

STRONA TYTUŁOWA

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU**

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi dla pieszych i rowerów w miejscowości Szymbark (etap I)	
Kategoria objektu bud.:	XXV – drogi	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie, Powiat: gorlicki, Gmina Gorlice Miejscowość: Szymbark	
Identyfikatory działek:	120504_2.0009.2074/4	
Inwestor:	Gmina Gorlice ul. 11 Listopada 2 38-300 Gorlice	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Dominik Nigborowicz uprawnienia do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19 podpis lipiec 2023

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1
SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych–Dominik Nigborowicz	4
Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego –Dominik Nigborowicz	5
Oświadczenie projektanta	6
CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	7
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
4. ZESTWIENIE POWIERZCHNI	9
5. INFORMACJE I DANE	9
6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	11
7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	11
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	12
Rys. 1. Orientacja w skali 1:10 000	13
Rys. 2.1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	14

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU
ZAGOSPODAROWANIA TERENU



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 pkt 3, art. 13 ust. 1, pkt 1, pkt 2, pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu zgłoszenia na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Dominik Nigborowicz

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 6 grudnia 1991 r. miejsce urodzenia - Tuchów

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0375/PWOD/19

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2086 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawi do wykonania samodzielną funkcję techniczną w budownictwie stanowiącą wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez osobę, która przed podjęciem decyzji służyła odwołaniem, decyzja staje się ostateczną i prawomocną.
W przypadku złożenia przez stronę odwołania o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Turczyński.....

mgr inż. Bolesław Palcz.....

Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

Pan Dominik Nigborowicz

1. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3. kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytworzenia tych elementów;
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

III. Na 15a ust. 5 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postój sruków powietrznych oraz przepust.



Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Turczyński.....

mgr inż. Bolesław Palcz.....

Otrzymują:
1) Pan Dominik Nigborowicz
Zam. Święciny 406
34-242 Skoczyna
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-V9M-JT1-NIR *

Pan Dominik Nigborowicz o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0086/20

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-05 13:56:50 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany, po zapoznaniu się z zapisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3

oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pn.:

Budowa drogi dla pieszych i rowerów w miejscowości Szymbark (etap I)

opracowany zgodnie z PB art. 20 ust.1 pkt. 1 przez:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

posiadającego uprawnienia budowlane nr PDK/0375/PWOD/19 w specjalności inżynierskiej – drogowej i należącego do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów pod numerem ewidencyjnym PDK/BO/0086/20

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

podpis

Lipiec 2023

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU **ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego w ramach inwestycji pn. „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w miejscowości Szymbark (etap I)” jest wykonanie drogi pieszo – rowerowej dwukierunkowej jako jeden z etapów docelowej trasy rowerowej Gorlice – Ropica Polska – Szymbark – Ropa. Pozostałe etapy będą realizowane w ramach odrębnych opracowań.

Zakres inwestycji obejmuje w szczególności:

- Wyznaczenie układu geometrycznego,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych pod projektowaną drogę,
- Wykonanie nawierzchni i poboczy projektowanej drogi,
- Wykonanie miejsca utwardzonego,
- Montaż obrzeży betonowych,
- Obsianie ziemią urodzajną powierzchni zielonych
- Montaż balustrad U-11a

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym początek projektowanej drogi pieszo-rowerowej stanowi koniec drogi pieszo-rowerowej wykonanej przez Gminę Ropa o nawierzchni bitumicznej, natomiast koniec projektowanej drogi zlokalizowano na granicy działek 2074/4 i 2075. Zakres przewidzianych robót zamyka się w działce 2074/4. Teren przez który przebiega inwestycja to tereny rolne o użytkach klasy RIIIb i ukształtowaniu płaskim. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Szymbark.

2.2. Dokumentacja fotograficzna



Fot. 1. Teren istniejący

2.3. Dane o istniejącym uzbrojeniu

W terenie objętym zamierzeniem budowlanym nie występują bezpośrednio żadne sieci uzbrojenia terenu. Najbliżej zlokalizowany jest słup teletechniczny (1,5 od krawędzi pobocza drogi) w związku z czym nie ma konieczności uzyskiwania uzgodnień od gestorów sieci.

2.4. Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się rozbiórki istniejących obiektów budowlanych.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Droga pieszo – rowerowa

Drogę pieszo-rowerową dwukierunkową o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego planuje się wykonać w ciągu lewego brzegu rzeki Ropa w km 0+000,0 – 0+153,52. Projektowana droga pieszo-rowerowa stanowi jeden z etapów docelowej trasy rowerowej relacji Gorlice – Ropica Polska – Szymbark – Ropa. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy posiadać będzie jezdnię o szerokości 3,0m oraz obustronne pobocza o nawierzchni gruntowej i szerokości 0,50m każde.

Zaprojektowano pochylenie poprzeczne jezdni o wartości 2% skierowane w kierunku rzeki Ropa oraz pochylenie poprzeczne poboczy o wartości 6% ze spadkiem w kierunku zewnętrznym. Krawędź jezdni drogi ograniczono obrzeżem betonowym.

W ciągu drogi zaprojektowano dodatkowo teren utwardzony w km 0+048,6 – 0+061,0 o wymiarach 8,00x5,00m i nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

3.2. Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych i rowerzystów

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano balustradę U-11a po stronie prawej, aby zabezpieczyć użytkowników przed upadkiem ze skarpy. Ze względu na ruch rowerzystów zastosowano balustradę o wysokości 120cm.

3.3. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy. W ramach zamierzenia budowlanego nie projektuje się urządzeń budowlanych związanych z projektowanym zamierzeniem.

3.4. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Projektowane zamierzenie budowlane nie wiąże się z powstawaniem ścieków. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jedni i poboczy drogi pieszo-rowerowej odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Inwestycja nie zmieni stosunków wodnych w obrębie inwestycji.

3.5. Sposób dostępu do drogi publicznej

Dostęp do drogi publicznej zapewniony jest przez istniejącą drogę pieszo-rowerową oraz kładkę na potoku po stronie północnej projektowanej drogi rowerowej.

3.6. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Nie dotyczy.

3.7. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym

Projektowane zagospodarowanie w zakresie drogi pieszo – rowerowej prowadzone jest w ścisłym powiązaniu z terenem istniejącym.

W obrębie działki inwestycyjnej zinwentaryzowano istniejącą zieleń w postaci istniejących drzew i krzewów. Ewentualna konieczna wycinka poprzedzona zostanie wykonaniem inwentaryzacji zieleni oraz uzyskaniem zgody na wycinkę drzew.

4. ZESTWIENIE POWIERZCHNI

Lp.	Rodzaj	Powierzchnia [m ²]
1.	Droga pieszo-rowerowa o nawierzchni z betonu asfaltowego	460,6
2.	Teren utwardzony	44,5
3.	Pobocza gruntowe	153,5
4.	Rowy, skarpy i zieleńce	122,4
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZABUDOWY		781,0

5. INFORMACJE I DANE

5.1. Rodzaje ograniczeń lub zakazów wynikających z aktów prawa miejscowego

Teren inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Gorlice zatwierdzonym uchwałą nr XXXII/257/2001 Rady Gminy Gorlice z dnia 21 grudnia 2001r.

Inwestycja zlokalizowana jest głównie na terenach o symbolu 1.5.RP/k – Tereny rolne o szczególnych wartościach krajobrazowych, obejmujące grunty rolne przeznaczone pod uprawy rolne, sadownicze i ogrodnicze. Dopuszczona jest realizacja urządzeń sportu i rekreacji bez obiektów kubaturowych. Częściowo po stronie zachodniej inwestycja przebiega również przez tereny o symbolu 1.1.W – tereny wód otwartych ze strefą ekologiczną, obejmującą wody powierzchniowe z przyległą strefą obudowy biologicznej. Dopuszcza się realizację urządzeń związanych z rekreacją przywodną i wypoczynkiem.

Teren, w którym planuje się inwestycje położony jest poza obszarami ochrony specjalnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

Najbliższy Obszar Natura 2000 to „Wisłoka z dopływami” (PLH180052) zlokalizowana w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji.

5.2. Ochrona konserwatorska

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują dobra kultury, tj. obiekty objęte rejestrem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zgodnie z ustawą z dnia 15 lutego 1962r. o ochronie dóbr kultury (Dz. U. 1999r. nr 98, poz. 1150, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 22 ust. 4 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (Dz.U. z 2003 r. Nr 162 poz. 1568) Wójt Gminy Gorlice prowadzi gminną ewidencję zabytków, której obiekty nie koliduje z planowaną inwestycją

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony stanowisk archeologicznych.

5.3. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. W rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny górnicze.

5.4. Opis zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia ani zdrowia użytkowników przedmiotowego terenu. Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje w znaczącym stopniu wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp.

Zgodnie z warunkami wynikającymi z przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022r.poz. 1029, z późn. zm.), przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

5.5. Uzbrojenie terenu

W obrębie planowanej inwestycji zinwentaryzowano sieć teletechniczną, która nie koliduje z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Projektowane zagospodarowanie terenu stanowią obiekty nie wymagające zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030).

7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Wszelkie roboty budowlane należy wykonać zgodnie z opisem, projektami technicznymi, aktualnymi normami, obowiązującymi przepisami, zasadami sztuki budowlanej oraz w szczególności zgodnie z wymaganiami dotyczącymi warunków bezpieczeństwa i higieny pracy.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

8.1. Wskazanie przepisów prawa

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o przepisy:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r poz. 1333 z późn. zm.) - spełniano wymagania zawarte w art. 5 ust. 1.
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2019 poz. 1396) – art. 75.
- rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) – inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko zgodnie z §2 i §3.

8.2. Zasięg obszaru oddziaływania

Planowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu obszarów w otoczeniu projektowanej drogi, a także nie narusza warunków użytkowania istniejących obiektów na działkach sąsiednich z inwestycją.

Biorąc pod uwagę powyższe wyznaczono obszar oddziaływania obiektu, w którym ujęto działki terenu objętego wnioskiem o wydanie pozwolenia na budowę.

Zespół projektowy:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rys. 1. Orientacja w skali 1:10 000

Rys. 2.1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi dla pieszych i rowerów w miejscowości Szymbark (etap I)	
Kategoria obektu bud.:	XXV – drogi	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie, Powiat: gorlicki, Gmina Gorlice Miejscowość: Szymbark	
Identyfikatory działek:	120504_2.0009.2074/4	
Inwestor:	Gmina Gorlice ul. 11 Listopada 2 38-300 Gorlice	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Dominik Nigborowicz uprawnienia do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynieryjnej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19 podpis Lipiec 2023
Projektant sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Paweł Świniarski uprawnienia do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynieryjnej-drogowej, nr upr. MAP/0038/PWBD/19 podpis Lipiec 2023

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	1
SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	2
DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	3
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych–Paweł Świniarski	4
Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego –Paweł Świniarski.....	5
Oświadczenie projektantów i sprawdzających.....	6
CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	7
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	7
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU	7
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU.....	7
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU	8
6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO	8
7. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO.....	9
8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	10
9. INFORMACJA O ODSZTĘPSTWIE OD PRZEPISÓW TECHNICZNO-BUDOWLANÝCH	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	11
Rys.3. Profil podłużny skali 1:100/1000.....	12
Rys.4.1. Typowe przekroje konstrukcyjne w skali 1:50.....	13
ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO	1

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO



MAP OIIB/KK.0054-0425/18

Kraków, dnia 28 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity*: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725) i art. 13 ust. 2 i ust. 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity*: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Marek Świniarski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 17.04.1985 r. w Bieczu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0038/PWBD/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w treści załącznika strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odwołuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazuje na odwołanie decyzji.

Powołanie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 2096 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marcin Puchalski

2. Członek Składu Orzekającego

inż. Roman Chruściel

3. Członek Składu Orzekającego

inż. inż. Grzegorz Szczygiła

Szczegółowy zakres uprawnień

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity*: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawozdawania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawozdawania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wyznaczaniem konstrukcyjnych elementów budowli budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wyznaczania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na mocy art. 15a ust. 9 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity*: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) drogi w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- 2) drogi dla ruchu i postępu stadołów powiatowych oraz przepust.

Zgodnie z art. 15a ust. 1 w/w ustawy uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.



1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marcin Puchalski

2. Członek Składu Orzekającego

inż. Roman Chruściel

3. Członek Składu Orzekającego

inż. inż. Grzegorz Szczygiła

Otrzymał:

1. Pan Paweł Świniarski

Lublin 500

JB-321 Lublin

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. dr



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-DVS-957-UWV *

Pan Paweł Marek Świniarski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0384/19
adres zamieszkania Łużna 844, 38-322 Łużna
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-18 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78² K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Oświadczenie projektantów i sprawdzających

Ja niżej podpisany, po zapoznaniu się z zapisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 oraz ust. 3e

oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla zamierzenia budowlanego pn.:

Budowa drogi dla pieszych i rowerów w miejscowości Szymbark (etap I)

opracowany i sprawdzony zgodnie z PB art. 20 ust.1 pkt.1 i 1a przez:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

posiadającego uprawnienia budowlane nr PDK/0375/PWOD/19 w specjalności inżynierskiej – drogowej i należącego do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów pod numerem ewidencyjnym PDK/BO/0086/20

mgr inż. Paweł Świniarski

posiadającego uprawnienia budowlane nr MAP/0038/PWBD/19 w specjalności inżynierskiej – drogowej i należącego do Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów pod numerem ewidencyjnym MAP/BD/0384/19

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
podpis

Lipiec 2023

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU **ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Głównym celem zamierzenia budowlanego w ramach inwestycji pn.: Budowa drogi dla pieszych i rowerów w miejscowości Szymbark (etap I) jest wykonanie drogi pieszo – rowerowej dwukierunkowej.

Zgodnie z załącznikiem do ustawy Prawo Budowlane zakres robót zakwalifikowano do kategorii:

- XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Po wykonaniu zamierzenia budowlanego, istniejący teren zmieni się pod względem swojego użytkowania. Dotychczasowe użytkowanie to tereny rolnicze, natomiast po wykonaniu obiektu budowlanego należy zakalkulować ten teren jako tereny rekreacji i sportu. Z przedmiotowej inwestycji korzystać będą wyłącznie rowerzyści i piesi.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego jest drogowa budowla liniowa. Przebiegać będzie po terenach zielonych wzdłuż brzegu rzeki Ropa. Budowa drogi pieszo-rowerowej stanowi jeden z etapów docelowej trasy rowerowej relacji Gorlice-Ropica Polska – Szymbark – Ropa. Usytuowanie projektowanego odcinka przedstawiono na mapie projektu zagospodarowania terenu w części rysunkowej. Pochylenie projektowanego odcinka dostosowano do warunków terenowych. Zasadniczo niweleta projektowanego ciągu pieszo-rowerowego prowadzona będzie nieznacznie ponad istniejący teren.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- | | |
|---|------------------|
| – Nawierzchnia drogi | beton asfaltowy |
| – Szerokość jezdni | 3,00 m, |
| – Krawędź drogi | obrzeże betonowe |
| – Nawierzchnia poboczy | grunt |
| – Szerokość poboczy | 2x0,50m |
| – Pochylenie poprzeczne jezdni | 2,0% |
| – Pochylenie poprzeczne poboczy | 6,0% |
| – Pochylenie poprzeczne utwardzonego terenu | 4,0% |

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU

5.1. Warunki gruntowe

W oparciu i zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów (Dz. U. nr 2012 poz. 463) ustala się, co następuje:

- warunki gruntowe proste,
- brak niekorzystnych zjawisk geologicznych,
- woda gruntowa znajduje się poniżej posadowienia obiektu,
- obiekt jest nieskomplikowany konstrukcyjnie.

W związku z tym zalicza się obiekt do I kategorii geotechnicznej.

5.2. Opinia geotechniczna

Zgodnie z §4 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz charakter obiektu i jego poziom posadowienia, zakwalifikowano przedmiotową inwestycję do I kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych. Opracowano dla przedmiotowej inwestycji geotechniczne warunki posadowienia.

W trakcie budowy, przy stwierdzeniu innych od przedstawionych warunków gruntowych, należy niezwłocznie powiadomić projektanta w celu ponownego zakwalifikowania obiektu do odpowiedniej kategorii geotechnicznej.

5.3. Warunki posadowienia

Głębokość przemarzania dla terenu inwestycji wynosi 1,2m.

Zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg” pkt. 10 dokonano sprawdzenia wymaganej odporności nawierzchni na wysadzinę:

$H_z = 1,2\text{m}$ – głębokość przemarzania na obszarze inwestycji

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni wynosi:

Dla G4 i kategorii obciążenia ruchem KR0 – $0,50H_z = 0,60\text{m}$

Przyjęto konstrukcję o łącznej grubości 62cm.

6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

6.1. Zapotrzebowanie w wodę oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Woda do celów budowlanych dostarczana będzie beczkowozami. Natomiast ścieki będą wywożone przez wykonawcę robót.

Warunki odprowadzenia wód deszczowych z terenu inwestycji podano w części opisowej projektu zagospodarowania terenu.

6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Planowane roboty budowlane nie spowodują emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów pyłowych i płynnych. Na etapie użytkowania, droga nie będzie źródłem emisji.

6.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Projektowane obiekty nie będą źródłem powstawania odpadów podczas użytkowania tych obiektów, lecz jedynie na etapie wykonywania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Podczas realizacji inwestycji powstawać będą odpady o charakterze odpadów budowlanych należące do grupy katalogowej 17 podgrupa 17 01 [Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, płyty, ceramika)]. Odpady, które nie mogą być unieszkodliwione w miejscu ich powstania, powinny być przekazane do najbliższej położonych miejsc, w których mogą zostać poddane odzyskowi lub unieszkodliwione w miejscu do tego dostosowanym (uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska).

6.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń

Realizacja inwestycji spowoduje emisję hałasu jedynie w trakcie pracy ciężkiego sprzętu budowlanego. W związku z rozmiarem oraz charakterystyką planowanej inwestycji zasięg hałasu oraz czas jego emisji jest jednak znikomy. Budowa nie spowoduje również promieniowania w tym jonizującego, elektromagnetycznego (nie projektuje się robót z tego typu promieniowaniem).

6.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W obrębie inwestycji zinwentaryzowano istniejącą zieleń w postaci istniejących drzew i krzewów.

Ze względu na charakter obiektu oraz użytkowanie nie będą występowały substancje ropopochodne i zawiesiny ogólne. Wymagane przepisami ilości zanieczyszczeń nie zostaną przekroczone.

Biorąc pod uwagę fakt, iż wymagane przepisami ilości zanieczyszczeń nie zostaną przekroczone nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne.

7. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO

Planowana inwestycja nie będzie posiadać elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego.

8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy (na podstawie informacji zamieszczonych w części opisowej projektu zagospodarowania terenu, nie stawia się warunków ochrony przeciwpożarowej).

9. INFORMACJA O ODSZCZEPSTWIE OD PRZEPISÓW TECHNICZNO-BUDOWLANYCH

Nie dotyczy.

Zespół projektowy:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

Rys.3. Profil podłużny skali 1:100/1000

Rys.4.1. Typowe przekroje konstrukcyjne w skali 1:50

ZAŁĄCZNIKI

PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi dla pieszych i rowerów w miejscowości Szymbark (etap I)	
Kategoria obiektu bud.:	XXV – drogi	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie, Powiat: gorlicki, Gmina Gorlice Miejscowość: Szymbark	
Identyfikatory działek:	120504_2.0009.2074/4	
Inwestor:	Gmina Gorlice ul. 11 Listopada 2 38-300 Gorlice	
Spis zawartości:	1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 2. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania terenu Gminy Biecz 3. Decyzja zezwalająca na wyłączenie z produkcji rolnej	str.7 str. 14 str. 4

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi dla pieszych i rowerów w miejscowości Szymbark (etap I)
Kategoria obiektu bud.:	XXV – drogi
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie, Powiat: gorlicki, Gmina Gorlice Miejscowość: Szymbark
Identyfikatory działek:	120504_2.0009.2074/4
Inwestor:	Gmina Gorlice ul. 11 Listopada 2 38-300 Gorlice
Projektant:	mgr inż. Dominik Nigborowicz Święcany 406, 38-242 Skołyszyn uprawnienia do projektowania i kierowania w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19

.....
podpis
Lipiec 2023

1. Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W ramach projektu uwzględniono:

- Wyznaczenie układu geometrycznego,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych pod projektowaną drogę,
- Wykonanie nawierzchni i poboczy projektowanej drogi,
- Wykonanie miejsca utwardzonego,
- Montaż obrzeży betonowych,
- Obsianie ziemią urodzajną powierzchni zielonych
- Montaż balustrad U-11a

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów budowlanych:

1) Roboty przygotowawcze

- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia (osi dróg, trasy przebiegu sieci infrastruktury technicznej).

2) Wykonanie robót ziemnych oraz podbudów

- zdjęcie humusu, jego załadunek i transport,
- wzmocnienie podłoża pod projektowanymi nasypami,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie,

3) Wykonanie nowych nawierzchni z betonu asfaltowego i kruszywa

4) Wykonanie skarp drogowych

5) montaż balustrad U-11a

Dopuszcza się ustalenie końcowej kolejności realizacji obiektów przez kierownika budowy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W miejscu planowanej inwestycji zlokalizowano następujące istniejące elementy uzbrojenia terenu oraz obiekty budowlane:

- Napowietrzna sieć teletechniczna
- Sieć gazowa

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do elementów zagospodarowania przedmiotowego terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych, należy zaliczyć wykonanie nasypu pod teren utwardzony oraz montaż balustrad U-11a w obrębie brzegu rzeki.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126):

Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce i czas wystąpienia zagrożenia
Roboty budowlane, przy wykonywaniu wykopów o ścianach pionowych większej niż 1,5m oraz przy nachyleniu większym niż 3,0m	mała	<ul style="list-style-type: none">• profilowania terenu pod warstwy konstrukcyjne drogi,• wykonania skarp

O pozostałych robotach mogących stanowić zagrożenie zadecyduje kierownik budowy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót przeprowadzić szkolenia na stanowiskach pracy (odpowiadających danej branży w tym BHP i pierwszej pomocy) przez osobę uprawnioną.

Określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia według udzielonego instruktażu dotyczącego postępowania w przypadku ewakuacji.

Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej i zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, czyli odzieży roboczej i ochronnej, odpowiedniego obuwia, rękawic ochronnych, kasków i kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi.

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- 1) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
 - a) nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 - b) niewłaściwe polecenia przełożonych,
 - c) brak nadzoru,
 - d) brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym,
 - e) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
 - f) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
 - g) dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;
- 2) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
 - a) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
 - b) nieodpowiednie przejścia i dojścia,
 - c) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- 1) niewłaściwy stan czynnika materialnego:
 - a) wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
 - b) niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
 - c) brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
 - d) brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
 - e) brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
 - f) niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
- 2) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
 - a) zastosowanie materiałów zastępczych,
 - b) niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
- 3) wady materiałowe czynnika materialnego:
 - a) ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;
- 4) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:
 - a) nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,

- b) niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- c) niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Bezwzględnie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz. U. Nr 120 poz. 1126) należy opracować Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Przed przystąpieniem do robót wdrożyć ich odpowiednie oznakowanie.

Należy zapewnić łączność telefoniczną lub radiową ze służbami ratowniczymi (szczególnie Straż Pożarna, Pogotowie Ratunkowe) oraz Zakładem Energetycznym na wypadek pożaru, porażenia prądem elektrycznym lub innych sytuacji wymagających interwencji ww. służb.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- zabezpieczenie odpowiedniego sprzętu BHP dla danego rodzaju robót,
- stosowanie odpowiedniego sprzętu i maszyn budowlanych do danej technologii robót,
- stosowanie sprzętu posiadającego aktualne badania techniczne i dozоровe,
- zatrudnienie pracowników o odpowiednich kwalifikacjach do danego rodzaju robót,
- prowadzenie nadzoru i dyscypliny pracy przez kierownika budowy.

Opracował:

mgr inż. Dominik Nigborowicz