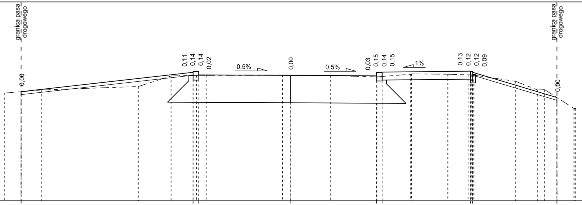
Pik = 0+000,00

Skala 1:100/100

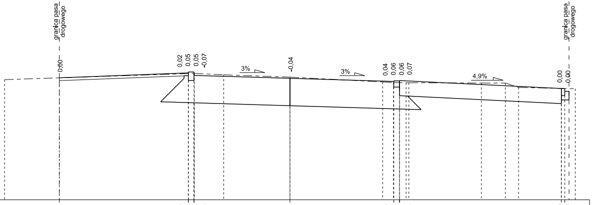

granica pasa drogowego
0,00
0,11
0,14
0,14
0,02
0,5%
0,00
0,5%
0,03
0,15
0,14
0,15
1%
0,13
0,12
0,12
0,09
granica pasa drogowego
0,00

P.P. = 117,00

RZĘDNE PROJ.	120,81 121,49 121,52 121,52 121,40 121,38 121,36 121,48 121,48 121,49 121,53 121,52 121,52 121,49 120,60
RZĘDNE KONS.	121,22 121,22 120,44 120,42 120,40 121,18 121,18 121,21 121,25 121,22 121,22
RZĘDNE TEREN	120,76 120,87 120,99 121,36 121,38 121,38 121,39 121,38 121,37 121,33 121,42 121,43 121,42 121,40 121,40 121,39 121,17 120,87 120,88 120,22 120,22
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -9,42 -8,70 -5,32 -4,17 -3,40 -3,28 -3,20 -2,94 -0,27 0,00 1,42 3,02 3,04 3,22 4,22 4,25 5,52 6,23 6,31 6,36 6,39 6,43 7,90 8,66 8,91 9,34 9,94 10,00

Pik = 0+020,00

Skala 1:100/100


granica pasa drogowego
0,00
0,02
0,05
0,05
-0,07
3%
-0,04
3%
0,04
0,06
0,06
0,07
4,9%
0,00
-0,00
granica pasa drogowego

P.P. = 117,00

RZĘDNE PROJ.	121,27 121,45 121,48 121,48 121,36 121,26 121,15 121,17 121,17 121,18 120,90 120,90
RZĘDNE KONS.	121,18 121,18 120,40 120,30 120,19 120,95 120,95 120,65 120,37 120,65 120,65
RZĘDNE TEREN	121,21 121,43 121,38 121,30 121,13 121,11 121,10 121,10 121,09 121,09 120,94 120,89
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -8,08 -3,56 -3,36 -2,32 0,00 3,25 3,63 3,84 4,07 4,17 6,71 7,55 8,01 9,51 9,63 10,00

Pik = 0+025,00

Skala 1:100/100

P.P. = 117,00

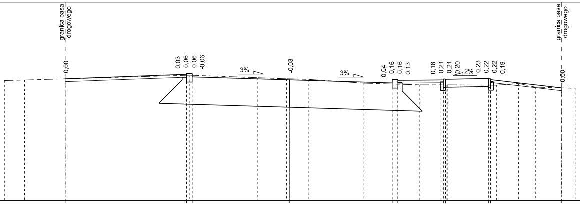
RZĘDNE PROJ.	
RZĘDNE KONS.	
RZĘDNE TEREN	
ODLEGŁOŚCI	

Pik = 0+050,00

Skala 1:100/100

P.P. = 117,00

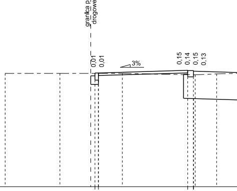
RZĘDNE PROJ.	
RZĘDNE KONS.	
RZĘDNE TEREN	
ODLEGŁOŚCI	


granica pasa drogowego
0,00
0,03
0,06
0,06
-0,06
3%
-0,03
3%
0,04
0,16
0,16
0,13
0,18
0,21
0,21
0,20
2%
0,23
0,22
0,22
0,19
0,00
granica pasa drogowego

	121,26 121,42 121,45 121,45 121,33 121,23 121,12 121,24 121,24 121,21 121,22 121,25 121,25 121,24 121,27 121,26 121,26 121,23 120,94
	121,15 121,15 120,37 120,27 120,16 120,94 120,94 120,95 120,95 120,96 120,99 120,96 120,96
	121,20 121,22 121,39 121,30 121,26 121,26 121,24 121,11 121,05 121,05 121,04 121,05 121,04 121,10 120,97 120,93
	-10,00 -9,29 -7,87 -3,62 -3,50 -3,42 -1,12 -0,11 0,00 0,67 2,60 3,59 3,79 4,56 5,30 5,38 5,46 5,48 5,54 6,96 7,04 7,25 8,02 8,62 9,53 10,00

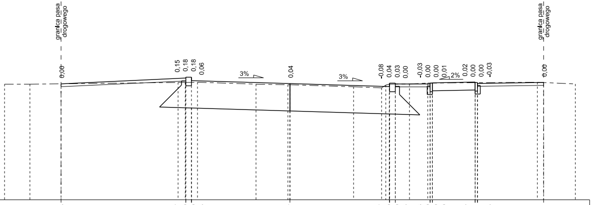
Pik = 0+068,00

Skala 1:100/100


granica pasa drogowego
0,01
0,01
3%
0,15
0,14
0,15
0,13

P.P. = 117,00

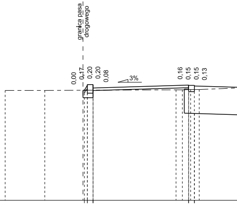
RZĘDNE PROJ.	120,98 120,98 121,08 121,07 121,07 121,05
RZĘDNE KONS.	120,73 120,73 120,89 120,99 120,85 120,85 120,09
RZĘDNE TEREN	120,97 120,97 120,97 120,92 120,95
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -8,08 -6,85 -6,73 -5,89 -3,60 -3,40 -3,34 -2,59


granica pasa drogowego
0,00
0,15
0,18
0,18
0,06
3%
0,04
3%
-0,08
0,04
0,03
0,00
-0,03
0,00
0,00
0,01
2%
0,02
0,00
0,00
-0,03
0,00
granica pasa drogowego

	121,06 121,27 121,30 121,30 121,18 121,07 120,97 121,09 121,09 121,06 121,06 121,09 121,09 121,10 121,13 121,11 121,11 121,08 121,11
	121,00 121,00 120,22 120,11 120,01 120,79 120,79 120,79 120,79 120,82 120,85 120,81 120,81
	121,05 121,05 121,11 121,11 121,12 121,05 121,03 121,03 120,96 120,92 121,02 121,05 121,06 121,09 121,12 121,06
	-10,00 -9,11 -8,02 -3,92 -3,67 -3,65 -3,45 -3,24 -1,19 -0,07 0,00 2,23 3,21 3,36 3,48 3,49 3,69 4,19 4,83 4,91 4,99 6,49 6,57 8,67 8,89 10,00

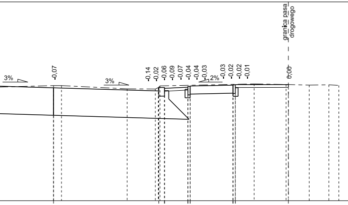
Pik = 0+074,50

Skala 1:100/100


granica pasa drogowego
0,00
0,17
0,20
0,20
0,08
3%
0,16
0,15
0,15
0,13

P.P. = 117,00

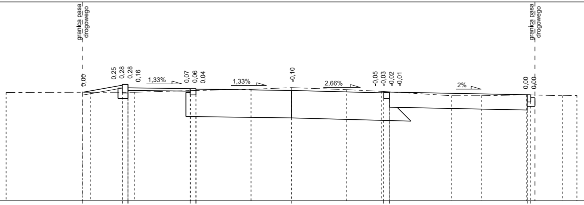
RZĘDNE PROJ.	120,85 121,02 121,05 121,05 120,93 121,03 121,02 121,02 121,00
RZĘDNE KONS.	120,75 120,75 120,84 120,94 120,80 120,80 120,04
RZĘDNE TEREN	120,84 120,84 120,86 120,86 120,87 120,87
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -8,61 -7,22 -7,12 -6,92 -4,01 -3,79 -3,57 -3,50 -3,37 -3,20


granica pasa drogowego
3%
-0,07
3%
-0,14
-0,02
-0,06
-0,09
-0,07
-0,04
-0,04
-0,03
2%
-0,03
-0,02
-0,02
-0,01
0,00

120,95		120,83 120,95 120,95 120,92 120,97 121,00 121,00 121,01	121,04 121,05 121,05 121,06		121,06			
119,99		119,87 120,65 120,65 120,70 120,70 120,73	120,76 120,75 120,75					
121,02 121,02	120,91	120,90 120,95 121,01		121,08	121,06	121,04	121,05	121,03
0,00 0,28	2,58	3,57 3,67 3,69 3,73 3,89 4,71 4,79	6,29 6,37	7,03	8,15 8,23	8,96	9,65	10,00

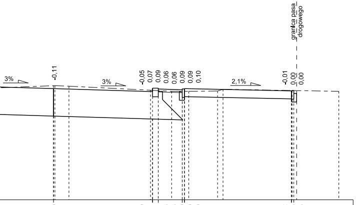
Pik = 0+080,00

Skala 1:100/100


granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
0,00
0,25
0,28
0,28
0,16
1,33%
0,07
0,06
0,04
1,33%
-0,10
2,66%
-0,05
-0,03
-0,02
-0,01
2%
0,00
0,00

P.P. = 117,00

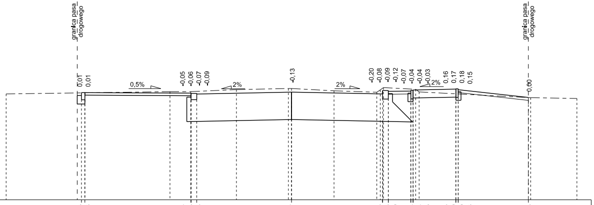
RZĘDNE PROJ.		120,79	121,04 121,07 121,07 120,95	120,92 120,92 120,90		120,85		120,77 120,79 120,79 120,80			120,70 120,70		
RZĘDNE KONS.			120,77 120,77 120,86	120,83 120,70 120,70 119,94		119,89		119,81 120,57 120,57 120,27			120,17 120,45 120,45		
RZĘDNE TEREN	120,78	120,79	120,79	120,85	120,89	120,95	120,88	120,82	120,67	120,67	120,70	120,67	120,68
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-7,32 -7,04	-5,93 -5,73 -5,51	-3,55 -3,54 -3,35	-1,42	0,00	1,93	3,16 3,23 3,43	5,61	6,65	8,23 8,26 8,38	9,50	10,00


granica pasa drogowego
3%
-0,11
3%
-0,05
0,07
0,09
0,06
0,06
0,09
0,09
0,10
2,1%
-0,01
0,00
0,00

120,89	120,79 120,91 120,91 120,88 120,86 120,89 120,89 120,90		120,82 120,83 120,83	
119,93	119,83 120,61 120,61 120,59 120,59 120,62		120,54 120,53 120,53	
121,00 121,00 120,98	120,84 120,80 120,80	120,81 120,87	120,83	120,80
0,00 0,05 0,54	3,40 3,47 3,67 4,14 4,51 4,59 4,74	5,75 5,94	8,34 8,36 8,42	10,00

Pik = 0+090,00

Skala 1:100/100

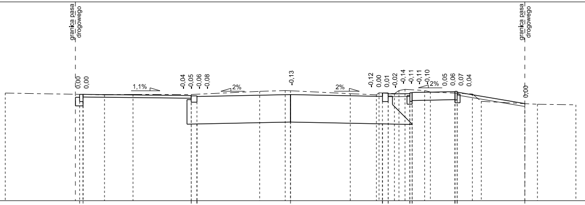

granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
0,01
0,01
0,5%
-0,05
-0,06
-0,07
-0,09
2%
-0,13
2%
-0,20
-0,08
-0,09
-0,12
-0,07
-0,04
-0,04
-0,03
2%
0,16
0,17
0,18
0,15
0,00

P.P. = 117,00

RZĘDNE PROJ.		120,76 120,76		120,74 120,73 120,73 120,71		120,77		120,71 120,83 120,83 120,80 120,81 120,84 120,84 120,85	120,88 120,89 120,89 120,86	120,58	
RZĘDNE KONS.		120,51 120,51 120,67		120,65 120,51 120,51 119,75		119,81		119,75 120,53 120,53 120,54 120,54 120,57	120,60 120,59 120,59		
RZĘDNE TEREN	120,71		120,79	120,79	120,86	120,90 120,90	120,82	120,77 120,85 120,93 120,87 120,78		120,58	120,55
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-7,36 -7,24	-4,26	-3,53 -3,32	-1,93	-0,11 0,00	1,49	2,99 3,11 3,19 3,22 3,39 4,18 4,26 4,35 4,47	5,76 5,84	8,30 8,38	10,00

Pik = 0+100,00

Skala 1:100/100

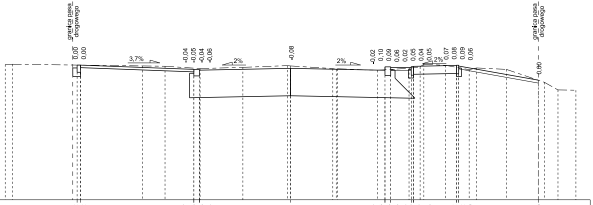

granica pasa drogowego
0,00
0,00
1,1%
-0,04
-0,05
-0,06
-0,08
2%
-0,13
2%
-0,12
0,00
0,01
-0,02
-0,14
-0,11
-0,11
-0,10
2%
0,05
0,06
0,07
0,04
0,00
granica pasa drogowego

P.P. = 117,00

RZĘDNE PROJ.	120,71 120,71 120,67 120,66 120,66 120,64 120,71 120,64 120,76 120,76 120,73 120,74 120,77 120,77 120,78 120,81 120,82 120,82 120,79 120,39
RZĘDNE KONS.	120,46 120,46 120,62 120,58 120,44 120,44 119,68 119,75 119,68 120,46 120,46 120,47 120,47 120,50 120,53 120,52 120,52
RZĘDNE TEREN	120,76 120,70 120,71 120,71 120,82 120,85 120,84 120,74 120,70 120,77 120,74 120,85 120,89 120,85 120,80 120,73 120,47 120,37 120,35
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -7,39 -7,27 -6,52 -5,52 -3,48 -3,28 -1,08 -0,19 0,00 2,09 3,01 3,10 3,22 3,42 3,64 3,80 4,01 4,18 4,26 4,70 4,90 5,76 5,84 6,37 6,68 8,21 8,65 10,00

Pik = 0+125,00

Skala 1:100/100


granica pasa drogowego
0,00
0,00
3,7%
-0,04
-0,05
-0,04
-0,06
2%
-0,08
2%
-0,02
0,10
0,09
0,06
0,02
0,05
0,04
0,05
2%
0,07
0,08
0,09
0,06
0,00
granica pasa drogowego

P.P. = 116,00

RZĘDNE PROJ.	120,72 120,72 120,57 120,56 120,56 120,54 120,61 120,54 120,66 120,66 120,63 120,64 120,67 120,67 120,68 120,71 120,72 120,72 120,69 120,19
RZĘDNE KONS.	120,47 120,47 120,63 120,48 120,34 120,34 119,58 119,65 119,58 120,36 120,36 120,37 120,37 120,40 120,43 120,42 120,42
RZĘDNE TEREN	120,74 120,75 120,69 120,68 120,60 120,64 120,70 120,69 120,60 120,57 120,59 120,54 120,61 120,66 120,75 120,71 120,56 120,62 120,57 120,12 119,85 119,84
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -9,74 -7,48 -7,36 -5,19 -4,40 -3,39 -3,19 -3,17 -1,67 -0,11 0,00 1,48 1,60 1,65 3,04 3,31 3,51 4,15 4,23 4,31 4,54 4,67 5,43 5,81 5,89 6,26 6,52 7,56 8,68 8,89 9,37 10,00

LEGENDA:

—— - projektowana nawierzchnia

– · – - istniejący teren

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

SD PROJEKT s.c.
ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań

SD PROJEKT

NAZWA I ADRES INWESTORA

Zarząd Województwa Wielkopolskiego
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

w imieniu którego działa

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

TEMAT OPRACOWANIA:	Budowa kanalizacji deszczowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 444 w miejscowości Sulmierzyce
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz KUŹNIAK	WKP/0124/PWOD/18	
PROJEKTANT	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
OPRACOWAŁ	inż. Kacper SZULC	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK	WKP/0300/PWOD/09	

DATA:	listopad 2020 r.	SKALA:	1:100
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE	RYS. NR	6.1

plik projektowy: 523_pp_04.dgn

PDF: 523_pp_04_1_PW_297mm_cz-b.pdf