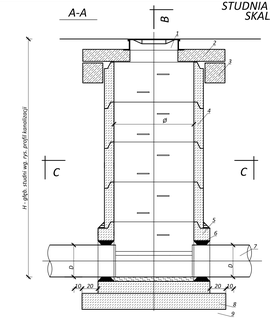
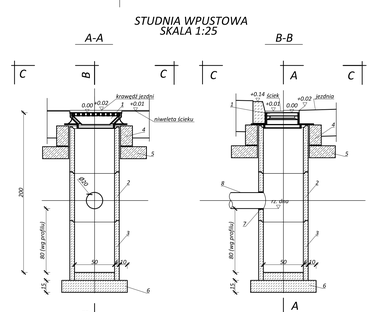
STUDNIA REWIZYJNA SKALA 1:25



LEGENDA:
1. Właz kanalizacyjny klasa obciążenia:
   - C400 - studnia w chodniku;
   - D400 - studnia w jezdni;
2. Prefabrykowany pierścień żelbetowy 1 - w jezdni;
3. Prefabrykowany pierścień żelbetowy 2 - w jezdni;
4. Prefabrykowane kręgi betonowe;
5. Prefabrykowana betonowa podstawa studni rewizyjnej wraz z kinetą;
6. Uszczelnienie elastyczne - przejście szczelne;
7. Podbudowa;
8. Beton C12/15 gr. 20 cm;
9. Zagęszczone podłoże;

UWAGA!
- Włoty i wyloty wykonać zgodnie z sytuacją;
- Wymagany spadek kinety w kierunku studni spadkami;
- Wymiary poszczególnych elementów studni rewizyjnych (pierścienie, pokrywy itp.) należy dobrać wg zaleceń producenta w nawiązaniu do średnicy studni;
- Pierścienie odciążające należy stosować w jezdni oraz w miejscach gdzie są narażone na ngjazdy kół pojazdów.
- Średnice ø1 i głębokość H studni oraz średnice kolektorów D podano na profilach;

STUDNIA WPUSTOWA SKALA 1:25

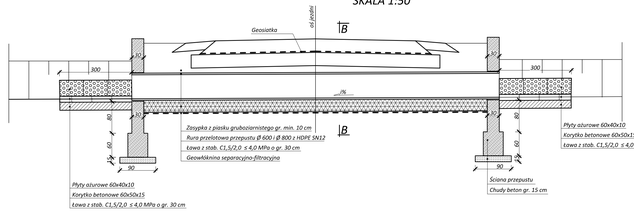


Uwaga! Należy stosować jedynie w przypadkach gdy nie ma możliwości zastosowania wpustu krawężnikowo-jezdniowego.

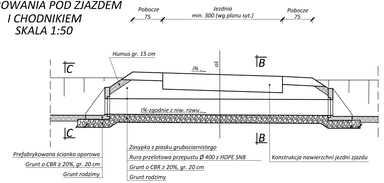
LEGENDA - studnia wpustowa:

1. Wpust uliczny klasy D 400;
2. Prefabrykowane kręgi betonowe o średnicy wew. Ø 50 cm;
3. Prefabrykowany pierścień betonowy podstawa studni wpustowej 500 mm;
4. Prefabrykowany pierścień żelbetowy o wymiarach 950/650/250 mm;
5. Prefabrykowany pierścień żelbetowy o wymiarach 1150/650/150 mm;
6. Chudy beton grubości 20 cm;
7. Uszczelnienie elastyczne - przejście szczelne;
8. Przykanaliki Ø 20 cm.

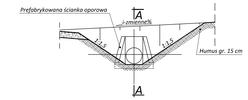
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A REMONT PRZEPUSTU POD KORONĄ DROGI SKALA 1:50



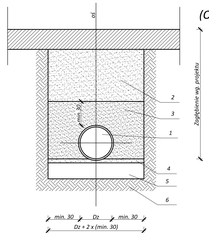
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A ZARUROWANIA POD ZJAZDEM I CHODNIKIEM SKALA 1:50



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY C-C ZARUROWANIA POD ZJAZDEM I CHODNIKIEM SKALA 1:50

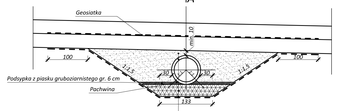


SCHEMAT POSADOWIENIA KOLEKTORA (ORAZ PRZYKANALIKA) SKALA 1:25

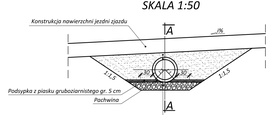


LEGENDA:
1. Rura przewodowa PP/PEHD;
2. Obsypka z piasku lub wykopania budowli ziemnych zgodnie z normą PN-S-02205 tablica nr 2;
3. Obsypka z piasku o Uz5;
4. Podsypka z piasku o Uz5 gr. 10 cm;
5. Posypółka;
   - gr. 20 cm dla przykanalików,
   - gr. 30 cm dla kolektora,
6. Zagęszczone podłoże;

PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B REMONT PRZEPUSTU POD KORONĄ DROGI SKALA 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B ZARUROWANIA POD ZJAZDEM I CHODNIKIEM SKALA 1:50



Jednostka projektowa:	ILON pracownia projektowa Mateusz Hołub
Adres:	Wolina Góra, ul. Modrzewiowa 42 37-560 Jarosław, tel.: 507-530-375
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul.Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice - Morawsko od km 0+012 do km 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną m. Kidałowice.
Obiekt:	Droga powiatowa klasy technicznej L
Część:	Projekt wykonawczy
Funkcja:	Zakres: / Imię i nazwisko: / Nr uprawnień: / Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mateusz Hołub / PODKARPACKIEGO/14 / WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE
Drogowy z odwodnieniem	
Tytuł:	Przekrój Normalny
Skala rysunku: 1:50	Data: 16.12.2021 r. / Nr rys.: 5.2