



Część:	Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót	
Temat:	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice – Morawsko od km 0+012 do km około 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidałowice”	
Obiekt budowlany:	Droga powiatowa, klasy technicznej L	
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław	
Jednostka projektowa:	ILON pracownia projektowa Mateusz Hołub adres: Widna Góra ul. Modrzewiowa 42 37-500 Jarosław e-mail: ilon.pracownia@gmail.com tel.: 507-530-375	

Funkcja	Zakres	Tytuł, imię nazwisko	Nr uprawnień specj.	Podpis	Data
Projektant:	-	mgr inż. Mateusz Hołub	-		23.11.2021

SPIS TREŚCI

Część opisowa.....	3
1. Podstawa opracowania	4
2. Przedmiot, cel i zakres opracowania	4
3. Opis stanu istniejącego.....	4
4. Charakterystyczne parametry.....	5
5. Opis prac i oznakowanie robót	6
6. Możliwe zagrożenia podczas prowadzenia robót.....	7
7. Wykaz oznakowania	7
Część rysunkowa	9

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

- [1] Wizje w terenie
- [2] Prawo o ruchu drogowym;
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- [4] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- [6] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenie robót budowlanych w ramach zadania pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice – Morawsko od km 0+012 do km około 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidałowice**”

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie projektu organizacji ruchu na czas przebudowy drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice - Morawsko w m. Kidałowice.

Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na:

- 1) Przebudowę nawierzchni jezdni,
- 2) Budowie chodnika,
- 3) Budowie kanału technologicznego,
- 4) Przebudowie istniejącego systemu odwodnienia,
- 5) Przebudowie istniejących zjazdów,
- 6) Zabezpieczeniu/przebudowie istniejącej sieci uzbrojenia terenu,
- 7) Wprowadzeniu stałej organizacji ruchu.

Prace przewidziane w ramach tego opracowania obejmują swym zakresem zaprojektowanie oznakowania i zabezpieczenia inwestycji na czas prowadzenia robót.

3. Opis stanu istniejącego

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, na terenie powiatu jarosławskiego, w obrębie gminy Pawłosiów. Odcinek projektowanej drogi powiatowej nr 1769R rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1770R – ul. Chłopicka, (km 0+012 DP NR 1769R) i dalej biegnie w kierunku wschodnim przez m. Kidałowice do km 1+514, stanowiąc przede wszystkim dojazd do posesji i nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż tej drogi.

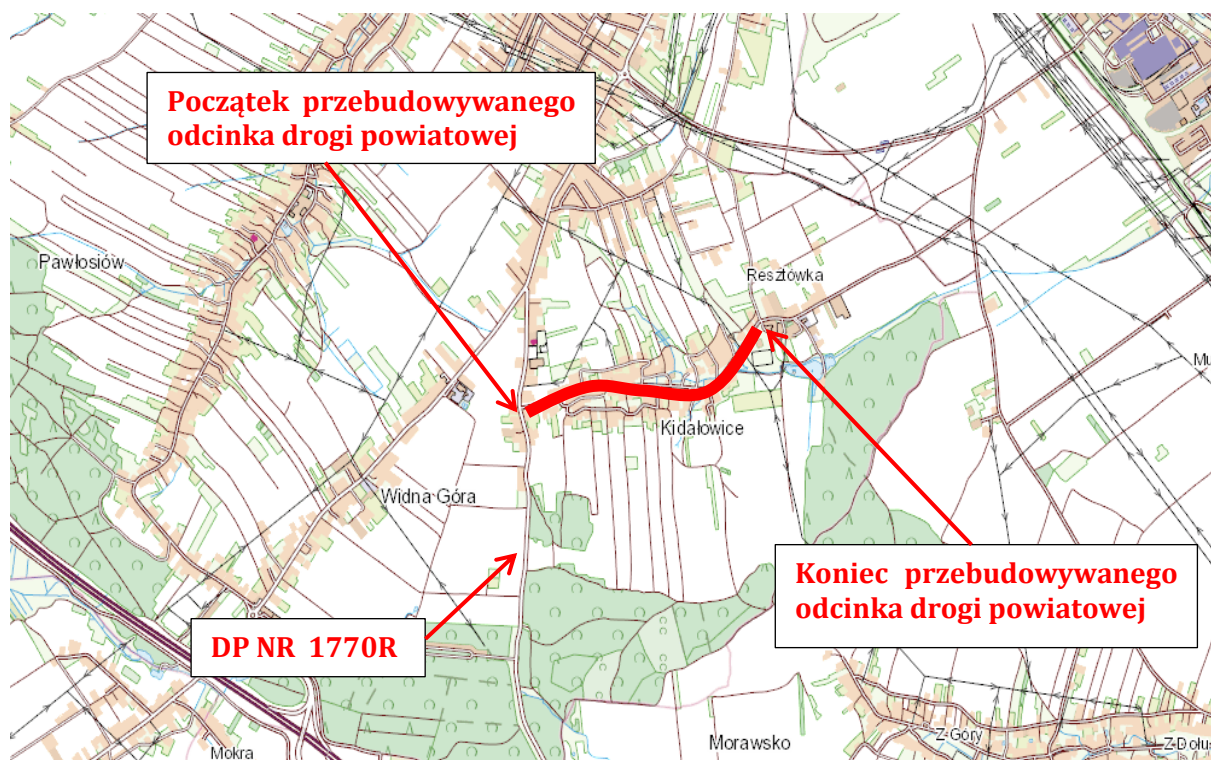
Przedmiotowa droga powiatowa nr 1769R w stanie istniejącym nie posiada chodnika. Nawierzchnia drogi (bitumiczna). Szerokość jezdni wynosi od 4,5 – 5,5 m, a pobocza gruntowe od 0,5 m do 1,5 m. Zjazdy na posesje oraz dojeżdża do furtek w większości wykonane są z nawierzchni gruntowej, kostki „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice – Morawsko od km 0+012 do km około 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidałowice”

brukowej oraz elementów betonowych, a ich szerokość dostosowana jest do szerokości bram i furtek. Na przedmiotowym odcinku występuje oświetlenie uliczne. W rejonie drogi powiatowej w większości występuje zabudowa zagrodowa oraz nieużytki (tereny zielone). Odwodnienie odbywa się poprzez odpowiednie ukształtowanie m. in. jezdni, pobocza, zjazdów pozwalające na spływ wody do rowów przydrożnych.

Uzbrojenie terenu – na przedmiotowym odcinku występują sieci:

- Gazowa,
- Elektroenergetyczna,
- Teletechniczna,
- Wodociągowa,
- Kanalizacyjna.

Obszar planowanych robót to teren zabudowy. Prędkość na odcinku ograniczona jest poprzez znak informacyjny D-42 – obszar zabudowany. Dopuszczalna prędkość w porze dziennej i nocnej wynosi 50 km/h.



Rys. 1. Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia

4. Charakterystyczne parametry

4.1. Parametry/Dane projektowe

Charakterystyczne parametry:

- Długość projektowanego chodnika – **około 1502 m**,
- Klasa techniczna - **droga klasy L**,
- Prędkość projektowa **$V_p = 30$ km/h**,
- Przekrój jezdni - **1x2**,
- Szerokość jezdni – **5,5 m**,

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice – Morawsko od km 0+012 do km około 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidałowice”

Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót

- Szerokość pasa ruchu – **2,75 m**,
- Szerokość projektowanego chodnika – **2,0**,
- Rodzaj nawierzchni jezdni – **z mieszanki mineralno - asfaltowej**,
- Rodzaj nawierzchni projektowanego chodnika – **z kostki brukowej**,
- Odwodnienie odbywać się będzie poprzez **sieć kanalizacji deszczowej oraz rowy przydrożne**.

4.2. Odwonienie

Odwodnienie drogi następować będzie poprzez nadanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych nawierzchniom: jezdni, chodników, zjazdów z odprowadzeniem do rowów przydrożnych.

5. Opis prac i oznakowanie robót

W zakres prac wchodzi przebudowa drogi powiatowej nr 1769R Kidałowice - Morawsko w m. Kidałowice. Długość przebudowywanego odcinka wynosi około 1500 m, a trasę i niweletę dostosowuje się do istniejącego przebiegu. Pozostały zakres prac przedstawiono w pkt 2.

Termin rozpoczęcia robót – kwiecień 2022 r.

Termin zakończenia robót – grudzień 2022 r.

5.1. Czynności przygotowawcze

Przed zajęciem pasa drogowego należy uzyskać zezwolenie od Zarządcy Drogi. Wykonawca wprowadzający organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz powiatowego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia. Znaki drogowe i inne urządzenia należy zamontować wcześniej i w miarę możliwości ustawić przesłonięte do komisyjnego odbioru, gdzie na podstawie protokołu zostanie wdrażana tymczasowa organizacja ruchu.

5.2. Zabezpieczenie miejsca robót

W celu jak najmniejszej ingerencji w odbywający się ruch, prace należy wykonywać etapowo. Organizacja ruchu przedstawiona została za pomocą schematów (Rysunek nr 1 - 5).

Podczas przebudowy drogi powiatowej, przewiduje się wykonanie zwężenia do jednego pasa ruchu (ruch wahadłowy). Schemat w zależności od długości odcinka będzie wydłużany/ skracany poprzez dodanie/ odjęcie separatorów drogowych typu U21a/U21b. Na każdym z wlotów należy ustawić ostrzegawczy znak drogowy A14 – roboty drogowe, w odległości 50 m od skrzyżowania.

W miejscach, gdzie prowadzone będą prace, a jezdnia zawężona będzie do jednego pasa ruchu, pas ten będzie miał szerokość min 3,0 m. W celu uzyskania min szerokości dopuszcza się poszerzenie pasa ruchu np. poprzez ułożenie płyt drogowych betonowych. Ciąg pieszych prowadzony będzie po tej stronie, po której odbywał się będzie ruch pojazdów. Na zwężonych odcinkach jezdni, ruch samochodowy od miejsca robót należy oddzielić słupkami U-21a oraz U-21b w rozstawie 10 m (5 m na łuku). Roboty bitumiczne należy wykonywać połówkowo. Na czas budowania nawierzchni, dopuszcza się chwilowe zamknięcia dróg poprzecznych ze sterowaniem ręcznym przez osoby posiadające do tego uprawnienia.

Wykonawca na czas prowadzenia robót winien zapewnić dojazd do nieruchomości ich właścicielom. Roboty należy realizować połówkowo zapewniając dojazd do nieruchomości służbom ratunkowym.

5.3. Dodatkowe uwagi dotyczące oznakowania robót

Wszystkie znaki, tablice, bariery oraz inne urządzenia związane z oznakowaniem miejsca robót (wielkości, wzory, sposób ich umieszczania, widoczność, odległości pomiędzy znakami istniejącymi, a projektowanymi itp.) muszą być zgodne z „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP/odpowiada wykonawca robót. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytym stanie elementów technicznych do oznakowania o zabezpieczenia robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących. Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.

Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu.

Znaki pionowe i poziome na czasowej organizacji ruchu pokazano w sposób schematyczny mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków ich barwą jak również szerokościami linii. Tymczasowe znaki pionowe należy ustawić tak, aby nie przesłaniały istniejącego oznakowania. Podczas trwania prac prowadzone będą stałe kontrole wraz z utrzymaniem oznakowania, a w razie stwierdzenia niezgodności (np. zniszczenie lub kradzież znaków) niezwłocznie przywrócony zostanie stan oznakowania odpowiadający uzgodnionemu projektowi dla odpowiedniego etapu organizacji ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie.

5.4. Zakończenie robót

Po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie szkody wynikłe z prowadzonych robót oraz usunąć tymczasowe oznakowanie oraz wprowadzić stałą organizację ruchu.

6. Możliwe zagrożenia podczas prowadzenia robót

Podczas prowadzonych robót związanych z przebudową drogi powiatowej mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- a) zagrożenie związane z pracą sprzętu budowlanego w obrębie jezdni, chodnika, poboczy,
- b) chwilowe przybywanie pracowników, maszyn na pasie przeznaczonym do ruchu,
- c) ruch pojazdów w bliskiej odległości od robót.

7. Wykaz oznakowania

7.1. PRZY JEDNOSTRONNYM ZAJĘCIU JEDNEGO PASA RUCHU JEZDNI DWUKIERUNKOWEJ

I.p.	Typ oznakowania	Ilość [szt.]	Uwagi
1	A-12b	1	
2	A-12c	1	
3	A-14	3	
4	B-25	2	

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice – Morawsko od km 0+012 do km około 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidałowice”

Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót

5	B-27	2	
6	B-33 (40)	2	
7	B-34 (40)	2	
8	B-41	2	
9	U-3d	2	
10	U-20b	2	
11	U-21a/b	-	ilość zmienna w zależności od długości odcinka

Część rysunkowa

- 1. Rysunek nr 1 - Orientacja, skala 1: 10 000,**
- 2. Rysunek nr 2.1 – 2.5 – Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót.**