

Opracowanie:	Projekt Wykonawczy				
Tytuł projektu:	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice – Morawsko od km 0+012 do km około 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidałowice”				
Obiekt budowlany:	Droga powiatowa, klasy technicznej L				
Adres/lokalizacja obiektu:	Województwo: podkarpackie, Powiat: jarosławski, Gmina: Pawłosiów, Jednostka ewidencyjna: 180406_2 Pawłosiów, Obręb ewidencyjny: Kidałowice [0003], Numery działek ewidencyjnych: 582, 286, 361.				
Jednostka projektowa:	ILON pracownia projektowa Mateusz Hołub adres: Widna Góra ul. Modrzewiowa 42 37-500 Jarosław e-mail: ilon.pracownia@gmail.com tel.: 507-530-375				
Inwestor::	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław				



Funkcja	Zakres	Tytuł, imię nazwisko	Nr uprawnień specj.	Podpis	Data
Projektant:	Drogowy z odwodnieniem	mgr inż. Mateusz Hołub	PDK/0146/PWOD/14 Specjalność drogowa		16.12.2021

SPIS TREŚCI

DOKUMENTY	1
1. Protokół z narady koordynacyjnej	2
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.....	5
3. Zaświadczenie dot. zgłoszenia wodnoprawnego – Wody Polskie	14
4. Warunki techniczne – sieć gazowa PSG	15
5. Warunki techniczne – sieć elektroenergetyczna PGE	20
6. Warunki techniczne – sieć telekomunikacyjna ORANGE	21
7. Uprawnienia oraz zaświadczenia z izby	25
CZĘŚĆ OPISOWA	27
1. Podstawa opracowania	28
2. Cel, przedmiot opracowania, informacje formalne oraz lokalizacja	28
2.1. Cel robót budowlanych objętych dokumentacją projektową	28
2.2. Przedmiot opracowania oraz informacje formalne	28
2.3. Lokalizacja.....	29
3. Stan istniejący.....	29
4. Charakterystyczne parametry, rodzaj i zakres robót oraz opis zamierzeń projektowych	30
4.1. Opis zamierzeń projektowych	31
5. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej.....	33
5.1. Dane wyjściowe do projektowania	33
5.2. Pozostałe konstrukcje.....	36
6. Odwodnienie	36
6.1. Roboty ziemne.....	36
6.2. Podłoże, podsypka oraz obsypka	37
6.3. Montaż rur przewodowych, studni rewizyjnych oraz studzienek ściekowych	37
6.4. Próba ciśnieniowa	37
7. Kanał technologiczny.....	37
8. Sieci uzbrojenia terenu.....	37
9. Wycinka zieleni.....	38
10. Warunki prowadzenia robót	38
11. Wymagania materiałowe	39
12. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót	39
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	40



DOKUMENTY



1. Protokół z narady koordynacyjnej

GKN-PODGiK.6630.111.2021

Jarosław, dn. 10.12.2021 r.

Starostwo Powiatowe w Jarosławiu
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Wydziale
Geodezji, Katastru Nieruchomości i Zasobu
Geodezyjnego
Zespół ds. Sytuowania Projektowanych
Sieci Uzbrojenia Terenu ul. Jana Pawła II 17,
37-500 Jarosław tel. 16 624 6292

Znak sprawy: GKN-PODGiK.6630.111.2021

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

zakończoną w dniu 10.12.2021 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 7d ust. 2 oraz art. 28 b - d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 z późniejszymi zmianami.)

Przedmiot narady:	Sieć kanalizacji deszczowej, kanał technologiczny, sieć gazowa (Przebudowa drogi powiatowej 1770)
Lokalizacja:	Gmina: Pawłosiów, Obręb: Kidałowice
Wnioskodawca:	ILON PRACOWNIA PROJEKTOWA MATEUSZ HOŁUB ul. Modrzewiowa 42, 37-500 Widna Góra
Inwestor:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław
Projektant:	MATEUSZ HOŁUB Inne upr.: budowlane: PDK/0146/PWOD/14
Przewodniczący:	Piotr Matrejek - Zespół ds. Sytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu
Miejsce narady:	Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jarosławiu w Wydziale Geodezji, Katastru Nieruchomości i Zasobu Geodezyjnego
Sposób przeprowadzenia narady:	częściowo stacjonarny, częściowo elektroniczny
Data wpływu:	02.12.2021 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników.

W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony do bazy GESUT powiatu.

Stanowisko Przewodniczącego:

1. Trasa uzgodniona.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, pod ścisłym nadzorem Orange Polska S.A. 35-001 Rzeszów Al. Piłsudskiego 35 tel. 17-878 7256.
W trakcie budowy istniejące (odkryte) urządzenia telekomunikacyjne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Zachować wymogi normy ZN-15 OPL-004.

Dokument wygenerował(a): Maria Kędziera, dn. 13-12-2021 11:04:07

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 3

Projekt Wykonawczy

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice – Morawsko od km 0+012 do km około 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidałowice”



GKN-PODGIK.6630.111.2021

3. Zachować uwagi uczestników narady zawarte w protokole.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ORANGE POLSKA S.A. elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	„ Jacek Bakota, Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
2	Powiatowy Zarząd Dróg Jarosław stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie Uzgodniono pozytywnie	Bogusław Pyrczak,
3	OXYNET Spółka Akcyjna ul. Drużynowa 12 61-483 Poznań elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Oxynet – bez uwag.	Witold Jasiewicz, Specjalista ds. Projektów
4	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. w Warszawie Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle Gazownia w Jarosławiu elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie - projekt branżowo uzgodnić w Sekcji Zarządzania Majątkiem sieciowym w Rzeszowie.	Tomasz Cieślík
5	Rejon Energetyczny Jarosław elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie 1. Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi wykonać zgodnie z normami PN/E 05100 i PN/E 05125. 2. W miejscach skrzyżowań na kable nałożyć rury ochronne dwudzielne typu \Arota\ i przed zasypaniem zgłosić do RE Jarosław celem dokonania odbioru technicznego. 3. Prace ziemne w tych rejonach wykonywać ręcznie po uprzednim wyłączeniu urządzeń elektroenergetycznych. 4. Przy zbliżeniach do kabli średniego i niskiego napięcia dokonać odkrywek pod nadzorem uprawnionego pracownika RE Jarosław i uzyskać normatywną odległość.	Jerzy Król,
6	Wójt Gminy Pawłosiów elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Wojciech Nowosiad

UWAGA: Brak podpisu uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej, biorącego udział w naradzie w sposób stacjonarny, jest jednoznaczny z jego nieobecnością.

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Przewodniczący narady koordynacyjnej

Z up. STAROSTY

Piotr M. Górecki
Kierownik Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Wydziale Geodezji, Inżynierii i Zarządzania Nieruchomościami
i Zasobami Geodezyjnymi

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej

Dokument wygenerował(a): Maria Kędziera, dn. 13-12-2021 11:04:07

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 2 z 3

Projekt Wykonawczy

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice – Morawsko od km 0+012 do km około 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidałowice”



GKN-PODGiK.6630.111.2021

ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.

2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.

3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): Maria Kędziera, dn. 13-12-2021 11:04:07

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 3 z 3



2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

WÓJT GMINY
PAWŁOSIÓW
37-500 Jarosław
powiat jarosławski
województwo podkarpackie
IP.6220.3.2021

Pawłosiów, dnia 23.09.2021 r.

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Jarosławskiego reprezentowanego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Mateusz Hołub, z dnia 30.07.2021 r. (data wpływu) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: Przebudowa (rozbudowa) drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice - Morawsko od km 0+000 do km 1+514 w miejscowości Kidałowice

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: Przebudowa (rozbudowa) drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice - Morawsko od km 0+000 do km 1+514 w miejscowości Kidałowice.
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji:
 1. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem 1 marca – 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności dokonania wycinki drzew i krzewów w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbywać w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), że dany krzew lub drzewo nie jest wykorzystywane przez ptaki i jako miejsce gniazdowania, jak również że wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków.
 2. Prace ziemne związane z odmuleniem/oczyszczeniem rowów przydrożnych należy wykonać poza okresem rozrodu płazów, tj. poza okresem 1 marca – 30 czerwca. Dopuszczalne jest wykonanie tych prac w innym terminie pod warunkiem przeprowadzenia tej czynności pod nadzorem przyrodnika i po sprawdzeniu przez niego, czy teren objęty pracami nie stanowi miejsca lęgu, rozrodu lub schronienia chronionych gatunków zwierząt. Sprawdzenie to powinno się odbyć maksymalnie do 3 dni przed terminem realizacji prac przygotowawczych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków zwierząt prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia terenu przez te gatunki (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
- III. Postanawiam nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 30.07.2021 r. (data wpływu), Zarząd Powiatu Jarosławskiego reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Mateusz Hołub, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: Przebudowa (rozbudowa) drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice - Morawsko od km 0+000 do km 1+514 w miejscowości Kidałowice. Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty.

Projektowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy



z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko mają zastosowanie przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Obwieszczeniem z dnia 04.08.2021 r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Pawłosiów pismami z dnia 04.08.2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarosławiu oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarosławiu opinią z dnia 10.08.2021 r. znak PZNS.9020.8.22.2021 stwierdził, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 12.08.2021 r. znak: WOOŚ.4220.3.19.2021.NH.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wezwał pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia wniosku.

W dniu 18.08.2018 r. do Urzędu Gminy Pawłosiów wpłynęło uzupełnienie wniosku Inwestora z dnia 17.08.2021 r. skierowane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Przemysłu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią znak: RZ.ZZŚ.3.435.99.2021.UK z dnia 19.08.2021 r. stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 20.08.2021 r. znak WOOŚ.4220.3.19.2021.NH.4 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o ile spełnione będą następujące warunki:

1. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem 1 marca – 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności dokonania wycinki drzew i krzewów w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbywać w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), że dany krzew lub drzewo nie jest wykorzystywane przez ptaki i jako miejsce gniazdowania, jak również że wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków.
2. Prace ziemne związane z odmuleniem/oczyszczeniem rowów przydrożnych należy wykonać poza okresem rozrodu płazów, tj. poza okresem 1 marca – 30 czerwca. Dopuszczalne jest wykonanie tych prac w innym terminie pod warunkiem przeprowadzenia tej czynności pod nadzorem przyrodnika i po sprawdzeniu przez niego, czy teren objęty pracami nie stanowi miejsca lęgu, rozrodu lub schronienia chronionych gatunków zwierząt. Sprawdzenie to powinno się odbyć maksymalnie do 3 dni przed terminem realizacji prac przygotowawczych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków zwierząt prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia terenu przez te gatunki (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.



Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. przed wydaniem decyzji umożliwiono stronom postępowania zapoznanie się z zebrany materiał dowodowy w sprawie i wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań (zawiadomienie - obwieszczenie z dnia 27.08.2021 r.).

Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, informacje o wniosku i o decyzji zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych.

Organ prowadzący postępowanie odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględnił szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia, wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie (rozbudowie) drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice Morawsko na długości ok. 1 514 m.

W ramach realizacji inwestycji planowany jest następujący zakres prac m.in.:

- przebudowa/rozbudowa istniejącej drogi powiatowej, klasa techniczna drogi: L i/lub Z,
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej,
- budowa chodnika,
- budowa poboczy,
- wykonanie kolektora deszczowego,
- renowacja istniejącego systemu odwodnienia drogi z zapewnieniem odpowiednich spadków rowom przydrożnym wraz z odmuleniem bądź odtworzeniem istniejących przepustów pod zjazdami,
- remont/przebudowa istniejących przepustów pod drogą,
- przebudowa istniejących skrzyżowań,
- przebudowa/budowa zjazdów,
- przebudowa i zabezpieczenie istniejącej sieci infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją,
- wykonanie kanału technologicznego.

Przedmiotowa droga położona jest w miejscowości Kidałowice, w obrębie ewidencyjnym Kidałowice, gmina Pawłosiów. Odcinek projektowanej drogi powiatowej nr 1769R rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1770R – ul. Chłopska i dalej biegnie w kierunku wschodnim przez miejscowość Kidałowice, do km ok. 1+514.

Obszar wokół planowanej inwestycji stanowią tereny o wiejskiej zabudowie (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna wraz towarzyszącymi jej budynkami gospodarczymi) oraz grunty rolne i nieużytki.

W stanie istniejącym ww. odcinek drogi powiatowej posiada nawierzchnię bitumiczną odcinkowo zdeformowaną. Jezdnia drogi powiatowej posiada szerokość ok. 4,5 – 5,5 m. Odwodnienie odbywa się poprzez istniejące rowy przydrożne.

Przebudowywana droga będzie przebiegać po swoim dotychczasowym śladzie w istniejącym pasie drogowym, który na potrzeby inwestycji może być nieznacznie korygowany. Planuje się wykonać nawierzchnię bitumiczną drogi, a nawierzchnię chodnika z kostki brukowej. Dodatkowo pobocza projektowanej drogi przewiduje się wykonać z mieszanki niezwiązanej z kruszywa lub destruktu.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót.

Prace realizacyjne będą wykonywane wyłączenie w porze dziennej. W okresie bezdeszczowym podczas prowadzenia prac ziemnych powierzchnia terenu będzie zraszana wodą w celu ograniczenia pylenia. Masy bitumiczne transportowane będą pojazdami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu.

Budynki mieszkalne usytuowane są wzdłuż przebudowywanej drogi. Jest to zabudowa mieszkaniowa zagrodowa, dla której dopuszczalny poziom hałasu wynosi 65 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna dla której dopuszczalny poziom hałasu



wynosi 61 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi szacowane jest na ok. 330 pojazdów/dobę. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 z późn. zm.), planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie jednolitej części wód podziemnych (dalej JCWPd), o kodzie PLGW2000136, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez derogacji. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Dopływ spod Kidałowic” o kodzie PLRW200016225572, typ 16 (potok nizinny lessowo-gliniasty), stanowiącej naturalną część wód niemonitorowaną, w złym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny, bez praw derogacji. Zlewnia tej JCWP nie została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, omawiana JCWP została natomiast zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Przedsięwzięcie zaplanowano do zrealizowania poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi oraz poza terenami narażonymi na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi.

Przebudowa/rozbudowa drogi będzie realizowana bez ingerencji w przepływający w odległości ok. 500 m w kierunku wschodnim ciek w JCWP Dopływ spod Kidałowic.

Woda na potrzeby wykonania robót drogowych będzie pobierana z sieci wodociągowej i dowożona beczkowozami.

Podczas etapu realizacji wykorzystywane zostaną materiały budowlane posiadające wymagane atesty, certyfikaty i deklaracje zgodności. Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu zmechanizowanego, prawidłowo eksploatowanego i konserwowanego. Maszyny i pojazdy budowlane będą się poruszać jedynie w granicach planowanego pasa drogowego. Na terenie budowy nie przewiduje się magazynowania materiałów niebezpiecznych oraz dokonywania napraw maszyn i sprzętu. Technologia wykonania robót zostanie opracowana tak, aby nie wprowadzać zawieszin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu do wód powierzchniowych. Ewentualne awarie będą bezzwłocznie zgłaszane odpowiednim służbom celem ich likwidacji. W razie stwierdzonego wycieku olejów czy paliw, do zabezpieczenia miejsca wycieku zastosowane zostaną maty sorpcyjne lub inne sorbenty. Pracownicy zatrudnieni na etapie realizacji przedsięwzięcia będą korzystać z przenośnych urządzeń sanitarnych, w obrębie zaplecza budowy, opróżnianych przez firmę specjalistyczną. Zaplecze budowy oraz miejsce magazynowania materiałów budowlanych będzie zlokalizowane w środkowej części inwestycji na jednym z nieużytków lub istniejących utwardzonych placach.

Projektowana droga powiatowa będzie odwadniana poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Spływ wód opadowych z drogi będzie zapewniony dzięki przewidywanemu do renowacji systemowi rowów przydrożnych wraz z przepustami zlokalizowanymi pod drogą oraz pod zjazdami. W miejscu planowanego chodnika przewiduje się budowę kolektora deszczowego z odprowadzeniem wody do istniejących rowów a następnie do cieków.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia, jego lokalizację, zasięg oddziaływania oraz wymienione działania minimalizujące uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo – wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla



jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowo – roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1311).

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 z późn. zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu odzysku lub unieszkodliwiania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliższymi obszarami Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony siedlisk Rzeka San PLH180007, położony w odległości ok. 3,54 km oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnego Sanu, położony w odległości ok. 3,65 km od przedsięwzięcia.

Teren przedmiotowego przedsięwzięcia znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R.W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J.M., Zalewska H., Pilot M. 2005), a zaktualizowanych w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Zgodnie z zapisami Karty na terenie objętym planowaną inwestycją nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin.

Trasa planowanej do przebudowy (rozbudowy) drogi przebiega przez tereny o zabudowie mieszkaniowej, grunty rolne i nieużytki. Brak kompleksów leśnych. Po obu stronach drogi rosną gatunki drzew takich jak: jesion, świerk, brzoza oraz liczne gatunki drzew i krzewów z rodziny cyprysowatych. Pobocza drogi porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, stanowiącą naturalne ich umocnienie przed erozją i niekontrolowanym osiadaniami gruntu.

W pobliżu inwestycji (końcowy odcinek projektowanej drogi), znajdują się dwa istniejące zbiorniki wód stojących (zbiorniki sztuczne), zlokalizowane w odległości ok. 30 m i 300 m od projektowanej drogi. W związku z odmuleniem/oczyszczeniem rowów przydrożnych prace ziemne wykonywane będą poza okresem rozrodu płazów tj. poza okresem 1 marca – 30 czerwca.

Przedsięwzięcie będzie związane z wycinką krzewów i drzew, która będzie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem 1 marca – 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności dokonania wycinki drzew i krzewów w ww. okresie lęgowym, możliwe będzie wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), że dany krzew lub drzewo nie jest wykorzystywane przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również że wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków.

Jak wynika z dokumentacji, w celu zabezpieczenia drzew (nieprzeznaczonych do wycinki) znajdujących się najbliżej przebudowanej drogi Wykonawca będzie zobowiązany m.in. do: zabezpieczania poprzez deskowanie pni do wysokości 150 cm lub rozłożenie ogrodzenia z paneli ogrodzeniowych o wysokości 150 cm wokół drzew. Zdejmowanie humusu będzie wykonane poza okresem wegetacyjnym. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy i inne małe zwierzęta będą zabezpieczane w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzień z siatek lub folii) lub zastosowane będą rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). Miejsca takie będą systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.



Mając na uwadze rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia uznano, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszarów Natura 2000, na integralność tych obszarów i spójność sieci Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym oceny oddziaływania na obszary Natura 2000, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku od gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja zadania będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Lokalizacja inwestycji nie doprowadzi do zmian w lokalnym krajobrazie, z uwagi na fakt, że dotyczyć będzie przebudowy istniejącej drogi.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy oraz poruszających się po budowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Droga nie będzie należała do kategorii zakładów dużego oraz zwiększonego ryzyka wystąpienia poważnych awarii przemysłowych – zgodnie z klasyfikacją wg Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016 r. poz. 138).

Mając powyższe na uwadze, nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt.

Art. 84 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stanowi, że w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a. W decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ww. ustawy, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ww. ustawy. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestor działający przez pełnomocnika Pana Mateusza Hołub występując o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: Przebudowa (rozbudowa) drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice - Morawsko od km 0+000 do km 1+514 w miejscowości Kidałowice, jednocześnie wniósł o nadanie jej rygoru natychmiastowej wykonalności, ze względu na ochronę zdrowia i życia ludzkiego, a tym samym ważny interes społeczny. Uzasadniając swój wniosek wyjaśnił, że w chwili obecnej planowana do przebudowy (rozbudowy) droga nie posiada chodnika, a istniejąca jezdnia ma szerokość od 4,5 m do 5,5 m i w większości zarośnięte pobocza o szerokości od 0,5 m do 1,5 m. Powyższe powoduje, że cały ruch pieszych (w tym dzieci poruszające się wzdłuż



drogi) odbywa się jezdnią istniejącej drogi, co ze względu na dużą krętość i związane z tym ograniczenia widoczności, stanowi realne zagrożenie życia pieszych. W związku z powyższym zarządca drogi planuje w najbliższym czasie podjąć działania związane z przebudową (rozbudową) drogi, polegające m.in. na budowie chodnika, co pozwoli na segregację ruchu pieszych i pojazdów, a tym samym na bezpieczne poruszanie się pieszych, co stanowi ważny interes społeczny dla mieszkańców miejscowości Kidałowice, a tym samym dla całej społeczności Gminy Pawłosiów.

Zgodnie z art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Z powyższego jednoznacznie wynika, że nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest podyktowane ważnym interesem społecznym. W związku z powyższym organ uznał, że wniosek Inwestora spełnia przesłanki art. 108 § 1 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu za pośrednictwem Wójta Gminy Pawłosiów w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ww. ustawy.

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Hołub – pełnomocnik Powiatowego Zarządu Dróg w Jarosławiu
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie
al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarosławiu,
ul. Grunwaldzka 7, 37-500 Jarosław
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Przemyślu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
ul. Wybrzeże Ojca Św. Jana Pawła II 6, 37-700 Przemyśl

Adnotacja:

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 z późn. zm.) jednostka samorządu terytorialnego jest zwolniona od opłaty skarbowej.



WÓJT GMINY
PAWŁOSIÓW
mgr Mariusz Reń



**WÓJT GMINY
PAWŁOSIÓW**
37-500 Jarosław
powiat jarosławski
województwo podkarpackie

Załącznik do decyzji z dnia 23.09.2021 r. znak: IP.6220.3.2021

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.)

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie (rozbudowie) drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice - Morawsko na długości ok. 1 514 m.

W ramach realizacji inwestycji planowany jest następujący zakres prac m.in.:

- przebudowa/rozbudowa istniejącej drogi powiatowej, klasa techniczna drogi: L i/lub Z;
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej;
- budowa chodnika o szerokości 1,0 – 2,0 m w zależności od usytuowania względem jezdni;
- budowa poboczy o szerokości 0,75 – 1,0 m;
- wykonanie kolektora deszczowego zapewniającego odprowadzenie z drogi wody opadowej, przede wszystkim w miejscu występowania projektowanego chodnika;
- renowacja istniejącego systemu odwodnienia drogi z zapewnieniem odpowiednich spadków rowom przydrożnym wraz z odmuleniem bądź odtworzeniem istniejących przepustów pod zjazdami;
- remont/przebudowa istniejących przepustów pod drogą;
- przebudowa istniejących skrzyżowań;
- przebudowa/budowa zjazdów;
- przebudowa i zabezpieczenie istniejącej sieci infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją,
- wykonanie kanału technologicznego.

Przedmiotowa droga położona jest w miejscowości Kidałowice, w obrębie ewidencyjnym Kidałowice, gmina Pawłosiów. Odcinek projektowanej drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice - Morawsko rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1770R Kidałowice - Rokietnica i dalej biegnie w kierunku wschodnim przez miejscowość Kidałowice. Przy czym odcinek objęty przebudową (rozbudową) rozpoczyna się od km 0+000.00 do km 1+514 drogi powiatowej Nr 1769R.

Łączna powierzchnia zamierzenia inwestycyjnego wynosi ok. 20 000,00 m² w tym:

- długość odcinka drogi powiatowej – ok. 1 514,00 m
- powierzchnia jezdni – ok. 10 000,00 m²
- powierzchnia pobocza – ok. 2 300,00 m²
- powierzchnia chodnika – ok. 3 000,00 m²

Przebudowywana (rozbudowywana) droga będzie przebiegać po swoim dotychczasowym śladzie w istniejącym pasie drogowym, który na potrzeby inwestycji może być nieznacznie korygowany. Jezdnię drogi planuje się wykonać o nawierzchni bitumicznej, a nawierzchnię chodnika z kostki brukowej. Dodatkowo pobocza projektowanej drogi przewiduje się wykonać z mieszanki niezwiązanej z kruszywa lub destruktu. Odwodnienie odbywać się będzie tak jak dotychczas, czyli poprzez istniejący system rowów przydrożnych oraz poprzez wykonanie kanalizacji deszczowej.

Woda na potrzeby inwestycji będzie pobierana z sieci wodociągowej i dowożona beczkowozami. W trakcie realizacji przewidywane jest wykorzystanie wody w ilości ok. 200 m³.

Do realizacji inwestycji planowane jest wykorzystanie surowca energetycznego jakim jest lepiszcz bitumiczny powstające w wyniku przeróbki ropy naftowej (asfalt). Przewiduje się wykorzystanie tego surowca na poziomie ok. 5 000 kg.

Według wstępnego oszacowania do realizacji inwestycji wykorzystane zostaną następujące ilości podstawowych materiałów:

- mieszanka asfaltowa (warstwa ścierna i wiążąca) - ok. 900 m³;
- kruszywo, tłuczeń kamienny - ok. 2 400 m³;
- piasek - ok. 200,00 m³;
- cement (do wykonywania warstw kruszywa lub gruntu stabilizowanego cementem) - ok. 240 t;
- kostka brukowa i prefabrykaty betonowe – 240 m³.

Realizowane roboty będą wymagały użycia maszyn budowlanych napędzanych paliwem (koparki, walce, równiarki, rozścielacz masy, samochody dostawcze, frezarka). Przewidywane zużycie paliw technologicznych szacuje się na poziomie ok. 900 litrów.



Planowana inwestycja nie będzie wymagać, w trakcie realizacji przedsięwzięcia, stałego poboru wody, energii elektrycznej, ciepłej i gazowej. Zakres planowanych robót nie powoduje zastosowania technologii wymagającej znacznego poboru wody czy energii. Jedynie w sytuacji potrzeby zastosowania (sporadycznego) sprzętu lekkiego typu: obcinarki krawędzi nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych, szlifierek kątowych czy niewielkich zagęszczarek stopowych (skoczaków) Wykonawca do ich uruchomienia będzie używała własnych (przenośnych) agregatów prądotwórczych.

W miejscu prac zostanie wydzielone zaplecze socjalne i tymczasowe miejsca składowania odpadów. Pracownikom zostaną zapewnione przenośne toalety regularnie serwisowane przez specjalistyczną firmę.

Podczas robót budowlanych będą powstawać odpady głównie o charakterze bytowo-komunalnym, odpady z rozbiórki istniejącej drogi oraz odpady powstałe wskutek rozebrania istniejących przepustów betonowych oraz zjazdów do nieruchomości.

W okresie planowanej realizacji inwestycji powstaną odpady o kodzie: 17 05 04, 17 01 01, 17 05 08, 17 01 81, 02 01 03, 17 05 06, 17 03 01, 17 03 02, 13 02 06, 13 02 07, 13 02 08, 15 02 02, 15 01 01, 15 01 02, 20 03 01.

Odpady wytworzone przez wykonawcę będą sklasyfikowane, składowane selektywnie i zagospodarowane. Ewentualne odpady niebezpieczne zostaną tymczasowo magazynowane na budowie w szczelnym metalowym, oznaczonym pojemniku, następnie odbierane i utylizowane przez specjalistyczną firmę uprawnioną do odbioru i gospodarowania odpadami. Tymczasowe magazynowanie odpadów innych niż niebezpieczne odbywać się będzie w kontenerach, beczkach lub w przypadku kruszywa, ziemi, kamieni, masy roślinnej bezpośrednio na pasie drogowym i w miejscu zaplecza budowy. Wszystkie odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom w celu powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwiania.

Na etapie eksploatacji drogi powstaną odpady o kodzie: 20 02 01, 20 03 03. Odpady związane z użytkowaniem drogi będą na bieżąco usuwane przez firmy świadczące usługi w zakresie utrzymania lub naprawy drogi, następnie przekazywane uprawnionym podmiotom w celu powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwiania.

W okresie budowy wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne spowodowane pracą ciężkich maszyn i pojazdów transportowych.

Emisja hałasu zostanie ograniczona przez: zastosowanie pod maszyny konstrukcji tłumiącej wstrząsy i drgania, prawidłową eksploatację urządzeń, zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych oraz stosowanie możliwie najcichszych procesów technologicznych. Prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dnia.

Emisja hałasu związana z fazą budowy będzie uciążliwością krótkotrwałą i odwracalną, która całkowicie zaniknie po zakończeniu prac budowlanych.

W fazie budowy wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza, których źródłem będą maszyny budowlane i samochody ciężarowe – powodujące emisje spalin oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu. Dla zminimalizowania pylenia zostanie zastosowane zraszanie wodą pasa drogowego w suche dni. Masy bitumiczne będą transportowane wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisje oparów asfaltu. Prace będą prowadzone przy użyciu maszyn i urządzeń sprawnych technicznie, spełniających normy emisji, eksploatowanych i konserwowanych w sposób prawidłowy. W czasie przerw w pracy silniki maszyn i urządzeń będą wyłączane. Zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będą miały charakter krótkotrwały.



WÓJT GMINY
PAWŁOSIÓW
mgr Mariusz Reń



3. Zaświadczenie dot. zgłoszenia wodnoprawnego – Wody Polskie



Jarosław 06.12.2021r.

RZ.3.2.420.42.2021.KS

ILON pracownia projektowa Mateusz Hołub,
ul. Sportowa 17/13,
35-111 Rzeszów

Zaświadczenie

Wydane na wniosek Pana Mateusza Hołub reprezentującego pracownię projektową ILON Widna Góra, ul. Modrzewiowa 42, 37-500 Jarosław działającego z upoważnienia Zarządu Powiatu Jarosławskiego reprezentowanego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu znak: M/07/2021/08 z dnia 29.10.2021r. (data wpływu do NW Jarosław 04.11.2021r.) oraz wniosek znak: M/07/2021/12 z dnia 23.11.2021r. (data wpływu do NW Jarosław 24.11.2021r.) o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego na:

1. Przebudowę urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych - przebudowa istniejących rowów przydrożnych na odcinkach:

- Odcinek 1, strona lewa - od km 0+020,51 do km 0+614,66, na długości L=594m,
- Odcinek 2, strona lewa - od km 1+185,33 do km 1+501,06, na długości L=316m,
- Odcinek 3, strona prawa - od km 0+012,55 do km 1+479,71, na długości L=1467m

2. Przebudowę rowu polegającego na wykonaniu przepustu na długości nie większej niż 10m, w ramach zadania pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1793R Kidałowice-Morawsko od km 0+012 do 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidałowice". Inwestycja będzie realizowana na działkach nr ewid. 582, 361, 286 (obr. 0003, jednostka ewid. 180406_2 Pawłosiów) w m. Kidałowice, gm. Pawłosiów, powiat jarosławski, woj. podkarpackie

Zgodnie z art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 624 z późn. zm.) - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Jarosławiu **nie wnosi sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego.**

Otrzymują:

- ① Adresat
2. a/a



Główny Specjalista / p.o. Kierownika
Nadzoru Wodnego Jarosław

Krzysztof Żyta

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Jarosławiu
ul. Traugutta 9, 37 - 500 Jarosław
tel.: +48 (16) 6236328 faks: +48 (16) 6236329 e-mail: nw-jaroslaw@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Projekt Wykonawczy

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice – Morawsko od km 0+012 do km około 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidałowice”



4. Warunki techniczne – sieć gazowa PSG



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. 13 443 72 00, faks 13 446 32 46

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wspólna 5, 35-205 Rzeszów
tel. 17 865 91 47
sekretariat.jaslo@psgaz.pl

ILON pracownia projektowa
Mateusz Hołub
Widna Góra
ul. Modrzewiowa 42
37-500 Jarosław

Wasz znak:

Nasz znak: **PSGJA.ZMSZ.763A.249.1140417.1.21**

Rzeszów, 18.11.2021

WARUNKI TECHNICZNE

Przebudowa sieci gazowej ś/c w związku z : Przebudową drogi powiatowej nr 1769R Kidałowice – Morawsko od km. 0+012 do 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidałowice.

I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość/Gmina / dzielnica: **Kidałowice, gm. Pawłosiów, woj. PODKARPACKIE**

Jednostka eksploatująca: **Gazownia w Jarosławiu**

Rodzaj paliwa gazowego wg grupy (PN-C 04750, PN-C-04753) **E**

II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU

Typ elementu infrastr.	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
GAZOCIĄG 1 – 2	S/C	dn40	PE80 SDR11	ok. 15	Kidałowice	-	Do przebudowy
GAZOCIĄG 3 – 4	S/C	DN50	Stal	ok. 15	Kidałowice	-	Do przebudowy
GAZOCIĄG 5 – 6	S/C	DN25	Stal	ok. 15	Kidałowice	-	Do przebudowy

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16
33-100 Tarnów

Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie,
XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411 REGON 142739519 KRS 0000374001
Kapitał zakładowy: 10 488 917 050 zł

www.psgaz.pl

Projekt Wykonawczy

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice – Morawsko od km 0+012 do km około 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidałowice”



III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

Typ elementu infrastr.	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość orientacyjna [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
Gazociąg 1 - 2	S/C	dn63	PE100 SDR11	-	Kidałowice	-	Projektowany
Gazociąg 3 - 4	S/C	dn63	PE100 SDR11	-	Kidałowice	-	Projektowany
Gazociąg 5 - 6	S/C	dn63	PE100 SDR11	-	Kidałowice	-	Projektowany

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

1. Sieć gazową należy zaprojektować w sposób nie kolidujący z planowaną budową oraz istniejącym uzbrojeniem podziemnym, (unikając prowadzenia przez środek działki, dążąc do uwolnienia terenu) zachować przykrycie gazociągu na poziomie 0,8+1,1. W przypadku lokalizowania sieci gazowej pod istniejącymi lub projektowanymi drogami/zjazdami/ciagami pieszo-rowerowymi, należy zachować odległość pionową do ich powierzchni min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy ich podbudowy min. 0,5 m. W przypadku lokalizowania gazociągu pod istniejącym lub projektowanym ciekiem wodnym/rowem odwadniającym/przydrożnym należy zachować odległość pionową mierzoną od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub rury osłonowej do rzędnej ich dna min. 0,5 m.
2. Nawierzchnia nad projektowaną siecią gazową (za wyjątkiem odcinków zabezpieczonych rurami osłonowymi) powinna być nieutwardzona (zieleniec) lub utwardzona łatwo rozbierna, przepuszczająca gaz, wykonana na podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu.
3. Parametry techniczne projektowanej sieci gazowej:
 - ciśnienie **średnie**;
 - szerokość strefy kontrolowanej 1 m;
 - sieć gazową układać w odległości poziomej min. 0,5 m od elementów uzbrojenia podziemnego, obiektów budowlanych, urządzeń budowlanych, krawędzi jezdni, krawężników, obrzeży betonowych, krawędzi skarp przydrożnych oraz krawędzi rowów drogowych;
 - skrzyżowania sieci gazowej z drogą/ścieżką rowerową/chodnikiem/zjazdami/ciekiem wodnym/rowem odwadniającym (przydrożnym) należy zaprojektować i wykonać w rurach osłonowych, pod kątem zbliżonym do 90°, lecz nie mniejszym niż 60°;
 - zalecane kąty skrzyżowań z rurociągami min. 60°, z kablowymi liniami elektroenergetycznymi i telekomunikacyjnymi min. 45°;
 - rury polietylenowe wg normy PN-EN 1555-2 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych, klasy PE100: dla średnic ≤ dn75 typ szeregu SDR11, dla średnic ≥ dn90 typ szeregu SDR17; 17,6;
 - jako rury osłonowe stosować rury PE SDR17; 17,6 według typowych rozwiązań stosowanych na terenie działania Oddziału Zakład Gazowniczy w Jaśle. Końce rur osłonowych wyprowadzić min. 0,5/1,0 m na stronę od obrysu jezdni wraz z ciągami pieszo-rowerowymi i skarp/cieku wodnego;
 - kształtki PE wg normy PN-EN 1555-3+A1 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych (polietylen PE) kształtki;
 - rury stalowe bez szwu (S) należy stosować wg obowiązujących norm: dla średnic zewnętrznych większych od D_z33,7 mm wg PN-EN ISO 3183, dla średnic zewnętrznych mniejszych lub równych D_z33,7 mm wg PN-EN 10216. Minimalna normatywna granica plastyczności dla rur i kształtek stalowych (trójniki, łuki gięte, zwężki) winna wynosić 265 N/mm²; kołnierze sztywne typ 11 wg normy PN-EN 1092-1 granica plastyczności min. 245 N/mm², pionowy stalowy wykonanie w izolacji 3LPE N-v wg PN-EN ISO 21809-1, elementy stalowe sieci gazowych wychodzące ponad powierzchnię gruntu należy zabezpieczyć systemem taśmowym odpornym na promieniowanie UV;
 - rury i kształtki stalowe przeznaczone do wykonania nadziemnych sekcji gazociągów i przyłączy gazowych (narażone na zmienne warunki atmosferyczne) powinny posiadać



badania udarnośćowe KV w temperaturze – 30°C zgodnie z normą PN-EN 10045-1 (praca łamania o wartości min. 40 J). Kształtki powinny odpowiadać wymaganiom materiałowym zgodnie z wymaganiami dla rur stalowych;

- przejścia z rur PE na stalowe zaprojektować przy pomocy połączenia nierozłącznego PE/Stal wg ST-IGG-1101 „Połączenia PE/stal dla gazu ziemnego wraz ze stalowymi elementami do włączników oraz elementami do połączeń”. Materiały użyte do wykonania przejścia PE-stal nie powinny być gorsze niż materiały użyte do budowy sieci gazowej. Odcinek stalowy gazociągu w ziemi - przejścia PE/STAL izolować taśmami polietylenowymi klasa izolacji B30 zgodnymi z PN-EN 12068;
 - spawanie elektryczne: minimalna grubości ścianki 2,9mm dla metody 141, natomiast minimalna grubości ścianki 3,2mm dla metody 111 lub 141;
 - próbę szczelności i wytrzymałości zaprojektować wg Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 poz. 640) i ST-IGG-0301 „Próby ciśnieniowe gazociągów z PE o maksymalnym ciśnieniu roboczym do 0,5 MPa włącznie”, $P_{próby}=0,75MPa$;
 - oznakowanie trasy sieci gazowej w ziemi zaprojektować zgodnie z ST-IGG-1001 do ST-IGG-1004, jako materiał lokalizacyjny zastosować drut DY 1 x 2,5 mm².
4. Warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej niewchodzącej w zakres przedmiotowej przebudowy:
- przykrycie gazociągu winno pozostać na aktualnym poziomie, jednak nie mniej niż 1,0 m do powierzchni projektowanej jezdni, zjazdów, ciągów pieszo-rowerowych oraz min. 0,5 m do dolnej warstwy ich podbudowy;
 - krawężniki, obrzeża betonowe winny być usytuowane w odległości poziomej min. 0,5 m od osi gazociągu;
 - projektowane elementy uzbrojenia podziemnego, obiekty budowlane, krawędzie jezdni, krawężniki, obrzeża betonowe, krawędzie skarp przydrożnych oraz krawędzi rowów drogowych winny być usytuowane w odległości poziomej min. 0,5 m od osi gazociągu;
 - nawierzchnia nad gazociągami (w pasie o szerokości min. 1,0 m, gdzie linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu) powinna być nieutwardzona (zieleniec) lub utwardzona łatwo rozbieralna (np. kostka brukowa, płyty ażurowe itp.), przepuszczająca gaz, wykonana na zagęszczonej podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu (za wyjątkiem odcinków zabezpieczonych rurami osłonowymi lub ochronnymi);
 - podczas prowadzenia prac należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (sączi węchowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia w/w elementów należy odnowić po zakończeniu robót. Naziemną infrastrukturę gazową dostosować do niwelety terenu.
 - w przypadku naruszenia istniejącej podsypki i/lub obsypki piaskowej gazociągu, należy ją uzupełnić na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji.
5. Sieć gazową należy zaprojektować z uwzględnieniem aktualnych przepisów prawa, obowiązujących norm oraz zasad wiedzy technicznej, ze szczególnym uwzględnieniem:
- Ustawą z dnia 07.07.1994 r. - Prawo budowlane. (Dz. U. 2016 poz. 290 z późn. zm.);
 - Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 poz. 640);
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401);
 - Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 28.12.2009r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchomieniu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz. U. 2010 Nr 2 poz. 6);
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r.; w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75 z 2002 poz. 690 z późn. zm.);
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r.; w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zm.);
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania



- i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późn. zm.),
- Obowiązujące w PSG Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych;
 - Obowiązujące w PSG Zasady budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych;
 - Obowiązujące w PSG Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych;
 - Obowiązujące w PSG Standardy Techniczne IGG.
6. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów:
- obiekty powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2014, poz. 883) i oznakowanych znakiem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z § 5 ustawy o wyrobach budowlanych;
 - własności materiałowe i wytrzymałościowe materiałów podstawowych i dodatkowych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204;
 - wszystkie kształtki oraz kołnierze stalowe, powinny mieć potwierdzenie w świadectwie jakości 3.1 wg. PN-EN 10204 lub dokumencie powiązanym, miejsce wytwarzania - kraje Unii Europejskiej
 - Wyroby budowlane, które są objęte normami zharmonizowanymi z właściwą dyrektywą lub są zgodne z wydaną dla nich europejską oceną techniczną oprócz ww. dokumentów kontroli powinny mieć dołączoną deklarację zgodności sporządzoną przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

V. UZGODNIENIA

1. Na zadanie należy opracować dokumentację projektową podlegającą uzgodnieniu na naradzie koordynacyjnej i przez O/ZG w Jaśle.
2. Propozycję przebiegu oraz uzbrojenia projektowanego gazociągu należy przedstawić Gazowni w Jarosławiu (ul. Krakowska 54, 37-500 Jarosław) przed złożeniem projektu do uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej, uzyskując odpowiednie potwierdzenie na zagospodarowaniu terenu.
3. Wszystkie ustalenia z administratorami obcego uzbrojenia dotyczące skrzyżowań w tym również przekroczenia przeszkód terenowych takich jak drogi i ciekі wodne należy przedstawić do akceptacji w O/ZG w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym.

VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

1. Dane Inwestora: **Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław.**
2. W ślad za wydanymi warunkami technicznymi zostanie wystawiona faktura VAT.
3. Uzgodnienie projektu zostanie dokonane odpłatnie wg obowiązującego w PSG sp. z o.o. Cennika Usług Pozataryfowych.
4. W przypadku uszkodzenia gazociągu podczas prowadzenia prac, nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.
5. Włączenie przebudowywanego gazociągu do czynnej sieci gazowej zostanie wykonane przez O/ZG w Jaśle/Gazownię w Jarosławiu.
6. Kalkulacja kosztów związanych z nadzorem oraz włączeniem przebudowywanego gazociągu do czynnej sieci gazowej zostanie sporządzona zgodnie z zasadami obowiązującymi w PSG sp. z o.o. po pisemnym zleceniu wykonania w/w robót.
7. Stara sieć gazowa po wybudowaniu i uruchomieniu nowej zostanie wyłączona z eksploatacji, nieczynny odcinek gazociągu w ziemi zostanie wydobyty i zlikwidowany kosztem i staraniem Inwestora.



VII. UWAGI KOŃCOWE

1. Realizacja zadania jest możliwa po zawarciu (oraz odesłaniu na nasz adres 1 egz. porozumienia określającego szczegółowe obowiązki stron. Porozumienie stanowi załącznik.
2. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Gazowni w Jarosławiu. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię z 14-sto dniowym wyprzedzeniem.
3. Wykonawca projektowanego gazociągu musi spełniać wymagania obowiązujące w PSG sp. z o.o., które zostały określone w przepisach w pkt. IV niniejszych warunków.
4. Przed przystąpieniem do robót budowlanych związanych z rozbudową planowanego obiektu, należy wykonać zakres objęty przedmiotowymi warunkami.
5. Niniejsze warunki są ważne przez okres 24 miesięcy od dnia ich wydania.
6. W przypadku zmiany koncepcji projektowanej inwestycji powodującej rozszerzenie lub modyfikację zakresu przebudowy sieci gazowej lub w przypadku braku możliwości rozwiązania ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą gazową albo w razie konieczności niwelacji terenu nad istniejącym gazociągami lub braku możliwości spełnienia choćby jednego z warunków określonych w pkt. IV.4 inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach O/ZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o ponowne wydanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
7. Transport ciężkim sprzętem budowlanym oraz prace związane z budową infrastruktury drogowej nad istniejącą siecią gazową niepodlegającą przebudowie należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić w Gazowni w Jarosławiu.
8. OZ/G w Jaśle zastrzega sobie prawo wnoszenia zmian do dokumentacji projektowej na każdym etapie opracowania projektu budowlanego i wykonawczego.
9. Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/regulacje-wewnetrzne>.
10. Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle.
11. Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.

Załączniki:

- mapa sytuacyjna w skali 1:500
- porozumienie

Z poważaniem

PROKURENT ODDZIAŁOWY

Grzegorz Głowacki

PROKURENT ODDZIAŁOWY

Mariusz Włodarz

Do wiadomości otrzymują:

- Gazownia w Jarosławiu – a/a
- ZMSZ a/a + 1 egz.

DM/6313

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów.
Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie [psgaz.pl](https://www.psgaz.pl) w zakładce o nas.



5. Warunki techniczne – sieć elektroenergetyczna PGE



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Jarosław
37-500 Jarosław, ul. Elektrowniana 4
tel.: (84) 539 21 00, fax: (84) 539 21 09

Jarosław, 12.10.2021r.

L.dz. R4/ *9256* /DD/2021

„ILON” Pracownia
Projektowa
Mateusz Hołub
Ul. Sportowa 17/13
35-111 Rzeszów

W odpowiedzi na pismo dotyczące wydania warunków technicznych prowadzenia robót dla zadania pn „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice – Morawsko od km 0+012 do 1+514 w m. Kidałowice ” RE Jarosław informuje że, na trasie projektowanej przebudowy występują skrzyżowania z liniami elektroenergetycznymi nn 0,4kV oraz SN 15kV.

Przy wykonywaniu w/w inwestycji należy zachować następujące warunki prowadzenia robót:

- w miejscu skrzyżowań z liniami napowietrznymi nn 0,4kV zachować odległość nawierzchni drogi od istniejącej linii nn - min 6m oraz dla linii SN 15kV min 7,1m
- przy istniejących skrzyżowaniach linii kablowych z drogą należy istniejące rury osłonowe odpowiednio przedłużyć stosując rury osłonowe dwudzielne.

Prace ziemne w pobliżu linii kablowych należy wykonywać ręcznie a przed zasypaniem zgłosić celem odbioru do Rejonu Energetycznego Jarosław tel. 16 624 60 04.

Uzgodnienie wydano przy założeniu zachowania istniejących rzędnych drogi, w przypadku zmian rzędnych drogi należy wystąpić o warunki usunięcia kolizji.

z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Jarosław
Zastępca Dyrektora
Jacek Kowal

Otrzymują:

- 1 – adresat
- 2 - a/a

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie (niniejszej wiadomości lub którymkolwiek z jej załączników) stanowią Tajemnicę przedsiębiorcy PGE Dystrybucja S.A. Jeżeli nie są Państwo upoważnieni do odbioru takich informacji lub otrzymali je przez pomyłkę, prosimy o poinformowanie PGE Dystrybucja S.A. o zaistniałej sytuacji oraz zniszczenie Dokumentu lub jego usunięcie z Państwa nośników/zasobów

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

Projekt Wykonawczy

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice – Morawsko od km 0+012 do km około 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidałowice”



6. Warunki techniczne – sieć telekomunikacyjna ORANGE



Orange Polska
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Rakowicka 51 31-510 Kraków
tel.: 17 871 22 09 www.hurt-orange.pl

ILON
Pracownia Projektowa
Mateusz Hołub
Widna Góra ul. Modrzewiowa 42
37-500 Jarosław

Rzeszów, 22 listopada 2021r.

Numer pisma: TTISIKU-53728/21/RS

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z projektowaną inwestycją pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1769R Kidałowice - Morawsko od km 0+012 do km 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidałowice”

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do wniosku z dnia 20.10.2021r. dotyczącego wydania warunków technicznych zabezpieczenia infrastruktury teletechnicznej w związku z projektowaną inwestycją pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1769R Kidałowice - Morawsko od km 0+012 do km 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidałowice”, działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r., poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
 - W strefie projektowanych wykopów infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
 - Odcinki kabli doziemnych w miejscach skrzyżowań z obszarami planowanych utwardzeń (jezdnie, chodnik, obrzeże) zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur ochronnych grubościennych przez całą szerokość kolizji z wyprowadzeniem końcówek rur co najmniej 0,5 m poza projektowane krawędzie obszaru kolizji. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom infrastruktury teletechnicznej do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie infrastruktury teletechnicznej
 - dla odcinków linii teletechnicznych napowietrznych w obrębie inwestycji zachować normatywną odległość pionową kabli podwieszonych ponad drogą oraz odległość istniejących słupów od skrajni drogi powinna być nie mniejsza niż 1 m.
 - W przypadku uszkodzeń w/w infrastruktury wynikającej z eksploatacji zapewnić dostęp służbom eksploatacyjnym do ewentualnych prac utrzymaniowych.
 - Prace wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności, zgodnie z normami branżowymi i obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem Orange Polska S.A.
2. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.);
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice



pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy; Dodatkowo informujemy, że na przedmiotowym terenie zlokalizowana jest infrastruktura innych operatorów. W związku z tym wszelkie prace związane z przebudową i zabezpieczeniem wspomnianej infrastruktury należy uzgadniać bezpośrednio z tymi operatorami

5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez ORANGE POLSKA S.A. dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, Rzeszów Al. Piłsudskiego 35;
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, Rzeszów Al. Piłsudskiego 35 (sprawę prowadzi Robert Szczęch tel. 17 8712209). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie;
7. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
8. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor;
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
11. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.
12. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Rzeszów
ul. Moniuszki 1
35-015 Rzeszów
e-mail: DISU.WUilRzeszow@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:



Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn
e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu.

Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru

13. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
14. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla Orange Polska gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a Orange Polska S.A.
15. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem **niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.



Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcje finansowe o których mowa w punkcie Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany: w punktach 10, 11, 12 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor

Z poważaniem

Robert Szczęch

Główny Specjalista

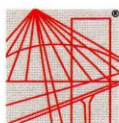
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska
2. Załącznik mapowy 1,2,3



7. Uprawnienia oraz zaświadczenia z izby



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0060/14

Rzeszów, 2014-06-06

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz.1409 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2013 r., poz.267*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

stwierdzamy, że

Pan Mateusz Hołub

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo/

ur. 26 lipca 1986 r., miejsce urodzenia - Przeworsk
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0146/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2013 r., poz.267*), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur

inż. Stanisław Dołęgowski

inż. Andrzej Tarczyński

Projekt Wykonawczy

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice – Morawsko od km 0+012 do km około 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidałowice”



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-VRM-6B6-NDP *

Pan Mateusz Hołub o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0239/14

adres zamieszkania ul. Sportowa 17/13, 35-111 Rzeszów

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-14 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Projekt Wykonawczy

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice – Morawsko od km 0+012 do km około 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidałowice”



CZĘŚĆ OPISOWA



1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm),
- Wizje w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Mapa do celów projektowych.

2. Cel, przedmiot opracowania, informacje formalne oraz lokalizacja

2.1. Cel robót budowlanych objętych dokumentacją projektową

Celem robót budowlanych objętych dokumentacją projektową pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice – Morawsko od km 0+012 do km około 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidałowice”**, jest:

- likwidacja złego stanu technicznego nawierzchni drogi wraz z odwodnieniem;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- poprawa estetyki.

przy jednoczesnym nie pogarszaniu istniejącego stanu środowiska naturalnego.

2.2. Przedmiot opracowania oraz informacje formalne

2.2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji technicznej, określającej zakres planowanych do wykonania robót w związku z zadaniem pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice – Morawsko od km 0+012 do km około 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidałowice”**

2.2.1. Ochrona środowiska

W/w zamierzenie nie zmieni sposobu wykorzystania terenu, jak również nie spowoduje przekształcenia terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej.

Realizacja przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie wpłynie na warunki, o których mowa w art. 30. ust. 7 pkt 1-4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (Prawo budowlane), a mianowicie:

- nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia,
- nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- nie powoduje wprowadzania, utrwalania bądź zwiększania ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja nie stanowi przedsięwzięcia znacząco oddziaływującego na środowisko.

Planowane zamierzenie zalicza się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko. W związku z tym, uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia o której mowa w Art. 71 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie



2.2.2. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Przebudowywana droga mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

2.2.3. Zgoda wodnoprawna

W ramach inwestycji dokonano skutecznego zgłoszenia wodnoprawnego. Zaświadczenie nr RZ.3.2.420.42.2021.KS z dnia 06.12.2021r.

2.2.4. Sieci uzbrojenia terenu

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę istniejącej sieci gazowej, która koliduje z planowaną do przebudowy drogą powiatową.

2.2.5. Narada koordynacyjna usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Zgodnie z odpisem protokołu z narady koordynacyjnej nr GKN-PODGiK.6630.111.2021 z dnia 10.12.2021 r. uzgodniono przebieg sieci uzbrojenia terenu.

2.2.6. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego, tj. na działkach o nr ew.: 582, 286, 361, jednostka ewidencyjna 180406_2 Pawłosiów, obręb Kidałowice Nr [0003].

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi powiatowej nie wpłynie negatywnie na działki sąsiadujące. Działki sąsiadujące z inwestycją są własnością prywatną z zabudową mieszkalną, do których dostęp na czas prowadzenia robót budowlanych zapewni wykonawca w czasie prowadzonych robót. Głównym kryterium jest generowanie hałasu przez pojazdy mechaniczne poruszające się po drodze. Po zrealizowaniu inwestycji obciążenie hałasem zostanie zmniejszone dzięki wykonaniu nowej równej nawierzchni bitumicznej.

2.2.7. Kanał technologiczny

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych zaprojektowano kanał technologiczny na całym odcinku przebudowywanej drogi powiatowej.

2.2.8. Obszary chronione

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami chronionymi.

2.3. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, na terenie powiatu jarosławskiego, w obrębie gminy Pawłosiów w m. Kidałowice.

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1770R – ul. Chłopicka, (km 0+012 DP NR 1769R) i dalej biegnie w kierunku wschodnim przez m. Kidałowice do km 1+514, stanowiąc przede wszystkim dojazd do posesji i nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż tej drogi.

3. Stan istniejący

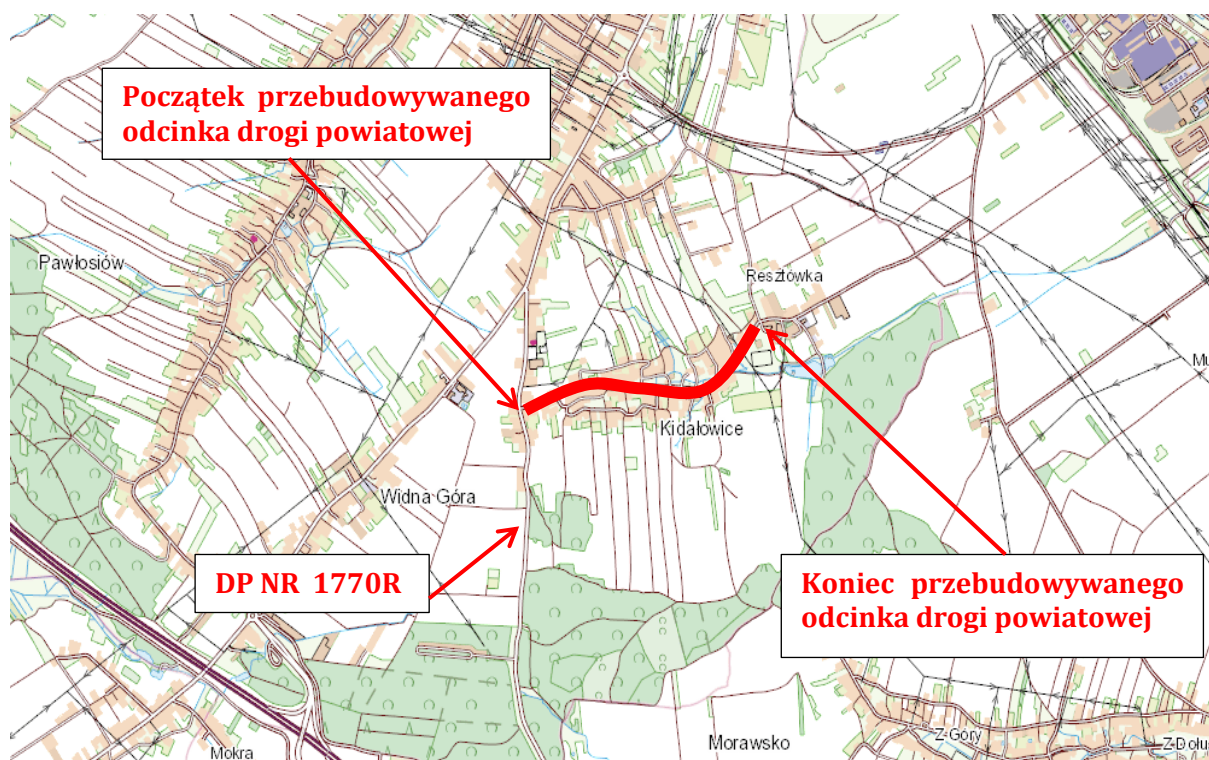
Przedmiotowa droga powiatowa nr 1769R w stanie istniejącym nie posiada chodnika. Nawierzchnia drogi (bitumiczna). Szerokość jezdni wynosi od 4,5 – 5,5 m, a pobocza gruntowe od 0,5 m do 1,5 m. Zjazdy na posesje oraz dojścia do furtek w większości wykonane są z nawierzchni gruntowej, kostki brukowej oraz elementów betonowych, a ich szerokość dostosowana jest do szerokości bram



i furtek. Na przedmiotowym odcinku występuje oświetlenie uliczne. W rejonie drogi powiatowej w większości występuje zabudowa zagrodowa oraz nieużytki (tereny zielone). Odwodnienie odbywa się poprzez odpowiednie ukształtowanie m. in. jezdni, pobocza, zjazdów pozwalające na spływ wody do rowów przydrożnych.

Uzbrojenie terenu – na przedmiotowym odcinku występują sieci:

- Gazowa,
- Elektroenergetyczna,
- Wodociągowa,
- Kanalizacyjna,
- Telekomunikacyjna.



Rys. 1. Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia

4. Charakterystyczne parametry, rodzaj i zakres robót oraz opis zamierzeń projektowych

Charakterystyczne parametry:

- Długość – **około 1502 m**,
- Klasa techniczna – **droga klasy L**,
- Prędkość projektowa **$V_p = 30$ km/h**,
- Przekrój jezdni - **1x2**,
- Szerokość jezdni – **5,5 m**,
- Szerokość pasa ruchu – **2,75 m**,
- Szerokość projektowanego chodnika – **2 m (wraz z krawężnikiem 2,15 m)**,
- Rodzaj nawierzchni jezdni – **z mieszanki mineralno - asfaltowej**,
- Rodzaj nawierzchni projektowanego chodnika – **z kostki brukowej**,



Rodzaj i zakres robót

W ramach inwestycji planuje się wykonać następujące roboty budowlane:

- Przebudowę nawierzchni jezdni,
- Budowę chodnika,
- Przebudowę istniejącego systemu odwodnienia,
- Przebudowę istniejących zjazdów i dojazdów do furtek,
- Budowę kanału technologicznego,
- Przebudowę sieci gazowej,
- Zabezpieczenie istniejącej sieci uzbrojenia terenu (sieć elektroenergetyczna, wodociągowa, telekomunikacyjna).

4.1. Opis zamierzeń projektowych

4.1.1. Przebieg sytuacyjny

Trasę przebudowywanej drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego przebiegu.

4.1.2. Przebieg wysokościowy

Przebieg wysokościowy dostosowano do ukształtowania istniejącego terenu oraz tzw. pkt. stałych (zjazdy, wejścia do budynków, skrzyżowania).

4.1.3. Przekroje normalne

Przekrój poprzeczny ulicy składa się z jezdni, chodnika, poboczy, opaski gruntowej, zjazdów, skrzyżowań, peronu, odwodnienia liniowego, rowów, pasa zieleni i jest ograniczony liniami rozgraniczającymi pas drogowy.

Jezdnia

Projektuje się ulicę jednojezdniową, dwupasową o szerokości 5,5 m z mieszanki mineralno – asfaltowej. Dowiązanie do początkowego odcinka projektuje się przez odpowiednie ukształtowanie jezdni. Projektuje się przekrój daszkowy, a na łukach wymagających zmiany pochylenia jednostronny. Jezdnię ogranicza się krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem. W miejscach przekroczeń pieszych (np. w obrębie skrzyżowań) odstonięcie krawężnika powinno wynosić 2 cm.

Chodnik

Projektuje się chodnik o szerokości 2,00 m (licząc wraz z krawężnikiem 2,15 m). Spadek poprzeczny chodnika projektuje się o wartości 2% w kierunku jezdni. Nawierzchnie chodnika należy wykonać z betonowej kostki brukowej. Chodnik usytuowany jest bezpośrednio przy krawędzi jezdni, a od niej oddziela go krawężnik betonowy o wymiarach 15 x 30 cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 wyniesiony ponad krawędź jezdni 12 cm. Od strony terenu projektuje się obramowanie w postaci obrzeża. Niweletę chodnika w obrębie zjazdów należy dostosować do przebiegu wysokościowego zjazdów. W miejscu przejść dla pieszych, chodnik należy obniżyć tak, aby odstonięcie krawężnika wynosiło 2 cm. W obrębie przejść dla pieszych projektuje się również płytki ostrzegawcze.

Pobocza

Pobocza przy krawędzi jezdni należy wykonać z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 (lub z pozyskanego destruktu) grubości 20 cm, a te za krawężnikiem pozostawić jako gruntowe. Szerokość pobocza wynosi 75 cm.

Opaska gruntowa

Za obrzeżem projektuje się wykonanie opaski ziemnej szerokości 0,5 m celem uzyskania dobrego oparcia obrzeża. W wyjątkowych przypadkach można zmniejszyć szerokość opaski do min. 0,3 m



upewniając się, że chodnik nie straci stateczności na całej swej długości.

Zjazd indywidualny

Warstwę jezdni należy wykonać z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej, kostka czerwona BEHATON lub z masy mineralno - asfaltowej. Na długości zjazdu należy zastosować krawężnik najazdowy z odsłonięciem max 4 cm. Natomiast sam zjazd należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100 cm. Szerokość jezdni zjazdów dostosowano do szerokości w stanie istniejącym oraz uwzględniając aktualne przepisy. Na planie sytuacyjnym wskazano szerokość jezdni zjazdu. Parametry zjazdów:

Zjazd indywidualny

- Min. szerokość jezdni zjazdu min 3 m,
- Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy projektuje się jako skos 1:1 lub wyłukowanie krawędzi jezdni o promieniu min 3 m.

Skrzyżowania

Skrzyżowania projektuje się jako zwykłe o trzech wlotach, wszystkie relacje skrętne będą dozwolone. Promienie wyokrąglające krawędzie jezdni w obrębie skrzyżowania projektuje się o wartości min. $R = 6,0$ m.

Peron

Peron projektuje się o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej. Pozostałe parametry:

- długość peronu – 20,0 m;
- szerokość peronu – 1,50 m (wraz z krawężnikiem 1,65 m).

Palisada

Odcinkowo projektuje się palisadę betonową na ławie betonowej, która będzie stanowić, przede wszystkim element małej architektury. Lokalizację wskazano na planie sytuacyjnym.

Odwodnienie liniowe (mulda)

Odcinkowo projektuje się ściek typu mulda o wymiarach 50x60x15 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 gr. 20 cm. Połączenie krawędzi jezdni i ścieku należy uszczelnić zalewą asfaltową. Niweletę dna ścieku należy dostosować do krawędzi jezdni.

Rów

Szerokość rowu przydrożnego wynosi 40 cm. Natomiast pochylenie skarp 1:1-1,5. Projektuje się rowy z umocnieniem z płyt ażurowych. Projektuje się zarurowanie rowu pod zjazdami z rur z PP o średnicy 50 cm. Wloty i wyloty projektuje się jako prefabrykowane ścianki oporowe. Pochylenie dna zarurowania należy wykonać zgodnie z pochyleniem dna rowu. Odcinkowo projektuje się umocnienie rowu za pomocą korytka kolejowego.

Pas zieleni

Tereny pomiędzy zewnętrzną krawędzią skarpy nasypu/wykopu a granicą pasa drogowego projektuje się jako pasy zieleni niskiej (trawy).

Skrajnia

Przekrój poprzeczny jezdni uwzględnia wymagania skrajni. Po zakończeniu robót w obrębie skrajni nie mogą znajdować się żadne elementy budowli, słupy latarni, znaki drogowe, drzewa itp.



5. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej

5.1. Dane wyjściowe do projektowania

Przyjęto następujące dane wyjściowe do projektowania:

- a) Droga powiatowa,
- b) Klasa techniczna: **L**,
- c) Odcinek długości: **około 1502 m**,
- d) Przebieg niwelety drogi: **nasyp o średniej wysokości - 0,20 m**,
- e) Pobocza: **utwardzone i szczelne**,
- f) Nawierzchnia: **z masy mineralno-asfaltowej**
- g) Poziom zwierciadła wody gruntowej ZWG: **nawiercono sączenia wód**,
- h) Rodzaj gruntu w podłożu gruntowym nawierzchni (w strefie 1 m od spodu konstrukcji nawierzchni): **pyły, gliny pylaste i gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym**,
- i) w podłożu gruntowym budowli nie występują grunty słabonośne, organiczne lub inne wymagające indywidualnego projektowania,
- j) Lokalizacja odcinka drogi: **rejon Jarosławia (głębokość przemarzania $h_z = 1$ m)**.

Dane wyjściowe do projektowania wynikają z następujących uwarunkowań:

- a) wymagań Zarządcy Drogi co do klasy drogi, położenia projektowanego odcinka drogi oraz rodzaju nawierzchni i podbudowy zasadniczej,
- b) charakterystyki ruchu ,
- c) rozpoznania konstrukcji i podłoża gruntowego,
- d) projektu niwelety drogi,
- e) innych czynników, przytoczonych w kolejnych punktach projektu konstrukcji nawierzchni,

Przyjęcie długości okresu projektowego konstrukcji nawierzchni w zależności od klasy drogi.

Okres projektowy konstrukcji nawierzchni dla **drogi klasy technicznej L** zgodnie z punktem 6.15 KTKNPiP podpunkt b) **wynosi 20 lat**,

Wyznaczenie kategorii ruchu.

Zgodnie z zaleceniami Inwestora przyjęto kategorię obciążenia **ruchem KR3**.

Ustalenie warunków gruntowo-wodnych i grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni

Określenie warunków wodnych:

- a) Założono grubość konstrukcji nawierzchni równą 0,58 m.
- b) Odległość poziomu swobodnego zwierciadła wody gruntowej od spodu konstrukcji nawierzchni:

H_{ZWG} w nasypie = (odległość poziomu swobodnego zwierciadła wody gruntowej od powierzchni terenu) + (średnia wysokość nasypu) – (założona grubość konstrukcji nawierzchni)

$$H_{ZWG} = 3,00 + 0,20 - 0,58 = 2,62 \text{ m}$$

- c) Pobocza są utwardzone i szczelne oraz zapewnione jest dobre odprowadzenie wody z nawierzchni,

Projekt Wykonawczy

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice – Morawsko od km 0+012 do km około 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidałowice”



d) W wykopach występują sączenia wody.

Według punktów 7.6-7.9 i tablicy 7.1: warunki wodne - **przeciętne**.

Określenie warunków gruntowych:

Grunty stanowiące podłoże dla konstrukcji nawierzchni (grunty do 1 m od zakładanego spodu konstrukcji nawierzchni) to **gliny piaszczyste, gliny pylaste, pyły w stanie twardoplastycznym**. Do określenia warunków gruntowych przyjęto warunki gruntowe wynikające z rodzaju i cech gorszego gruntu.

Według KTKNPiP tablica 7.2 kwalifikuje się je jako - **bardzo wysadzinowe**.

Ustalenie grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni na etapie projektowania:

- a) Ocena według wskaźnika nośności CBR (CBR przyjęto na podstawie danych literaturowych i doświadczeń praktycznych):

Wskaźnik nośności gliny pylastej **CBR = 4 %** - wg tablicy 7.3 KTKNPiP – grupa nośności podłoża gruntowego to **G3**.

- b) Ocena według wysadzinowości i warunków wodnych:

Gлина pylasta, glina piaszczysta, pył, (stan twardoplastyczny) – grunt **bardzo wysadzinowy**, warunki wodne **przeciętne** – wg tablicy 7.4 KTKNPiP – grupa nośności podłoża gruntowego – **G4**.

- c) Przyjęta grupa nośności podłoża gruntowego:

Z ocen według sposobu a) i sposobu b) przyjęto mniej korzystny wynik: **grupa nośności podłoża gruntowego – G4**.

Wybór typowego rozwiązania warstwy ulepszanego podłoża oraz dolnych warstw konstrukcji nawierzchni

Dla grupy nośności podłoża G4, ze względu na dostępność oraz zgodnie z zaleceniami Inwestora przyjęto wzmocnienie podłoża Typu 7 z tablicy 8.3 KTKNPiP:

Podłoże gruntowe nawierzchni oraz dolne warstwy konstrukcji nawierzchni:

I.p.	Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
1	Mrozoochronna	Stab. C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa	22
2	Ulepszanego podłoża	Stab. C0,4/0,5 ≤ 2,0 MPa	25
SUMA			47

Sprawdzenie potrzeby stosowania warstwy odsączającej

W podłożu konstrukcji nawierzchni znajdują się grunty bardzo wysadzinowe ale nie nawiercono zwierciadła wody gruntowej bliżej niż 1,5 m od spodu projektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni – występują jedynie sączenia.



$$3,00 + 0,20 - 0,58 = 2,62 \text{ m}$$

Zgodnie z punktem 8.15 KTKN PiP **nie ma potrzeby** wykonania warstwy odsączającej.

Sprawdzenie potrzeby stosowania warstwy odcinającej

Zgodnie z punktem 8.23 wykonanie warstwy odcinającej **nie jest wymagane**.

Wybór typowego rozwiązania górnych warstw konstrukcji nawierzchni

Dla kategorii ruchu KR3, wybrano Typ A1 z KTKN PiP i przyjęto następujący układ warstw:

I.p.	Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
1	Ścieralna	AC 11 S	4
2	Wiążąca	AC 16 W	5
3	Podbudowy zasadniczej	AC 22 P	7
4	Podbudowy zasadniczej	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3}	20
SUMA			36

Sprawdzenie warunku wymaganej odporności nawierzchni na wysadzinę

Według tablicy 10.1 minimalna wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na wysadzinę H_{\min} , dla gruntu G4 i kategorii ruchu KR3 wynosi:

$$H_{\min} = 0,7 \times h_z = 0,7 \times 1 \text{ m} = 0,7 \text{ m} = 70 \text{ cm, gdzie, } h_z \text{ to głębokość przemarzania gruntów.}$$

Całkowita grubość wszystkich warstw nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża:

$$H_{\text{całk.}} = 36 + 47 = 83 \text{ cm}$$

$$H_{\text{całk.}} \geq H_{\min}$$

Warunek jest spełniony.

Zaprojektowana konstrukcja dolnych i górnych warstw nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża

Ostatecznie układ warstw w zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni przedstawia się następująco:

Konstrukcja nawierzchni o warstwie ścieralnej bitumicznej:

I.p.	Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
1	Ścieralna	AC 11 S	4
2	Wiążąca	AC 16 W	5
3	Podbudowy zasadniczej	AC 22 P	7
4	Podbudowy zasadniczej	mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3}	20
5	Mrozoochronna	Stab. C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa	22
6	Ulepszonego podłoża	Stab. C0,4/0,5 ≤ 2,0 MPa	25
SUMA			83



5.2. Pozostałe konstrukcje

Konstrukcja nawierzchni chodnika/peronu

I.p.	Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
1	Ścieralna	Kostka brukowa, betonowa	8
2	Podsypka	Cementowo-piaskowa 1:4	3
3	Podbudowy zasadniczej	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3}	15
4	Mrozochronna	Stab. C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa	20
SUMA			46

Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego

I.p.	Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
1	Ścieralna	Nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej, CZERWONEJ, BEHATON gr 8 cm	8
2	Podsypka	Podsypka cementowo-piaskowej	3
3	Podbudowy zasadniczej	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} C _{0/31,5}	20
4	Mrozochronna	Stab. C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa	25
SUMA			56

6. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie poprzez nadanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni, poboczy, projektowanego chodnika, zjazdów, zatoki autobusowej i rowów przydrożnych oraz poprzez projektowane wpusty uliczne. Przekrój poprzeczny chodnika projektuje się o spadku jednostronnym w kierunku krawędzi jezdni (ścieku). Wody opadowe odprowadzane będą z istniejącej jezdni, projektowanego chodnika oraz terenu przyległego do wpustów ulicznych, gdzie następnie po podczyszczeniu w piaskownikach wpustów będą odprowadzane do projektowanego kolektora deszczowego. Studnie wpustowe oraz rewizyjne należy wyposażyć w zestaw pierścieni odciążających. Do regulacji wysokości wjazdów na studniach zastosować pierścienie dystansowe. Kolektory oraz przykanaliki należy łączyć za pomocą przejścia szczelnego.

6.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać w porze suchej przy zachowaniu należytej ostrożności i staranności. Wykonawca Robót nie może dopuścić do uplastycznienia się gruntu. W przypadku niedotrzymania powyższych warunków Wykonawca wymieni grunt na własny koszt. Teren robót należy zabezpieczyć przed napływem wód powierzchniowych, roztopowych i opadowych. Przed przystąpieniem do wykonania wykopów należy wytyczyć trasę sieci w terenie oraz wykonać odkrywki w celu ustalenia rzeczywistych głębokości istniejącego uzbrojenia. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności w stosunku do głębokości przedstawionych w niniejszym projekcie należy przed przystąpieniem do realizacji upewnić się, czy nie ma kolizji uzbrojenia istniejącego z sieciami projektowanymi. W przypadku kolizji należy przebudować istniejącą (kolidującą) sieć w porozumieniu z właścicielem sieci. Wykopy należy wykonać na głębokości zgodnie z częścią rysunkową, nie naruszając struktury dna wykopu. Dno wykopu należy zagęścić. Wykopy poniżej 1,0 m, należy zabezpieczyć poprzez umocnienie ścian pionowych wykopów deskowaniem balami z rozporami lub szalunkami typowymi. Dopuszcza się inne sposoby zabezpieczenia robót ziemnych zaakceptowane

Projekt Wykonawczy

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice – Morawsko od km 0+012 do km około 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidałowice”



przez Inżyniera. Należy zachować szczególne wymagania bezpieczeństwa przy skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem podziemnym a wykopy wykonywać ręcznie.

6.2. Podłoże, podsypka oraz obsypka

Rury, należy układać w wykopie na wzmocnionym podłożu zgodnie z dokumentacją rysunkową. Dno wykopu powinno być zagęszczone i wyprofilowane zgodnie ze spadkiem przewodu.

Przestrzeń wykopu w obrębie przewodu, należy wypełnić piaskiem. Ważne jest dobre zagęszczenie materiału wypełniającego boczne strefy przewodu. Obsypka powinna sięgać około 30 cm ponad wierzch rury po zagęszczeniu, a jej wykonanie nie może powodować przemieszczania przewodu. Do wykonywania podsypki oraz obsypki należy użyć piasku o wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 5$. Na pozostałą część zasypki należy użyć materiałów przydatnych do wykonania budowli ziemnych zgodnie z normą PN-S-02205 tablica nr 2. Grunt należy zagęszczać warstwami gr. 20 cm.

6.3. Montaż rur przewodowych, studni rewizyjnych oraz studzienek ściekowych

Roboty montażowe należy wykonać zgodnie z zaleceniami producenta. Włączenie przykanalika/kolektora do kanału poprzez studnię należy wykonać zgodnie z dokumentacją rysunkową. Jeżeli wysokość spadku kolektora nad podłogą studni wynosi więcej niż 70 cm, to w takim przypadku należy stosować przepady (kaskady) umieszczone na zewnątrz poza ścianką studni lub poduszki wodne.

6.4. Próba ciśnieniowa

Próbę ciśnieniową rurociągu grawitacyjnego wykonać zgodnie z aktualną PN-EN lub zaleceniami Inżyniera.

7. Kanał technologiczny

Zaprojektowano kanał technologiczny na odcinku projektowanej drogi powiatowej typu KTp1 o długości około 1500 m. Po wykonaniu robót widoczne pozostaną takie elementy jak włazy studni kablowych. W projekcie przewidziano jedenaście studni kablowych. Studnie kablowe należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych poprzez zastosowanie pokrywy z zamkiem ryglowym. Przepusty ochronne oraz linie kablowe zaprojektowano zgodnie z zachowaniem wymaganych głębokości ich ułożenia/posadowienia.

8. Sieci uzbrojenia terenu

Na terenie planowanych robót przebiega sieć wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, elektroenergetyczna i telekomunikacyjna. Przebudowę sieci gazowej PSG należy wykonać zgodnie z projektem branżowym. Zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestorów sieci. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych w porozumieniu z właścicielem infrastruktury. Należy zachować normatywne przykrycie uzbrojenia. Prace w obrębie sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić uwzględniając uwagi zawarte w odpisie protokołu z narady koordynacyjnej oraz warunkach technicznych wydanych przez gestorów sieci.



Parametry przebudowywanej sieci gazowej:

- Odcinek gazociągu G1 – G2, km 0+165.66 DP nr 1769R:
 - rura gazociągu - PE100 RC SDR11 dn63x5,8, L=11,7m;
 - rura osłonowa - PE100 RC SDR17 dn110x6,6, L=10,0m;
- Odcinek gazociągu G3 – G4, km 0+338.15 DP nr 1769R:
 - rura gazociągu - PE100 RC SDR11 dn63x5,8, L=11,0m;
 - rura osłonowa - PE100 RC SDR17 dn110x6,6, L=7,0m;
- Odcinek gazociągu G5 – G6, km 1+492.97 DP nr 1769R:
 - rura gazociągu - PE100 RC SDR11 dn63x5,8, L=9,5m;
 - rura osłonowa - PE100 RC SDR17 dn110x6,6, L=7,1m.

9. Wycinka zieleni

W zakresie inwestycji przewiduje się wycinkę drzew i krzewów. Inwestor uzyska pozwolenie na wycinkę drzew i krzewów przed rozpoczęciem prac. Wszelkie zniszczenia na zieleni powstałe wskutek prowadzenia robót wykonawca zobowiązany jest do usunięcia we własnym zakresie niezwłocznie po zakończeniu prac.

10. Warunki prowadzenia robót

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o skuteczne zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych oraz po uzyskaniu pozwolenia na wejście w teren od zarządcy nieruchomości. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji i/lub opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji i/lub opisie winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to do Inwestora i/lub Projektanta, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Projekt stanowi całość razem z kosztorysem, przedmiarem i specyfikacją techniczną. Istnieje możliwość występowania infrastruktury nie naniesionej na mapę. Wszelkie koszty związane z ewentualnym uszkodzeniem tej infrastruktury ponosi Wykonawca.

Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury. Prace pomiarowe należy wykonać zgodnie z obowiązującym Prawem Geodezyjnym. Podczas wykonywania robót ziemnych należy zabezpieczyć słupy, ogrodzenia itp. przed utratą stateczności. Miejsca odkładów oraz składowiska odpadów z rozbiórki wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustali swoim staraniem Wykonawca - zgodnie z wymaganiami ustawy o odpadach. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót. Praca może odbywać się wyłącznie w porze dziennej.



11. Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

12. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA



- 1. Rysunek nr 1 – Orientacja, skala 1:10 000,**
- 2. Rysunek nr 2.1, 2.2, 2.3 – Plan Sytuacyjny, skala 1:500,**
- 3. Rysunek nr 3.1, 3.2, 3.3 – Profil podłużny, skala 1:500/50,**
- 4. Rysunek nr 4.1, 4.2, 4.3 – Profil Kanalizacji, skala 1:500/50,**
- 5. Rysunek nr 5.1, 5.2. – Przekrój Normalny, skala 1:50, 1:25,**
- 6. Rysunek nr 6.1, 6.2, 6.3, 6.4 – Przekrój Poprzeczny, skala 1:100.**