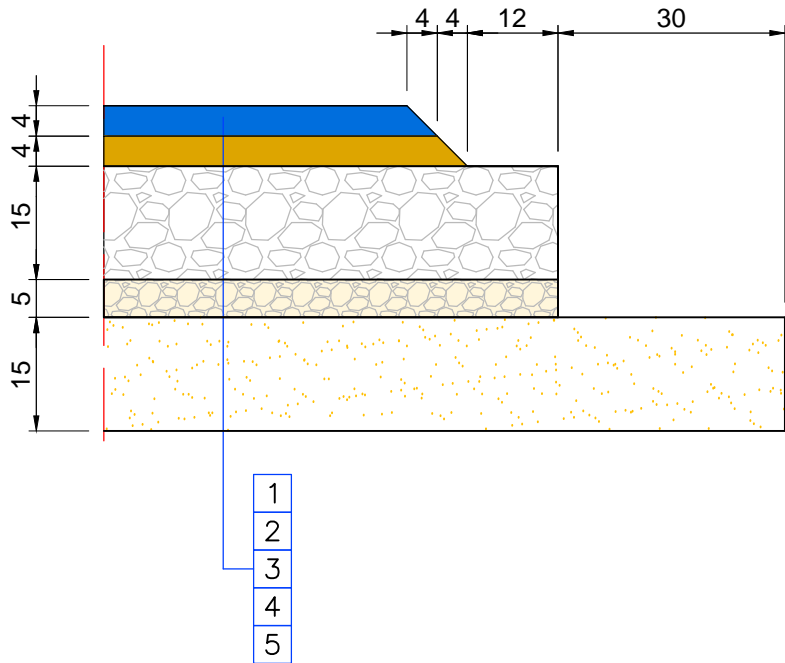


Szczegóły projektowanych elementów

(cm)

S1

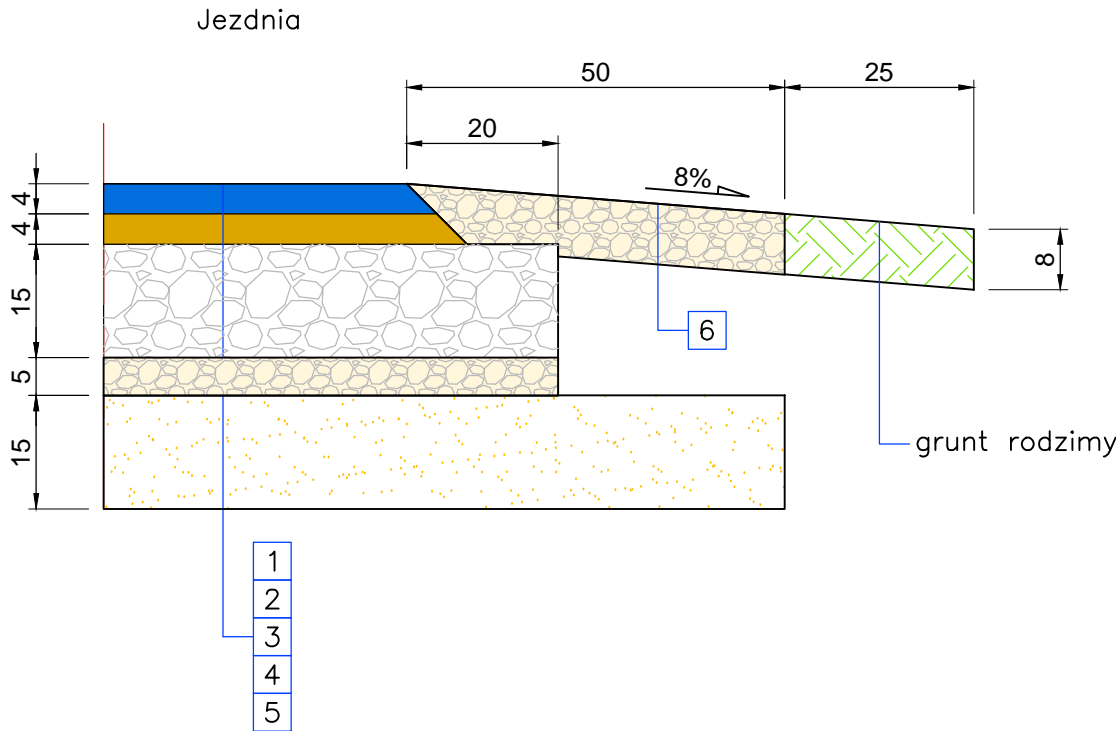
Konstrukcja jezdni głównej i zjazdów



Połączenia elementów

(cm)

Połączenie konstrukcji jezdni z umocnionym poboczem



OZNACZENIA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR1 AC11S gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla ruchu KR1 AC11W gr. 4cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego - 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 20cm (15cm)
4. Podbudowa z materiału rozbiórkowego - lokalnie - (kruszywa mieszane) gr. 5cm
5. Warstwa odsączająca żwirowo - piaskowa gr. 15cm
6. Pobocze umocnione kruszywem granitowym 0-31,5 gr. 8cm

Łączna grubość podbudowy musi wynosić min. 20cm;
Maksymalny udział kruszywa z rozbiórki w warstwie podbudowy nie powinien przekraczać 5cm.
Zaleca się ułożenie podbudowy zasadniczej (p. 3) w dwóch warstwach.

Biuro projektowe <div></div> <div>Andrzej Madaj ul. Ratajczaka 7/13, 62-400 Słupca www.amadaj.pl biuro@amadaj.pl</div>			
Tytuł projektu <div>Przebudowa drogi gminnej nr G1010P Ostrowite - Michałowo</div>			
Nazwa i adres obiektu budowlanego <div>Droga gminna G1010P Ostrowite - Michałowo, 62-402 Ostrowite, gmina Ostrowite, powiat słupecki</div>			
Nazwa rysunku <div>Szczegóły konstrukcyjne</div>			
Zespół projektowy	Numer uprawnień	Podpis	Skala <div>1:10</div>
Projektował Andrzej Madaj	specjalność konstrukcyjno - budowlana GPB 7342-13/98		Nr rysunku <div>5</div>
Data Czerwiec 2020 r.			Nr arkusza <div>1/1</div>