

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych  
w Zielonej Górze  
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,  
Budynków, Budowli i Ochrony Środowiska  
ul. Traugutta 10, 65-025 Zielona Góra  
tel. + 48 68 419 25 05  
tel. kom. + 48 784 552 819  
fax + 48 68 419 23 15  
wojciech.wojski@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl



**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

Zielona Góra, 13.12.2022

IZ17DO.2161.109.2022.e

Dot.: budowa sieci kanalizacji deszczowej  
w m. Gorzów Wlkp.

**ESKO-CONSULTING Spółka z o.o.**  
**ul. Sikorskiego 19**  
**65-454 Zielona Góra**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze w odpowiedzi na wniosek nr 848/12/2022 z dnia 05.12.2022 r. informuje, że **uzgadnia** projekt przejścia sieci kanalizacji grawitacyjnej deszczowej Ø800 mm pod torem linii kolejowej nr 203 Tczew – Kostrzyn w km 294,905 wraz z robotami ziemnymi na dz. PKP nr ewid. 1904/5 i 1904/2, obręb 0003 Wawrów oraz pozostałe prace związane min. z budową separatora, wylotu do rowu i jego przebudowy oraz wycinka drzew na dz. nr ewid. 1719, 1912/2, 1918 i 1924 obręb 0003 Wawrów, które bezpośrednio sąsiadują z linią kolejową, z zachowaniem niżej wymienionych warunków:

1. Wszelkie prace przy linii kolejowej oraz skrzyżowanie sieci kanalizacji grawitacyjnej deszczowej z torem kolejowym linii nr **203** należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem, z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymagań obowiązujących norm.
2. Przy zastosowaniu rur o średnicy powyżej Ø500 należy na czas przejścia pod torem kolejowym zabudować w nim konstrukcję odciażającą tor z wiązek szynowych typu szwajcarskiego. Projekt wiązek uzgodnić w tutejszym Zakładzie.
3. Jakakolwiek zmiana w uzgodnionym projekcie wymagać będzie ponownych uzgodnień.
4. Roboty ziemne w odległości do 15 m. od osi toru należy wykonywać sposobem ręcznym. Istnieje możliwość przebiegu instalacji niezainwentaryzowanej na mapach kolejowych.
5. Głębokość ułożenia pod torem kolejowym powinna wynosić min 1,5 m. licząc od górnej powierzchni główki szyny do górnej powierzchni rury ochronnej i 0,5 m. od dna rowu bocznego. W projekcie warunek został zachowany.
6. Wykonawca zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych strat wynikłych na rzecz PKP PLK S.A. spowodowanych budową sieci kanalizacji grawitacyjnej deszczowej (np. uszkodzenie toru, opóźnienia pociągów).
7. Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy za co ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność.
8. Lokalizacja uzbrojenia podziemnego: mapa aktualna. Szczegóły techniczne zostaną ustalone z Wykonawcą robót podczas opracowania tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów podczas wykonywanych robót.
9. Na **30** dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest podać do Działu Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska dokładny termin rozpoczęcia i czas ich trwania w celu wydania czasowej zgody na prowadzenie prac w terenie kolejowym, wyznaczenie nadzoru i opracowanie tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów.
10. Czynności ze strony PKP PLK S.A. za wydanie zgody i opracowanie regulaminu są płatne przed rozpoczęciem robót. Pozostałe opłaty związane z przejściem Wykonawca ureguje w terminie płatności 14 dni od daty doręczenia faktury VAT.



11. Przekroczenie ustalonego terminu wykonania robót pociągnie za sobą naliczenie kar umownych w ustalonej przez PKP PLK S.A. wysokości.
12. Po zakończeniu robót teren kolejowy należy uporządkować.
13. Wykonawca robót w imieniu Inwestora zapewni wykonanie geodezyjnej, sytuacyjno – wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej (łącznie ze sprawdzeniem w stosunku do ewidencji gruntów) i przekaze jej wyniki do:
  - a) PKP PLK S.A. Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa (na nośniku informatycznym),
  - b) PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Szczecinie, ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin.
14. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać po uprzednim zgłoszeniu prac geodezyjnych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Szczecinie – Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin.
15. Czynności wytyczenia w terenie projektowanego przebiegu sieci kanalizacji grawitacyjnej deszczowej oraz inwentaryzacji powykonawczej winny zostać wykonane przez przedsiębiorstwo geodezyjne lub osobę fizyczną posiadającą uprawnienia zawodowe w dziedzinie geodezji.
16. Zakład Linii Kolejowych nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia na terenie kolejowym powstałe nie z jego winy lub w tych przypadkach, w których Inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej wyników zgodnie z zapisem w pkt. 13.
17. W razie uzasadnionej konieczności przebudowy linii kolejowej w miejscu wbudowania sieci kanalizacji grawitacyjnej deszczowej lub w związku z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego, Inwestor zobowiąże się przebudować wymienione urządzenia w sposób uzgodniony z Zakładem Linii Kolejowych w Zielonej Górze, we własnym zakresie i na własny koszt.
18. Uzgodnienie ważne jest przez okres **24 miesięcy** od daty wystawienia.
19. Koszt uzgodnienia projektu przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze wynosi 821,58 zł + VAT.  
*Czynności świadczone przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze są odpłatne z terminem płatności 14 dni od daty doręczenia faktury VAT.*
20. Powyższym uzgodnieniem wyrażamy zgodę na udzielenie odstępstwa od postanowień ustawy z dnia 28.03.2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2021 poz. 1984 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2020 poz. 1247), w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.

Załączniki: 1 egz. projektu

  
DIREKTOR  
WZ  
Sławomir Brodyński  
Zast. Dyrektora

Opracował:  
Wojciech Wojski  
tel. +48 68 419 25 31