Przedmiotem zamówienia jest:

Wykonanie usługi konserwacji, napraw i utrzymania w ruchu bram garażowych oraz wjazdowych, szlabanów wjazdowych na tern kompleksów Komend Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie. Konserwację w/w urządzeń należy dokonać raz w roku. Prace będzie można wykonywać od poniedziałku do piątku w godzinach od 8 – 15.

Forma zamówienia: pisemna umowa.

Pierwszy przegląd konserwacyjny należy wykonać w pierwszym kwartale 2023 roku. W tabeli proszę podać cenę przeglądów zawierającą wszystkie koszty związane z wykonaniem przeglądu oraz dojazdu.

Ponadto w razie wystąpienia uszkodzenia lub awarii urządzenia Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia/zdiagnozowania usterki w trybie natychmiastowym na warunkach jak poniżej:

1. Czas reakcji na zgłoszenie usterki (przystąpienie do niezwłocznego usunięcia/diagnozy usterki poprzez stawiennictwo przedstawiciela Wykonawcy lub telefoniczne czy e-mailowe rozwiązanie problemu), nie może przekroczyć 8 godzin od momentu przyjęcia zgłoszenia.
2. W sytuacjach szczególnych tj. blokada lub brak możliwości otwarcia bram czas reakcji na zgłoszenie nie powinien przekroczyć 4 godzin od momentu przyjęcia zgłoszenia.
3. Usunięcie usterki po zdiagnozowaniu będzie realizowane w czasie do 48 godzin licząc od czasu przyjęcia zgłoszenia awarii przez Wykonawcę. W uzasadnionych przypadkach strony uzgodnią inny termin, co zostanie potwierdzone na piśmie.

Usługą opisaną w przedmiocie zamówienia należy objąć urządzenia wymienione w załączniku nr 1.

Do oferty proszę załączyć uzupełniony załącznik nr 1. Proszę podać kwoty netto i brutto dla każdej z pozycji oraz sumę wszystkich pozycji.

W ofercie również należy podać jednostkowy koszt diagnozy usterki wraz z kosztami dojazdu na miejsce.

Dodatkowo przewiduje się realizację dodatkowych usług w ramach umowy (naprawy usterek) do kwoty równowartości kosztów przeglądów konserwacyjnych na podstawie zleceń Zamawiającego zgodnie z obowiązującym cennikiem Wykonawcy. Z tytułu niewykorzystania kwoty Wykonawcy nie przysługuje roszczenie wobec Zamawiającego. W przypadku usług (nieprzewidzianych napraw) o znacznej wartości finansowej Zamawiający zastrzega możliwość przeprowadzenia oddzielnego postępowania.

Załącznik 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Poz | Lokalizacja | Opis bramy | ilość | Uwagi | cena netto | cena brutto |
| 1 | Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza nr 1 w Krakowie ul. Westerplatte 19 | bramy garażowe | 9 | bramy dwuskrzydłowe drewniane/ producent napędu BENINCA BOP |  |  |
| bramy wjazdowe | 2 | - Brana wjazdowa jednoskrzydłowa producent napędu Elbram  - Szlaban producent Dejw |  |  |
| 2 | Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza nr 2 w Krakowie ul. Rzemieślnicza 10. | bramy garażowe | 16 | bramy segmentowe WIŚNIOWSKI Makro Pro / sterownik GFA ELEKTROMATEK TS970  - silnik GFA ELEKTROMATEK SE 5.24-25. |  |  |
| bramy wjazdowe | 2 | Brama jednoskrzydłowa / producent napędu – Beninca DU.50DX  Brama dwuskrzydłowa Smelka Aster 300NCB |  |  |
| 3 | Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza nr 3 w Krakowie ul. Zarzecze 106 | bramy garażowe | 10 | Brama dwuskrzydłowa |  |  |
| bramy wjazdowe | 3 | bramy stalowe przesuwne/ producent napędu NICE |  |  |
| 4 | Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza nr 4 w Krakowie ul. Obrońców Modlina 2 | bramy garażowe | 12 | Producent bram „Wiśniowski”. Napęd firmowany jest przez Wiśniowski natomiast na boku panelu sterującego umieszczono naklejkę: ELEKTROMATEN MADE IN GERMANY. TS970. |  |  |
| brama roletowa wewnętrzna | 1 | Wiśniowski BR-100 |  |  |
| 5 | Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza nr 5 w Krakowie ul. K. Wyki 3 | bramy garażowe | 3 | 1.Brama garażowa NOROFERM Polska Napęd TS970 Elektromaten  2.Brama garażowa CRAWFORD typ 542 -04-01-2008 Napęd Firma Crowford  3.Brama myjka C typ 542 03-01-2018 Napęd TS 970 Elektromaten |  |  |
| bramy wjazdowe | 2 | Brama stalowa, przesuwna napęd CAME  Brama stalowa, przesuwna napęd BENINCA |  |  |
|  | Warsztat | bramy garażowe | 4 | 3 szt. -brama i napęd Crowford i Napęd GFA  1 szt. - brama Crowford  Napęd GFA Elektromaten TS970 |  |  |
| 6 | Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza nr 6 w Krakowie ul. Aleksandry 2. | bramy garażowe | 8 | HORMAN |  |  |
| bramy wjazdowe | 2 | Bramy stalowe przesuwne /producent napędu FAAC |  |  |
| 7 | Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza nr 7 w Krakowie ul. Rozrywka 26 | bramy garażowe | 8 | Bramy segmentowe Horman |  |  |
| bramy wjazdowe | 2 | Beninca napęd – brama dwuskrzydłowa |  |  |
| 8 | Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza w Skawinie ul. Piłsudskiego 20 | bramy garażowe | 7 | napęd/ Sommer -2x, BFT – 1x, Nice – 2x, GFA Elektromaten – 2x |  |  |
| bramy wjazdowe | 2 | napęd /Beninca - 1x,Nice – 1x |  |  |
| **Suma** | | | | |  |  |

Cena netto/brutto dojazdu na miejsce i diagnozy usterki:………………………………..

Szacunkowa ilość awarii w ciągu roku (na podstawie danych historycznych): 30

Suma netto/brutto kosztów dojazdu : 30 x ….. =

Suma netto/brutto przeglądów + kosztów dojazdu ………………………………………….