

Zestawienie elementów niwelety

Punkty przecięcia stycznych i krzywych profilu

Niweleta: Niweleta - Oś jezdni

Opis: Przebudowa drogi gminnej G1010P Ostrowite - Michałowo.

Zakres pikiety: początek: 0+000,00, koniec: 0+996,00

Punkt przecięcia stycznych pionowych	Pikieta	Nachylenie stycznej wyjściowej (%)	Długość łuku																																
0,00	0+000,00	0,86%																																	
1,00	0+185,10	-2,03%	75,075m																																
Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły) <table> <tr> <td>Pikieta początku krzywej pionowej:</td><td>0+147,56</td><td>Rzędna:</td><td>114,24m</td></tr> <tr> <td>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:</td><td>0+185,10</td><td>Rzędna:</td><td>114,56m</td></tr> <tr> <td>Pikieta końca krzywej pionowej:</td><td>0+222,63</td><td>Rzędna:</td><td>113,80m</td></tr> <tr> <td>Punkt wysoki:</td><td>0+169,93</td><td>Rzędna:</td><td>114,33m</td></tr> <tr> <td>Nachylenie stycznej wejściowej (%):</td><td>0,86%</td><td>Nachylenie stycznej wyjściowej(%):</td><td>-2,03%</td></tr> <tr> <td>Zmiana(%):</td><td>2,89%</td><td>K:</td><td></td></tr> <tr> <td>Długość krzywej:</td><td>75,075m</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Zasięg konieczny do wyprzedzania:</td><td></td><td>Odległość konieczna do zatrzymania:</td><td></td></tr> </table>				Pikieta początku krzywej pionowej:	0+147,56	Rzędna:	114,24m	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	0+185,10	Rzędna:	114,56m	Pikieta końca krzywej pionowej:	0+222,63	Rzędna:	113,80m	Punkt wysoki:	0+169,93	Rzędna:	114,33m	Nachylenie stycznej wejściowej (%):	0,86%	Nachylenie stycznej wyjściowej(%):	-2,03%	Zmiana(%):	2,89%	K:		Długość krzywej:	75,075m			Zasięg konieczny do wyprzedzania:		Odległość konieczna do zatrzymania:	
Pikieta początku krzywej pionowej:	0+147,56	Rzędna:	114,24m																																
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	0+185,10	Rzędna:	114,56m																																
Pikieta końca krzywej pionowej:	0+222,63	Rzędna:	113,80m																																
Punkt wysoki:	0+169,93	Rzędna:	114,33m																																
Nachylenie stycznej wejściowej (%):	0,86%	Nachylenie stycznej wyjściowej(%):	-2,03%																																
Zmiana(%):	2,89%	K:																																	
Długość krzywej:	75,075m																																		
Zasięg konieczny do wyprzedzania:		Odległość konieczna do zatrzymania:																																	
2,00	0+338,80	1,75%	121,015m																																
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły) <table> <tr> <td>Pikieta początku krzywej pionowej:</td><td>0+278,29</td><td>Rzędna:</td><td>112,67m</td></tr> <tr> <td>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:</td><td>0+338,80</td><td>Rzędna:</td><td>111,44m</td></tr> <tr> <td>Pikieta końca krzywej pionowej:</td><td>0+399,31</td><td>Rzędna:</td><td>112,50m</td></tr> <tr> <td>Punkt niski:</td><td>0+343,16</td><td>Rzędna:</td><td>112,01m</td></tr> <tr> <td>Nachylenie stycznej wejściowej (%):</td><td>-2,03%</td><td>Nachylenie stycznej wyjściowej(%):</td><td>1,75%</td></tr> <tr> <td>Zmiana(%):</td><td>3,78%</td><td>K:</td><td></td></tr> <tr> <td>Długość krzywej:</td><td>121,015m</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Odległość reflektora:</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>				Pikieta początku krzywej pionowej:	0+278,29	Rzędna:	112,67m	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	0+338,80	Rzędna:	111,44m	Pikieta końca krzywej pionowej:	0+399,31	Rzędna:	112,50m	Punkt niski:	0+343,16	Rzędna:	112,01m	Nachylenie stycznej wejściowej (%):	-2,03%	Nachylenie stycznej wyjściowej(%):	1,75%	Zmiana(%):	3,78%	K:		Długość krzywej:	121,015m			Odległość reflektora:			
Pikieta początku krzywej pionowej:	0+278,29	Rzędna:	112,67m																																
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	0+338,80	Rzędna:	111,44m																																
Pikieta końca krzywej pionowej:	0+399,31	Rzędna:	112,50m																																
Punkt niski:	0+343,16	Rzędna:	112,01m																																
Nachylenie stycznej wejściowej (%):	-2,03%	Nachylenie stycznej wyjściowej(%):	1,75%																																
Zmiana(%):	3,78%	K:																																	
Długość krzywej:	121,015m																																		
Odległość reflektora:																																			
3,00	0+410,00	0,77%	9,889m																																
Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)																																			

	Pikieta początku krzywej pionowej: 0+405,06 Rzędna: 112,61m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 0+410,00 Rzędna: 112,69m Pikieta końca krzywej pionowej: 0+414,94 Rzędna: 112,73m Punkt wysoki: 0+414,94 Rzędna: 112,73m Nachylenie stycznej wejściowej (%): 1,75% Nachylenie stycznej wyjściowej(%): 0,77% Zmiana(%): 0,99% K: Długość krzywej: 9,889m Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:		
4,00	0+458,00	1,27%	
5,00	0+528,87	-1,80%	55,201m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wypukły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 0+501,27 Rzędna: 113,61m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 0+528,87 Rzędna: 113,96m Pikieta końca krzywej pionowej: 0+556,47 Rzędna: 113,47m Punkt wysoki: 0+524,14 Rzędna: 113,76m Nachylenie stycznej wejściowej (%): 1,27% Nachylenie stycznej wyjściowej(%): -1,80% Zmiana(%): 3,07% K: Długość krzywej: 55,201m Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:		
6,00	0+602,55	-0,28%	39,343m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 0+582,88 Rzędna: 112,99m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 0+602,55 Rzędna: 112,64m Pikieta końca krzywej pionowej: 0+622,22 Rzędna: 112,58m Punkt niski: 0+622,22 Rzędna: 112,58m Nachylenie stycznej wejściowej (%): -1,80% Nachylenie stycznej wyjściowej(%): -0,28% Zmiana(%): 1,51% K:		

	Długość krzywej: 39,343m Odległość reflektora:		
7,00	0+633,45	0,19%	
8,00	0+667,30	-1,38%	15,778m
	Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej:	0+659,41 Rzędna:	112,60m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	0+667,30 Rzędna:	112,62m
	Pikieta końca krzywej pionowej:	0+675,19 Rzędna:	112,51m
	Punkt wysoki:	0+661,34 Rzędna:	112,60m
	Nachylenie stycznej wejściowej (%):	0,19%	Nachylenie stycznej wyjściowej(%): -1,38%
	Zmiana(%):	1,58%	K:
	Długość krzywej:	15,778m	
	Zasięg konieczny do wyprzedzania:	Odległość konieczna do zatrzymania:	
9,00	0+745,50	-0,10%	25,767m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej:	0+732,62 Rzędna:	111,71m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	0+745,50 Rzędna:	111,53m
	Pikieta końca krzywej pionowej:	0+758,38 Rzędna:	111,52m
	Punkt niski:	0+758,38 Rzędna:	111,52m
	Nachylenie stycznej wejściowej (%):	-1,38%	Nachylenie stycznej wyjściowej(%): -0,10%
	Zmiana(%):	1,29%	K:
	Długość krzywej:	25,767m	
	Odległość reflektora:		
10,00	0+883,00	-0,64%	27,041m
	Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej:	0+869,48 Rzędna:	111,41m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	0+883,00 Rzędna:	111,40m
	Pikieta końca krzywej pionowej:	0+896,52 Rzędna:	111,31m
	Punkt wysoki:	0+869,48 Rzędna:	111,41m
	Nachylenie stycznej	-0,10%	Nachylenie stycznej -0,64%

	wejściowej (%):	wyjściowej(%):
	Zmiana(%):	0,54% K:
	Długość krzywej:	27,041m
	Zasięg konieczny do wyprzedzania:	Odległość konieczna do zatrzymania:

Rzędne niwelety narastająco co 10m

Niweleta: Niweleta - Oś jezdni

Opis: Przebudowa drogi gminnej G1010P Ostrowite - Michałowo.

Zakres pikiety: początek: 0+000,00, koniec: 0+996,00

Przyrost pikiety: 10,00m

Pikieta	Rzędna	Procent nachylenia (%)	Położenie
0+000,00	112,97m		Punkt przecięcia stycznych pionowych
0+010,00	113,05m	0,86%	
0+020,00	113,14m	0,86%	
0+030,00	113,22m	0,86%	
0+040,00	113,31m	0,86%	
0+050,00	113,40m	0,86%	
0+060,00	113,48m	0,86%	
0+070,00	113,57m	0,86%	
0+080,00	113,66m	0,86%	
0+090,00	113,74m	0,86%	
0+100,00	113,83m	0,86%	
0+110,00	113,91m	0,86%	
0+120,00	114,00m	0,86%	
0+130,00	114,09m	0,86%	
0+140,00	114,17m	0,86%	
0+147,56	114,24m	0,86%	Początek krzywej pionowej
0+150,00	114,26m	0,81%	
0+160,00	114,31m	0,57%	
0+170,00	114,33m	0,19%	
0+180,00	114,31m	-0,20%	
0+185,10	114,29m	-0,49%	Krzywa wypukła
0+190,00	114,26m	-0,68%	
0+200,00	114,16m	-0,96%	
0+210,00	114,02m	-1,35%	
0+220,00	113,85m	-1,73%	
0+222,63	113,80m	-1,98%	Koniec krzywej pionowej
0+230,00	113,65m	-2,03%	
0+240,00	113,45m	-2,03%	
0+250,00	113,24m	-2,03%	
0+260,00	113,04m	-2,03%	
0+270,00	112,84m	-2,03%	
0+278,29	112,67m	-2,03%	Początek krzywej pionowej
0+280,00	112,64m	-2,00%	
0+290,00	112,45m	-1,82%	
0+300,00	112,30m	-1,51%	
0+310,00	112,18m	-1,19%	
0+320,00	112,10m	-0,88%	
0+330,00	112,04m	-0,57%	
0+338,80	112,02m	-0,27%	Krzywa wklęsła
0+340,00	112,01m	-0,12%	
0+350,00	112,02m	0,06%	
0+360,00	112,06m	0,37%	

0+370,00	112,12m	0,68%	
0+380,00	112,22m	0,99%	
0+390,00	112,36m	1,31%	
0+399,31	112,50m	1,61%	Koniec krzywej pionowej
0+400,00	112,52m	1,75%	
0+405,06	112,61m	1,75%	Początek krzywej pionowej
0+410,00	112,68m	1,51%	Krzywa wypukła
0+414,94	112,73m	1,01%	Koniec krzywej pionowej
0+420,00	112,77m	0,77%	
0+430,00	112,85m	0,77%	
0+440,00	112,92m	0,77%	
0+450,00	113,00m	0,77%	
0+458,00	113,06m	0,77%	Punkt przecięcia stycznych pionowych
0+460,00	113,09m	1,27%	
0+470,00	113,21m	1,27%	
0+480,00	113,34m	1,27%	
0+490,00	113,47m	1,27%	
0+500,00	113,59m	1,27%	
0+501,27	113,61m	1,27%	Początek krzywej pionowej
0+510,00	113,70m	1,03%	
0+520,00	113,75m	0,51%	
0+528,87	113,75m	-0,02%	Krzywa wypukła
0+530,00	113,75m	-0,29%	
0+540,00	113,69m	-0,60%	
0+550,00	113,57m	-1,16%	
0+556,47	113,47m	-1,62%	Koniec krzywej pionowej
0+560,00	113,40m	-1,80%	
0+570,00	113,22m	-1,80%	
0+580,00	113,04m	-1,80%	
0+582,88	112,99m	-1,80%	Początek krzywej pionowej
0+590,00	112,87m	-1,66%	
0+600,00	112,74m	-1,33%	
0+602,55	112,71m	-1,09%	Krzywa wklęsła
0+610,00	112,65m	-0,90%	
0+620,00	112,59m	-0,56%	
0+622,22	112,58m	-0,33%	Koniec krzywej pionowej
0+630,00	112,56m	-0,28%	
0+633,45	112,55m	-0,28%	Punkt przecięcia stycznych pionowych
0+640,00	112,56m	0,19%	
0+650,00	112,58m	0,19%	
0+659,41	112,60m	0,19%	Początek krzywej pionowej
0+660,00	112,60m	0,16%	
0+667,30	112,58m	-0,23%	Krzywa wypukła
0+670,00	112,56m	-0,73%	
0+675,19	112,51m	-1,13%	Koniec krzywej pionowej
0+680,00	112,44m	-1,38%	
0+690,00	112,30m	-1,38%	
0+700,00	112,16m	-1,38%	
0+710,00	112,02m	-1,38%	
0+720,00	111,89m	-1,38%	

0+730,00	111,75m	-1,38%	
0+732,62	111,71m	-1,38%	Początek krzywej pionowej
0+740,00	111,62m	-1,20%	
0+745,50	111,57m	-0,88%	Krzywa wklęsła
0+750,00	111,55m	-0,63%	
0+758,38	111,52m	-0,31%	Koniec krzywej pionowej
0+760,00	111,52m	-0,10%	
0+770,00	111,51m	-0,10%	
0+780,00	111,50m	-0,10%	
0+790,00	111,49m	-0,10%	
0+800,00	111,48m	-0,10%	
0+810,00	111,47m	-0,10%	
0+820,00	111,46m	-0,10%	
0+830,00	111,45m	-0,10%	
0+840,00	111,44m	-0,10%	
0+850,00	111,43m	-0,10%	
0+860,00	111,42m	-0,10%	
0+869,48	111,41m	-0,10%	Początek krzywej pionowej
0+870,00	111,41m	-0,10%	
0+880,00	111,39m	-0,21%	
0+883,00	111,38m	-0,34%	Krzywa wypukła
0+890,00	111,35m	-0,44%	
0+896,52	111,31m	-0,57%	Koniec krzywej pionowej
0+900,00	111,29m	-0,64%	
0+910,00	111,23m	-0,64%	
0+920,00	111,16m	-0,64%	
0+930,00	111,10m	-0,64%	
0+940,00	111,04m	-0,64%	
0+950,00	110,97m	-0,64%	
0+960,00	110,91m	-0,64%	
0+970,00	110,85m	-0,64%	
0+980,00	110,78m	-0,64%	
0+990,00	110,72m	-0,64%	
0+996,00	110,68m	-0,64%	

Niwelety osi dróg poprzecznych, na skrzyżowaniach dostosować logicznie do projektowanych elementów.