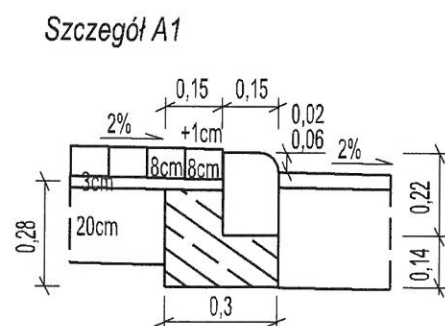
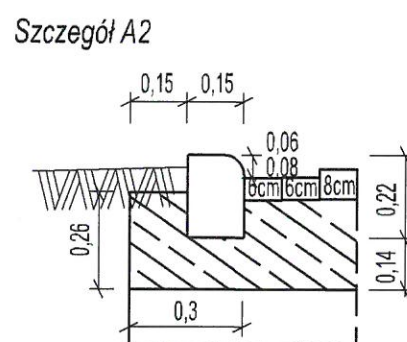


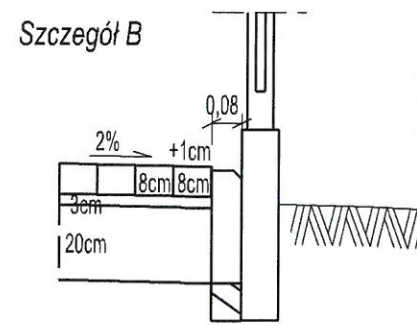
Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:20



krawężnik wjazdowy 15x22x100 [cm]
na ławie betonowej z oporem
C 12/15 - 0,06 m³/mb



krawężnik wjazdowy 15x22x100 [cm]
na ławie betonowej z oporem
C 12/15 - 0,13 m³/mb



obrzeże betonowe 8x30x100 [cm]
na ławie betonowej z oporem
C 12/15 - 0,01 m³/mb

Założenia projektowe:

- Klasa ulicy: D (dojazdowa)
- Kategoria ruchu: KR-1
- Warunki gruntowo - wodne:
 - podłoże: Gp / Pg / Pd
 - warunki wodne: dobre
 - głębokość przemarzania h_z=0,8m
 - Grupa nośności podłoża: G3
- Minimalna grubość konstrukcji jezdni: 0,5 x 0,8 = 0,40m
- Dopuszczalny nacisk na oś: 100 kN

Tolerancja wymiarowa, nośność podbudowy:

- Grubość podbudowy: +/- 10%
- Grubość warstwy betonu asfaltowego: +/- 5%
- Spadek poprzeczny: +/- 0,5%
- Wymagana nośność podbudowy tłuczniowej E2 ≥ 160 MPa.
- Dopuszczalne wartości odchyłek równości poprzecznej i podłużnej pomiar łata 4-metrową lub równoważną metodą dla nawierzchni asfaltowych: klasa Z, L, D - 6mm, dla nawierzchni z kostki betonowej - 8mm.

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Kościuszki 15, tel. 67 268 05 54
62-100 Wągrowiec

UWAGI TECHNOLOGICZNE:

Ze względu właściwości przeciwpoślizgowe nawierzchni drogowych do projektowania mieszanek mineralno - asfaltowych, należy stosować kruszywo o minimalnym wskaźniku polerowości PSV 48 dla KR3 - KR4 oraz PSV 50 dla KR5 - KR6.

Na łączeniach (dziennie działki robocze, połączenia z istniejącą nawierzchnią) należy zastosować bitumiczne taśmy uszczelniające.

Roboty ziemne, należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi w celu lokalizacji mediów podziemnych.

W przypadku natrafienia na nie wykazane, urządzenia podziemne, należy przerwać roboty budowlane, zabezpieczyć teren budowy, a fakt ten zgłosić inwestorowi oraz gestorowi sieci.

Warstwy konstrukcyjne z chudego betonu oraz kruszywo stabilizowane cementem po wbudowaniu wymaga prowadzenia zabiegów pielęgnacyjnych przez min. 7 dni, bez obciążania ruchem pojazdami.

Wymagania dotyczące kruszywa łamanego dla podbudowy:

nasiąkliwość:	WA24 - 2
mrozoodporność:	F1
rozdrabnianie:	LA ≤ 25
(opcjonalnie przy tłuczniu granitowym)	
ścieranie:	MDE ≤ 15

Kruszywo jednorodne gatunkowo, pochodzące ze skał magmowych, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia. Np. amfibolit, bazalt, gabbro, granit, melafir.

<div><p>Mariusz Tomczak 62-200 GNIEZNO, os. Przylesie 22 / Osiniec kom. 0692-33-47-48; e-mail: biuro@drogamt.eu NIP 784-198-10-75 REGON 300631493</p></div>	<p>Inwestor Gmina Wągrowiec ul. Cysterska 22 62-100 Wągrowiec</p>			
<p>OBIĘKT: Przebudowa ulicy Jarzębinowej w Kobylcu wraz z infrastrukturą techniczną, Gmina Wągrowiec.</p>				
<p>RYSUNEK: Przekroje normalne.</p>		<p>Nr 3</p>		
<p>STANOWISKO</p>	<p>IMIĘ I NAZWISKO</p>	<p>Nr UPR.</p>	<p>DATA</p>	<p>PODPIS</p>
<p>Projektant</p>	<p>mgr inż. Mariusz Tomczak BR. DROGOWA</p>	<p>WKP/0247/ POOD/07</p>	<p>V 2021</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>Projektant</p>	<p>mgr inż. Paweł Tomczak BR. INSTALACYJNA</p>	<p>WKP/0277/ PWOS/14</p>	<p>V 2021</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>BRANŻA</p>	<p>STADIUM</p>	<p>ROK OPR.</p>	<p>SKALA</p>	
<p>WIELOBRANŻOWY</p>	<p>PZT/PAB</p>	<p>V 2021</p>	<p>1:50 (20)</p>	<p>str. 32</p>