

PRZEDMIAR ROBÓT

Wspólny słownik zamówień:

45233123-7 : Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

Branża:

Roboty drogowe

Rodzaj:

Inwestorski

BUDOWA:

Przebudowa drogi gminnej G1010P Ostrowite - Michałowo

Działka 37 - obręb ewidencyjny 0014 Ostrowite

62-402 Ostrowite, powiat słupecki, województwo wielkopolskie.

Droga gminna G1010P - klasy D

Roboty drogowe

INWESTOR:

Gmina Ostrowite

ul. Lipowa 2,

62-402 Ostrowite Polska

Tel: 63 2765160

Opracowanie:

Przedmiar sporządził: Andrzej Madaj ul. Ratajczaka 7/13, 62-400 Słupca

23 kwietnia 2021 r.

Część 2. Opis techniczny

Przebudowa drogi gminnej G1010P Ostrowite - Michałowo
2m. Kosztorys inwestorski zbiorczy

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Opracowanie obejmuje odcinek drogi gminnej nr G1010P w km roboczym 0+006,00 - 0+996,00 położony w obrębie miejscowości Ostrowite.

- długość odcinka - 990,00m
- szerokość jezdni - 4,50m
- szerokość umocnionych kruszywem łamanym poboczy - 0,50m

Projektuje się wykonanie następujących robót zasadniczych:

- roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni,
- roboty ziemne zgodnie z zaprojektowaną niweletą,
- wykonanie warstwy odsączającej gr. 15cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (zalecane granitowe) gr. 20cm, (z wykorzystaniem materiału z rozbiórki)
- wykonanie bitumicznej warstwy wiążącej gr. 4cm KR1
- wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej gr. 4cm KR1
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym - granitowym frakcji 0-31,5mm.
- Ponadto wykonane zostaną zjazdy na drogi wewnętrzne oraz roboty towarzyszące.

Zakres robót obejmuje:

Spis działów przedmiaru

Rozdział 1.Roboty przygotowawcze

Pozycja 1.Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla dróg w terenie równinnym

Pozycja 2.Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, średnica pni 46-55 cm, grunt kategorii I-II

Pozycja 3.Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia rzadkiego od 10-30 % powierzchni

Rozdział 2.Roboty rozbiórkowe

Pozycja 1.Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 6cm

Rozdział 3.Roboty ziemne

Pozycja 1.Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyżki 0,60 m3, z transportem urobku samochodami samowyład. od 10-15t na odległość do 1 km.

Pozycja 2.Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyżki 0,60 m3, z transportem urobku samochodami samowyład.od 10-15t na odległość do 1 km, w gruncie kat. I, II

Pozycja 3.Ręczne formowanie nasypów z dostarczeniem ziemi samochodami samowyladowczymi,grunty kategorii I, II

Rozdział 4.Podbudowa i nawierzchnia jezdni

Pozycja 1.Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II do IV

Pozycja 2.Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

Pozycja 3.Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (z ODZYSKU), grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm

Pozycja 4.Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm

Pozycja 5.Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego,grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

Pozycja 6.Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,7 kg/m2

Pozycja 7.Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR1, warstwa wiążąca grub.po zagęszczeniu 4cm.transport sam.samowył.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h

Pozycja 8.Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,3 kg/m2

Pozycja 9.Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR1, warstwa ścierna grub.po zagęszczeniu 4cm. Transport sam.samowył.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h

Rozdział 5.Zjazdy na drogi wewnętrzne

Pozycja 1.Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II do IV

Pozycja 2.Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

Pozycja 3.Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego,grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

Pozycja 4.Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego,grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm

Pozycja 5.Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,7 kg/m²

Pozycja 6.Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR1, warstwa wiążąca grub.po zagęszczeniu 4cm.transport sam.samowył.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h

Pozycja 7.Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,3 kg/m²

Pozycja 8.Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR1, warstwa ścierna grub.po zagęszczeniu 4cm. Transport sam.samowył.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h

Pozycja 9.Przełożenie krawężników betonowych na istniejących zjazdach.

Rozdział 6.Umocnienie poboczy

Pozycja 1.Umocnienie pobocza, kruszywo rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm

Rozdział 7.Oznakowanie pionowe

Pozycja 1.Słupki z rur stalowych o średnicy 60 mm

Pozycja 2.Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m²

Rozdział 8.Roboty towarzyszące i wykończeniowe

Pozycja 1.Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie, grunt kategorii I-III

Pozycja 2.Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego,grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

Rozdział 9.Remont istniejącego przepustu

Pozycja 1.Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi, poj. łyżki 0,60m³, z transportem urobku samochodami samowład.od 5-10t na odległość do 1km, w gruncie kat. I, II

Pozycja 2.Rozebranie przepustów rurowych o średnicy 40 cm

Pozycja 3.Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich - podłoża z materiałów sypkich o grubości 15 cm.

Pozycja 4.Kanały z rur PVC łączone na wcisk - rurociągi z PVC o średnicy zewnętrznej 400 mm.

Pozycja 5.Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm

Pozycja 6.Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, obiektowych, rowów spycharkami 55kw/75km, zagęszczanie zagęszczarkami warstwy luźnej grub.40 cm,grunt I, II

Rozdział 10.Nawierzchnia skrzyżowania w km 0+000,00

Pozycja 1.Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość do 5 cm

Pozycja 2.Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyżki 0,60 m³, z transportem urobku samochodami samowład.od 10-15t na odległość do 1 km, w gruncie kat. I, II

Pozycja 3.Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

Pozycja 4.Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (z ODZYSKU), grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm

Pozycja 5.Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego,grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

Pozycja 6.Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,3 kg/m²

Pozycja 7.Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR1, warstwa wiążąca grub.po zagęszczeniu 4cm.transport sam.samowył.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h

Pozycja 8.Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,3 kg/m²

Pozycja 9.Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR1, warstwa ścierna grub.po zagęszczeniu 4cm. Transport sam.samowył.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h

Część 3. Przedmiar

Przebudowa drogi gminnej G1010P Ostrowite - Michałowo
2m. Kosztorys inwestorski zbiorczy

L.p.	Podstawa opisu	Specyfikacja techniczna	Opis / Przedmiar	Ilość	Jedn.
1		D - M - 00.00.00	Roboty przygotowawcze		
1.1	KNNR 0001 0111-0100	D - 01.01.01a	<p>Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla dróg w terenie równinnym</p> <p>Odcinek G1010P Km 0+006,00 - 0+996,00 990,00 = 990,00 Razem = 990,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: Uwzględnić inwentaryzację powykonawczą</p>	990,00	m
1.2	KNNR 0001 0104-0500	D-M-00.00.00	<p>Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, średnica pni 46-55 cm, grunt kategorii I-II</p> <p>Pnie po ścietych drzewach 4 = 4,00 Razem = 4,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	4,00	szt.
1.3	KNNR 0001 0102-0600	D - 01.02.01	<p>Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia rzadkiego od 10-30 % powierzchni</p> <p>Krzewy w skrajni drogi G1010P km 0+847,00 - 0+980,00 62,00*2,00 = 124,00 45,00*2,00 = 90,00 Razem = 214,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: Utylizacja w zakresie Wykonawcy</p>	214,00	m2
2		D - M - 00.00.00	Roboty rozbiórkowe		
2.1	KNNR 0006 0801-0200	D - 01.02.04	<p>Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 6cm</p> <p>Km 0+000,00 - 0+738 Średnia grubość 0,06m Objętość wg tabeli materiału - "Tabela Robót Rozbiórkowych" 163,96m3 Powierzchnia do zdjęcia 2732,00 = 2 732,00 Razem = 2 732,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: Istniejąca podbudowa / nawierzchnia do rozbiórki. Warstwa składa się z kruszyw łamanych i naturalnych - średnia grubość =6cm Odwóz materiału z rozbiórki; składowisko tymczasowe wg Wykonawcy. Zalecane zdjęcie frezarką. Materiał do ponownego wbudowania.</p>	2732,00	m2

3		D - M - 00.00.00	Roboty ziemne		
3.1	KNNR 0001 0202-0702	D - 02.00.01, D - 02.01.01	<p>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyżki 0,60 m3, z transportem urobku samochodami samowylad. od 10-15t na odległość do 1 km.</p> <p>G1010P - wykop netto wg tabeli robót ziemnych 753,27 = 753,27 Razem = 753,27</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: Nadmiar gruntu - miejsce odwozu (do 1km) wskaże Inwestor na etapie realizacji inwestycji. Uwzględnić rozplantownie w terenie.</p>	753,27	m3
3.2	KNNR 0001 0202-0702	D - 02.00.01, D - 02.03.01	<p>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyżki 0,60 m3, z transportem urobku samochodami samowylad.od 10-15t na odległość do 1 km, w gruncie kat. I, II</p> <p>G1010P - wykop z wbudowaniem w nasyp wg tabeli robót ziemnych 220,40 = 220,40 Razem = 220,40</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: Transport w obrębie budowy - wykop i wbudowanie w nasyp wg tabeli robót ziemnych</p>	220,40	m3
3.3	KNNR 0001 0311-0100	D - 02.00.01, D - 02.03.01	<p>Ręczne formowanie nasypów z dostarczeniem ziemi samochodami samowyladowczymi,grunty kategorii I, II</p> <p>G1010P - wykop z wbudowaniem w nasyp wg tabeli robót ziemnych 220,40 = 220,40 Razem = 220,40</p> <p>Krotność: 1,00</p>	220,40	m3
4		D - M - 00.00.00	Podbudowa i nawierzchnia jezdni		
4.1	KNNR 0006 0103-0100	D - 04.01.01	<p>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II do IV</p> <p>Odcinek G1010P Km 0+006,00 - 0+996,00 990,00*4,50 = 4 455,00 Poszerzenie nawierzchni 990,00*0,50*2 = 990,00 Razem = 5 445,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	5445,00	m2
4.2	KNNR 0006 0104-0300	D - 04.02.01	<p>Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</p> <p>Odcinek G1010P Km 0+006,00 - 0+996,00 990,00*4,50 = 4 455,00 Poszerzenie nawierzchni 990,00*0,50*2 = 990,00 Razem = 5 445,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	5445,00	m2

4.3	KNNR 0006 0113-0100	D - 04.04.00, D - 04.04.02	<p>Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (z ODZYSKU), grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm</p> <p>Odcinek G1010P Km 0+006,00 - 0+556,00 Materiał z rozbiórki 550,00*4,90 = 2 695,00 Razem = 2 695,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: Nie liczyć wartości kruszywa - kruszywo z rozbiórki wg tabeli robót rozbiórkowych.</p>	2695,00	m2
4.4	KNNR 0006 0113-0100	D - 04.04.00, D - 04.04.02	<p>Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm</p> <p>Odcinek G1010P Km 0+556,00 - 0+996,00 440,00*4,50 = 1 980,00 440,0*0,20*2 = 176,00 Razem = 2 156,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: Ciąg dalszy z kruszywa dowiezonego. Kruszywa twarde (zalecany granit) 0-31,5</p>	2156,00	m2
4.5	KNNR 0006 0113-0600	D - 04.04.00, D - 04.04.02	<p>Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</p> <p>Odcinek G1010P Km 0+006,00 - 0+996,00 990,0*4,90 = 4 851,00 Razem = 4 851,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	4851,00	m2
4.6	KNR AT03 0202-0100	D – 04.03.01a	<p>Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,7 kg/m2</p> <p>Odcinek G1010P Km 0+006,00 - 0+996,00 990,00*4,50 = 4 455,00 Poszerzenie nawierzchni 990,00*0,20*2 = 396,00 Razem = 4 851,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	4851,00	m2
4.7	KNNR 0006 0310-0101	D - 05.03.05b	<p>Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR1, warstwa wiążąca grub.po zagęszczeniu 4cm.transport sam.samowył.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h</p> <p>Odcinek G1010P Km 0+006,00 - 0+996,00 990,00*4,50 = 4 455,00 Poszerzenie nawierzchni 990,00*0,04*2 = 79,20 Razem = 4 534,20</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: KR1 AC11W</p>	4534,20	m2

4.8	KNR AT03 0202-0200	D – 04.03.01a	<p>Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,3 kg/m²</p> <p>Odcinek G1010P Km 0+006,00 - 0+996,00 990,00*4,50 = 4 455,00 Razem = 4 455,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	4455,00	m2
4.9	KNNR 0006 0310-0501	D – 05.03.05a	<p>Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR1, warstwa ścieralna grub.po zagęszczeniu 4cm. Transport sam.samowytł.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h</p> <p>Odcinek G1010P Km 0+006,00 - 0+996,00 990,00*4,50 = 4 455,00 Razem = 4 455,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: KR1 AC11S</p>	4455,00	m2
5		D - M - 00.00.00	Zjazdy na drogi wewnętrzne		
5.1	KNNR 0006 0103-0100	D - 04.01.01	<p>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II do IV</p> <p>Wg "Projektu zagospodarowania terenu" Zjazd w km 0+218,45 - P 7,00 = 7,00 Zjazd w km 0+919,42 3,00 = 3,00 poszerzenie 0.6*0,2*2 = 0,24 0.6*0,2*2 = 0,24 Razem = 10,48</p> <p>Krotność: 1,00</p>	10,48	m2
5.2	KNNR 0006 0104-0300	D - 04.02.01	<p>Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</p> <p>Wg "Projektu zagospodarowania terenu" Zjazd w km 0+218,45 - P 7,00 = 7,00 Zjazd w km 0+919,42 3,00 = 3,00 poszerzenie 0.6*0,2*2 = 0,24 0.6*0,2*2 = 0,24 Razem = 10,48</p> <p>Krotność: 1,00</p>	10,48	m2

5.3	KNNR 0006 0113-0100	D - 04.04.00, D - 04.04.02	<p>Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</p> <p>Wg "Projektu zagospodarowania terenu" Zjazd w km 0+218,45 - P 7,00 = 7,00 Zjazd w km 0+919,42 3,00 = 3,00 poszerzenie 0.6*0,2*2 = 0,24 0.6*0,2*2 = 0,24 Razem = 10,48</p> <p>Krotność: 1,00</p>	10,48	m2
5.4	KNNR 0006 0113-0400	D - 04.04.00, D - 04.04.02	<p>Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm</p> <p>Wg "Projektu zagospodarowania terenu" Zjazd w km 0+218,45 - P 7,00 = 7,00 Zjazd w km 0+919,42 3,00 = 3,00 poszerzenie 0.6*0,2*2 = 0,24 0.6*0,2*2 = 0,24 Razem = 10,48</p> <p>Krotność: 1,00</p>	10,48	m2
5.5	KNR AT03 0202-0100	D – 04.03.01a	<p>Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,7 kg/m2</p> <p>Wg "Projektu zagospodarowania terenu" Zjazd w km 0+218,45 - P 7,00 = 7,00 Zjazd w km 0+919,42 3,00 = 3,00 poszerzenie 0.6*0,2*2 = 0,24 0.6*0,2*2 = 0,24 Razem = 10,48</p> <p>Krotność: 1,00</p>	10,48	m2
5.6	KNNR 0006 0310-0101	D - 05.03.05b	<p>Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR1, warstwa wiążąca grub.po zagęszczeniu 4cm.transport sam.samowył.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h</p> <p>Wg "Projektu zagospodarowania terenu" Zjazd w km 0+218,45 - P 7,00 = 7,00 Zjazd w km 0+919,42 3,00 = 3,00 poszerzenie 0.6*0,04*2 = 0,05 0.6*0,04*2 = 0,05 Razem = 10,10</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: KR1 AC11W</p>	10,10	m2

5.7	KNR AT03 0202-0200	D – 04.03.01a	<p>Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,3 kg/m²</p> <p>Wg "Projektu zagospodarowania terenu" Zjazd w km 0+218,45 - P 7,00 = 7,00 Zjazd w km 0+919,42 3,00 = 3,00 poszerzenie 0.6*0,04*2 = 0,05 0.6*0,04*2 = 0,05 Razem = 10,10</p> <p>Krotność: 1,00</p>	10,10	m ²
5.8	KNNR 0006 0310-0501	D – 05.03.05a	<p>Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR1, warstwa ścieralna grub.po zagęszczeniu 4cm. Transport sam.samowył.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h</p> <p>Wg "Projektu zagospodarowania terenu" Zjazd w km 0+218,45 - P 7,00 = 7,00 Zjazd w km 0+919,42 3,00 = 3,00 Razem = 10,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: KR1 AC11S</p>	10,00	m ²
5.9	KNNR 0006 0806-0200	D - 01.02.04	<p>Przełożenie krawężników betonowych na istniejących zjazdach.</p> <p>0+633.45 - L 15,00 = 15,00 0+731.62 - L 11,00 = 11,00 Razem = 26,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: Przełożenie krawężników betonowych zjazdowych ze zdjęciem betonowej kostki brukowej. Szer. ok. 20cm na długości przekładanego krawężnika. Uwzględnić nowe ławy betonowe. Krawężniki z odzysku.</p>	26,00	m
6		D - M - 00.00.00	Umocnienie poboczy		
6.1	KNNR 0006 0202-0100	D - 04.04.00, D - 04.04.02	<p>Umocnienie pobocza, kruszywo rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm</p> <p>Odcinek G1010P Km 0+000,00 - 0+996,00 996,00*0,50*2 = 996,00 - minus zjazdy -10,00 = -10,00 Razem = 986,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: Kruszywo niesortowane granitowe 0-31,5mm</p>	986,00	m ²

7		D - M - 00.00.00	Oznakowanie pionowe		
7.1	KNNR 0006 0702-0100	D - 07.02.01	<p>Słupki z rur stalowych o średnicy 60 mm</p> <p>Wg projektu organizacji ruchu A-7 km 0+015 - str. lewa 1 = 1,00 A-30 + T- "Koniec drogi twardej" km 0+946 - str. prawa 1 = 1,00 B-33 "50" km 0+025 - str. prawa 1 = 1,00 B-33 "50" km 0+993 - str. lewa 1 = 1,00 Uwaga, oznakowanie w ciągu drogi wojewódzkiej uwzględniono w opracowaniu na przebudowę odcinka drogi gminnej Siernicze Wielkie - Posada, Razem = 4,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: Rury ocynkowane</p>	4,00	szt.
7.2	KNNR 0006 0702-0400	D - 07.02.01	<p>Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m²</p> <p>Wg projektu organizacji ruchu A-7 km 0+015 - str. lewa 1 = 1,00 A-30 + T- "Koniec drogi twardej" km 0+946 - str. prawa 1 = 1,00 1 = 1,00 B-33 "50" km 0+025 - str. prawa 1 = 1,00 B-33 "50" km 0+993 - str. lewa 1 = 1,00 Uwaga, oznakowanie w ciągu drogi wojewódzkiej uwzględniono w opracowaniu na przebudowę odcinka drogi gminnej Siernicze Wielkie - Posada, Razem = 5,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	5,00	szt.
8		D - M - 00.00.00	Roboty towarzyszące i wykończeniowe		
8.1	KNNR 0001 0503-0100	D - 02.00.01, D - 02.01.01	<p>Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie, grunt kategorii I-III</p> <p>Odcinek G1010P Km 0+000,00 - 0+996,00 996,00*1,00*2 = 1 992,00 Razem = 1 992,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: 1m za umocnionym poboczem i zjazdami</p>	1992,00	m ²

8.2	KNNR 0006 0113-0600	D - 04.04.00, D - 04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Koniec odcinka km 996,00 $5,0 \times 4,50 = 22,50$ Razem = 22,50 Krotność: 1,00 Długi opis: Zejście na końcu odcinka na nawierzchnię gruntową - na min. 5 mb	22,50	m2
9		D - M - 00.00.00	Remont istniejącego przepustu		
9.1	KNNR 0001 0201-0701	D - 02.00.01, D - 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi, poj. łyżki 0,60m ³ , z transportem urobku samochodami samowład. od 5-10t na odległość do 1km, w gruncie kat. I, II Przepust w km 0+0,004 $17,00 \times 0,60 \times 0,90 = 9,18$ $1,00 \times 0,60 \times 0,90 \times 2 = 1,08$ Razem = 10,26 Krotność: 1,00	10,26	m3
9.2	KNNR 0231 0816-0100	D - 02.00.01, D - 02.01.01	Rozebranie przepustów rurowych o średnicy 40 cm Przepust w km 0+0,004 $17,00 = 17,00$ Razem = 17,00 Krotność: 1,00 Długi opis: Na istniejących rzędnych	17,00	m
9.3	KNNRw 0004 1411- 0200	D – 03.01.03a	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich - podłoże z materiałów sypkich o grubości 15 cm. Przepust w km 0+0,004 $17,00 \times 0,6 \times 0,15 = 1,53$ Razem = 1,53 Krotność: 1,00 Długi opis: Pospółka, żwir, piasek	1,53	m3
9.4	KNNR 0004 1308-0600	D – 03.01.03a	Kanały z rur PVC łączone na wcisk - rurociągi z PVC o średnicy zewnętrznej 400 mm. Przepust w km 0+0,004 $17,00 = 17,00$ Razem = 17,00 Krotność: 1,00	17,00	m

9.5	KNNR 0006 0605-0300	D – 03.01.03a	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm Przepust w km 0+0,004 2 = 2,00 Razem = 2,00 Krotność: 1,00 Długi opis: Ścianki prefabrykowane	2,00	szt.
9.6	KNNR 0001 0214-0300	D – 03.01.03a	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, obiektowych, rowów spycharkami 55kw/75km, zagęszczanie zagęszczarkami warstwy luźnej grub.40 cm,grunt I, II Wykopy pod rurę fi 40 - wymiana rur. 10,26 = 10,26 -minus wbudowana rura -17,00*0,15 = -2,55 -minus podłoża pod rurę -17,00*0,60*0,15 = -1,53 Razem = 6,18 Krotność: 1,00 Długi opis: Zасыpywanie materiałem dowiezionym przez wykonawcę - PIASEK, ŻWIR Liczyć R+M+S	6,18	m3
10		D - M - 00.00.00	Nawierzchnia skrzyżowania w km 0+000,00		
10.1	KNR AT03 0101-0100	D - 01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość do 5 cm Włączenie G1020P w km 0+820,00 do odcinka drogi gminnej 18,00 = 18,00 Razem = 18,00 Krotność: 1,00	18,00	m
10.2	KNNR 0001 0202-0702	D - 02.00.01, D - 02.03.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyżki 0,60 m3, z transportem urobku samochodami samowylad.od 10-15t na odległość do 1 km, w gruncie kat. I, II 55,00*0,43 = 23,65 Razem = 23,65 Krotność: 1,00 Długi opis: Transport w obrębie budowy - wykop i wbudowanie w nasyp wg tabeli robót ziemnych	23,65	m3
10.3	KNNR 0006 0104-0300	D - 04.02.01	Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 55,00 = 55,00 10,4*0,50*2 = 10,40 Razem = 65,40 Krotność: 1,00	65,40	m2

10.4	KNNR 0006 0113-0100	D - 04.04.00, D - 04.04.02	<p>Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (z ODZYSKU), grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm</p> <p>55,00 = 55,00 10,4*0,20*2 = 4,16 Razem = 59,16</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: Nie liczyć wartości kruszywa - kruszywo z rozbiórki wg tabeli robót rozbiórkowych</p>	59,16	m2
10.5	KNNR 0006 0113-0600	D - 04.04.00, D - 04.04.02	<p>Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</p> <p>55,00 = 55,00 10,4*0,20*2 = 4,16 Razem = 59,16</p> <p>Krotność: 1,00</p>	59,16	m2
10.6	KNR AT03 0202-0200	D – 04.03.01a	<p>Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,3 kg/m2</p> <p>55,00 = 55,00 10,4*0,20*2 = 4,16 Razem = 59,16</p> <p>Krotność: 1,00</p>	59,16	m2
10.7	KNNR 0006 0310-0101	D - 05.03.05b	<p>Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR1, warstwa wiążąca grub.po zagęszczeniu 4cm.transport sam.samowył.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h</p> <p>55,00 = 55,00 10,4*0,04*2 = 0,83 Razem = 55,83</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: KR1 AC11W</p>	55,83	m2
10.8	KNR AT03 0202-0200	D – 04.03.01a	<p>Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,3 kg/m2</p> <p>55,00 = 55,00 10,4*0,20*2 = 4,16 Razem = 59,16</p> <p>Krotność: 1,00</p>	59,16	m2

10.9	KNNR 0006 0310-0501	D – 05.03.05a	<p>Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR1, warstwa ścieralna grub.po zagęszczeniu 4cm. Transport sam.samowyl.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h</p> <p>55,00 = 55,00 Razem = 55,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: KR1 AC11S</p>	55,00	m2
------	------------------------	------------------	---	-------	----