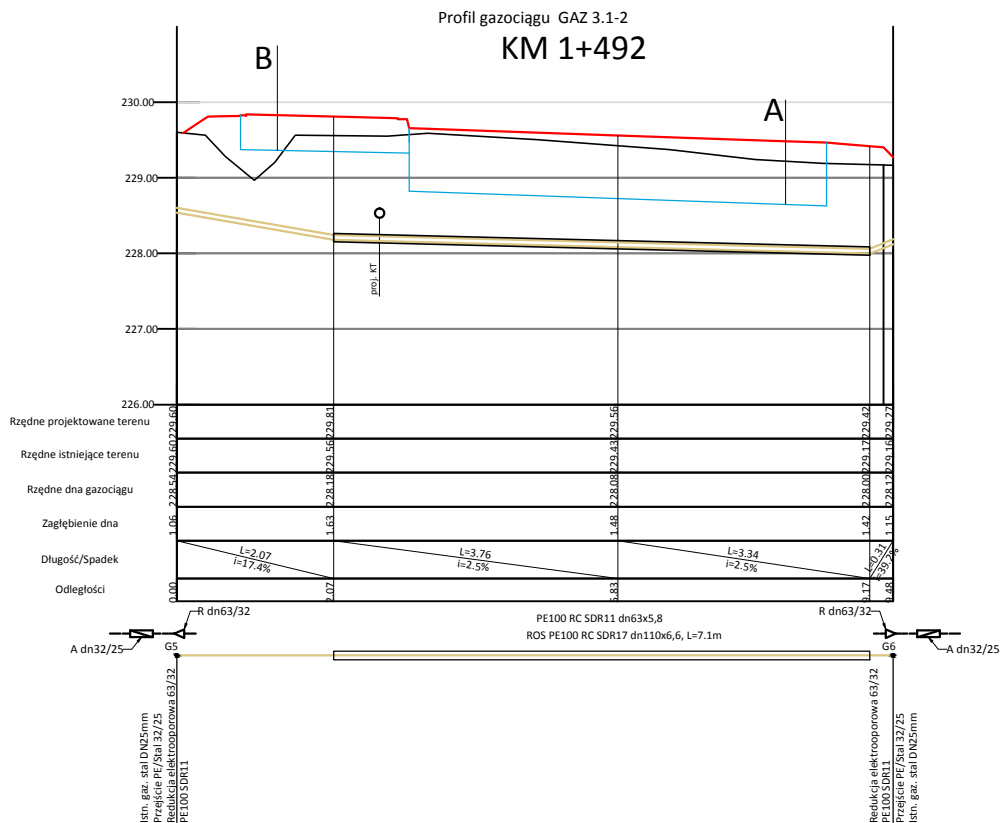


KONSTRUKCJA A
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI NAD GAZOCIĄGIEM:

AC 11 S gr. 4 cm
AC 16 W gr. 5 cm
AC 22 P gr. 7 cm
Mieszanka C90/3; 0/31,5; gr. 20 cm
Stab. C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa o gr. 22 cm
Stab. C0,4/0,5 ≤ 2,0 MPa o gr. 25 cm
RAZEM: 83 cm

KONSTRUKCJA B
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA NAD GAZOCIĄGIEM:

Nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej, HOLLAND gr. 8 cm
Podsypka piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Kruszywo łamane; gr. 15 cm
Pospółka o gr. 20 cm
RAZEM: 46 cm

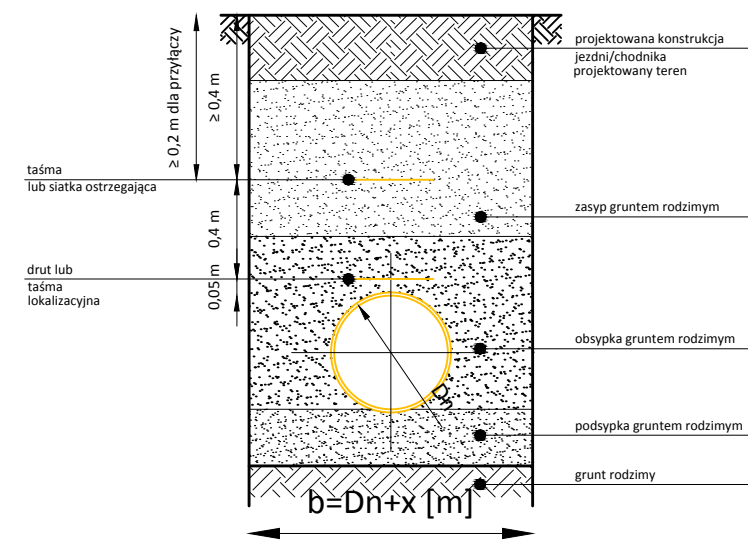


Legenda

- Teren projektowany
- Konstrukcja nawierzchni jezdni/chodnika
- Teren istniejący
- Projektowany przewód sieci gazowej

UWAGA!
- Rzędne posadowienia istniejących gazociągów dobrano na podstawie rzędnych określonych na mapie oraz normatywnych przykręć.

SCHEMAT WYKOPU



Minimalna szerokość wykopu b odniesiona do średnicy Dn	Wykop szalowany
Dn [mm]	b = Dn + x m
Dn ≤ 200	b = Dn + 0,40 m
200 < Dn ≤ 350	b = Dn + 0,50 m
350 < Dn ≤ 700	b = Dn + 0,70 m
700 < Dn ≤ 1200	b = Dn + 0,85 m
Dn > 1200	b = Dn + 1,00 m

UWAGA!
- wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!
- sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada kierownik budowy!
- rzeczywiste posadowienie sieci uzbrojenia terenu należy potwierdzić po dokonaniu odkrytki na budowie!
- rzędne początku i końca sieci gazowej należy określić po przez przekopki kontrolne!
- rzędne początku i końca przebudowywanych sieci gazowych należy dowiazać do istniejących rzędnych gazociągów!
- dowiązania profilu podłużnego wymienianych odcinków sieci gazowej mają charakter orientacyjny, a rzędne wysokościowe dowiązania należy określić na podstawie przekopów kontrolnych

Oznaczenia skróty nazw kształtek:
E - elbow - kolano
B - bend - łuk
M - muff - mufa
T - tee - trójnik
R - reducer - redukcja
C - cap - zaślepka / nasadka końcowa/
S - saddle - siódło
TS - tapping saddle - siódło z nawiertką
F - flange - kołnierz
A - adaptor - kształtka adaptacyjna, połączenie PE/Stal
SL - sleeve - tuleja
Rp - repair - naprawa

Jednostka projektowa:
ILON pracownia projektowa Mateusz Hołub
Widna Góra, ul. Modrzewiowa 42
37-500 Jarosław
tel.: 507-530-375

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg
w Jarosławiu
ul. Jana Pawła II 17
37-500 Jarosław



Temat: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice-Morawsko od km 0+012 do km 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidałowice.

Obiekt: Sieć gazowa średniego ciśnienia

Część: Projekt Wykonawczy

Funkcja:	Zakres:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Generalny Projektant:	Drogowy z odwodnieniem	mgr inż. Mateusz Hołub	PDK/0146/PWOD/14 Specjalność drogowa	
Projektant:	Branża sanitarna	mgr inż. Jerzy Grad	PDK/0199/POOS/10 Specjalność wod., gaz	
Sprawdził:		mgr inż. Henryk Wałek	S-140/88 Specjalność wod., gaz	

Tytuł: Profil podłużny

Skala rysunku: 1:100/100

Data: 13.09.2021 r.

Nr rys.: 3