**Załącznik nr 2 do Instrukcji Bezpieczeństwa i higieny pracy dla firm wykonujących prace  
na terenie zarządzanym przez Spółkę „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.**

**Wykaz prac niebezpiecznych i szczególnie niebezpiecznych oraz prac, które ze względu  
na szczególne zagrożenie dla zdrowia i życia ludzkiego winny być wykonywane  
przez co najmniej dwie osoby.**

1. **Prace niebezpieczne:**

**1.** Wykonywanie szczegółowej próby hamulca na torach czynnych - na międzytorzu o szerokości mniejszej niż 5 metrów, licząc od osi do osi toru.

**2.** Prace, które winny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby.

1. **Wykaz prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby:**

**1.** Prace przy urządzeniach elektroenergetycznych znajdujących się całkowicie lub częściowo pod napięciem, z wyjątkiem prac polegających na wymianie w obwodach o napięciu do 1 kV bezpieczników i żarówek (świetlówek).

**2.** Prace wykonywane w pobliżu nieosłoniętych urządzeń elektroenergetycznych lub ich części, znajdujących się pod napięciem.

**3.** Prace wykonywane na wysokości powyżej 2 m w przypadkach, w których wymagane jest zastosowanie środków ochrony indywidualnej przed upadkiem z wysokości.

**4.** Prace w kanałach naprawczych o głębokości większej niż 2 m.

**5.** Prace maszynistów kolejowych na: 1) pojazdach trakcyjnych, poruszających się z prędkością powyżej 130 km/h, 2) wszelkie prace na dachu taboru w pobliżu sieci trakcyjnej.

**6.** Prace spawalnicze, cięcie gazowe i elektryczne oraz inne prace wymagające posługiwania się otwartym ogniem w pomieszczeniach zamkniętych albo w pomieszczeniach zagrożonych pożarem lub wybuchem. 7. Prace naprawcze taboru niewyłączonego z ruchu.

**8.** Wymiana wkładek hamulcowych w torach czynnych i sąsiedztwie torów czynnych.

**9.** Naprawa elektrycznych zespołów trakcyjnych w okresie zimowym.

**10.** Prace spawalnicze przy pojazdach trakcyjnych.

**11.** Czyszczenie podwozia pojazdu sprężonym powietrzem.

**12.** Prace wymagające otwarcia szaf WN na pojazdach.

**13.** Prace przy odśnieżaniu pojazdów.

**14.** Prace związane z porządkowaniem, odchwaszczaniem oraz wykaszaniem w obrębie torów kolejowych przy pomocy ręcznego sprzętu koszącego.

**15.** Łączenie pojazdów.

**16.** Prace manewrowe podczas wpychania i wyciągania pojazdów trakcyjnych do hal naprawczych.

**17.** Prowadzenie pojazdów kolejowych z napędem z prędkością powyżej 130 km/h.

**18.** Prowadzenie pojazdów kolejowych z napędem z lokomotywą jednokabinową o mocy powyżej 700 KM podczas pracy pociągowej, w przypadku braku zainstalowania urządzeń technicznych między innymi kamer umożliwiających widoczność z obu stron lokomotywy.

**19.** Wszelkie inne prace obowiązujące w przepisach i instrukcjach stanowiskowych.

1. **Prace szczególnie niebezpieczne**
2. Prace na wysokości ponad metr nad poziomem podłoża jeżeli:

**1)** nie ma możliwości osłonięcia miejsca pracy pełnymi ścianami o wysokości co najmniej 1,5 m,

**2)** miejsce pracy nie jest wyposażone w inne stałe konstrukcje lub urządzenia chroniące pracownika przed upadkiem z wysokości. Za takie prace uważa się:

**a)** prace na dachu pojazdu trakcyjnego,

**b)** na drabinach,

**c)** podczas wymiany wycieraczek na pojazdach,

**d)** przy ręcznym myciu okien.

1. Prace przy użyciu materiałów niebezpiecznych.