



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA  
I NADZORU

„JUKON PROJEKT”

97-400 Bełchatów, ul. L. i M. Kaczyńskich 14 ( budynek OCEAN), tel.: 530 480 545, email: biuro@jukon-projekt.pl, www.jukon-projekt.pl

## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

FAZA

OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA

OPRACOWANIA:

DROGOWA

INWESTYCJA:

**BUDOWA PARKINGU PRZY SPECJALNYM OŚRODKU  
SZKOLNO-WYCHOWAWCZYM W BEŁCHATOWIE**

ADRES

INWESTYCJI:

Działka nr ew. 189/1, 190, 282 obręb 10, m. Bełchatów

INWESTOR:

**Powiat Bełchatowski reprezentowany przez Zarząd  
Powiatu w Bełchatowie**

ul. Pabianicka 17/19, 97-400 Bełchatów

### AUTORZY OPRACOWANIA

PROJEKTANT:

mgr inż. JAROSŁAW JURCZAK  
LOD/0153/POOK/04

PODPIS:

TOM

NR

EGZ.

1

DATA

październik 2020

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE - KOPIOWANIE BEZ PISEMNEJ ZGODY AUTORA ZABRONIONE

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### Część opisowa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	2
3. CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTOWEJ DROGI	3
4. OPIS ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PROJEKTOWANEGO ZJAZDU:	5
7. UWAGI	5
8. TERMIN OBOWIĄZYWANIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	6

### Część rysunkowa

Nr rys.	treść	skala:
P.01	PLAN ORIENTACYJNY	1:10 000
D.01	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	1:500

## OPIS TECHNICZNY

**do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla budowy parkingu przy Specjalnym Ośrodku Szkolno-Wychowawczym w Bełchatowie w związku z budową zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z działki drogowej nr 282 (droga gminna) na działkę nr ew. 190 w obrębie 10 miasta Bełchatów.**

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005r., tekst jednolity z późn. zmianami);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002r.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.);
- Decyzja nr WIŚ.7230.3.42.2020 zezwalająca na lokalizację zjazdu;
- Inwentaryzacja w terenie;
- Projekt budowlany budowy parkingu;
- Obowiązujące przepisy i normy.

### 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla budowy parkingu przy Specjalnym Ośrodku Szkolno-Wychowawczym w Bełchatowie w związku z budową zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z działki drogowej nr 282 (droga gminna) na działkę nr ew. 190.

- Lokalizacja  
dz. ew. nr 282 (drogowa), 190, obręb 10, m. Bełchatów.



W zakres opracowanie wchodzi przedstawienie tymczasowego zagospodarowania oznakowania jakie należy wykonać podczas trwania prac budowlanych by została zachowana płynność i bezpieczeństwo ruchu drogowego.

### 3. CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTOWEJ DROGI

Przedmiotowa droga (ul. Targowa) do której dowiązuje się projektowany zjazd z działki 190 jest drogą gminną zlokalizowaną w mieście Bełchatów. Rozciąga się ona od skrzyżowania z ulicami Roweckiego i Północną do ronda Okulickiego. Posiada nawierzchnię asfaltobetonową. Szerokość jezdni wynosi ok 5,75 m. Wzdłuż ulicy od strony południowej do projektowanego zjazdu po obu stronach występują chodniki dla ruchu pieszych. Za zjazdem w kierunku północnym pojedynczy chodnik po przeciwległej stronie drogi. Od strony południowej chodniki wydzielone dodatkowo pasem zieleni. Droga posiada oświetlenie zamocowane na wysięgnikach słupów ulicznych. Po stronie południowej istnieją zjazdy prowadzące do posesji budynków mieszkalnych z kolei od strony północnej zjazdy na parkingi ośrodków szkolno-wychowawczych i szkolnych. Ulica odwadniana jest za pomocą kanalizacji deszczowej.

### 4. OPIS ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na przedmiotowym odcinku drogi występuje ruch dwukierunkowy. Dopuszczalna prędkość odpowiadająca prędkości dla terenów zabudowanych jest ograniczana poprzez stosowanie progów zwalniających przy przejściach dla pieszych. Obecnie oznakowanie pionowe i poziome występuje na całej długości drogi. Ruch na przedmiotowej ulicy Targowej charakteryzuje się niewielkim natężeniem.

#### INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA PRZEDMIOTOWEGO FRAGMENTU DROGI:

- **Oznakowanie pionowe**

**Znaki ostrzegawcze:**

- A-11a (próg zwalniający) 3 szt.

- A-17 (dzieci) 2 szt.

**Znaki informacyjne:**

- D-6 (przejście dla pieszych) 4 szt.

- T-27 („Agatka”) 2 szt.

**Znaki zakazu:**

- B-18 (zakaz wjazdu pojazdów o masie 2,5 t) 1 szt.

- B-36 (zakaz zatrzymywania się) 1 szt.

- **Oznakowanie poziome**

- linia pojedyncza przerywana P-1e -
- linia podwójna ciągła P-4 -
- przejście dla pieszych P-10. 2 szt.

## 5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Założono, że prace podczas budowy nowego zjazdu będą odbywać się jednoetapowo. Zarówno rozbiórka fragmentu istniejącego chodnika jaki i wykonanie nowej nawierzchni odbywać się będą za wygrodzonym obszarem. Podczas prowadzenia prac zostanie zachowany ruch dwukierunkowy. Ustala się iż zajęcie jezdni w obrębie wykonywanych robót (odcinek o dł. około 13,5 m) będzie wynosić 0,5m. Ruch pieszych będzie mógł odbywać się drugą stroną ulicy poprzez istniejący chodnik.

### PLANOWANA TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU:

Uczestnicy ruchu zbliżając się do strefy robót drogowych zostaną ostrzeżeni za pomocą pionowych znaków drogowych A-14 i A-12b lub c (w zależności od strony najazdu). Następnie poprzez znaki B-25 i B-33 ustala się zakaz wyprzedzania oraz zmniejszenie prędkości do 30 km/h. Ma to na celu uspokojenie ruchu w strefie planowanej inwestycji.

Do wyznaczenia miejscowego zawężenia jezdni od strony nadjeżdżających pojazdów należy zastosować znak U-3d oraz dodatkowo wygrodzić za pomocą znaków U-20a obszar w którym będą prowadzone prace. Dla poprawienia widoczności nad znakiem U-3d można zamontować światła ostrzegawcze barwy żółtej U-35. Za strefą robót dla jadących w kierunku południowym należy umieścić znak B-42 (koniec zakazów). Dla jadących w kierunku północnym za strefą robót znaki zakazów odwołuje oddalone o około 40 m skrzyżowanie.

W przypadku ruchu pieszych na chodniku który doprowadzony jest do projektowanego zjazdu należy ustawić zapory drogowe U-20c. Zgodnie z obowiązującym zagospodarowaniem ruch pieszych od tego punktu odbywa się drugą stroną ulicy z wykorzystaniem istniejącego przejścia dla pieszych.

Oznakowania poziomego nie przewidziano. Po wykonaniu robót oznakowanie tymczasowe należy zdemontować. Szczegółową lokalizację znaków pokazano na rysunku D.01 załączonym do przedmiotowej dokumentacji.

### ZESTAWIENIE TYMCZASOWEGO OZNAKOWANIA:

- **Oznakowanie pionowe**

**Znaki ostrzegawcze**

- A-12b (zwężenie jezdni prawostronne) 1 szt.
- A-12c (zwężenie jezdni lewostronne) 1 szt.
- A-14 (roboty na drodze) 2 szt.

**Znaki zakazu**

- B-25 (zakaz wyprzedzania) 2 szt.
- B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h) 2 szt.
- B-42 (koniec zakazów) 1 szt.

**Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

- U-3d (tablica prowadząca ciągła w lewo – dł. 120 cm) 1 szt.
- U-20a (zapora drogowa – dł. 222,5 cm) 5 szt.
- U-20c (zapora drogowa) 2 szt.

### 6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PROJEKTOWANEGO ZJAZDU:

Projektuje się zjazd o następującej konstrukcji :

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości - 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa grubości - 4 cm,
- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 - 20 cm,
- warstwa mieszanki stabilizowanej cementem - 15 cm.

### 7. UWAGI

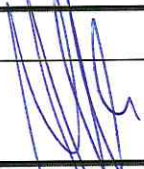
- Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki drogowe z grupy wielkości D (dużej), wykonane na tarczach z krawędzią zaginaną podwójnie z blachy płaskiej i pokryte folią odblaskową II typu posiadające znak bezpieczeństwa „B”.
- znaki należy umieścić na słupkach ocynkowanych z rur  $\phi 70$  mm na wysokości 2,20 m lub indywidualnych konstrukcjach wsporczych z zachowaniem skrajni drogowej.
- Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe.
- Po zakończeniu prac i usunięciu tymczasowego oznakowania należy doprowadzić teren do stanu pierwotnego.
- Wszelkie roboty wynikające z zakresu niniejszego opracowania należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

### 8. TERMIN OBOWIĄZYWANIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

O terminie rozpoczęcia robót (oznakowanych zgodnie z niniejszym projektem tymczasowej organizacji ruchu) na przedmiotowym odcinku Wykonawca ma obowiązek zawiadomić Zarządcę drogi.

Planowany termin prowadzenia prac:

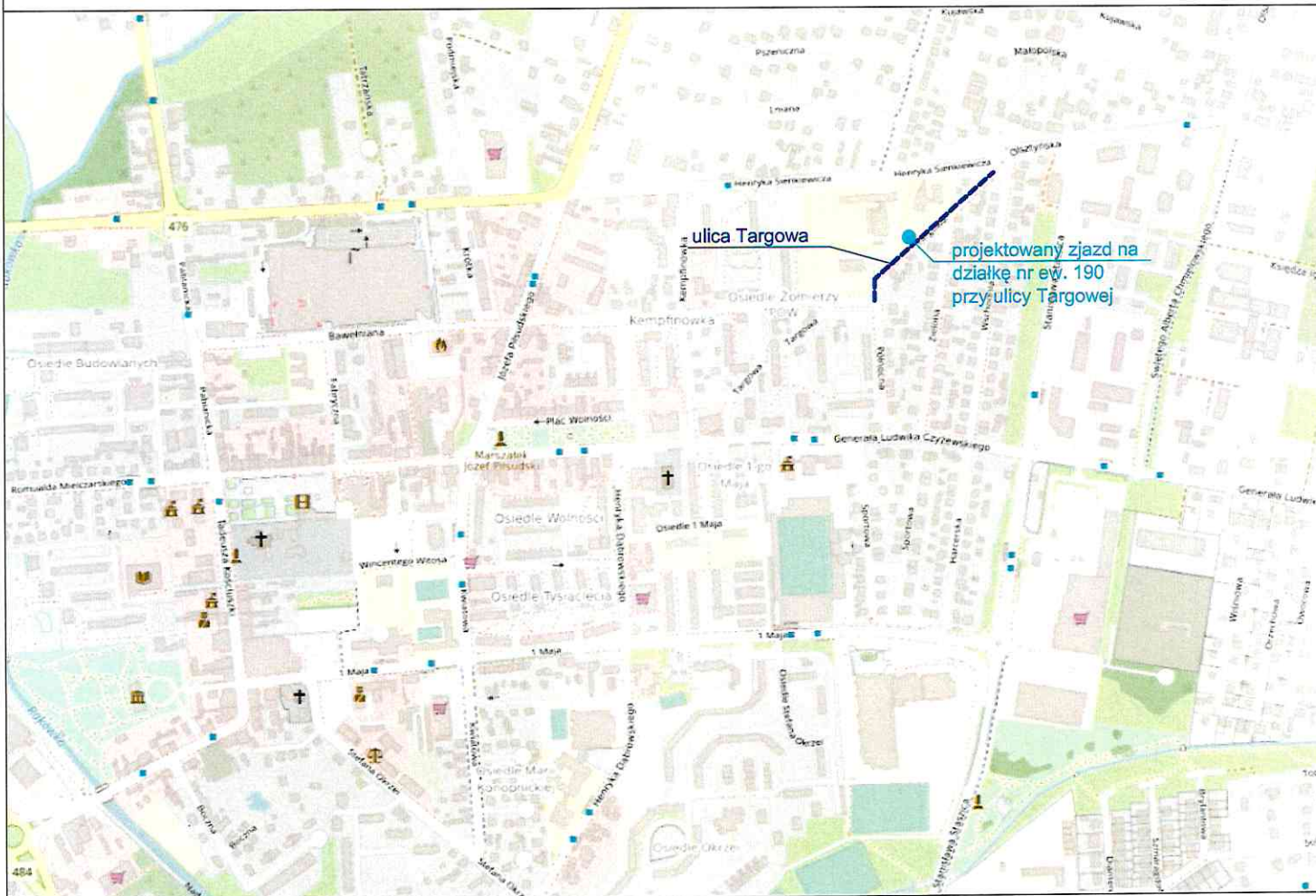
.....

AUTORZY OPRACOWANIA		
PROJEKTANT GŁÓWNY: Drogi	mgr inż. JAROSŁAW JURCZAK LOD 0153/POOK/04	PODPIS: 



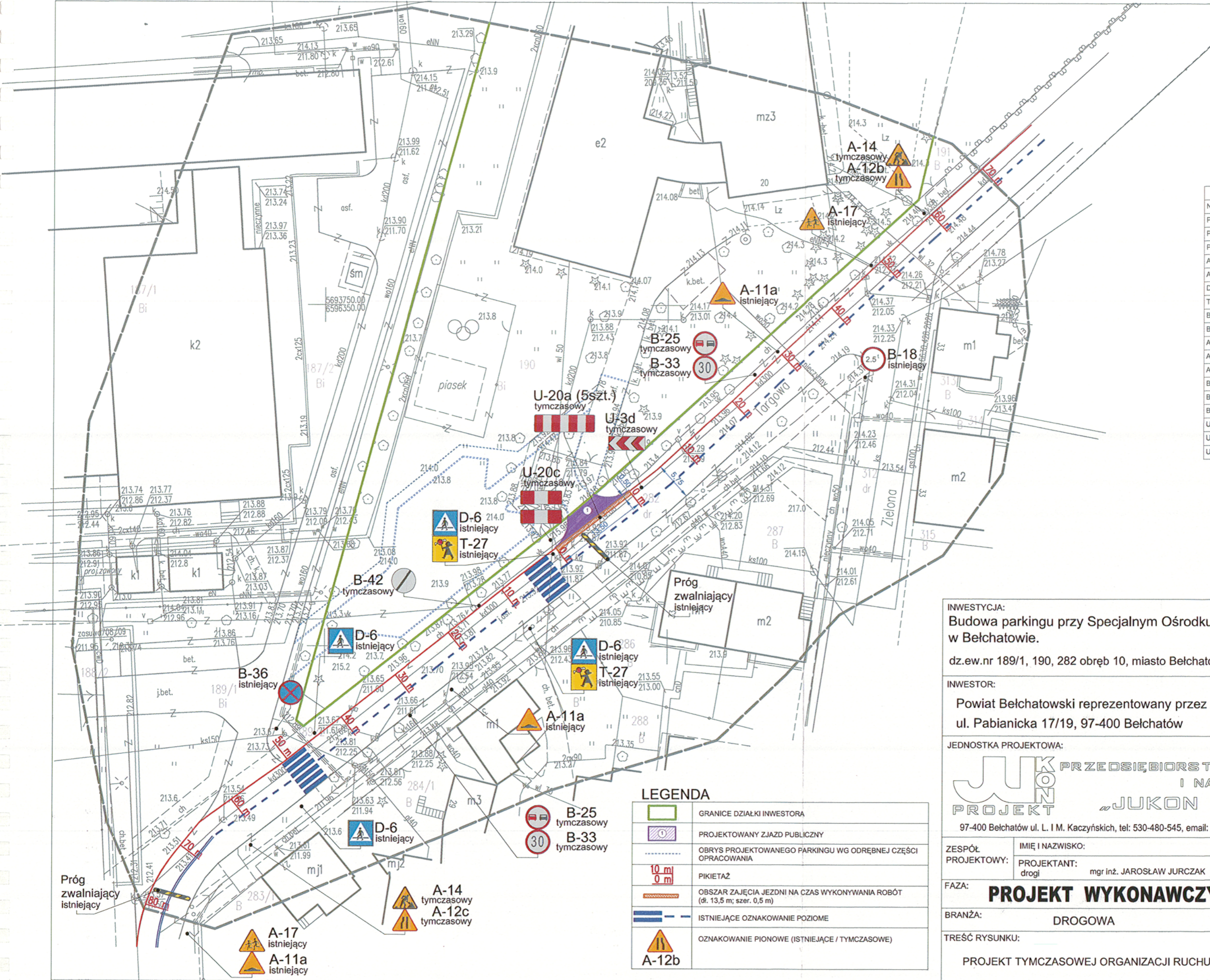
# PLAN ORIENTACYJNY

## skala 1:10 000



<b>INWESTYCJA:</b> Budowa parkingu przy Specjalnym Ośrodku Szkolno-Wychowawczym w Belchatowie. dz.ew.nr 189/1, 190, 282 obręb 10, miasto Belchatów			
<b>INWESTOR:</b> Powiat Belchatowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Belchatowie ul. Pabianicka 17/19, 97-400 Belchatów			
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>  <b>PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA I NADZORU</b> <b>JUKON PROJEKT</b> 97-400 Belchatów ul. L. I M. Kaczyńskich, tel: 530-480-545, email: biuro@jukon-projekt.pl, www.jukon-projekt.pl			
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</b>		<b>IMIĘ I NAZWISKO:</b>	<b>NR UPRAWNIENI:</b>
		<b>PROJEKTANT:</b> drogi mgr inż. JAROSŁAW JURCZAK	LOD/0153/POOK/04
<b>FAZA:</b>		<b>DATA:</b>	
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		październik 2020	
<b>BRANŻA:</b>		<b>SKALA:</b>	
DROGOWA		1:10 000	
<b>TREŚĆ RYSUNKU:</b>		<b>NR.RYS.:</b>	<b>INDEX:</b>
PLAN ORIENTACYJNY		<b>P.01</b>	





ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA		
Nazwa	Stan	Ilość (szt.)
P-1e	istniejące	-
P-4	istniejące	-
P-10	istniejące	2
A-11a	istniejące	3
A-17	istniejące	2
D-6	istniejące	4
T-27	istniejące	2
B-18	istniejące	1
B-36	istniejące	1
A-12b	tymczasowe	1
A-12c	tymczasowe	1
A-14	tymczasowe	2
B-25	tymczasowe	2
B-33	tymczasowe	2
B-42	tymczasowe	1
U-3d	tymczasowe	1
U-20a	tymczasowe	5
U-20c	tymczasowe	1

**LEGENDA**

	GRANICE DZIAŁKI INWESTORA
	PROJEKTOWANY ZJAZD PUBLICZNY
	OBRYS PROJEKTOWANEGO PARKINGU WG ODRĘBNEJ CZĘŚCI OPRACOWANIA
	PIKIETAŻ
	OBSZAR ZAJĘCIA JEZDNI NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT (dł. 13,5 m; szer. 0,5 m)
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
	OZNAKOWANIE PIONOWE (ISTNIEJĄCE / TYMCZASOWE)

**INWESTYCJA:**  
Budowa parkingu przy Specjalnym Ośrodku Szkolno-Wychowawczym w Bełchatowie.

dz.ew.nr 189/1, 190, 282 obręb 10, miasto Bełchatów

**INWESTOR:**  
Powiat Bełchatowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Bełchatowie  
ul. Pabianicka 17/19, 97-400 Bełchatów

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**  
**JUKON PROJEKT** PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA I NADZORU  
97-400 Bełchatów ul. L. I. M. Kaczyńskich, tel: 530-480-545, email: biuro@jukon-projekt.pl, www.jukon-projekt.pl

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO:</b>	<b>NR UPRAWNIENI:</b>	<b>PODPIS:</b>
	mgr inż. JAROSŁAW JURCZAK	LOD/0153/POOK/04	
<b>FAZA:</b>	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		<b>DATA:</b> październik 2020
<b>BRANŻA:</b>	DROGOWA		<b>SKALA:</b> 1:500
<b>TREŚĆ RYSUNKU:</b>	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		<b>NR.RYS.:</b> <b>D.01</b>
			<b>INDEX:</b>



**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
90-007 Łódź, Pl. Komuny Paryskiej 5A  
tel./fax 0-42 632 97-39  
NIP 725-15-49-050, REGON 4730139690

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

sygn. akt. KK/D/7131/153/04

Łódź, dnia 22 czerwca 2004r.

### D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r. nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art.12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art.13 ust. 1 pkt. 1, art.14 ust. 1 pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Jarosławowi Jurczakowi

magistrowi inżynierowi  
kierownik budownictwo

urodzonemu dnia 26 czerwca 1974r w Kietrzy

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0153/POOK/04

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

### U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 11 lutego 2004r., że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 30/04 z dnia 22 czerwca 2004r. stwierdziła, że Pan Jarosław Jurczak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Pan Jarosław Jurczak jest upoważniony do:  
1) projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt. 1 Prawa budowlanego;  
2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego;  
3) projektowania w specjalnościach drogowej i mostowej zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a pkt 1 i ust. 3b pkt 1 Rozporządzenia MGPIB:

- drog wewnętrznych,
- drog dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie,
- drog nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk, powietrznych na terenie lotnisk,
- drog o nawierzchni gruntowej lub trawistej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- rozbiórki obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a) - c),
- budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kłudek o rozpiętości przęsła do 20 m,
- budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- budowy rusztowań i kłudek roboczych,
- rozbiórki obiektów budowlanych, o których mowa w lit. d) - h) niewymagających uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej.



*Henryk Malasinski*

Sekretarz  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
mgr inż. Henryk Malasinski

*Wacław Sawicki*

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
mgr inż. Wacław Sawicki

*Zbigniew Cichoński*

Z-ca Przewodniczącego  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Otrzymują:

- Jarosław Jurczak  
Os. Budowlanych 2 m. 39  
97-400 Bełchatów;
- Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
- a/a.

*Henryk Malasinski*

Sekretarz  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
mgr inż. Henryk Malasinski

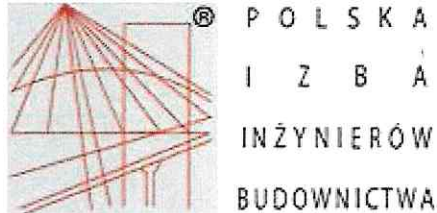
*Wacław Sawicki*

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
mgr inż. Wacław Sawicki

*Zbigniew Cichoński*

Z-ca Przewodniczącego  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
mgr inż. Zbigniew Cichoński





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-ES6-492-16H \*

Pan Jarosław JURCZAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/6401/04

adres zamieszkania ul. Lipowa 96A, 97-400 Bełchatów

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-29 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.