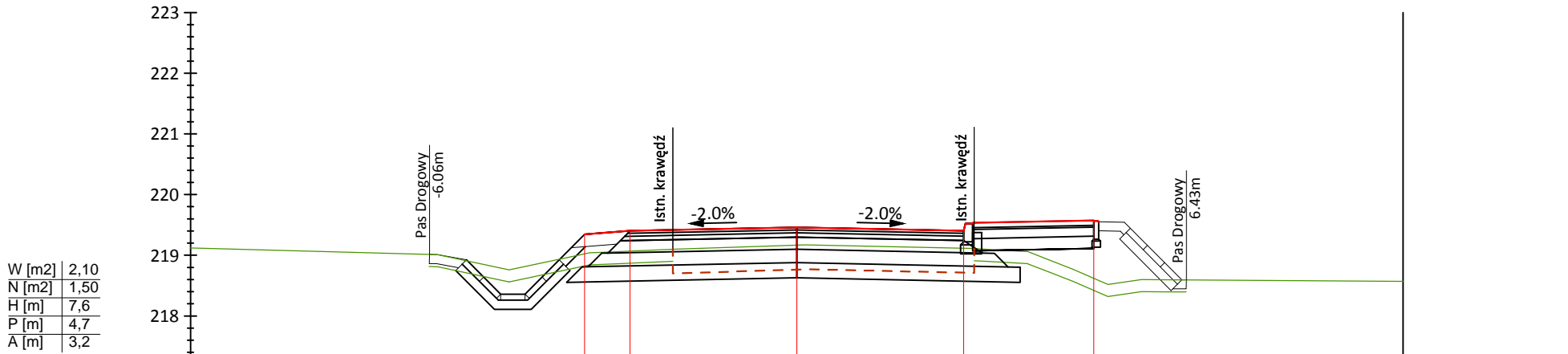
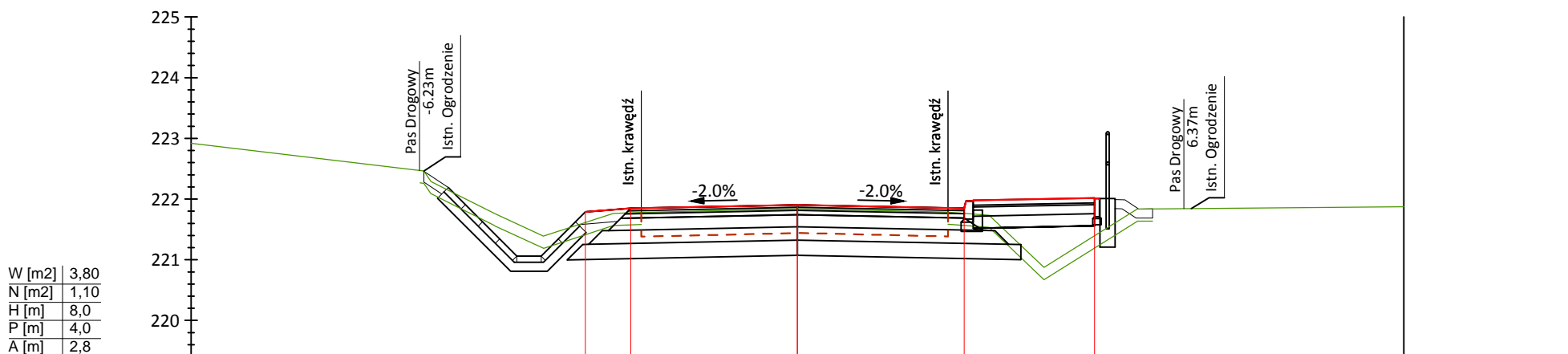


PP49 - 1+217.73



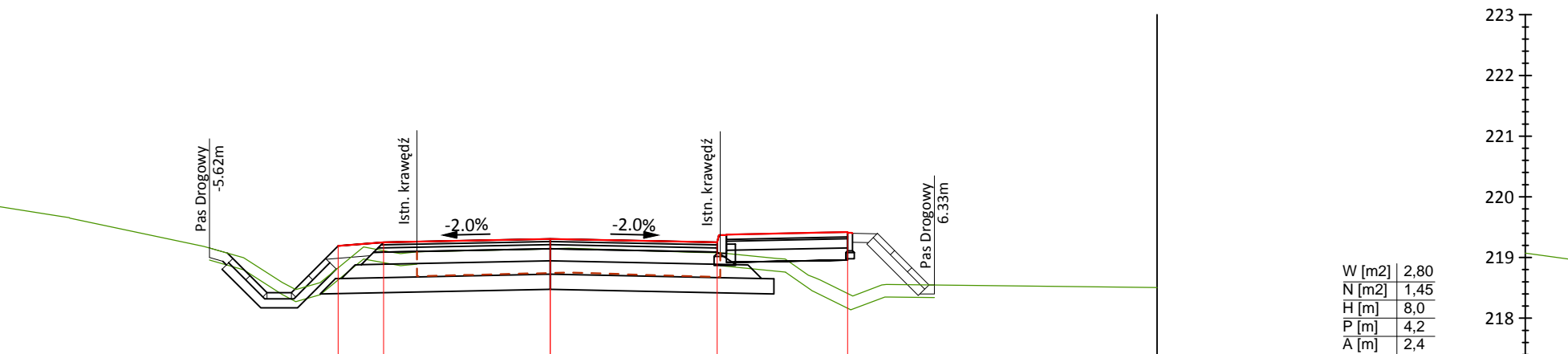
Odsunięcia od osi		3.50	2.75	0.00	2.75	4.50
Rzędne drogi		-219.00	-219.34	-219.46	-219.18	-219.57
Rzędne terenu		-219.00	-219.34	-219.46	-219.18	-219.57

PP57 - 1+392.76



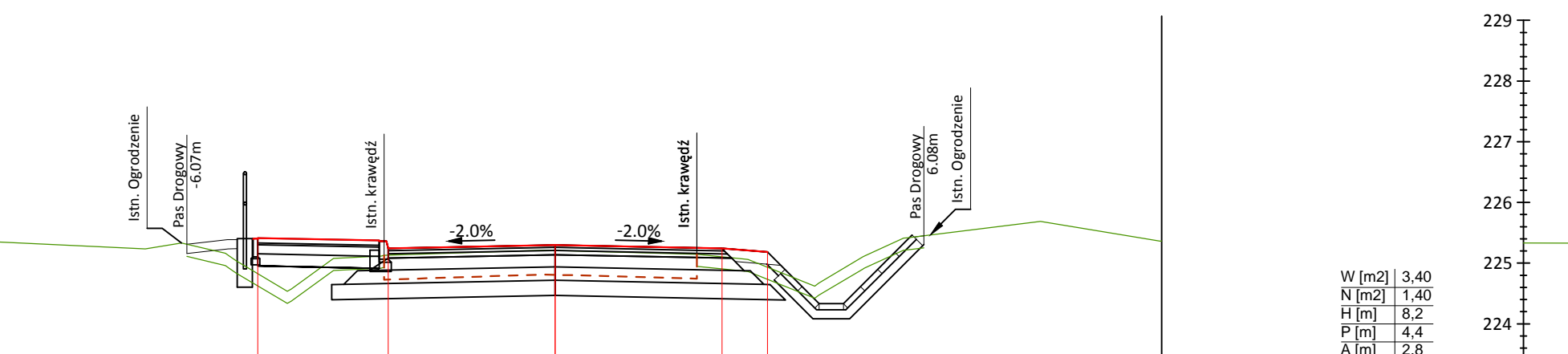
Odsunięcia od osi		3.50	2.75	0.00	2.75	4.50
Rzędne drogi		-221.61	-221.78	-221.85	-221.88	-221.92
Rzędne terenu		-221.61	-221.78	-221.85	-221.88	-221.92

PP50 - 1+237.26



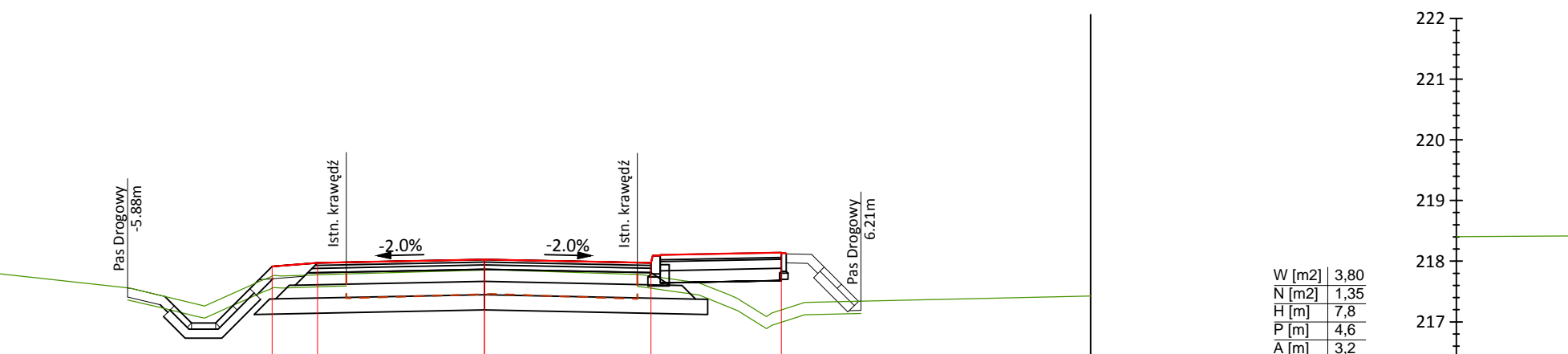
Odsunięcia od osi		3.50	2.75	0.00	2.75	4.50
Rzędne drogi		-218.83	-219.18	-219.34	-219.25	-219.42
Rzędne terenu		-218.83	-219.18	-219.34	-219.25	-219.42

PP58 - 1+425.03



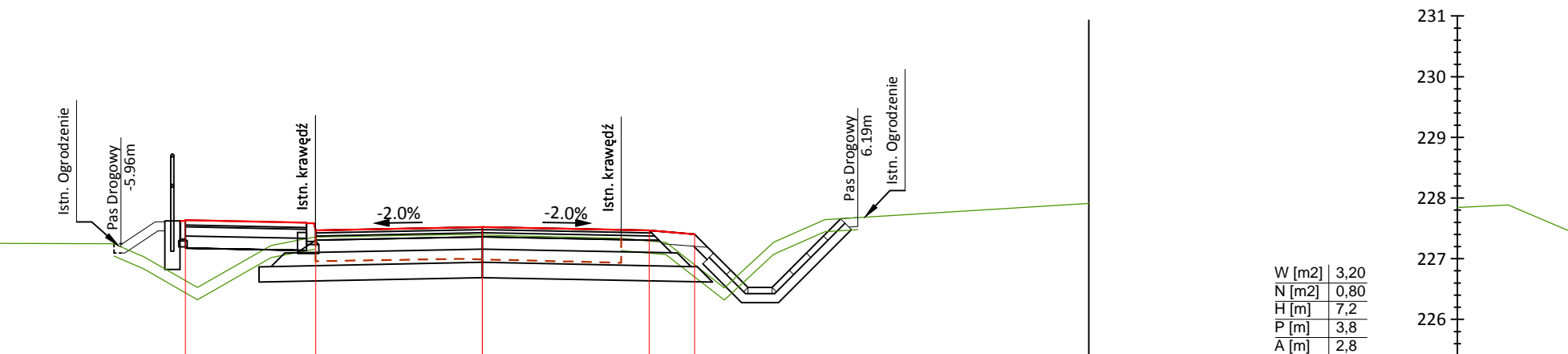
Odsunięcia od osi		4.50	2.75	0.00	2.75	3.50
Rzędne drogi		-223.77	-224.11	-224.23	-224.03	-224.11
Rzędne terenu		-223.77	-224.11	-224.23	-224.03	-224.11

PP51 - 1+280.00



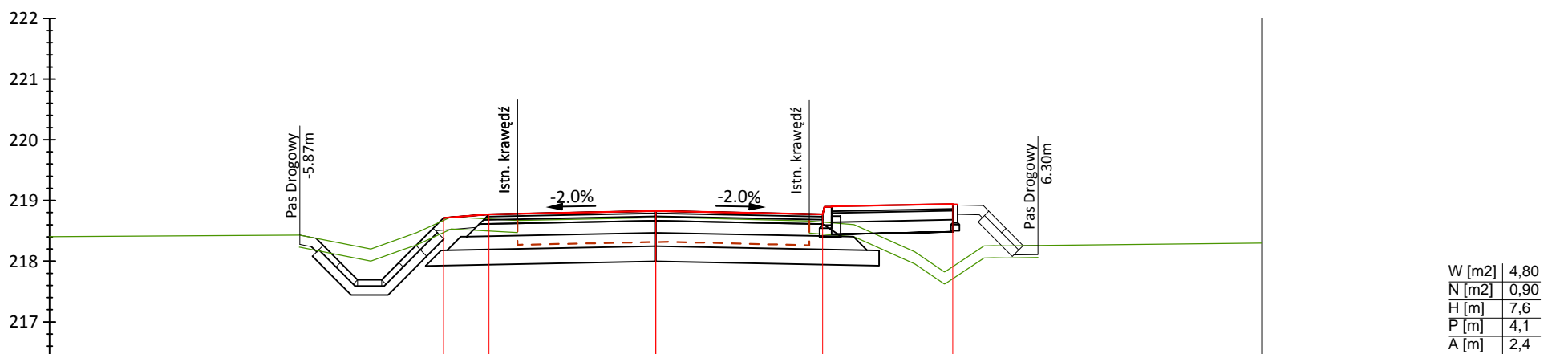
Odsunięcia od osi		3.50	2.75	0.00	2.75	4.50
Rzędne drogi		-218.66	-218.85	-218.97	-218.98	-219.08
Rzędne terenu		-218.66	-218.85	-218.97	-218.98	-219.08

PP59 - 1+442.80



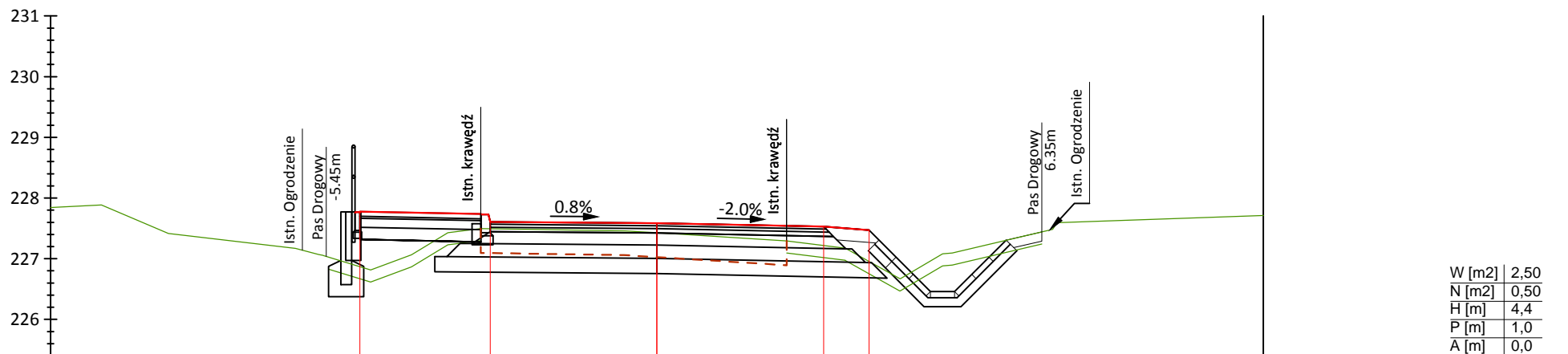
Odsunięcia od osi		4.50	2.75	0.00	2.75	3.50
Rzędne drogi		-224.71	-225.71	-225.54	-225.48	-225.48
Rzędne terenu		-224.71	-225.71	-225.54	-225.48	-225.48

PP52 - 1+297.50



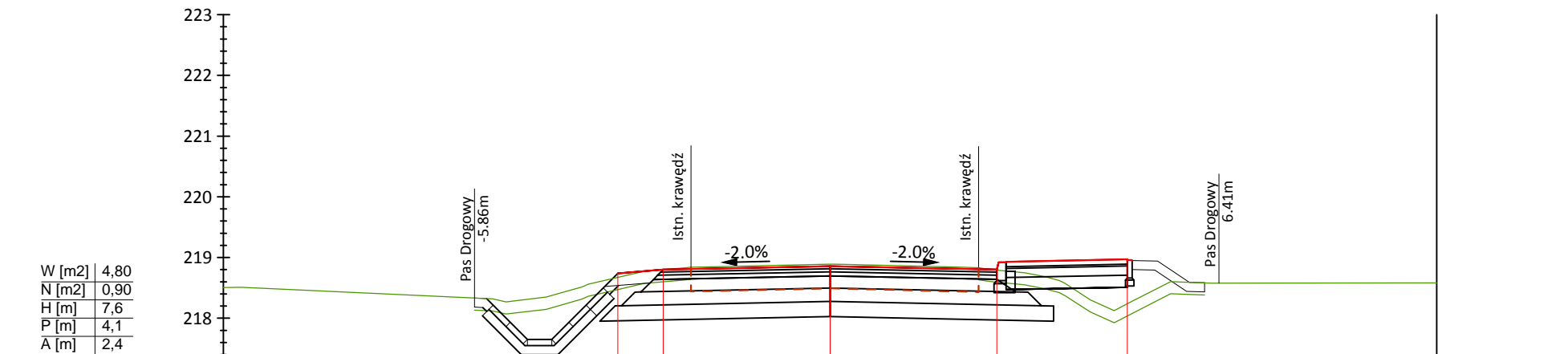
Odsunięcia od osi		3.50	2.75	0.00	2.75	4.50
Rzędne drogi		-218.67	-218.71	-218.77	-218.83	-218.84
Rzędne terenu		-218.67	-218.71	-218.77	-218.83	-218.84

PP60 - 1+467.77



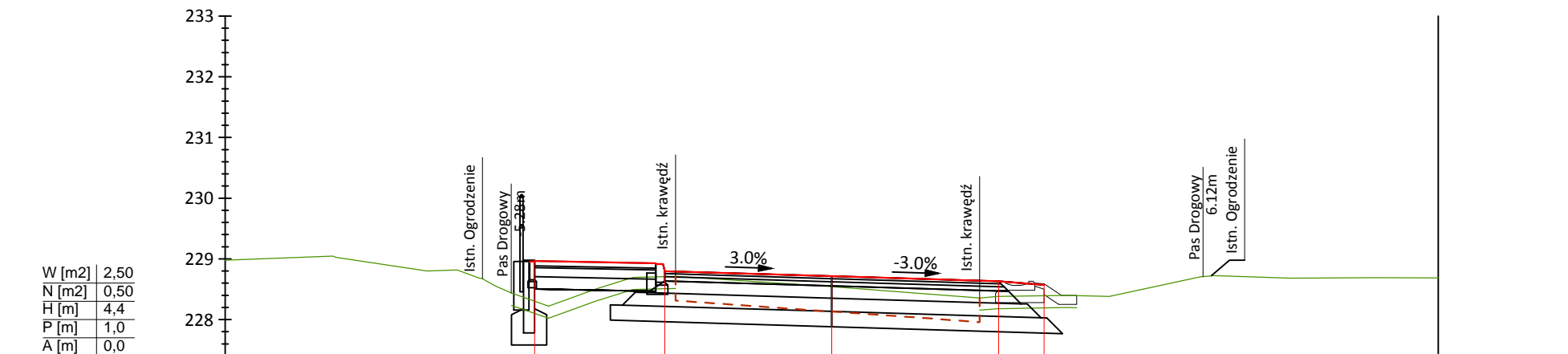
Odsunięcia od osi		4.50	2.75	0.00	2.75	3.50
Rzędne drogi		-227.87	-227.78	-227.53	-227.57	-227.57
Rzędne terenu		-227.87	-227.78	-227.53	-227.57	-227.57

PP53 - 1+318.47



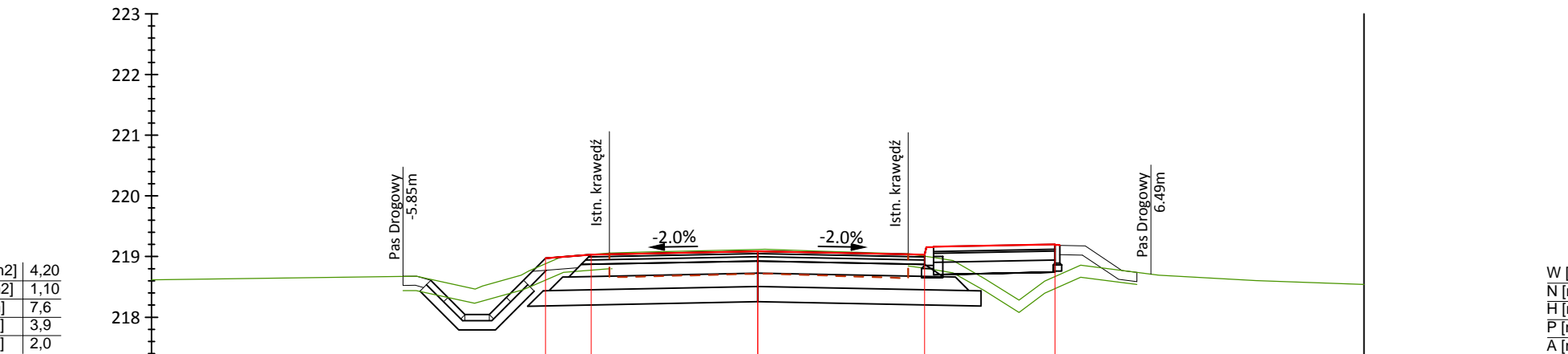
Odsunięcia od osi		3.50	2.75	0.00	2.75	4.50
Rzędne drogi		-218.66	-218.74	-218.85	-218.85	-218.97
Rzędne terenu		-218.66	-218.74	-218.85	-218.85	-218.97

PP61 - 1+481.92



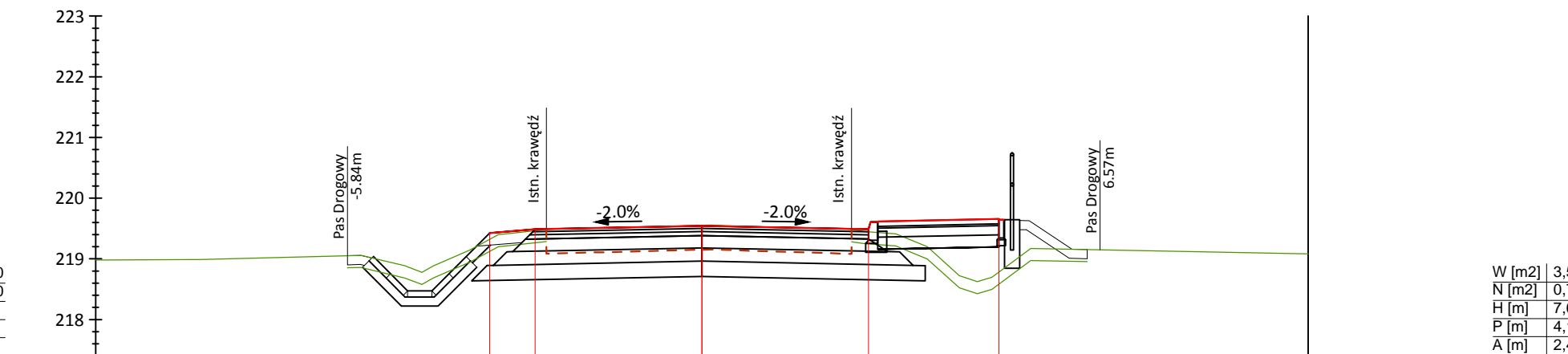
Odsunięcia od osi		4.50	2.75	0.00	2.75	3.50
Rzędne drogi		-228.39	-228.67	-228.71	-228.65	-228.57
Rzędne terenu		-228.39	-228.67	-228.71	-228.65	-228.57

PP54 - 1+332.94



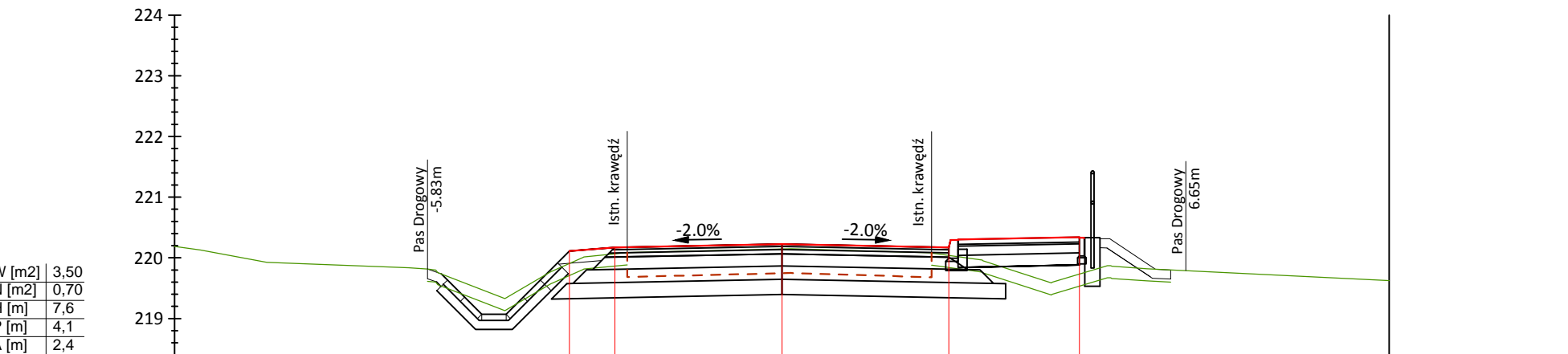
Odsunięcia od osi		3.50	2.75	0.00	2.75	4.50
Rzędne drogi		-219.37	-219.43	-219.51	-219.54	-219.66
Rzędne terenu		-219.37	-219.43	-219.51	-219.54	-219.66

PP55 - 1+348.76



Odsunięcia od osi		3.50	2.75	0.00	2.75	4.50
Rzędne drogi		-219.37	-219.43	-219.51	-219.54	-219.66
Rzędne terenu		-219.37	-219.43	-219.51	-219.54	-219.66

PP56 - 1+365.05



Odsunięcia od osi		3.50	2.75	0.00	2.75	4.50
Rzędne drogi		-219.93	-220.11	-220.17	-220.04	-220.34
Rzędne terenu		-219.93	-220.11	-220.17	-220.04	-220.34

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:
ILON pracownia projektowa Mateusz Holub
Włocławek, ul. Modrzewowa 42
17-500 Jarocin
tel.: 507 530 575

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg
w Jarocinie
ul. Jana Pawła II 17
17-500 Jarocin

Temat:
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R Kidalowice-Morawo do km 0+012
do km 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidalowice.

Obiek:
Droga powiatowa klasy technicznej L

Część:
Projekt Wykonawczy

Funkcja:
Zakres:
Imię i nazwisko:
mgr inż. Mateusz Holub

Nr uprawnień:
Podpis:
Pozostałe dane

Tytuł:
Przekroje Poprzeczne

Skala rysunku: 1:100
Data: 16.12.2021 r.
Nr rys.: 6.4