

Rozbudowa drogi powiatowej nr 5580P w ramach zadania pn.: Modernizacja dróg powiatowych

Zestawienie robót:

Lp.	Elementy rozliczeniowe	Jednostka miary	Ilość
Dokumentacja projektowa			
1.	Wykonanie dokumentacji projektowej dla przedmiotu zamówienia wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego na budowie.	kpl	1
2.	Opracowanie i wprowadzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu	kpl	1
3.	Opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu	kpl	1
4.	Opracowanie geodezyjnego podziału działek	szt.	11
Roboty przygotowawcze			
5.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych	km	7,786
6.	Rozbiórka barier ochronnych - przepust w km 2+589,6: $2 \times 4 \text{ m} = 8 \text{ m}$. - przepust w km 2+878: $2 \times 4 \text{ m} = 8 \text{ m}$.	m	16
7.	Rozbiórka przepustu Ø500 mm w km 2+304,50	m	9
Wycinka drzew i krzewów			
8.	Wycinka drzew - o obwodzie ok. 2,0-2,5 m – 5 szt. [od ul. Zachodniej do ul. Wiosennej] - o obwodzie ok. 2,1-2,5 m – 70 szt. [od lasu do obiektu mostowego] - o obwodzie ok. 2,1 m – 5 szt. [przystanek w Parzynowie] - o obwodzie ok. 0,3 m – 1,0 m – 10 szt. [ciek w km 6+639]	szt.	90
9.	Usunięcie krzewów z dnia rowów i skarp - km 3+500 – 6+000 = 2500 m x 5,0 m	m ²	12.500
10.	Karczowanie pni po wycince drzew w lesie	szt.	350
Krawężniki			
11.	Rozbiórka istniejącego krawężnika i montaż nowego krawężnika na ławie betonowej z regulacją wysokościową: - km 0+000 – 0+200: strona lewa: 200 m - od ul. Tęczowej do końca zabudowy: strona lewa ze skrzyżowaniami: 1240,5 m - Parzynów: od kościoła do szkoły: strona prawa: 181,6 m - Parzynów: od kościoła do szkoły: strona lewa: 173,1 m - Parzynów: od drogi na Osiny do Sali wiejskiej: 292,5 m	m	2087,7
12.	Regulacja wysokościowa krawężników tylko na zjazdach (bez wymiany krawężników) - Parzynów: od Sali wiejskiej do drogi gminnej, dz: 193/2	m	115,5
Chodniki i zjazdy			
13.	Przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika i ciągu p-r wraz ze zjazdami, uzupełnieniem podbudowy, wymiana 20% kostki brukowej - od początku opracowania do końca zabudowy m. Olszyna: 5538,7 m ² - Parzynów: od szkoły do Sali wiejskiej: 4557,2 m ²	m ²	10095,9
14.	Wykonanie nowych nawierzchni chodników - Parzynów: od nowego przystanku autobusowego poprzez szkołę do Sali wiejskiej: 269,7 m ²	m ²	269,7
15.	Rozbiórka istniejącego obrzeża i montaż nowego opornika 8x30 – ciąg p-r - od początku opracowania do końca zabudowy m. Olszyna: 3144,1 m	m	3144,1

16.	Rozbiórka istniejącego obrzeża i montaż nowego obrzeża 6x20 – chodnik – Parzynów: od szkoły do Sali wiejskiej: 309,0 m	m	309,0
Jezdnia			
17.	Poszerzenie korpusu drogi – nasyp: – poszerzenie w km 1+900 – 3+330 = 1430 m × 0,5 m ² = 715 m ³ – poszerzenie w km 3+700 – 4+180 = 480 m × 0,5 m ² = 240 m ³ – poszerzenie w km 5+200 – 5+750 = 550 m × 0,5 m ² = 275 m ³ – ciek w km 6+639: 66 m × 2,0 m ² = 132 m ³	m ³	1362,0
18.	Wykop pod poszerzenie konstrukcji jezdni – 5700 m (dł. poszerzenia) × 0,5 m (śr. szer. Poszerzenia) × 0,5 m (gł. poszerzenia)	m ³	1425,0
19.	Przełożenie nawierzchni jezdni z kostki bruk. na skrzyżowaniach – ul. Tęczowa, ul. Spacerowa	m ²	121,0
20.	Frezowanie profilujące nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki 20% istniejącej jezdni = 20% × 45.472,4	m ²	9.094,5
21.	Remont cząstkowy istniejącej jezdni 5% istniejącej jezdni = 5% × 45.472,4	m ²	2.273,62
22.	Remont wgłębny istniejącej jezdni 5% istniejącej jezdni = 5% × 45.472,4	m ²	2.273,62
23.	Poszerzenie jezdni (konstrukcja jak w opisie)	m ²	4.039,8
24.	Siatka przeciwspekaniowa na tężeniu	m	5.700,0
25.	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na jezdni na oczyszczonym i skropionym podłożu – całość jezdni (istniejąca + poszerzenia)	m ²	49.464,2
26.	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni na oczyszczonym i skropionym podłożu – całość jezdni (istniejąca + poszerzenia)	m ²	49.464,2
Pobocza			
27.	Wykonanie poboczy z kruszyw łamanych szer. 0,75m	m ²	9241,6
Odwodnienie			
28.	Wykop rowu w km 1+900 – 3+330 1430 m × 0,5 m ² = 715 m ³	m ³	715
29.	Skarpowanie i profilowanie rowów	m ²	28670,9
30.	Czyszczenie i odmulanie przepustów pod drogą	m	10,0
31.	Przebudowa przepustu pod drogą Ø500	m	9,3
32.	Wydłużenie przepustu Ø600	m	3,0
33.	Wydłużenie przepustu Ø800	m	3,0
34.	Kanalizacja deszczowa ze studniami rewizyjnymi i przejęcie wpustów – odc. od ul. Spacerowej do ul. Zachodniej z wylotem do rowu w ul. Trzech Stawów	m	168,0
35.	Wpusty z przykanalikami w obrębie przepustu w km 6+639	szt/m	3/15
36.	Drenaż w km 0+225 – 0+730	m	505
Zjazdy			
37.	Wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego	m ²	619,9
38.	Wykonanie przepustów pod zjazdami indywidualnymi o średnicy min. Ø 400mm	m	315,1
Zatoki autobusowe			
39.	Krawężniki 15x30 2 x 53,0	m	106,0
40.	Nawierzchnia zatoki	m ²	208,4

	2 x 104,2 m ²		
Organizacja ruchu			
41.	Zgodnie z zatwierdzonym projektem	szt.	1
Ciąg pieszo-rowerowy			
42.	Roboty ziemne – korytowanie 3550 m ² x 0,30 m	m ³	1065,0
43.	Przepusty pod trasą ciągu	m	15,0
44.	Opornik 12x25 2 x 1415 m	m	2830
45.	Nawierzchnia z BA	m ²	3550,2
46.	Bariery ochronne i oznakowanie	szt.	