być zapewnione w warunkach temperatury zewnętrznej w przedziale $-20\text{ °C} +40\text{ °C}$	
<b>10.</b>	<b>Układ oświetlenia i nagłośnienia pojazdu uprzywilejowanego</b>	
10.1.	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wzmacniacz sygnału dźwiękowego o mocy minimum 100W dedykowany do współpracy z zastosowanym głośnikiem, z możliwością podawania komunikatów słownych na zewnątrz za pomocą mikrofonu zamontowanego wewnątrz kabiny, generujący sygnały o zmiennym tonie ( minimum 3 sygnały o zmiennym tonie),głośnik(i) zamontowane z przodu pojazdu (w atrapie), o mocy min. 100 W</li> <li>- Belka sygnałowa niskoprofilowa ( wysokość max. 50 mm) typu LED wyposażona w światło barwy niebieskiej oraz sztyld podświetlany STRAŻ barwy czerwonej (podświetlenie LED), długość lampy dostosowana do szerokości dachu pojazdu (belka sygnałowa krótsza o 10 cm od szerokości dachu), zamontowana na przedniej części dachu pojazdu.</li> <li>- Dwie lampy sygnalizacyjne w technologii LED koloru niebieskiego zamontowane z przodu w grillu lub za grillem pojazdu, każda z lamp wyposażona w minimum 6 LED. (umiejscowienie do uzgodnienia z Zamawiającym).</li> </ul>	



	- Jedna lampa sygnalizacyjna nisko profilowa w technologii LED koloru niebieskiego zamontowana z tyłu pojazdu (na dachu lub na drzwiach tylnych - umiejscowienie do uzgodnienia z Zamawiającym), uruchamiana jednocześnie z belką sygnalizacyjną, z możliwością jej odłączenie podczas jazdy w kolumnie Urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze podłączone w taki sposób, aby niemożliwe było jego włączenie po wyłączeniu zapłonu w pojeździe i wyjęciu kluczyka.	
10.2.	Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa pochodząca od jednego producenta.	
10.3.	Zgodność z wymaganiami ustawowymi tj. homologacja na zgodność z R65 EKG/ONZ dla światła oraz R10 EKG/ONZ dla światła oraz wzmacniacza sygnałowego,	
10.4.	Efektywność sygnalizacji dźwiękowej (wzmacniacz z głośnikiem) minimum 115dBA z 3-ech metrów bądź 110dBA z 7-miu metrów – poziom ekwiwalentny	
10.5.	Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy, do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.	
<b>11.</b>	<b>Przedział ładunkowy</b>	
11.1.	Wymiary: - Długość przestrzeni ładunkowej nie mniej niż 3600 mm - Szerokość przestrzeni ładunkowej mierzona pomiędzy nadkolami nie mniej niż 1300 mm - Wysokość przestrzeni ładunkowej nie mniej niż 1800 mm	Długość przestrzeni ładunkowej ..... mm Szerokość pomiędzy nadkolami ..... mm Wysokość przestrzeni ładunkowej ..... mm
11.2.	Podłoga dodatkowa z płyty wiórowej z powłoką wodoodporną i antypoślizgową	
11.3.	Ściany kompletnie wykończone przestrzeni ładunkowej sklejką laminowaną, również w obrębie przegrody działowej pomiędzy przedziałem kierowcy a przestrzenią ładunkową oraz drzwi przesuwnych i tylnych.	
11.4.	Nadkola w przedziale ładunkowym dodatkowo zabezpieczone nakładkami z tworzywa ABS (w kształcie fabrycznego nadkola)	
11.5.	W zabudowie zamontowane uchwyty do mocowania pasów transportowych w celu unieruchomienia i zabezpieczenia ładunku na czas jazdy pojazdu. - na podłodze min. 8 umieszczonych w taki sposób aby nie wystawały ponad płaszczyznę podłogi. - na ścianach bocznych min. 8 rozmieszczone proporcjonalnie po obydwu stronach przedziału.	
11.6.	Oświetlenie wewnętrzne LED (co najmniej w dwóch punktach)	
11.7.	Gniazdo zapalniczki 12 V	

11.8.	<p>Najazdy wykonane z wzmocnionej blachy aluminiowej typu LOHR umożliwiające wjazd na część załadunkową</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 2 szt.</li><li>- Szerokość najazdu min. 44 cm</li><li>- Długości najazdu min. 250 cm</li><li>- Waga najazdu max. 25 kg.</li><li>- Oparcie na płasko</li><li>- Antypoślizgowa powierzchnia wjazdu</li><li>- Płetwa najazdu spawana pod takim kątem by była na płasko oparta o pojazd</li></ul> <p>Nośność na (2 szt.) przy rozstawie osi od 150cm lub gąsienicach min 1,9T</p>	
11.9.	<p>Wciągarka elektryczna zamontowana na podłodze przy przegrodzie ( z możliwością łatwego demontażu) zasilana z instalacji pojazdu, siła uciągu co najmniej 4T, z liną stalową o długości min. 10 metrów zakończoną hakiem.</p>	
11.10.	<p>Moc alternatora i pojemność akumulatora/ ów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie instalacji na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.</p>	