



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TOM 3.0

<u>NAZWA I ADRES OBIEKTU</u>	" Przebudowa drogi we wsi Słowin, gmina Dobiegniew"
"	
<u>Nazwa i adres inwestora</u>	GMINA DOBIEGNIOW ul. Dembowskiego 2, 66-520 Dobiegniew
<u>Kategoria obiektu</u>	XXV (drogi)

<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Stanowisko</u>	<u>Podpis</u>
mgr inż. Marcin Jurewicz	<u>Opracowujący</u>	

Rd -- 138/2017

OPINIA

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005 roku z późniejszymi zmianami) oraz § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 roku) po rozpatrzeniu wniosku:

WPLYNEŁO

08. 02. 2017

L. dz. 52/2017 Podpis ...

Lubuskie Centrum Budownictwa Pasywnego
Michał Kruczkowski
ul. Żwirowa 204
66- 415 Chwałęcice k/ Gorzowa Wlkp.

opiniuję

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania przebudowy drogi gminnej w miejscowości Słovin gm. Dobiegniew z następującymi uwagami:

1. *Znaki stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.);*

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować Komendę Powiatową Policji w Strzelcach Kraj. na 7 dni przed rozpoczęciem prac powołując się na liczbę Rd j/w.

Otóżymają:

1. Lubuskie Centrum Budownictwa Pasywnego
Michał Kruczkowski
ul. Żwirowa 204
66- 415 Chwałęcice k/ Gorzowa Wlkp.
2. a/a

Komendant Powiatowej Policji
w Strzelcach Kraj. woj. lubuskie

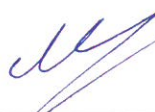
podinsp. Przemysław Muszyński



20
3 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<u>NAZWA I ADRES OBIEKTU</u>	" Przebudowa drogi we wsi Słowin, gmina Dobiegniew"
"	
<u>Nazwa i adres inwestora</u>	GMINA DOBIEGNIEW ul. Dembowskiego 2, 66-520 Dobiegniew
<u>Kategoria obiektu</u>	XXV (drogi)

<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Stanowisko</u>	<u>Podpis</u>
mgr inż. Marcin Jurewicz	<u>Opracowujący</u>	

Styczeń 2017 r.

Dobiegniew, dnia 17.02.2017r.

BURMISTRZ DOBIEGNIĘWA
ul. Dembowskiego 2
66-520 DOBIEGNIĘW
Znak sprawy: RKG.7230.03.2017.BA.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 § 5 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U.z 2016r., poz. 23) w związku z art. 10 ust. 7 stawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U.z 2012r., poz. 1137 ze zmianami) i § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeni wniosku z dnia 30.01.2017r. „**LUBUSKIE CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO Michał Kruczkowski, Chwałęcice, ul. Żwirowa 204, 66-415 Chwałęcice k/ Gorzowa Wlkp.**

postanawiam

zaopiniować **pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu dla „ **Przebudową drogi we wsi Słwin, gmina Dobiegniew**”.

Na podstawie art. 126 w związku z art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ postanowienie uwzględnia w całości wniosek ubiegający się o uzyskanie uzgodnienia.

Od niniejszego postanowienia przysługuje stronie prawo wniesienia zażalenia za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp. w terminie siedmiu dni od dnia jego doręczenia.

Otrzymują:

1.Lubuskie Centrum Budownictwa Pasywnego
Michał Kruczkowski
66-415 Chwałęcice
ul. Żwirowa 204

Załączniki:


1. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu (2 egz.)

ZASTĘPCA BURMISTRZA
Sylvia Łażniewska
mgr Sylwia Łażniewska




PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<u>NAZWA I ADRES OBIEKTU</u>	" <i>Przebudowa drogi we wsi Słowin, gmina Dobiegniew</i> "
"	
<u>Nazwa i adres inwestora</u>	GMINA DOBIEGNIEW ul. Dembowskiego 2, 66-520 Dobiegniew
<u>Kategoria obiektu</u>	XXV (drogi)

<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Stanowisko</u>	<u>Podpis</u>
mgr inż. Marcin Jurewicz	<u>Opracowujący</u>	

UZGODNIŁO:
BURMISTRZ DOBIEGNIEWA **POSTANOWIENIE** RK6.7230.03.2017.1
ul. Dembowskiego 23 **DNIA** 17.01.2017.
66-520 DOBIEGNIEW

Styczeń 2017 r.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr Sylwia Łęczyńska

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

II. Zakres opracowania

III. Stan istniejący

IV. Charakterystyka ruchu

V. Stan projektowany

VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

b) Oznakowanie poziome

II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny skala 1:10000

2. Plan sytuacyjny – organizacja ruchu 1:500

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat opracowania:

Przebudowa drogi we wsi Słowin gmina Dobiegniew

Inwestor:

***Gmina Dobiegniew
ul. Dembowskiego 2
66-520 Dobiegniew***

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Dodatkowe pomiary oraz wizja lokalna przeprowadzona w terenie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2016 r. poz. 672).
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zm.).
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne.

II. Zakres opracowania

Zakresem opracowania jest przebudowa drogi gminnej we wsi Słowin gmina Dobiegniew powiat Strzelecko Drezdenecki województwo Lubuskie.

Zakres przebudowy obejmuje wykonanie nowych nawierzchni dróg gminnych, budowę chodników dla pieszych, wymianę nawierzchni zjazdów na posesje, budowę miejsc postojowych budowę kanalizacji deszczowej oraz zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu.

Zakres opracowania obejmuje:

- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- zdjęcie istniejącej nawierzchni gruntowej (lokalnie gruntowej ulepszonej) dróg gminnych,
- wykonanie niwelacji terenu pod projektowane zagospodarowanie terenu,
- wykonanie kanalizacji deszczowej do odwodnienia układu drogowego,
- zabezpieczenie istniejących doziemnych sieci uzbrojenia terenu,
- wykonanie nowych konstrukcji jezdni oraz zjazdów na posesje,
- wykonanie chodników dla pieszych oraz miejsc postojowych,
- korekta skrzyżowań oraz uporządkowanie sposobu połączenia drogi gminnej z powiatową.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, komfortu poruszających się uczestników ruchu, oraz estetyki miejscowości.

III. Stan istniejący

Drogi gminne objęte opracowaniem posiadają nawierzchnię gruntową lokalnie gruntową ulepszoną o szerokości zmiennej od 4,00 do 6,00m. Zjazdy na posesję posiadają nawierzchnię gruntową lokalnie gruntową ulepszoną. Na analizowanym odcinku nie występują wydzielone ciągi piesze. Odwodnienie drogi odbywa się przez spływ powierzchniowy w przyległy teren pasa drogowego.

W ramach inwestycji zakłada się usunięcie istniejącej nawierzchni gruntowej i gruntowej ulepszonej w zakresie projektowanych elementów zagospodarowania terenu.

Istniejące drogi gminne nie posiadają oznakowania pionowego i poziomego.

Oznakowanie pionowe i poziome znajduje się na drodze powiatowej DP1368F.

IV. Charakterystyka ruchu

Ruch na projektowanych drogach gminnych posiada charakter lokalny związany z połączeniem prywatnych posesji z drogą powiatową.

Droga powiatowa prowadzi ruch lokalny wyłącznie z pobliskich wiosek. Ze względu na jej końcowy odcinek nie występuje ruch tranzytowy.

V. Stan projektowany

Na potrzeby projektu przyjęto oznaczenia projektowanych dróg D1, D2, D3, D4 oraz dla każdej z nich odrębną kilometrację.

Droga D1 rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą powiatową 1368F km 0+000.00 i kończy skrzyżowaniem z drogą powiatową 1368F km 0+365.05.

Zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,00m obustronnie ograniczoną krawężnikami o jednostronnym pochyleniu poprzecznym 2,0% (kierunek pochylenia zgodnie z planem sytuacyjnym).

Po prawej stronie drogi zaprojektowano chodnik dla pieszych z betonowej kostki brukowej koloru szarego, szerokości 2,0m.

W km 0+150.00 po stronie lewej zaprojektowano utwardzone pobocze szerokości 3,5m z betonowej kostki brukowej koloru szarego.

Na całej długości drogi D1 zakłada się wymianę nawierzchni istniejących zjazdów na posesje. Zakłada się wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Szerokość zjazdów minimum 3,5m i nie więcej jak szerokość jedni.

Na skrzyżowaniach z drogą powiatową zaprojektowano nawierzchnię z kostki kamiennej celem poprawy właściwości geometrycznych dla pojazdów długich przy jednoczesnym wymuszeniu zmiany geometrii ruchu dla pojazdów osobowych.

W km 0+330.00 po stronie lewej zaprojektowano odcinek chodnika dla pieszych łączący projektowany układ chodników z istniejącym znajdującym się po przeciwnej stronie drogi powiatowej. w celu przeprowadzenia pieszych przez jezdnię drogi powiatowej zakłada się wykonanie przejścia dla pieszych.

Droga D2 rozpoczyna się skrzyżowaniem z projektowaną drogą gminną D1 km 0+000.00 a kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1368F km 0+041.66.

Zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,00m obustronnie ograniczoną krawężnikami o jednostronnym pochyleniu poprzecznym 2,0%.

Na całej długości drogi D2 zakłada się wymianę nawierzchni istniejących zjazdów na posesje. Zakłada się wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Szerokość zjazdów minimum 3,5m i nie więcej jak szerokość jezdni.

Na skrzyżowaniach z drogą powiatową zaprojektowano nawierzchnię z kostki kamiennej celem poprawy właściwości geometrycznych dla pojazdów długich przy jednoczesnym wymuszeniu zmiany geometrii ruchu dla pojazdów osobowych.

Droga D3 rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą powiatową 1368F km 0+000.00 i kończy skrzyżowaniem z projektowaną drogą gminną D4 km 0+062.28.

Zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej szerokości 7,00m obustronnie ograniczoną krawężnikami o jednostronnym pochyleniu poprzecznym 2,0%.

Po lewej stronie drogi zaprojektowano chodnik dla pieszych z betonowej kostki brukowej koloru szarego, szerokości 2,0m.

Na całej długości drogi D3 zakłada się wymianę nawierzchni istniejących zjazdów na posesję. Zakłada się wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Szerokość zjazdów minimum 3,5m i nie więcej jak szerokość jedni.

Na skrzyżowaniach z drogą powiatową zaprojektowano nawierzchnię z kostki kamiennej celem poprawy właściwości geometrycznych dla pojazdów długich przy jednoczesnym wymuszeniu zmiany geometrii ruchu dla pojazdów osobowych.

Po prawej stronie drogi zaprojektowano 10 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x4,5 dla pojazdów osobowych.

Droga D4 rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą powiatową 1368F km 0+000.00 i kończy skrzyżowaniem z projektowaną drogą gminną D3 km 0+121.25.

Zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,00m obustronnie ograniczonej krawężnikami o jednostronnym pochyleniu poprzecznym 2,0%.

Na całej długości drogi D4 zakłada się wymianę nawierzchni istniejących zjazdów na posesję. Zakłada się wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Szerokość zjazdów minimum 3,5m i nie więcej jak szerokość jedni.

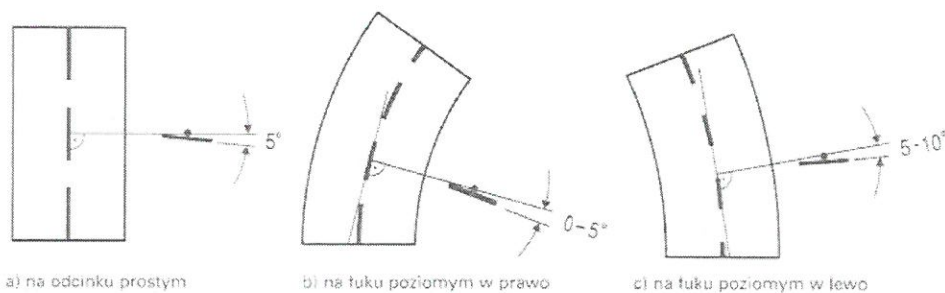
Na skrzyżowaniach z drogą powiatową zaprojektowano nawierzchnię z kostki kamiennej celem poprawy właściwości geometrycznych dla pojazdów długich przy jednoczesnym wymuszeniu zmiany geometrii ruchu dla pojazdów osobowych.

Po prawej stronie drogi D4 zaprojektowano chodnik szerokości 2,0m z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Chodnik w km 0+000.00 należy dowiązać do istniejącego chodnika znajdującego się przy krawędzi jezdni drogi powiatowej.

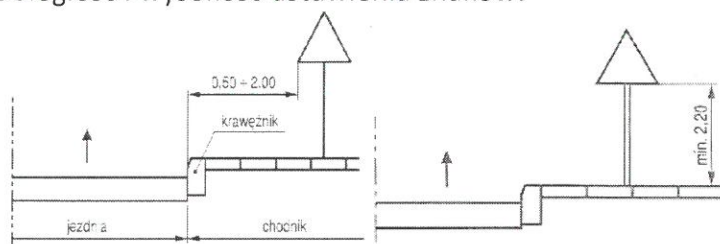
VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
średnie	S	900	800		600
małe	M	750	600		600

W zakresie drogi powiatowej i i obrębu skrzyżowań z drogą powiatowa znaki z grupy średniej.

W zakresie dróg gminnych znaki grupy małej.

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

Oznakowanie należy wykonać wg planszy organizacji ruchu - Rys 2. Istniejące oznakowanie występujące na odcinku prac przewidziano do wymiany. Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie i małe. Lica znaków należy wykonać z **folii odblaskowej II typu**. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Na skrzyżowaniach z uwagi na brak widoczności zaprojektowano znaki STOP

Zestawienie znaków pionowych projektowanych

Nazwa	Stan	Szt.
A-7	proj	1
A-5	proj	6
B20	proj	6
C-9	proj	2
D-1	proj	8
D-6	proj	4
T-6	proj	9
RAZEM		36

b) Oznakowanie poziome

Projekt oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe koloru białego.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odbłaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Ilość oznakowania poziomego

P-4 – 350,5 mb

P-12 – 46,5 mb

P-1e – 106 mb

P-14 - 11 mb

P10 - 11mb

Opracował:

mgr inż. Marcin Jurewicz



